



# Výlukový jízdní řád

platný 17. a 18. srpna 2025, od 0:01 do 20:15 hod.



## € 301 (Šumperk -) Olomouc - Nezamyslice

IDSOK

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | 3701     | 3703             | 3705             | Sp 1436          | R 916            | 3709             |
|----|------------------------------------|---------------|----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 03 57            | 4 24             | 4 48             |                  | 5 30             |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 4 14             | 4 44             | 5 14             |                  | 5 48             |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 4 49             | 5 19             | 5 51             |                  | 6 22             |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 303703   | 3703             | 303705           | 3705             | 303707           | 3707             |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Olomouc hl. n.                     | ↔ 85 ↔71      | 0 4 30   | 5 00             | 5 05             | 5 30             | 5 58             | 6 03             |
| 3  | Olomouc-Nové Sady                  | ↔71           | 4 41     | 5 16             | 5 51             | 6 03             | 6 08             | 6 16             |
|    | Olomouc-Slavoninská                | ↔71           | 4 42     | 5 17             | 5 52             | 6 03             | 6 08             | 6 17             |
| 5  | Nemilany                           | ↔71           | 4 48     | 5 23             | 5 58             | 6 03             | 6 08             | 6 23             |
| 7  | Kožušany                           | ↔77           | 4 54     | 5 29             | 6 04             | 6 03             | 6 08             | 6 29             |
| 9  | Blatec                             | ↔77           | 4 58     | 5 33             | 6 08             | 6 03             | 6 08             | 6 33             |
| 13 | Vrbátky                            | ↔77           | 5 05     | 5 40             | 6 15             | 6 03             | 6 08             | 6 40             |
| 15 | Kralický                           | ↔80           | 5 09     | 5 44             | 6 19             | 6 03             | 6 08             | 6 44             |
| 18 | Vrahovice                          | ↔41           | 5 15     | 5 50             | 6 25             | 6 03             | 6 08             | 6 50             |
| 20 | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 5 20     | 5 55             | 6 30             | 6 03             | 6 08             | 6 55             |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | 3701     | 403703           | 3703             | 403707           | 3707             | 403709           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 4 40     | 5 12             | 5 30             | 5 56             | 6 10             | 6 30             |
| 25 | Bedihošť                           | ↔46           | 4 51     | 5 23             | 5 41             | 6 07             | 6 26             | 6 41             |
| 29 | Čelčice                            | ↔49           | 4 57     | 5 29             | 5 47             | 6 13             | 6 32             | 6 47             |
| 32 | Pivín                              | ↔49           | 5 05     | 5 37             | 5 55             | 6 21             | 6 40             | 6 55             |
| 37 | Doloplazy                          | ↔47           | 5 15     | 5 47             | 6 05             | 6 31             | 6 50             | 7 05             |
| 39 | Nezamyslice                        | ↔47           | 5 19     | 5 51             | 6 09             | 6 35             | 6 54             | 7 09             |
|    |                                    | Do stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          |          | R 914            | 3713             |                  | 3715             | R 912            |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  | Kouty nad Desnou |                  | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 6 08             | 6 29             | 6 30             | 8 08             | 8 30             |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 6 30             | 6 48             | 6 48             | 8 34             | 8 48             |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 7 01             | 7 23             | 7 24             | 9 01             | 9 22             |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 303713   | R 95214          | 3713             | 403713           | 303715           | 3715             |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Olomouc hl. n.                     | ↔ 85 ↔71      | 7 05     | 7 05             | 7 31             | 7 40             | 8 05             | 8 31             |
| 3  | Olomouc-Nové Sady                  | ↔71           | 7 16     | 7 08             | 7 31             | 7 51             | 8 16             | 8 41             |
|    | Olomouc-Slavoninská                | ↔71           | 7 17     | 7 08             | 7 31             | 7 53             | 8 17             | 8 42             |
| 5  | Nemilany                           | ↔71           | 7 23     | 7 08             | 7 31             | 7 58             | 8 23             | 8 48             |
| 7  | Kožušany                           | ↔77           | 7 29     | 7 08             | 7 31             | 8 04             | 8 29             | 8 54             |
| 9  | Blatec                             | ↔77           | 7 33     | 7 08             | 7 31             | 8 08             | 8 33             | 8 58             |
| 13 | Vrbátky                            | ↔77           | 7 40     | 7 08             | 7 31             | 8 15             | 8 40             | 9 05             |
| 15 | Kralický                           | ↔80           | 7 44     | 7 08             | 7 31             | 8 19             | 8 44             | 9 09             |
| 18 | Vrahovice                          | ↔41           | 7 50     | 7 08             | 7 31             | 8 25             | 8 50             | 9 15             |
| 20 | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 7 55     | 7 34             | 7 57             | 8 30             | 8 55             | 9 30             |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | R 300914 | 503713           | 3713             | 503709           | 3715             | R 300912         |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 7 10     | 7 39             | 8 01             | 8 39             | 9 01             | 9 39             |
| 25 | Bedihošť                           | ↔46           | 7 16     | 7 50             | 8 12             | 8 41             | 9 12             | 9 41             |
| 29 | Čelčice                            | ↔49           | 7 23     | 7 56             | 8 18             | 8 47             | 9 18             | 9 47             |
| 32 | Pivín                              | ↔49           | 7 30     | 8 04             | 8 26             | 8 55             | 9 26             | 9 55             |
| 37 | Doloplazy                          | ↔47           | 7 35     | 8 14             | 8 36             | 9 05             | 9 36             | 10 05            |
| 39 | Nezamyslice                        | ↔47           | 7 39     | 8 18             | 8 40             | 9 09             | 9 40             | 10 09            |
|    |                                    | Do stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          |          | R 910            | 3719             |                  | 3719             | R 908            |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  | Kouty nad Desnou |                  | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 10 08            | 10 30            | 10 30            | 12 08            | 12 30            |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 10 34            | 10 48            | 10 48            | 12 34            | 12 48            |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 11 01            | 11 26            | 11 26            | 13 01            | 13 26            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 3735     | 303719           | R 95210          | 3719             | 303721           | 3721             |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Olomouc hl. n.                     | ↔ 85 ↔71      | 10 05    | 11 05            | 11 05            | 11 08            | 11 31            | 12 05            |
| 3  | Olomouc-Nové Sady                  | ↔71           | 10 16    | 11 16            | 11 16            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
|    | Olomouc-Slavoninská                | ↔71           | 10 17    | 11 17            | 11 17            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 5  | Nemilany                           | ↔71           | 10 23    | 11 23            | 11 23            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 7  | Kožušany                           | ↔77           | 10 29    | 11 29            | 11 29            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 9  | Blatec                             | ↔77           | 10 33    | 11 33            | 11 33            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 13 | Vrbátky                            | ↔77           | 10 40    | 11 40            | 11 40            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 15 | Kralický                           | ↔80           | 10 44    | 11 44            | 11 44            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 18 | Vrahovice                          | ↔41           | 10 50    | 11 50            | 11 50            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
| 20 | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 10 55    | 11 55            | 11 55            | 11 31            | 12 05            | 12 31            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | 3759     | R 300910         | 503719           | 503721           | R 300908         | 503725           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 11 05    | 11 10            | 11 39            | 12 01            | 12 39            | 13 01            |
| 25 | Bedihošť                           | ↔46           | 11 12    | 11 12            | 11 50            | 12 12            | 12 50            | 13 12            |
| 29 | Čelčice                            | ↔49           | 11 18    | 11 18            | 11 56            | 12 18            | 12 56            | 13 18            |
| 32 | Pivín                              | ↔49           | 11 26    | 11 26            | 12 04            | 12 26            | 13 04            | 13 26            |
| 37 | Doloplazy                          | ↔47           | 11 36    | 11 36            | 12 14            | 12 36            | 13 14            | 13 36            |
| 39 | Nezamyslice                        | ↔47           | 11 40    | 11 35            | 12 18            | 12 40            | 13 18            | 13 40            |
|    |                                    | Do stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          |          | 3727             | R 906            | 3729             | 3731             | R 904            |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          | Kouty nad Desnou |                  | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 13 29            | 14 08            | 14 28            | 15 30            | 16 08            |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 13 48            | 14 34            | 14 48            | 15 48            | 16 34            |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 14 22            | 15 01            | 15 26            | 16 26            | 17 01            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 303727   | 3727             | 303729           | R 95206          | 3729             | 303731           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Olomouc hl. n.                     | ↔ 85 ↔71      | 14 05    | 14 31            | 15 05            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 3  | Olomouc-Nové Sady                  | ↔71           | 14 16    | 14 31            | 15 16            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
|    | Olomouc-Slavoninská                | ↔71           | 14 17    | 14 31            | 15 17            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 5  | Nemilany                           | ↔71           | 14 23    | 14 31            | 15 23            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 7  | Kožušany                           | ↔77           | 14 29    | 14 31            | 15 29            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 9  | Blatec                             | ↔77           | 14 33    | 14 31            | 15 33            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 13 | Vrbátky                            | ↔77           | 14 40    | 14 31            | 15 40            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 15 | Kralický                           | ↔80           | 14 44    | 14 31            | 15 44            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 18 | Vrahovice                          | ↔41           | 14 50    | 14 31            | 15 50            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
| 20 | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 14 55    | 14 31            | 15 55            | 15 08            | 15 31            | 16 05            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | 503727   | R 300906         | 503729           | 503731           | R 300904         | 503733           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 14 39    | 15 10            | 15 39            | 16 01            | 16 39            | 17 01            |
| 25 | Bedihošť                           | ↔46           | 14 50    | 15 12            | 15 50            | 16 12            | 16 50            | 17 12            |
| 29 | Čelčice                            | ↔49           | 14 56    | 15 18            | 15 56            | 16 18            | 16 56            | 17 18            |
| 32 | Pivín                              | ↔49           | 15 04    | 15 26            | 16 04            | 16 26            | 17 04            | 17 26            |
| 37 | Doloplazy                          | ↔47           | 15 14    | 15 36            | 16 14            | 16 36            | 17 14            | 17 36            |
| 39 | Nezamyslice                        | ↔47           | 15 18    | 15 35            | 16 18            | 16 40            | 17 18            | 17 40            |
|    |                                    | Do stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          |          | 3727             | R 906            | 3729             | 3731             | R 904            |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          | Kouty nad Desnou |                  | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 16 29            | 17 08            | 17 28            | 18 30            | 19 08            |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 16 48            | 17 34            | 17 48            | 18 48            | 19 34            |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 17 22            | 18 01            | 18 26            | 19 26            | 20 01            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 303727   | 3727             | 303729           | R 95206          | 3729             | 303731           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Olomouc hl. n.                     | ↔ 85 ↔71      | 17 05    | 17 31            | 18 05            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 3  | Olomouc-Nové Sady                  | ↔71           | 17 16    | 17 31            | 18 16            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
|    | Olomouc-Slavoninská                | ↔71           | 17 17    | 17 31            | 18 17            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 5  | Nemilany                           | ↔71           | 17 23    | 17 31            | 18 23            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 7  | Kožušany                           | ↔77           | 17 29    | 17 31            | 18 29            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 9  | Blatec                             | ↔77           | 17 33    | 17 31            | 18 33            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 13 | Vrbátky                            | ↔77           | 17 40    | 17 31            | 18 40            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 15 | Kralický                           | ↔80           | 17 44    | 17 31            | 18 44            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 18 | Vrahovice                          | ↔41           | 17 50    | 17 31            | 18 50            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
| 20 | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 17 55    | 17 31            | 18 55            | 18 08            | 18 31            | 19 05            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak          | 503727   | R 300906         | 503729           | 503731           | R 300904         | 503733           |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| 0  | Prostějov hl. n.                   | ↔ 306,307 ↔41 | 17 39    | 18 10            | 18 39            | 19 01            | 19 39            | 20 01            |
| 25 | Bedihošť                           | ↔46           | 17 50    | 18 12            | 18 50            | 19 12            | 19 50            | 20 12            |
| 29 | Čelčice                            | ↔49           | 17 56    | 18 18            | 18 56            | 19 18            | 19 56            | 20 18            |
| 32 | Pivín                              | ↔49           | 18 04    | 18 26            | 19 04            | 19 26            | 20 04            | 20 26            |
| 37 | Doloplazy                          | ↔47           | 18 14    | 18 36            | 19 14            | 19 36            | 20 14            | 20 36            |
| 39 | Nezamyslice                        | ↔47           | 18 18    | 18 35            | 19 18            | 19 40            | 20 18            | 20 40            |
|    |                                    | Do stanice    |          |                  |                  |                  |                  |                  |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak          |          | 3727             | R 906            | 3729             | 3731             | R 904            |
|    |                                    |               |          |                  |                  |                  |                  |                  |
|    |                                    | Ze stanice    |          | Kouty nad Desnou |                  | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| 0  | Šumperk                            | ↔ 290,291 ↔1  | 31       | 19 29            | 20 08            | 20 28            | 21 30            | 22 08            |
| 59 | Zábřeh na Moravě                   | ↔ 001,019 ↔11 |          | 19 48            | 20 34            | 20 48            | 21 48            | 22 34            |
|    | Olomouc hl.n.                      | ↔ 85 ↔71 ↔4   |          | 20 22            | 21 01            | 21 26            | 22 26            | 23 01            |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus           | 303727   | 3727             | 303729           | R 95206</        |                  |                  |



⇔ IDSOK

↔ IDSOK

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak             |  |  |  |  | P 3704<br>  | P 3706<br> |             |                 | P 3710<br>   | 403710<br>B | R 901<br>RD<br>  | R 300901<br> | 3712<br>    | 503712<br>B      | Sp 301430<br>   |              |
|----|------------------------------------|------------------|--|--|--|--|-------------|------------|-------------|-----------------|--------------|-------------|------------------|--------------|-------------|------------------|-----------------|--------------|
|    |                                    | Ze stanice       |  |  |  |  |             |            |             |                 |              |             | Brno hl.n.       |              |             |                  |                 |              |
| 0  | Nezamyslice ↔47                    |                  |  |  |  |  | X 4 20      | 4 45       |             |                 | X 5 20       | X 5 35      |                  |              |             |                  | X 7 07          |              |
| 2  | Doloplazy ↔47                      |                  |  |  |  |  | 4 24        | 4 49       |             |                 | 5 24         | 5 39        |                  |              |             |                  | 7 10            |              |
| 7  | Pivín ↔49                          |                  |  |  |  |  | 4 34        | 4 59       |             |                 | 5 34         | 5 49        |                  |              |             |                  |                 |              |
| 10 | Čelčice ↔49                        |                  |  |  |  |  | 4 41        | 5 06       |             |                 | 5 41         | 5 56        |                  |              |             |                  |                 |              |
| 14 | Bedihošť ↔46                       |                  |  |  |  |  | 4 48        | 5 13       |             |                 | 5 48         | 6 03        |                  |              |             |                  |                 |              |
| 19 | Prostějov hl. n. 306.307 ↔41       | O                |  |  |  |  | X 4 58      | 5 23       |             |                 | X 5 48       | 6 13        |                  |              |             |                  |                 |              |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus              |  |  |  |  | 3702 Z      | 303704 Z   | P 3704<br>  | P 3706<br>      | 303706 Z     | 303710 Z    | P 3710<br>       | R 95201<br>  |             | 303712 Z         | 3712 P          | 403712 Z     |
|    | Prostějov hl. n. 306.307 ↔41       |                  |  |  |  |  | 3 50        | 4 30       | 5 00        | 5 28            | 5 30 X       | 5 50        | X 6 00           | 27 6 20      |             | 6 30             | 7 02            | 7 05         |
| 21 | Vrahovice ↔41                      |                  |  |  |  |  | 3 55        | 4 35       |             |                 | 5 35         | 5 55        |                  |              |             | 6 35             |                 | 7 10         |
| 24 | Kraličky ↔80                       |                  |  |  |  |  | 4 01        | 4 41       |             |                 | 5 41         | 6 01        |                  |              |             | 6 41             |                 | 7 16         |
| 26 | Vrbátky ↔77                        |                  |  |  |  |  | 4 05        | 4 45       |             |                 | 5 45         | 6 05        |                  |              |             | 6 45             |                 | 7 20         |
| 30 | Blatec ↔77                         |                  |  |  |  |  | 4 12        | 4 52       |             |                 | 5 52         | 6 12        |                  |              |             | 6 52             |                 | 7 27         |
| 32 | Kožušany ↔77                       |                  |  |  |  |  | 4 16        | 4 56       |             |                 | 5 56         | 6 16        |                  |              |             | 6 56             |                 | 7 31         |
| 34 | Nemilany ↔71                       |                  |  |  |  |  | 4 23        | 5 03       |             |                 | 6 03         | 6 23        |                  |              |             | 7 03             |                 | 7 38         |
| 36 | Olomouc-Slavonínská ↔71            |                  |  |  |  |  | 4 29        | 5 09       |             |                 | 6 09         | 6 29        |                  |              |             | 7 09             |                 | 7 44         |
| 39 | Olomouc hl. n. & 95 ↔71 ↔4         | O                |  |  |  |  | 4 41        | 5 21       | 5 26        | 5 54            | 6 21 X       | 6 41        | X 6 26           | 27 6 46      | 27 6 53     | 7 21             | 7 28            | 7 56         |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak             |  |  |  |  | 3700<br>    |            |             | 3704<br>        |              | 3710<br>    |                  |              |             | 3712<br>         |                 |              |
| 22 | Olomouc hl.n. & 95 ↔71             |                  |  |  |  |  | 4 31        |            |             | 5 33            |              | 6 33        |                  |              | 6 56        |                  | 7 33            |              |
|    | Zábřeh na Moravě & 001.019 ↔11     |                  |  |  |  |  | 05 08       |            |             | 6 08            |              | 7 08        |                  |              | 7 26        |                  | 8 07            |              |
| 81 | Šumperk & 290.291 ↔1               | B1 O             |  |  |  |  | 5 24        |            |             | 6 28            |              | 7 26        |                  |              | 7 41        |                  | 8 26            |              |
|    | Do stanice                         | Kouty nad Desnou |  |  |  |  |             |            |             |                 |              |             |                  |              |             | Kouty nad Desnou |                 |              |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak             |  |  |  |  | Sp 1430<br> | 3714 P     | 403714<br>B | R 903<br>RD<br> | R 300903<br> | 3716 P      | 403716<br>B      | 3718 P       | 403718<br>B |                  | R 905<br>RD<br> | R 300905<br> |
|    |                                    | Ze stanice       |  |  |  |  |             |            |             |                 | Brno hl.n.   |             |                  |              |             |                  |                 | Brno hl.n.   |
| 0  | Nezamyslice ↔47                    |                  |  |  |  |  | X 7 17      | X 7 40     |             |                 | 8 22         | 8 22        | 25 8 17          | 25 8 40      | X 9 17      | X 9 40           |                 |              |
| 2  | Doloplazy ↔47                      |                  |  |  |  |  |             | 7 21       | 7 44        |                 |              | 8 21        | 8 44             | 9 21         |             |                  | 10 22           |              |
| 7  | Pivín ↔49                          |                  |  |  |  |  | X 7 10      | 7 31       | 7 54        |                 |              | 8 31        | 8 54             | 9 31         |             |                  | viak jede       |              |
| 10 | Čelčice ↔49                        |                  |  |  |  |  | x 7 20      | 7 38       | 8 01        |                 |              | 8 38        | 9 01             | 9 38         |             |                  | odklonom        |              |
| 14 | Bedihošť ↔46                       |                  |  |  |  |  | 7 27        | 7 45       | 8 08        |                 |              | 8 45        | 9 08             | 9 45         |             |                  | 10 08           |              |
| 19 | Prostějov hl. n. 306.307 ↔41       | O                |  |  |  |  | X 7 33      | 7 55       | 8 18        |                 |              | 8 47        | 25 8 55          | 25 9 18      | X 9 55      | X 10 18          |                 | 10 47        |
|    | Správa železnic, státní organizace | Bus              |  |  |  |  | Sp 1430 P   | 3714 P     | 303714 Z    | R 95203<br>     | 400903<br>B  | 3716 P      | 303716 Z         | 3718 P       | 403718 Z    | R 95205<br>      |                 |              |
|    | Prostějov hl. n. 306.307 ↔41       |                  |  |  |  |  | X → 7 37    | 8 01       | 8 05        | 8 20            |              | 8 35        | 9 01             | 9 05         | 10 01       | 10 05            | 10 20           |              |
| 21 | Vrahovice ↔41                      |                  |  |  |  |  |             | 8 10       |             |                 |              |             | 9 10             | 9 10         |             | 10 10            |                 |              |
| 24 | Kraličky ↔80                       |                  |  |  |  |  |             | 8 16       |             |                 |              |             | 9 16             | 9 16         |             | 10 16            |                 |              |
| 26 | Vrbátky ↔77                        |                  |  |  |  |  |             | 8 20       |             |                 |              |             | 9 20             | 9 20         |             | 10 20            |                 |              |
| 30 | Blatec ↔77                         |                  |  |  |  |  |             | 8 27       |             |                 |              |             | 9 27             | 9 27         |             | 10 27            |                 |              |
| 32 | Kožušany ↔77                       |                  |  |  |  |  |             | 8 31       |             |                 |              |             | 9 31             | 9 31         |             | 10 31            |                 |              |
| 34 | Nemilany ↔71                       |                  |  |  |  |  |             | 8 38       |             |                 |              |             | 9 38             | 9 38         |             | 10 38            |                 |              |
| 36 | Olomouc-Slavonínská ↔71            |                  |  |  |  |  |             | 8 44       |             |                 |              |             | 9 44             | 9 44         |             | 10 44            |                 |              |
| 39 | Olomouc hl. n. & 95 ↔71 ↔4         | O                |  |  |  |  | X 8 03      | 8 27       | 8 56        | 8 46            | 8 53         | 9 01        | 9 27             | 9 56         | 10 27       | 10 56            | 10 46           | 10 53        |
|    | Správa železnic, státní organizace | Vlak             |  |  |  |  | 3714<br>    |            |             |                 |              |             | 3718<br>         |              |             |                  |                 |              |
| 22 | Olomouc hl.n. & 95 ↔71             |                  |  |  |  |  | 8 33        |            |             | 8 56            |              |             | 10 33            |              |             |                  | 10 56           |              |
|    | Zábřeh na Moravě & 001.019 ↔11     |                  |  |  |  |  | 9 08        |            |             | 9 26            |              |             | 11 08            |              |             |                  | 11 26           |              |
| 81 | Šumperk & 290.291 ↔1               | B1 O             |  |  |  |  | 9 26        |            |             | 9 41            |              |             | 11 26            |              |             |                  | 11 41           |              |
|    | Do stanice                         | Kouty nad Desnou |  |  |  |  |             |            |             |                 |              |             | Kouty nad Desnou |              |             |                  |                 |              |



# Výlukový jízdní řád

platný 17. a 18. srpna 2025, od 0:01 do 20:15 hod.



## € 301 Nezamyslice – Olomouc (- Šumperk)

↔ IDSOK

| km         | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 3754<br>P    | 303754<br>P      | 303708/<br>303730<br>Z | 3722<br>P        | 403722<br>P |              | R 907<br>RD<br>P | R 300907<br>P | 3724<br>P        | 403724<br>P      |               | 3726<br>P        | 403726<br>P |
|------------|------------------------------------|------|--------------|------------------|------------------------|------------------|-------------|--------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------|
| Ze stanice |                                    |      |              |                  |                        |                  |             |              |                  |               |                  |                  |               |                  |             |
| 0          | Nezamyslice ↔47                    |      | 25           | 10 17            | 25                     | 10 40            |             |              | 12 22            | 12 22         | 12 17            | 12 40            |               | 13 17            | 13 40       |
| 2          | Doloplazy ↔47                      |      |              | 10 21            |                        | 10 44            |             |              |                  |               | 12 21            | 12 44            |               | 13 21            | 13 44       |
| 7          | Pivín ↔49                          |      |              | 10 31            |                        | 10 54            |             |              |                  |               | 12 31            | 12 54            |               | 13 31            | 13 54       |
| 10         | Čelčice ↔49                        |      |              | 10 38            |                        | 11 01            |             |              |                  |               | 12 38            | 13 01            |               | 13 38            | 14 01       |
| 14         | Bedihošť ↔46                       |      |              | 10 45            |                        | 11 08            |             |              |                  |               | 12 45            | 13 08            |               | 13 45            | 14 08       |
| 19         | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      | 25           | 10 55            | 25                     | 11 18            |             |              |                  | 12 47         | 12 55            | 13 18            |               | 13 55            | 14 18       |
|            | Správa železnic, státní organizace | Bus  |              | 3708/3730<br>P   |                        | 3722<br>P        | 303722<br>Z | R 95207<br>P |                  |               | 3724<br>P        | 303724<br>Z      |               | 3726<br>P        | 303726<br>Z |
|            | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      |              | 11 01            |                        | 11 05            | 12 01       | 12 05        | 12 20            |               | 13 01            | 13 05            |               | 14 01            | 14 05       |
| 21         | Vrahovice ↔41                      |      |              |                  |                        | 11 10            | 12 10       | 12 10        |                  |               |                  | 13 10            |               |                  | 14 10       |
| 24         | Kralický ↔80                       |      |              |                  |                        | 11 16            | 12 16       | 12 16        |                  |               |                  | 13 16            |               |                  | 14 16       |
| 26         | Vrbátky ↔77                        |      |              |                  |                        | 11 20            | 12 20       | 12 20        |                  |               |                  | 13 20            |               |                  | 14 20       |
| 30         | Blatec ↔77                         |      |              |                  |                        | 11 27            | 12 27       | 12 27        |                  |               |                  | 13 27            |               |                  | 14 27       |
| 32         | Kožušany ↔77                       |      |              |                  |                        | 11 31            | 12 31       | 12 31        |                  |               |                  | 13 31            |               |                  | 14 31       |
| 34         | Nemilany ↔71                       |      |              |                  |                        | 11 38            | 12 38       | 12 38        |                  |               |                  | 13 38            |               |                  | 14 38       |
| 36         | Olomouc-Slavoninská ↔71            |      |              |                  |                        | 11 44            | 12 44       | 12 44        |                  |               |                  | 13 44            |               |                  | 14 44       |
| 39         | Olomouc hl. n. 85 ↔71 ↔4           |      |              | 11 27            |                        | 11 56            | 12 27       | 12 56        | 12 46            | 12 53         | 13 27            | 13 56            |               | 14 27            | 14 56       |
|            | Správa železnic, státní organizace | Vlak |              |                  |                        | 3722<br>P        |             |              |                  |               | 3724<br>P        |                  |               | 3726<br>P        |             |
| 22         | Olomouc hl. n. 85 ↔71              |      |              |                  |                        | 012 33           |             |              | 12 56            |               | 013 33           |                  |               | 014 33           |             |
|            | Zábřeh na Moravě 001,019 ↔11       |      |              |                  |                        | 013 08           |             |              | 13 26            |               | 014 08           |                  |               | 015 08           |             |
| 81         | Šumperk 290,291 ↔1                 |      |              |                  |                        | 13 26            |             |              | 13 41            |               | 14 26            |                  |               | 15 27            |             |
|            | Do stanice                         |      |              |                  |                        | Kouty nad Desnou |             |              |                  |               | Kouty nad Desnou |                  |               | Kouty nad Desnou |             |
| m          | Správa železnic, státní organizace | Vlak |              | R 909<br>RD<br>P | R 300909<br>P          | 3728<br>P        | 403728<br>P |              | 3732<br>P        | 403732<br>P   |                  | R 911<br>RD<br>P | R 300911<br>P | 3734<br>P        | 403734<br>P |
| Ze stanice |                                    |      |              |                  |                        |                  |             |              |                  |               |                  |                  |               |                  |             |
| 0          | Nezamyslice ↔47                    |      |              | 14 22            |                        | 14 17            | 14 40       |              | 15 17            | 15 40         |                  | 16 22            |               | 16 17            | 16 40       |
| 2          | Doloplazy ↔47                      |      |              | vlak jede        |                        | 14 21            | 14 44       |              | 15 21            | 15 44         |                  |                  |               | 16 21            | 16 44       |
| 7          | Pivín ↔49                          |      |              | odklonem         |                        | 14 31            | 14 54       |              | 15 31            | 15 54         |                  |                  |               | 16 31            | 16 54       |
| 10         | Čelčice ↔49                        |      |              |                  |                        | 14 38            | 15 01       |              | 15 38            | 16 01         |                  |                  |               | 16 38            | 17 01       |
| 14         | Bedihošť ↔46                       |      |              |                  |                        | 14 45            | 15 08       |              | 15 45            | 16 08         |                  |                  |               | 16 45            | 17 08       |
| 19         | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      |              |                  |                        | 14 55            | 15 18       |              | 15 55            | 16 18         |                  |                  |               | 16 55            | 17 18       |
|            | Správa železnic, státní organizace | Bus  | R 95209<br>P |                  |                        | 3728<br>P        | 303728<br>Z |              | 3732<br>P        | 303732<br>Z   | R 95211<br>P     |                  |               | 3734<br>P        | 303734<br>Z |
|            | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      | 14 20        |                  |                        | 15 01            | 15 05       |              | 16 01            | 16 05         | 16 20            |                  |               | 17 01            | 17 05       |
| 21         | Vrahovice ↔41                      |      |              |                  |                        | 15 10            | 15 10       |              | 16 10            | 16 10         |                  |                  |               | 17 10            | 17 10       |
| 24         | Kralický ↔80                       |      |              |                  |                        | 15 16            | 15 16       |              | 16 16            | 16 16         |                  |                  |               | 17 16            | 17 16       |
| 26         | Vrbátky ↔77                        |      |              |                  |                        | 15 20            | 15 20       |              | 16 20            | 16 20         |                  |                  |               | 17 20            | 17 20       |
| 30         | Blatec ↔77                         |      |              |                  |                        | 15 27            | 15 27       |              | 16 27            | 16 27         |                  |                  |               | 17 27            | 17 27       |
| 32         | Kožušany ↔77                       |      |              |                  |                        | 15 31            | 15 31       |              | 16 31            | 16 31         |                  |                  |               | 17 31            | 17 31       |
| 34         | Nemilany ↔71                       |      |              |                  |                        | 15 38            | 15 38       |              | 16 38            | 16 38         |                  |                  |               | 17 38            | 17 38       |
| 36         | Olomouc-Slavoninská ↔71            |      |              |                  |                        | 15 44            | 15 44       |              | 16 44            | 16 44         |                  |                  |               | 17 44            | 17 44       |
| 39         | Olomouc hl. n. 85 ↔71 ↔4           |      | 14 46        | 14 53            |                        | 15 27            | 15 56       |              | 16 27            | 16 56         | 16 46            | 16 53            |               | 17 27            | 17 56       |
|            | Správa železnic, státní organizace | Vlak |              |                  |                        | 3728<br>P        |             |              | 3732<br>P        |               |                  |                  |               | 3734<br>P        |             |
| 22         | Olomouc hl. n. 85 ↔71              |      |              | 14 56            |                        | 015 33           |             |              |                  |               | 16 56            |                  |               | 017 33           |             |
|            | Zábřeh na Moravě 001,019 ↔11       |      |              | 15 26            |                        | 016 08           |             |              |                  |               | 17 26            |                  |               | 018 08           |             |
| 81         | Šumperk 290,291 ↔1                 |      |              | 15 41            |                        | 16 26            |             |              |                  |               | 17 41            | 17 19            |               | 18 26            |             |
|            | Do stanice                         |      |              |                  |                        | Kouty nad Desnou |             |              |                  |               | Kouty nad Desnou |                  |               | Kouty nad Desnou |             |

## € 301 Nezamyslice – Olomouc (- Šumperk)

↔ IDSOK

| km         | Správa železnic, státní organizace | Vlak | 3736<br>P | 403736<br>P      |              | R 913<br>RD<br>P | R 300913<br>P    |       | 3758<br>P | 403758<br>P  | 3742<br>P        | 403742<br>P   |  | R 915<br>RD<br>P | R 300915<br>P |
|------------|------------------------------------|------|-----------|------------------|--------------|------------------|------------------|-------|-----------|--------------|------------------|---------------|--|------------------|---------------|
| Ze stanice |                                    |      |           |                  |              |                  |                  |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 0          | Nezamyslice ↔47                    |      | 17 17     | 17 40            |              | 18 22            | 18 22            |       | 18 17     | 18 40        | 19 17            | 19 40         |  | 20 22            | 20 22         |
| 2          | Doloplazy ↔47                      |      | 17 21     | 17 44            |              |                  |                  |       | 18 21     | 18 44        | 19 21            | 19 44         |  |                  |               |
| 7          | Pivín ↔49                          |      | 17 31     | 17 54            |              |                  |                  |       | 18 31     | 18 54        | 19 31            | 19 54         |  |                  |               |
| 10         | Čelčice ↔49                        |      | 17 38     | 18 01            |              |                  |                  |       | 18 38     | 19 01        | 19 38            | 20 01         |  |                  |               |
| 14         | Bedihošť ↔46                       |      | 17 45     | 18 08            |              |                  |                  |       | 18 45     | 19 08        | 19 45            | 20 08         |  |                  |               |
| 19         | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      | 17 55     | 18 18            |              |                  | 18 47            |       | 18 55     | 19 18        | 19 55            | 20 18         |  |                  | 20 47         |
|            | Správa železnic, státní organizace | Bus  | 3736<br>P | 303736<br>Z      | R 95213<br>P |                  | 3738<br>Z        |       | 3758<br>P | 303758<br>Z  | 3742<br>P        | 303742<br>Z   |  | R 95215<br>P     |               |
|            | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      | 18 01     | 18 05            | 18 20        |                  | 19 05            | 19 01 | 19 05     | 19 05        | 20 01            | 20 05         |  | 20 20            |               |
| 21         | Vrahovice ↔41                      |      |           | 18 10            |              |                  | 19 10            |       | 19 10     | 19 10        |                  | 20 10         |  |                  |               |
| 24         | Kralický ↔80                       |      |           | 18 16            |              |                  | 19 16            |       | 19 16     | 19 16        |                  | 20 16         |  |                  |               |
| 26         | Vrbátky ↔77                        |      |           | 18 20            |              |                  | 19 20            |       | 19 20     | 19 20        |                  | 20 20         |  |                  |               |
| 30         | Blatec ↔77                         |      |           | 18 27            |              |                  | 19 27            |       | 19 27     | 19 27        |                  | 20 27         |  |                  |               |
| 32         | Kožušany ↔77                       |      |           | 18 31            |              |                  | 19 31            |       | 19 31     | 19 31        |                  | 20 31         |  |                  |               |
| 34         | Nemilany ↔71                       |      |           | 18 38            |              |                  | 19 38            |       | 19 38     | 19 38        |                  | 20 38         |  |                  |               |
| 36         | Olomouc-Slavoninská ↔71            |      |           | 18 44            |              |                  | 19 44            |       | 19 44     | 19 44        |                  | 20 44         |  |                  |               |
| 39         | Olomouc hl. n. 85 ↔71 ↔4           |      | 18 27     | 18 56            | 18 46        | 18 53            | 19 56            | 19 27 | 19 56     | 19 56        | 20 27            | 20 56         |  | 20 46            | 20 53         |
|            | Správa železnic, státní organizace | Vlak |           |                  |              |                  | 3740<br>P        |       |           |              | 3742<br>P        |               |  |                  |               |
| 22         | Olomouc hl. n. 85 ↔71              |      |           | 018 33           |              | 18 56            | 019 33           |       |           |              | 20 31            |               |  | 20 56            |               |
|            | Zábřeh na Moravě 001,019 ↔11       |      |           | 019 08           |              | 19 26            | 020 08           |       |           |              | 21 09            |               |  | 21 26            |               |
| 81         | Šumperk 290,291 ↔1                 |      |           | 19 26            |              | 19 44            | 20 26            |       |           |              | 21 26            |               |  | 21 41            |               |
|            | Do stanice                         |      |           | Kouty nad Desnou |              |                  | Kouty nad Desnou |       |           |              | Kouty nad Desnou |               |  | Kouty nad Desnou |               |
| m          | Správa železnic, státní organizace | Vlak |           | 3744<br>P        |              | 3746/3750<br>P   |                  |       |           |              | R 917<br>RD<br>P | R 300917<br>P |  |                  |               |
| Ze stanice |                                    |      |           |                  |              |                  |                  |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 0          | Nezamyslice ↔47                    |      |           | 20 17            |              |                  | 21 53            |       |           |              | 22 22            | 22 22         |  |                  |               |
| 2          | Doloplazy ↔47                      |      |           | 20 21            |              |                  | 21 57            |       |           |              | vlak jede        |               |  |                  |               |
| 7          | Pivín ↔49                          |      |           | 20 31            |              |                  | 22 07            |       |           |              | odklonem         |               |  |                  |               |
| 10         | Čelčice ↔49                        |      |           | 20 38            |              |                  | 22 14            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 14         | Bedihošť ↔46                       |      |           | 20 45            |              |                  | 22 21            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 19         | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      |           | 20 55            |              |                  | 22 30            |       |           |              |                  | 22 47         |  |                  |               |
|            | Správa železnic, státní organizace | Bus  |           | 3744<br>P        |              | 303744<br>Z      |                  |       |           | R 95217<br>P |                  |               |  |                  |               |
|            | Prostějov hl. n. 306,307 ↔41       |      |           | 21 01            |              | 21 05            | 22 31            |       | 22 35     |              |                  |               |  |                  |               |
| 21         | Vrahovice ↔41                      |      |           |                  |              | 21 10            | 22 36            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 24         | Kralický ↔80                       |      |           |                  |              | 21 16            | 22 42            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 26         | Vrbátky ↔77                        |      |           |                  |              | 21 20            | 22 46            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 30         | Blatec ↔77                         |      |           |                  |              | 21 27            | 22 53            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 32         | Kožušany ↔77                       |      |           |                  |              | 21 31            | 22 57            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 34         | Nemilany ↔71                       |      |           |                  |              | 21 38            | 23 04            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 36         | Olomouc-Slavoninská ↔71            |      |           |                  |              | 21 44            | 23 10            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 39         | Olomouc hl. n. 85 ↔71 ↔4           |      |           | 21 27            | 21 56        | 22 32            | 23 22            |       | 23 01     | 23 01        | 22 53            |               |  |                  |               |
|            | Správa železnic, státní organizace | Vlak |           |                  |              |                  | 3748<br>P        |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 22         | Olomouc hl. n. 85 ↔71              |      |           |                  |              |                  | 22 35            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
|            | Zábřeh na Moravě 001,019 ↔11       |      |           |                  |              |                  | 23 10            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
| 81         | Šumperk 290,291 ↔1                 |      |           |                  |              |                  | 23 28            |       |           |              |                  |               |  |                  |               |
|            | Do stanice                         |      |           |                  |              |                  | Kouty nad Desnou |       |           |              |                  |               |  |                  |               |

spoj náhradní autobusové dopravy (bez WC)

spoj není zveřejněn v IS Správy železnic

jede v 1. nejedje 22. – 29.XII., 18. – 20.IV., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

jede v 6. a 7. nejede v 8. a 25.XII., 18. – 20.IV., 1., 8.V., 16.XI., nejedje 31.XII.

viz trať 300 001,270,290,309,310



# Výlukový jízdní řád

platný 17. a 18. srpna 2025, od 0:01 do 20:15 hod.



Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o., informuje, že ve **výše uvedeném termínu** proběhne nepřetržitá výluka v úseku Olomouc hl.n. – Nezamyslice na trati 301 Olomouc - Nezamyslice. Dopravce České dráhy, a.s. proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní autobusová doprava je organizována dle výlukového jízdního řádu.

Vlaky kategorie R jsou souběžně vedeny odklonem přes Přerov (bez zastavení). Cestující nedoplácí rozdíl jízdného za jízdu odklonem. Přeprava jízdních kol je u vlaků kategorie R zajištěna nákladním automobilem (nakládku a vykládku zavazadla si cestující zajišťuje sám). U ostatních spojů není přeprava jízdních kol zajištěna.

Za osobní vlaky jsou na vybraných spojích dvě linky náhradní dopravy, jedna přímá Olomouc hl.n. – Prostějov hl.n. a opačně (bez zastavení, označena písmenem P) a jedna zastávková (označena písmenem Z).

Ve stanici Olomouc hl. n. jsou návazné vlaky pouze ty, které odjíždějí 5 až 7 minut po pravidelném příjezdu spoje náhradní dopravy dle výlukového jízdního řádu a opačně.

## Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy:

**Nezamyslice** – před nádražní budovou na autobusové zastávce "Nezamyslice, žel.st." | **Doloplazy** - autobusová zastávka "Doloplazy, ObÚ" | **Pivín** – autobusová zastávka "Pivín" | **Čelčice** - autobusová zastávka "Čelčice"(na hlavní silnici č.367) | **Bedihošť** – autobusová zastávka "Bedihošť" (ul. Prostějovská) | **Prostějov hl.n.** – před nádražní budovou vlevo, autobusové stanoviště „G+H“ | **Vrahovice** – autobusová zastávka „Prostějov, Vrahovice, Hanačka“ (ul. Vrahovická) | **Kraličky** – rozcestí ke Kraličkám | **Vrbátky** – autobusová zastávka „Vrbátky železniční přejezd“ (pro oba směry u odbočky k nádraží) | **Blatec – autobusová zastávka „Blatec, náves“** | **Kožušany** – autobusová zastávka „Kožušany-Tážaly, křižovatka“ | **Nemilany – autobusová zastávka „Slavonín, cihlena“** | **Olomouc – autobusová zastávka „Slavonínská“** | **Olomouc–Nové Sady** - na hlavní silnici, autobusová zastávka MHD "Nové Sady" pouze ve směru Prostějov | **Olomouc hl.n.** – u východu z nového podchodu, ulice Tábořská

## Tarifní opatření:

Nástup cestujících do autobusů náhradní dopravy je umožněn pouze předními dveřmi.

Cestující jsou povinni se prokázat platným jízdním dokladem. V autobusových spojích náhradní dopravy (ND) budou cestující z neobsazených zastávek odbaveni u řidiče jízdním dokladem dle ceníku ND tarifu ČD. Jízdné dle tohoto ceníku nelze kombinovat s jízdným IDS nebo Systému jednotného tarifu.

S ohledem na počet autobusů náhradní dopravy je nutno u skupinových přeprav cestujících (školní výlety, turistické akce apod.) nahlásit požadavek na přepravu. Požadavek je nutno uplatnit minimálně 72 hodin před plánovaným odjezdem, a to buď telefonicky, nebo e-mailem na Kontaktním centru Českých drah, a. s. – tel.: 221 111 122, e-mail: [info@cd.cz](mailto:info@cd.cz). Na tomto pracovišti Vám rovněž poskytneme bližší informace o organizaci dopravy po dobu výluky.