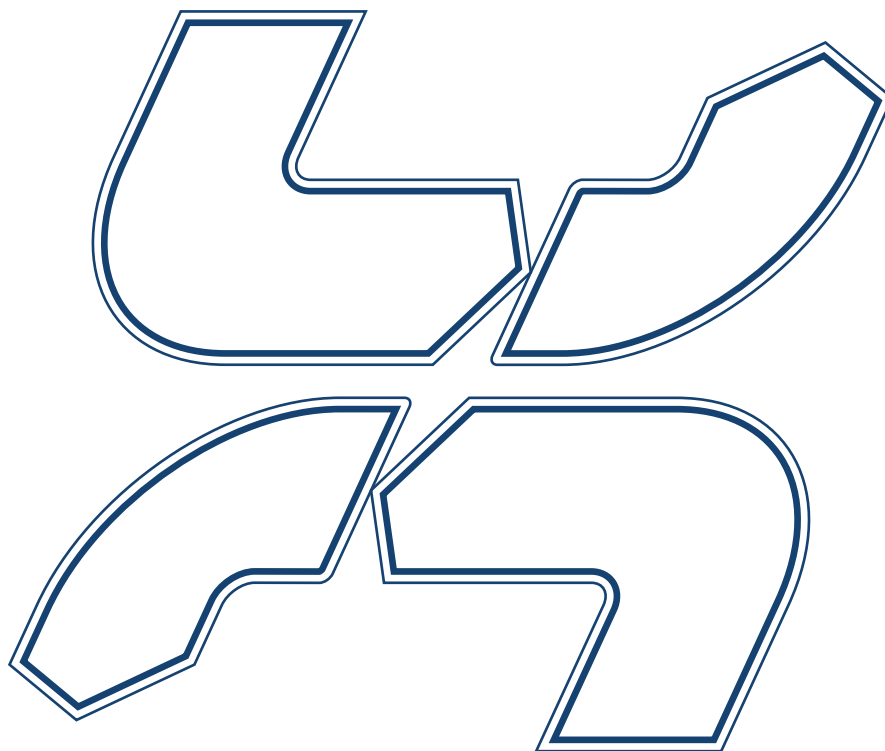




VÝROČNÍ ZPRÁVA 2024

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.IDSOK.CZ



VÝROČNÍ ZPRÁVA **2024**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.IDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2025

Obsah

01	KIDSOK	4
02	Základní činnosti organizace KIDSOK	6
	Základní činnosti organizace	7
	Doplňkové činnosti organizace	8
	Základní identifikační údaje organizace	8
	Organizační struktura KIDSOK	9
	Ředitelka KIDSOK	10
	Sekretariát ředitelky	10
	Oblast marketingu a propagace	10
	Odbor ekonomiky a financování	11
	Odbor řízení dopravy a dopravních systémů	11
	Údaje o zaměstnancích	12
	Zřizovatel	13
03	Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2024	14
	Plnění závazných ukazatelů	116
04	Základní statistické údaje o IDSOK	18
	Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK	19
	Dopravci IDSOK	20
	Počet zastávek IDSOK	21
	Počet linek IDSOK	21
	Počet přepravených cestujících v IDSOK	22
	Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK	24
	Jízdní doklad KOMBI ZÓNA	29
	Turistická jízdenka JESENÍKY	31
	Výnos z jízdného v roce 2024	33
	Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK	36
05	Ekonomika a financování IDSOK	38
	Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2024	39
	Veřejná linková doprava	40
	Železniční doprava	43
	Clearingové centrum IDSOK	44
	Kontrolní činnost KIDSOK	45
	Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK	47

06	Odbavení a tarif IDSOK	48
	Změny v tarifu IDSOK	49
	Úprava tarifu v roce 2024	49
	Úprava SPP v roce 2024	49
	Cyklobus	49
	Novinky v mobilní aplikaci	50
	Odbavení pomocí QR kódu	52
	Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK	52
	Elektronické jízdní doklady	53
	Celostátní slevy z jízdného	53
	Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev	54
	Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK	55
07	Zajištění dopravní obslužnosti	58
	Železniční doprava	59
	Veřejná linková doprava	62
	Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK	65
	Infolinka IDSOK	66
	Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek	67
08	Marketingová podpora	72
	Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje	73
	Polepy „Jedeme v tom spolu“	74
	Informační kampaně IDSOK	75
	Elektronické knižní jízdní řády	82
	Webové stránky a sociální sítě	83
	CestujOK	85
09	Významné události roku 2024	86
10	Cíle	90
	Cíle 2025	91
	Dlouhodobé cíle	91
11	Účetní výkazy	92
	Rozvaha	93
	Výkaz zisku a ztráty	98
	Příloha	101

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (KIDSOK) od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifů a zajišťovat progresivní, propagační a informační linii IDS.

KIDSOK je na základě Dodatku č. 2 Zřizovací listiny od roku 2015 pověřen k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě (VLD) a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

Co významného se v roce 2024 stalo?

Rok 2024 přinesl v oblasti dopravy v Olomouckém kraji několik významných změn a novinek. Na začátku roku, jsme provedli **úpravu cen papírového jízdného**, které bylo z důvodu rostoucích nákladů zvýšeno **přibližně o 15 % (o 2 Kč na zónu)**. Tato změna byla součástí snahy více využívat elektronické jízdní doklady, kde existuje možnost vrácení nevyužitého jízdního dokladu a kde aplikace nabízí další zajímavé možnosti. Cestující byli s touto úpravou včas seznámeni prostřednictvím našich komunikačních kanálů.

V prvním čtvrtletí jsme přistoupili k **zavedení zóny 710**. Cestující od 3. 3. 2024 mají možnost výběru **přestupního či nepřestupního jízdního dokladu v rámci zóny Olomouc**. Tato inovace byla navržena za účelem zlepšení tarifní struktury a usnadnění cestování v oblasti zóny 71. Zároveň s ní souvisí i nové zavedení přestupné jízdenky na zónu 71 pro studenty 18-26 let.

V období Velikonoc jsme **sloučili webové stránky** kidsok.cz a idsok.cz **do jednotného portálu** idsok.cz. Tento krok KIDSOK realizoval s cílem nabídnout cestujícím jednodušší přístup k potřebným informacím z jednoho místa, přehledně. Od dubna 2024 cestující v rámci jedné platformy najdou jízdní řády, tarifní údaje, pokyny či novinky z oblasti dopravy. Sjedené webové prostředí uživateli přináší lepší orientaci a snadnější vyhledávání potřebných informací.

V termínu od května do září 2024 byl **v provozu cyklobus 904** v relaci Olomouc – Rýmařov – Ovčárna – Zlaté Hory – Jeseník. Objednatelem pro tuto cyklistickou sezonu byl Olomoucký kraj, jenž v roce 2023 **zakoupil cyklovozik** pro přepravu 20 kol. Pro navýšení potenciálu využití jezdil cyklobus v rozšířeném období.

Dopravce České dráhy, a.s. se uzavřením smlouvy s hejtmanstvím Olomouckého kraje zavázal k **pořízení 27 jednotek řady 640.2 RegioPanter**, které do června 2024 postupně nahradily klasické soupravy s lokomotivami a starší pantografy řady 460. Tato modernizace zásadně přispěla ke zvýšení kvality a komfortu cestování po celém regionu především na tratích s elektrickou trakcí.

Mobilní aplikace **MobilOK_new** se na základě podnětů od cestujících neustále **vyvíjí** a v průběhu srpna 2024 **KIDSOK spustil další inovace**. V souvislosti s kampaní „Letní novinky“ mají uživatelé k dispozici vylepšené funkce k zakoupení jízdního dokladu pro spolucestujícího, snadnější odbavení či intuitivnější ovládání. Aplikace cestujícím usnadňuje cestování v rámci IDSOK (Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).

Další významné změny proběhly na podzim. V listopadu 2024 KIDSOK propagoval nové **elektronické knižní jízdní řády**, jenž vešly v platnost od **termínu celostátních změn 15. 12. 2024**. Přejít na elektronickou verzi cestujícím zajistil snadnou dostupnost a aktuálnost informací. Zároveň inovací přispíváme ke snížení papírového odpadu a podporujeme tak ekologičtější způsob dopravy.

Závěr roku 2024 se nesl ve znamení optimalizace a modernizace. V prosinci jsme dokončili další **restrukturalizaci webových stránek** idsok.cz, které nyní obsahují novou rubriku pro elektronické knižní jízdní řády. Současně konstruktivně jízdních řádů vytvořili nové **schéma železničních linek IDSOK zároveň s jejich očíslováním**. Hlavním důvodem těchto inovací byla především větší přehlednost pro cestující veřejnost. Tyto změny vešly v platnost od prosincových celostátních změn jízdních řádů.

Rok 2024 byl pro KIDSOK rokem intenzivní práce a významných změn, které přispěly ke zkvalitnění dopravních služeb v Olomouckém kraji. Naším hlavním cílem bylo dbát na nastavení správné optimalizace v dopravě, aby v kraji byla nejen efektivní, ale i dostupná a spolehlivá přeprava. Klíčovou hodnotou, na kterou jsme se zaměřili, byla dopravní integrita, jež zajišťuje plynulou spolupráci všech dopravců v rámci IDSOK. Realizované změny odrážely naši snahu reagovat na měnící se potřeby cestujících a zároveň aktivně přispět k rozvoji moderní a udržitelné dopravy v našem regionu.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



Základní činnosti organizace

1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.
5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 Zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přechodem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.
14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě Dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- › Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. 7. 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

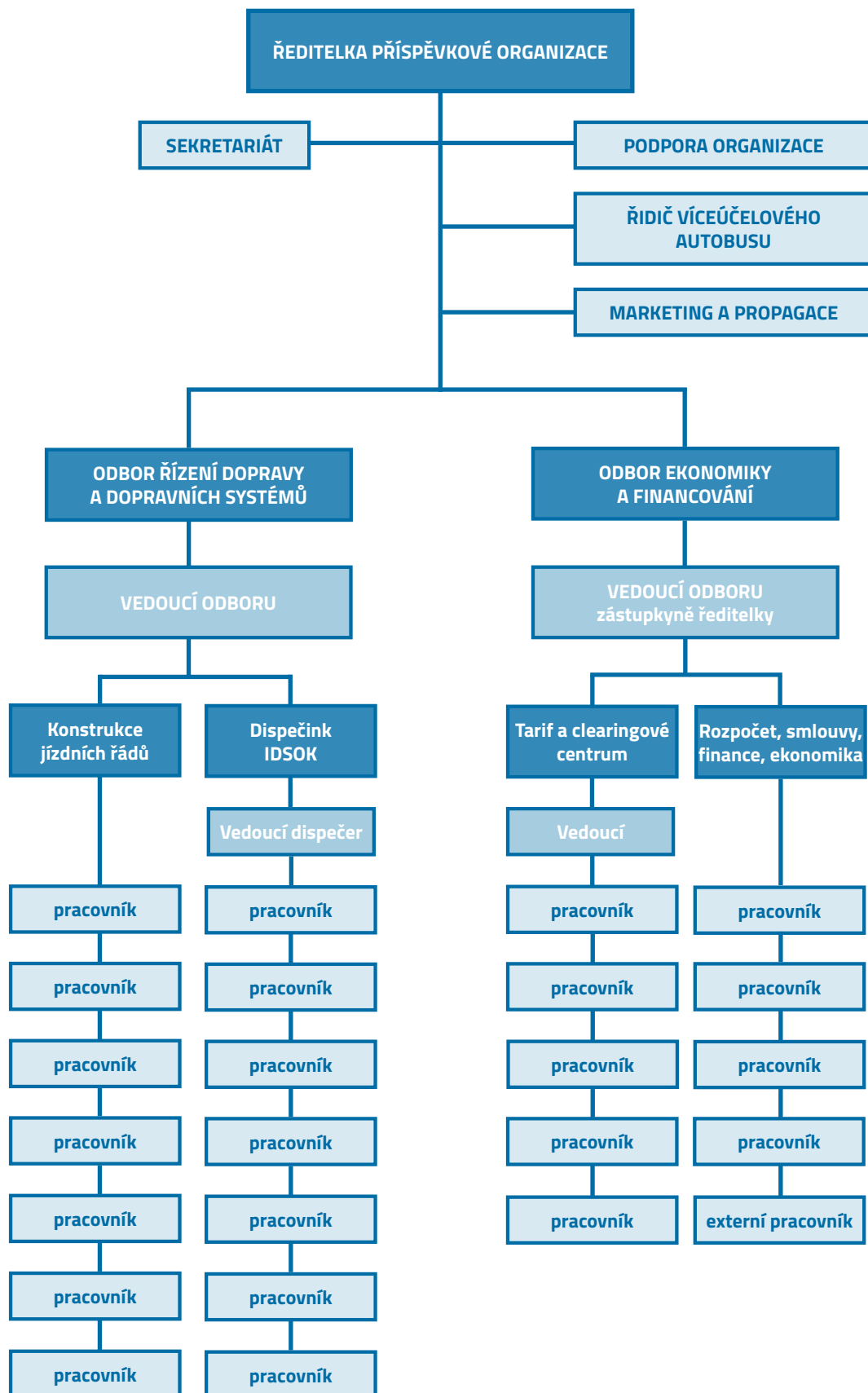
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Iveta Kocourková

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.idsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.
- › Projednává a zajišťuje smluvní vztahy mezi dodavateli veřejných služeb a Olomouckým krajem a uzavírá a projednává provozní smlouvy KIDSOK.
- › Zajišťuje podporu chodu organizace KIDSOK.
- › Zajišťuje provozování víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- › Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- › Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

Oblast marketingu a propagace

- › Zajišťuje správu webových stránek IDSOK.
- › Komunikuje s cestující veřejností prostřednictvím sociálních sítí, které využívá i pro propagaci veřejné dopravy a systému IDSOK.
- › Připravuje a prostřednictvím dostupných informačních platforem v elektronické i tištěné podobě zveřejňuje aktuality, tiskové zprávy a články pro informování cestující veřejnosti.
- › Připravuje a realizuje marketingové strategie a propagaci IDSOK.
- › Připravuje podklady pro distribuci knižních jízdních řádů IDSOK.
- › Zajišťuje zpracování výroční zprávy KIDSOK.

Odbor ekonomiky a financování

Vedoucí odboru ekonomiky a financování je od 1. 7. 2021 Mgr. Iveta Kocourková (zástupkyně ředitelky KIDSOK).

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti, reaguje na požadavky měst ohledně tarifní politiky.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet, financování provozu KIDSOK a komplexní financování veřejných služeb v oblasti dopravy.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách v souladu s uzavřenými smlouvami a vede komplexní agendu zúčtovacích vztahů.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje, uzavírá dodatky, schvaluje a kontroluje platby, vymáhá nedoplatky.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK v rámci obslužnosti měst s MHD.
- › Spravuje software clearingů a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- › Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor – přímá vazba na CestujOK.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- › Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů s ohledem na požadavky.
- › Zajišťuje kontrolní činnost po území Olomouckého kraje.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Z důvodu dlouhodobé nemoci vedoucího odboru pana Ing. Jozefa Gaži byl vedením pověřen Ing. Milan Horák.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

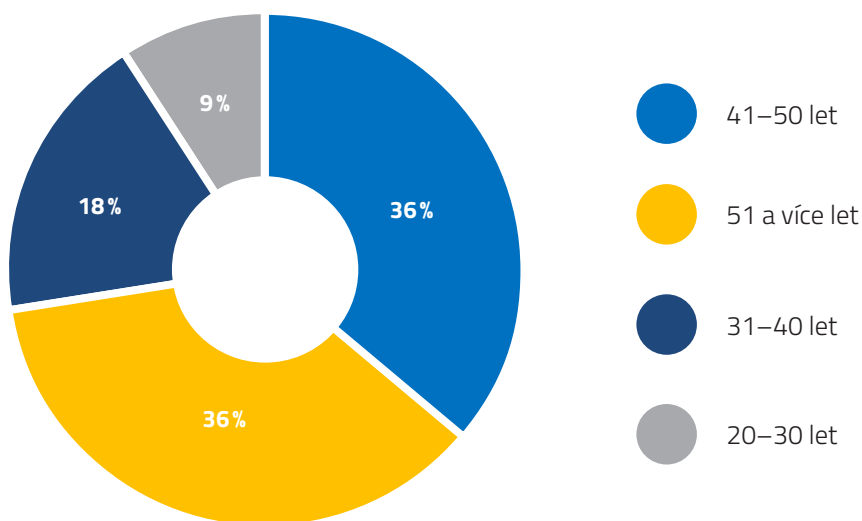
Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy a železničních vozidel začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkovací řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.
- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2024)	33
hlavní pracovní poměr	31
na dohodu (OON)	2

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr	Stav k 31. 12. 2024	
20–30 let	9 %	3
31–40 let	18 %	6
41–50 let	36 %	12
51 a více let	36 %	12

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK k 31. 12. 2024

Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem (Zásady řízení) spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2024



KIDSOK vykázal za rok 2024 hospodářský výsledek celkem ve výši **942 317,73 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento výsledek převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil – **553 025,52 Kč**, za doplňkovou činnost činil **1 495 343,25 Kč**. Ztráta hlavní činnosti byla dokryta výnosy doplňkové činnosti. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících Tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	3 248 000,00	
Příspěvek na provoz – elektrickou energii	64 506,88	
Příspěvek na provoz – teplo	120 888,22	
Mzdové prostředky	9 940 454,90	
Odpisy	888 818,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	1 257 050,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 858 741 161,88	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	255 000 000,00	
Dotace z MD na drážní dopravu	260 006 905,00	
Ostatní výnosy + doplňková činnost		24 834 896,82
Celkem	2 389 267 784,88	24 834 896,82

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní výdaje	3 986 420,62	6 826 166,62
Mzdové prostředky	9 940 454,90	16 218 636,95
Dopravní obslužnost	1 858 741 161,88	
Dopravní obslužnost – obce	255 000 000,00	
Účelově určený příspěvek – projekty	1 257 050,00	
Odpisy	888 818,00	68 580,00
Dotace z MD na drážní dopravu	260 006 905,00	
Daň z příjmu PO		226 170,00
Celkem	2 389 820 810,40	23 339 553,57

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Příspěvek na provoz – odpisy majetku
8 277 000 Kč	88 818 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **8 277 000 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **1 035 545,10 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **888 818,00 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



IDSOK pokrývá svými 131 tarifními zónami všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje a příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK je od konce roku 2019 neměnná, zaujímá plochu celkem 5 730,7 km², přičemž plocha 464,5 km² leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území Olomoucký kraj integruje regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusovou i tramvajovou dopravu, do jednoho dopravního systému.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující tabulky patrné, rozsah realizované dopravní obslužnosti meziročně od sjednocení tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti v roce 2015 rostl. Výjimkou byl pouze rok 2020, poznamenán významnějšími redukcemi v dopravě, kdy byly odřeknuty především nevyužitě školní a posilové spoje z důvodu vládních opatření při zamezení šíření pandemie covid-19. I rok 2021 byl ovlivněn redukcemi dopravy, nicméně již v mnohem menším měřítku, protože rozsah celkových ujetých kilometrů v IDSOK v porovnání s rokem 2015 vzrostl o 8,6 %, proti roku 2019 pak o 0,44 %. Roky 2022 a 2023 již žádnými redukcemi ovlivněny nebyly a v porovnání s před covidovým rokem 2019 byl nárůst o 1,5 % v roce 2022 a o 2,1 % v roce 2023. Přestože byla v roce 2024 dopravní obslužnost ovlivněna rozsáhlými povodněmi, zejména v okresech Jeseník a Šumperk, byl i v tomto roce mírný nárůst o 0,4 % proti loňskému roku 2023.

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2024

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2015 [v %]
2015	33 828 760	100,0
2016	35 597 662	105,2
2017	36 232 555	107,1
2018	36 520 041	108,0
2019	36 594 324	108,2
2020	36 133 355	106,8
2021	36 754 865	108,6
2022	37 141 801	109,3
2023	37 370 671	110,5
2024	37 500 320	110,9

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK** (76 %) je realizována prostřednictvím **autobusové dopravy**, která tvoří z pohledu výkonů základ obslužnosti Olomouckého kraje. Rozsah dopravní obslužnosti dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2024

Celkem v IDSOK	37 500 320
Veřejná linková doprava (VLD)	22 121 558
Železniční doprava	6 436 594
Městská hromadná doprava – autobusy (MHD)	6 439 263
Městská hromadná doprava – tramvaje (MHD)	2 502 905

Údaje jsou uvedeny v km

Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem **jedenácti různými dopravci**, přičemž osm z nich zajišťuje autobusovou dopravu (ARRIVA autobusy a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., ČSAD Frýdek-Místek, a.s., Transdev Morava, s.r.o., Transdev Slezsko, a.s.) a tři železniční dopravu (České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o.). Autobusový dopravce VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., vznikl k 1. 11. 2023 odčleněním od dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o. Nástupnická společnost převzala veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících VLD k zajištění dopravní obslužnosti a Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje IDSOK pro oblast Šternbersko a Uničovsko původně uzavřenými se společností VOJTILA TRANS, s.r.o. Další dopravci (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízející přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznávají časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2024

Počet dopravců celkem	11
Autobusová doprava	8
Železniční doprava	3

Většinu dopravních výkonů (70 %) ve VLD dle smluv s Olomouckým krajem zajišťuje v celkem **deseti provozních oblastech** dopravce **ARRIVA autobusy, a.s.** Naopak nejmenší podíl (7 %) zajišťoval dopravce VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., s ohledem na jedinou provozní oblast. Jednu provozní oblast s podílem (11 %) dopravních výkonů zajišťoval i dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 12 % zajistil ve dvou provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o.

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km v autobusové dopravě objednávané Olomouckým krajem

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA autobusy, a.s.	15 731 476	70
VOJTILA TRANS, s.r.o.	2 728 375	12
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 440 471	11
VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.	1 621 837	7

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých vlkm v železniční dopravě objednávané Olomouckým krajem

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 436 594	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- › **ARRIVA autobusy, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh),
- › **Transdev Slezsko, a.s.** (MHD Hranice),
- › **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.** (MHD Olomouc),
- › **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov).

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávali časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- › **ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.**,
- › **Dopaz, s.r.o.**,
- › **Z-Group bus, a.s.**,
- › **TQM – holding, s.r.o.**,
- › **Obec Ptení**,
- › **BusLine Pardubicko, s.r.o.**,
- › **ČSAD Tišnov, spol. s.r.o.**,
- › **BDS-BUS, s.r.o.**,
- › **Strojně dopravní služby Opava, spol. s.r.o.**

Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK se mezi rokem 2023 a 2024 zvýšil o čtyři. V průběhu roku 2024 vznikly čtyři zastávky, jedna VLD a tři MHD. Nezměněn zůstal počet železničních stanic a zastávek i počet autobusových zastávek VLD + MHD. V roce 2024 bylo aktivně obsluhováno celkem 2 360 zastávek, přičemž téměř 74 % tvořily zastávky VLD. Přesné počty zastávek dle druhu obsluhující dopravy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávka IDSOK celkem	2 360
Autobusové zastávky VLD	1 743
Autobusové zastávky MHD	265
Železniční stanice a zastávky	185
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	167

Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK se v roce 2024 oproti roku 2023 téměř nezměnil. Počet tramvajových linek MHD zůstal stejný. Počet obsluhovaných železničních tratí klesl o jednu pouze formálně, vzhledem ke skutečnosti, že tratě 307 a 308 jsou nově evidovány jako jedna trať 307. Počet autobusových linek VLD a MHD zůstal v roce 2024 nezměněn. V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty linek IDSOK dle druhu dopravy.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

Celkem v IDSOK	309
Autobusové linky VLD	219
Autobusové linky MHD	66
Železniční tratě	17
Tramvajové linky	7

Počet přepravených cestujících v IDSOK

Od roku 2021 se jako dodatečný ukazatel využívá výpočet založený na datech o prodaných jízdních dokladech, vizte Tabulka 8. Tím bylo dosaženo lepšího přehledu o počtu přepravených cestujících v návaznosti na skutečně prodané jízdní doklady. Na základě těchto propočtů si v roce 2024 zakoupilo různé druhy jízdních dokladů celkem 56 134 084 cestujících, kteří se podíleli na nákupu přes 23 milionů jízdních dokladů. Oproti roku 2023 se jedná o úbytek 220 018 přepravených cestujících. Je však vhodné se na tyto výsledky podívat komplexněji, jelikož úbytek počtu prodaných jízdních dokladů souvisí převážně se změnou v chování cestujících, kteří v roce 2024 začali více nakupovat dlouhodobé časové jízdní doklady, převážně přibýlo zakoupených čtvrtletních a ročních jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace MobilOK_new.

Tato změna v chování cestujících je patrná také v Tabulce 9, která znázorňuje počty přepravených cestujících vycházející z použitých procentuálních koeficientů, které se využívaly ve výročních zprávách do roku 2020. Zde je patrný enormní nárůst cestujících v roce 2024 oproti roku 2023, což je způsobeno právě zvýšením prodeje dlouhodobých jízdenek, které se rozpočítávají dle stanovených koeficientů.

Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2022–2024

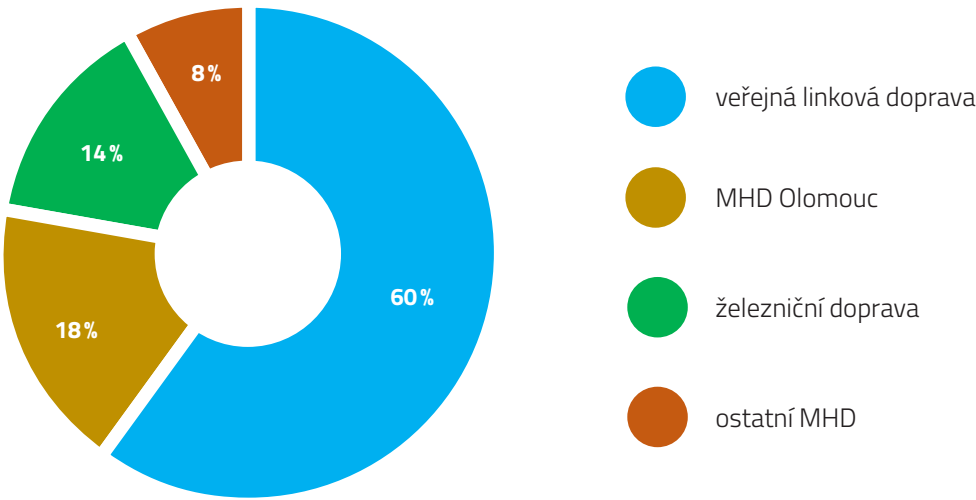
Měsíc	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Leden	9 571 029	5 000 881	5 205 578
Únor	4 164 861	4 385 744	4 590 432
Březen	4 823 939	4 647 656	4 310 038
Duben	4 049 890	4 110 046	4 538 472
Květen	4 152 877	4 360 168	4 246 739
Červen	3 767 931	3 805 138	3 879 954
Červenec	2 822 744	2 989 724	3 192 046
Srpen	4 591 847	5 567 986	4 873 843
Září	6 813 577	7 737 887	8 312 331
Říjen	4 445 770	4 839 809	4 304 239
Listopad	4 473 401	4 533 624	4 419 689
Prosinec	4 283 542	4 375 439	4 260 723
Celkem	57 961 408	56 354 102	56 134 084

Tabulka 9 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2022–2024 (přepočteno koeficienty přestupnosti)

Měsíc	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Leden	20 014 742	29 792 585	40 404 428
Únor	18 424 036	26 802 255	38 252 123
Březen	24 840 062	31 158 128	37 305 350
Duben	23 212 104	28 094 775	42 826 090
Květen	24 580 456	31 239 858	42 180 984
Červen	24 325 266	30 199 970	38 928 315
Červenec	19 346 303	21 999 996	29 679 556
Srpen	24 385 927	28 240 698	31 658 230
Září	26 766 127	31 957 499	44 580 849
Říjen	28 030 584	37 649 361	48 171 825
Listopad	29 350 693	37 227 578	51 442 255
Prosinec	29 625 841	33 674 640	44 814 327
Celkem	292 902 140	368 037 344	490 244 332

Jak je z níže uvedeného Grafu 1 patrné, více než polovina cestujících, tj. 60 %, využívala VLD, 18 % cestujících využívalo MHD Olomouc, 8 % cestujících využilo MHD v ostatních městech a 14 % cestujících bylo přepraveno železniční dopravou.

Graf 1 – Počet přepravených cestujících dle druhu dopravy v roce 2024



Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK

V níže uvedené Tabulce 10 a Grafu 2 je znázorněn vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v celém systému IDSOK, včetně MHD, jízdenek pro kolo, zavazadlo, psa atp. Nejlépe je situace s rostoucím počtem prodaných dlouhodobých časových jízdenek vidět níže v Tabulce 10, kde v roce 2024 bylo prodáno o 4 735 více čtvrtletních jízdenek a o 1 728 více ročních jízdních dokladů oproti roku 2023.

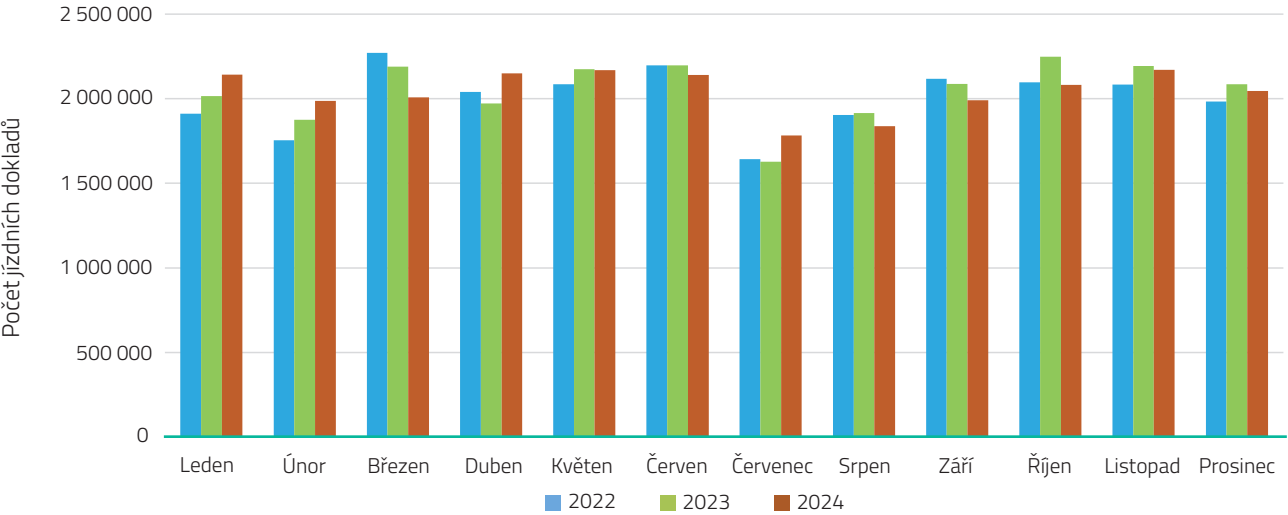
Tabulka 10 – Druhy prodaných jízdních dokladů v letech 2022–2024 (počty prodaných kusů)

Druh jízdního dokladu	2022	2023	2024
Jednotlivé	23 696 621	23 741 219	22 998 806
z toho 24hodinové	536 457	543 389	312 111
7denní	76 714	74 385	65 912
Měsíční	254 169	264 119	242 645
Čtvrtletní	43 202	38 520	43 255
Roční	19 444	12 828	14 556

Jak je z výše uvedené tabulky patrné, naprostou většinu prodaných jízdních dokladů stále tvořily jednotlivé jízdenky (96,1 %).

V následujícím Grafu 2 jsou uvedeny počty prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících za poslední tři roky.

Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících let 2022–2024



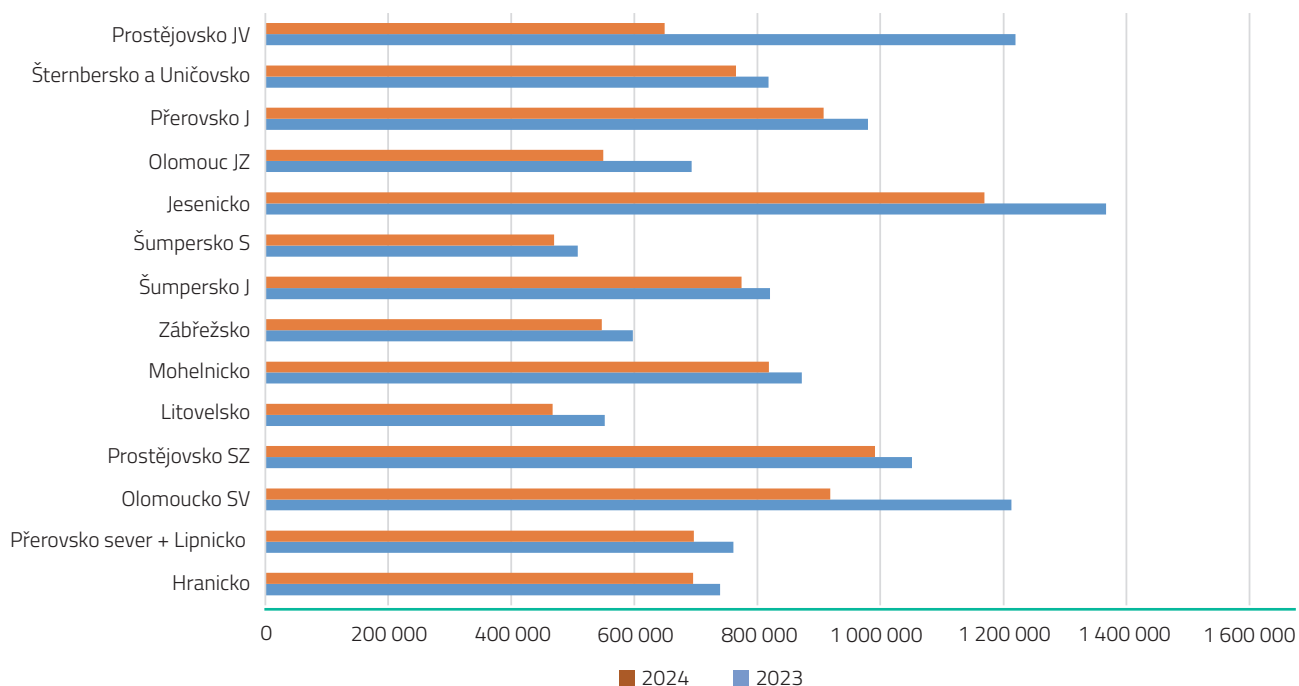
Pokud bychom statistiku prodeje jízdenek očistili o jízdní doklady prodané v MHD a dále pak o jízdní doklady pro dovozní atp., získáme více vypovídající ukazatele z pohledu chování cestujících v rámci veřejné linkové a drážní dopravy, vizte Tabulky 11, 12 a 13. I zde můžeme sledovat razantní změnu v chování cestujících, a to i s ohledem na rostoucí prodeje v e-shopu IDSOK, převážně v mobilní aplikaci MobilOK_new.

Jak je patrné z Tabulky 11, došlo oproti roku 2023 k úbytku prodaných jednotlivých jízdenek v autobusech VLD. Na druhou stranu vzrostl prodej těchto jízdních dokladů v mobilní aplikaci. Očekává se, že tento trend bude i nadále pokračovat. Důvodem tohoto nárůstu prodeje v elektronické podobě jsou výhody, které elektronické jízdní doklady nabízejí a také tomu napomohl fakt, že od 1. 1. 2024 došlo k cenovému zvýhodnění elektronických verzí jednotlivých jízdních dokladů.

Tabulka 11 – Počet prodaných jednotlivých jízdenek v letech 2023 a 2024 u jednotlivých druhů dopravy (bez jízdenek MHD a dovozného)

Oblast	Počet prodaných jednotlivých jízdenek	
	2023	2024
Hranicko	739 432	695 598
Přerovsko S + Lipnicko	761 318	696 928
Olomoucko SV	1 213 040	918 342
Prostějovsko SZ	1 051 651	991 251
Litovelsko	551 492	467 005
Mohelnicko	871 843	818 847
Zábřežsko	597 434	547 011
Šumpersko J	820 645	773 857
Šumpersko S	507 658	469 399
Jesenicko	1 367 107	1 169 336
Olomouc JZ	693 448	549 845
Přerovsko J	980 023	908 167
Šternbersko a Uničovsko	818 589	765 104
Prostějovsko JV	1 219 486	649 664
CELKEM VLD	12 193 166	10 420 354
CELKEM České dráhy (Os a Sp)	3 385 714	3 613 374
CELKEM e-shop včetně MobilOK_new	36 123	354 909
CELKEM	15 615 003	14 388 637

Graf 3 – Vývoj počtu prodaných jednotlivých jízdenek v letech 2023 a 2024 u VLD (bez jízdenek MHD a dovozného)



Podobný trend nárůstu prodeje v e-shopu a mobilní aplikaci a zároveň úbytek prodeje v dopravních prostředcích a na přepážkách dopravců lze vidět také u 7 denních a měsíčních jízdenek, vizte Tabulky 12 a 13.

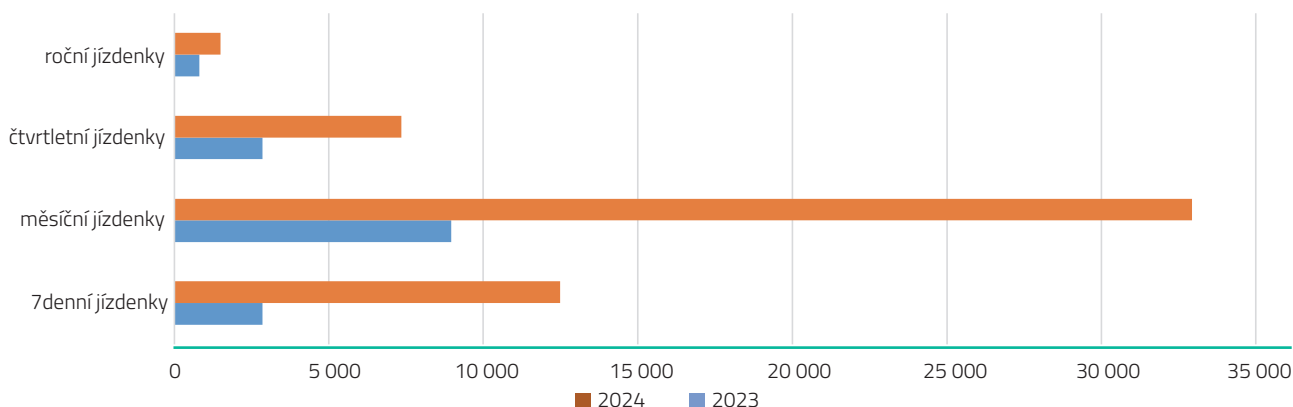
Tabulka 12 – Počet prodaných 7denních jízdenek v letech 2023 a 2024 u jednotlivých druhů dopravy (bez jízdenek MHD a dovozného)

Oblast	Počet prodaných 7denních jízdenek	
	2023	2024
Hranicko	3 703	2 804
Přerovsko S + Lipnicko	3 628	2 846
Olomoucko SV	4 641	4 164
Prostějovsko SZ	4 319	3 190
Litovelsko	3 116	2 143
Mohelnicko	3 933	3 437
Zábřežsko	2 835	2 259
Šumpersko J	2 964	2 267
Šumpersko S	1 503	1 252
Jesenicko	3 539	2 556
Olomouc JZ	2 497	1 768
Přerovsko J	4 791	2 960
Šternbersko a Uničovsko	3 238	2 615
Prostějovsko JV	4 434	3 533
CELKEM VLD	49 141	37 794
CELKEM České dráhy (Os a Sp)	13 547	10 097
CELKEM e-shop včetně MobilOK_new	2 858	12 494
CELKEM	65 546	60 385

Tabulka 13 – Počet prodaných měsíčních jízdenek v letech 2023 a 2024 u jednotlivých druhů dopravy (bez jízdenek MHD a dovozného)

Oblast	Počet prodaných měsíčních jízdenek	
	2023	2024
Hranicko	6 782	5 564
Přerovsko S + Lipnicko	13 740	11 538
Olomoucko SV	11 778	7 352
Prostějovsko SZ	10 139	7 937
Litovelsko	7 347	4 624
Mohelnicko	4 544	3 495
Zábřežsko	5 618	4 429
Šumpersko J	7 119	4 864
Šumpersko S	2 394	1 730
Jesenicko	11 082	8 766
Olomouc JZ	6 967	5 063
Přerovsko J	9 583	7 302
Šternbersko a Uničovsko	6 522	5 326
Prostějovsko JV	11 862	9 742
CELKEM VLD	115 477	87 732
CELKEM České dráhy (Os a Sp)	48 471	33 635
CELKEM e-shop včetně MobilOK_new	8 958	32 932
CELKEM	172 906	154 299

V roce 2024 také narostl zájem o časové jízdní doklady s delší časovou platností, které se dají zakoupit pouze v elektronické distribuci, buď na e-shopu nebo v mobilní aplikaci. Toto je patrné z Grafu 4, který znázorňuje prodej časových jízdních dokladů v e-shopu (včetně MobilOK_new) v letech 2023 a 2024.

Graf 4 – Prodej časový jízdních dokladů v e-shopu (včetně MobilOK_new) v letech 2023 a 2024

Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

V rámci portfolia jízdních dokladů je cestujícím nabízen jízdní doklad **KOMBI ZÓNA**, jenž může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou tohoto dokladu je **možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka**. Bez tohoto typu jízdenky by cestující z důvodů projetí odlišných tarifních zón potřeboval různé jízdní doklady podle trasy spojů, což by znamenalo vyšší cenu. KOMBI ZÓNA proto **pro vybrané relace** sdružuje všechny tarifní zóny potřebné pro zajištění **nezávislosti na spoji a jeho trase, a to za zvýhodněnou cenu**. KOMBI ZÓNU je možné koupit v **papírové verzi jízdenky (7denní a měsíční)** nebo v **elektronické verzi jízdenky (7denní, měsíční, čtvrtletní a roční)**.

V roce 2024 bylo prodáno **celkem 12 741 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA**, což je o 2 312 jízdenek více než v bylo prodáno v předchozím roce.

V tabulce níže je uveden výčet jednotlivých KOMBI ZÓN včetně objemu jejich prodeje za rok 2024.

Tabulka 14 – Přehled jízdních dokladů KOMBI ZÓNA a jejich prodeje v roce 2024

Název KOMBI ZÓNY	Relace	Počet prodaných jízdenek
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	4 453
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	1 387
931 OL Uničov	Olomouc – Uničov	1 128
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	929
937 PŘ Lipník nad Bečvou	Přerov – Lipník nad Bečvou	718
905 OL Lipník nad Bečvou	Olomouc – Lipník nad Bečvou	648
901 OL Náměšť	Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice	494
903 OL Moravský Beroun	Olomouc – Moravský Beroun	481
909 PV Konice	Prostějov – Konice – Dzbel	474
920 JE Zlaté Hory	Jeseník – Zlaté Hory	374
907 OL Litovel	Olomouc – Litovel	357
932 OL Medlov	Olomouc – Medlov	289
902 OL Domašov	Olomouc – Domašov nad Bystřicí	221
921 SU Brničko	Šumperk – Dlouhomilov – Brničko	205
916 PV Přerov (přes Olomouc)	Prostějov – Přerov (přes Olomouc)	122
928 OL Kostelec na Hané	Olomouc – Kostelec na Hané	100
918 JE Vidnava	Jeseník – Vidnava	96
917 JE Černá Voda	Jeseník – Černá Voda	91
946 JE Sever	Jesenicko Sever	57
911 PV Brodek	Prostějov – Brodek	36
948 UN Paseka	Uničov – Paseka	27
929 OL Libina	Olomouc – Libina	22
927 SU Jeseník	Šumperk – Jeseník	12
938 PŘ Osek nad Bečvou	Přerov – Osek nad Bečvou	11
915 PV Přerov	Prostějov – Přerov	6
947 PŘ Líšná	Přerov – Líšná	3
926 SU Hanušovice	Šumperk – Hanušovice – Jindřichov	0
942 ZA Hradišín	Zábřeh – Hradišín	0

Největší nárůst zaznamenal prodej KOMBI ZÓNY 931 OL UNIČOV, a to o 67 % (o 454 kusů prodaných jízdenek více než v roce 2023). O 556 kusů více bylo prodáno KOMBI ZÓNY 900 OL Prostějov (o 14 % více než v roce 2023). Využívání KOMBI ZÓN bude i nadále sledováno a v případě potřeby bude nabídka relací KOMBI ZÓN upravena.

Turistická jízdenka JESENÍKY

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky je speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje a hlavní myšlenkou je podpora turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy v atraktivní turistické oblasti. Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013.

Tato jízdenka je prodávána a platí na všech linkách dopravců ARRIVA autobusy, a.s., Z-Group bus, a.s., Transdev Morava, s.r.o., Vojtila Trans, s.r.o., Vojtila Trans Bus, s.r.o. a také u železničních dopravců České dráhy, a.s., GW TrainRegio, a.s., MBM rail, s.r.o., a to na území vymezeném zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) č. 90, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 133, 134, 135, 230 a zónami IDSOK (Olomoucký kraj) č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 100, 110, 120. Celkem se jedná o 33 zón na území Moravskoslezského kraje a 25 zón na území Olomouckého kraje.

Od roku 2022 je Turistická jízdenka JESENÍKY nabízena celoročně. Jízdenka je platná vždy v den, kdy byla zakoupena.

Jízdenku je možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 150 Kč nebo také ve skupinové variantě až pro pět cestujících za 300 Kč. Držitelé Turistické jízdenky JESENÍKY pro jednu osobu mohou bezplatně přepravovat jednoho psa a jedno zavazadlo. U skupinové Turistické jízdenky JESENÍKY může každá osoba bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a dále je možné bezplatně přepravovat pouze jednoho psa, maximálně dva psy jednoho majitele (ve vlacích dopravce České dráhy, a.s., je možné přepravovat pouze jednoho psa).

Cílem skupinové jízdenky je nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku mohou zakoupit přímo v autobusech a ve vlacích.

Obrázek 1 – Mapa platnosti Turistické jízdenky Jeseníky

Mapa platnosti Turistické jízdenky JESENÍKY



Tabulka 15 – Srovnání prodeje Turistické jízdenky Jeseníky

Druh jízdného	Rok 2022	Rok 2023	Rok 2024
Jednotlivá	1 009	522	439
Skupinová	129	197	265
Celkem	1 138	719	704

Výnos z jízdného v roce 2024

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2024 dosáhl částky **774 586 992 Kč bez DPH**. Podíl z výnosů dle druhu dopravy včetně srovnání s předchozími roky je uveden v následující tabulce.

Tabulka 16 – Srovnání výnosu z jízdného v letech 2022–2024 dle druhu dopravy

Druh dopravy	2022	2023	2024
Veřejná linková doprava	277 222 018	298 636 249	336 210 339
MHD	147 867 155	170 116 655	169 484 799
Železniční doprava IDSOK	108 771 940	126 037 095	126 536 803
IDSOK DÁLKOVÁ	37 071 315	42 777 695	42 971 001
Tarif ČD	103 796 399	105 266 669	93 868 104
SJT	5 000 391	5 914 138	5 515 946
Celkem za IDSOK	679 729 218	748 748 501	774 586 992

Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

Ve výše uvedené Tabulce 16 je patrný nárůst výnosů u VLD, a to o více jak 37 mil. Kč. Na druhé straně můžeme sledovat výrazný pokles výnosů v Tarifu ČD, a to o více jak 11 mil. Kč. Tento propad výnosů úzce souvisí se zdražením tohoto tarifu v roce 2024 ze strany dopravce České dráhy, a.s., v průměru o 9,5% oproti roku 2023.

Následující tabulka zobrazuje výnosy z jízdného z VLD po jednotlivých provozních oblastech v porovnání s přechozím rokem.

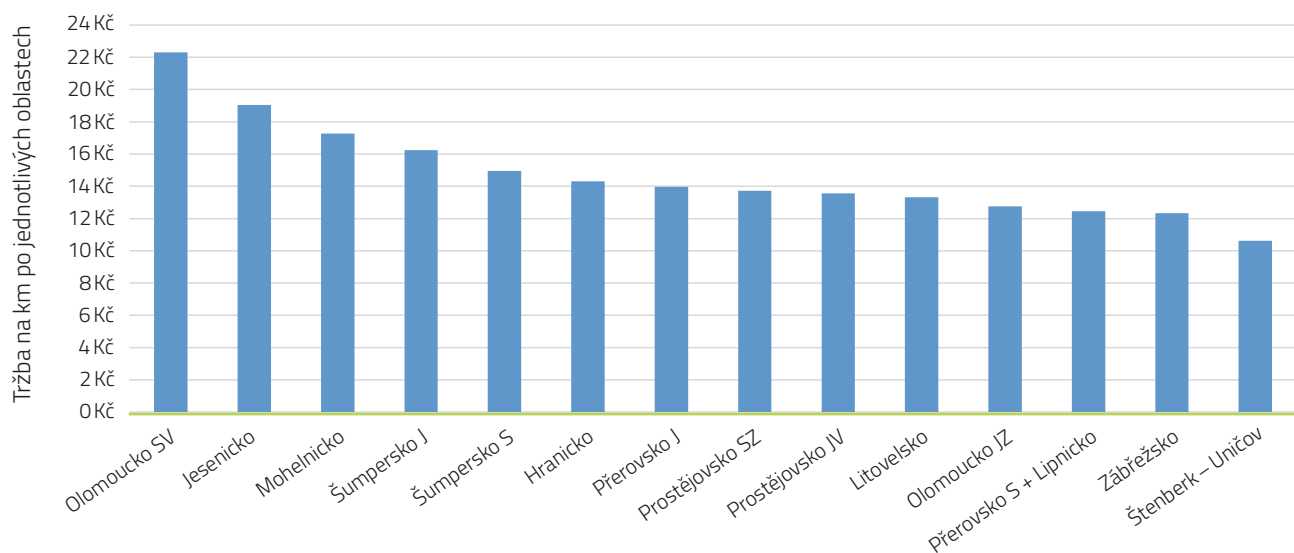
Tabulka 17 – Výnosy z jízdného ve VLD dle provozních oblastí

Dopravce – Provozní oblast	2022	2023	2024
ARRIVA autobusy, a.s. – Jesenicko	34 135 224	37 663 726	43 377 109
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko sever	12 334 858	13 110 168	16 471 903
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko jih	15 886 261	17 000 829	19 198 715
ARRIVA autobusy, a.s. – Zábřežsko	12 831 973	13 447 360	16 155 658
ARRIVA autobusy, a.s. – Mohelnicko	16 915 768	17 268 133	21 194 980
ARRIVA autobusy, a.s. – Litovelsko	12 456 034	13 121 752	14 493 381
ARRIVA autobusy, a.s. – Olomoucko severovýchod	29 313 121	36 110 389	41 051 336
ARRIVA autobusy, a.s. – Prostějovsko severozápad	25 823 236	27 716 274	34 586 498
ARRIVA autobusy, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko	15 349 742	16 471 695	20 470 410
ARRIVA autobusy, a.s. – Hranicko	15 928 783	16 959 562	22 048 759
VOJTILA TRANS BUS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko	16 344 741	16 859 582	17 211 829
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Olomoucko jihozápad	14 969 221	15 312 311	13 396 441
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih	23 214 413	23 916 339	23 454 295
FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod	31 718 643	33 678 129	33 099 027
Celkem	277 222 018	298 636 249	336 210 341

Údaje jsou uvedeny v Kč

Z Tabulky 17 je patrný nárůst výnosů téměř ve všech provozních oblastech. Výjimku tvoří poslední tři oblasti, u kterých došlo ke snížení výnosu, kde největší pokles byl zaznamenán u oblasti Olomoucko jihozápad. Toto však neznamená, že by v těchto oblastech poklesla poptávka po veřejné dopravě. Tento ukazatel pouze značí to, že cestující si zde mnohem více oblíbili e-shop a mobilní aplikaci pro nákup jízdného.

Pokud se podíváme na výnosy z jízdného přepočtené na ujeté km, vizte níže uvedený Graf 5, je situace poněkud odlišná. Na poslední příčce se nachází oblast Šternbersko a Uničovsko s cca 10 Kč na 1 km.

Graf 5 – Výnosy z jízdného po oblastech přepočteny na km v roce 2024

Níže uvedená Tabulka 18 zobrazuje výnosy z jízdného v železniční dopravě v porovnání s předchozími roky.

Tabulka 18 – Výnosy z jízdného v železniční dopravě dle provozních souborů

Dopravce – Provozní soubor	2022	2023	2024
Celkem za IDSOK	145 843 255	168 814 790	169 507 805
ROP	12 517 969	0	0
SEVER	28 032 172	32 177 395	32 303 663
HANÁ	14 584 483	16 690 490	16 761 974
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	53 637 316	77 169 210	77 471 167
DÁLKOVÁ	37 071 315	42 777 695	42 971 001
Celkem v tarifu Tarifu ČD	103 796 400	105 266 669	93 868 105
ROP	14 903 979	0	0
SEVER	19 342 677	21 321 245	18 979 618
HANÁ	2 099 628	2 230 397	2 137 129
HANÁ po území Pardubického kraje	12 662	15 603	15 716
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	61 603 025	75 291 765	66 952 623
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Jihomoravského kraje	365 349	491 787	543 831
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Zlínského kraje	5 469 080	5 915 872	5 239 188
Systém jednotného tarifu	5 000 391	5 914 138	5 515 946
ROP	454 950	0	0
SEVER	527 625	597 181	593 397
HANÁ	40 604	44 740	31 227
HANÁ po území Pardubického kraje	456	864	678
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	2 889 905	4 097 864	3 633 371
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Jihomoravského kraje	18 980	39 182	43 001
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Zlínského kraje	1 067 871	1 134 307	1 214 272

Údaje jsou uvedeny v Kč

V Tabulce 19 jsou uvedeny výnosy z e-shopu IDSOK a z přepážek informačních kanceláří IDSOK v jednotlivých provozních souborech. Jedná se o další prodejní kanál, který se počítá do Celkových výnosů. Největší nárůst zaznamenaly v posledním roce výnosy z jízdného, zakoupeného na e-shopu, které obsahují také tržby za jízdné zakoupené v mobilní aplikaci MobilOK_new. Zde je patrný přeliv cestujících z papírového jízdného na elektronickou verzi jízdních dokladů. Tomuto trendu pomohlo také to, že od 1. 1. 2024 došlo k cenovému zvýhodnění elektronických jízdních dokladů oproti papírovým jízdenkám. Elektronické jízdné je také pro cestující v mnoha ohledech výhodnější.

Do výnosů u informačních kanceláří spadají také výnosy z prodeje knižních jízdních řádů, ověřování průkazu IDSOK atp.

Tabulka 19 – Výnosy z e-shopu IDSOK a z přepážek informačních kanceláří IDSOK v letech 2022–2024 (bez DPH)

	2022	2023	2024
E-shop IDSOK (včetně MobilOK_new)	4 757 323 Kč	11 317 651 Kč	41 333 673 Kč

Informační kancelář IDSOK	2022	2023	2024
Hranice, autobusové nádraží	13 573 Kč	38 827 Kč	63 392 Kč
Přerov, autobusová stanice	255 809 Kč	470 951 Kč	497 022 Kč
Olomouc, autobusové nádraží	915 535 Kč	1 290 983 Kč	1 017 386 Kč
Prostějov, budova Českých drah	0 Kč	1 150 Kč	89 Kč
Litovel, autobusové nádraží	621 519 Kč	717 198 Kč	466 718 Kč
Mohelnice, Městské informační centrum	40 385 Kč	40 932 Kč	20 627 Kč
Zábřeh, železniční stanice	11 965 Kč	14 695 Kč	15 893 Kč
Šumperk, autobusová stanice	266 389 Kč	410 353 Kč	385 337 Kč
Jeseník, autobusová stanice	388 229 Kč	616 844 Kč	615 564 Kč
CELKEM za Informační kanceláře	2 513 404 Kč	3 601 933 Kč	3 082 028 Kč
CELKEM za Informační kanceláře + E-shop	7 270 727 Kč	14 919 584 Kč	44 415 701 Kč

Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK

Dopravci mají povinnost na základě uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje dodržovat také Technické a provozní standardy (TPS). Rada Olomouckého kraje dne 18. 3. 2024 na svém zasedání odsouhlasila změnu TPS, a to změnou maximálního stáří autobusů z 10 let na 12 let a průměrné stáří provozovaných autobusů v každé oblasti z 5 let na 8 let.

Velký důraz je kladen na nízkopodlažnost autobusů, přičemž nově pořizovaná vozidla musí být pouze nízkopodlažní nebo s výtahem pro handicapované občany. V oblasti Jesenicko je zařazeno 6 vozů s výtahem a nízkopodlažních vozidel v roce 2024 jezdilo 375.

Tabulka 20 zachycuje počet a stáří autobusů v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje k 31. 12. 2024.

Dopravce **ARRIVA autobusy, a.s.** smluvně zajišťuje 10 oblastí Olomouckého kraje celkem 272 vozidly, kdy 266 z nich bylo nízkopodlažních a 6 vozidel bylo vybaveno výtahem. Z celkového počtu vozidel bylo 42 s pohonem na CNG.

Dopravce **VOJTILA TRANS, s.r.o.** smluvně zajišťuje obslužnost 2 oblastí Olomouckého kraje, a to se 47 vozidly, kdy 41 z nich bylo nízkopodlažních.

Dopravce **VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.** smluvně zajišťuje obslužnost 1 oblasti Olomouckého kraje, a to s 31 vozidly, kdy 28 z nich bylo nízkopodlažních.

Dopravce **FTL-First Trasport Lines, a.s.** smluvně zajišťuje obslužnost 1 oblasti Olomouckého kraje se 41 vozidly, z nichž bylo 40 nízkopodlažních. Z celkového počtu vozidel bylo 17 s pohonem na CNG.

V souhrnu za celý Olomoucký kraj byla dopravní obslužnost zajišťována celkem 391 vozidly, z nichž bylo 375 nízkopodlažních (95,91 % všech vozidel) a 6 s výtahem pro handicapované občany. Maximální stáří vozidel do 12 let a průměrné stáří vozidel do 8 let v jednotlivých oblastech bylo dopravci po celý rok 2024 dodržováno.

S pohonem na CNG bylo v Olomouckém kraji v roce 2024 provozováno celkem 59 vozidel, což představuje 15,09 % vozového parku.

Tabulka 20 – Přehled autobusů jednotlivých dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Olomouckého kraje v roce 2024

Provozní oblast	Dopravce	Počet vozidel	Počet nízkopodlažních vozidel	Počet vozidel s výtahem	Stáří vozidel max průměr		Počet vozidel s CNG
1 Jesenicko	ARRIVA autobusy, a.s.	34	28	6	9,20	5,53	12
2 Šumpersko sever	ARRIVA autobusy, a.s.	22	22	0	10,66	5,25	0
3 Šumpersko jih	ARRIVA autobusy, a.s.	23	23	0	10,66	4,95	0
4 Zábřežsko	ARRIVA autobusy, a.s.	25	25	0	10,24	4,54	0
5 Mohelnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	22	22	0	8,73	4,52	0
6 Litovelsko	ARRIVA autobusy, a.s.	20	20	0	10,66	4,79	0
7 Olomoucko severovýchod	ARRIVA autobusy, a.s.	32	32	0	10,68	5,48	9
8 Prostějovsko severozápad	ARRIVA autobusy, a.s.	39	39	0	9,20	4,95	10
9 Přerovsko sever a Lipnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	30	30	0	9,20	5,65	11
10 Hranicko	ARRIVA autobusy, a.s.	25	25	0	10,24	4,74	0
Celkem ARRIVA autobusy, a.s.		272	266	6	9,95	5,04	42
11 Olomoucko jihozápad	VOJTILA TRANS, s.r.o.	23	20	0	9,86	5,81	0
12 Přerovsko jih	VOJTILA TRANS, s.r.o.	24	21	0	9,69	6,22	0
Celkem VOJTILA TRANS, s.r.o.		47	41	0	9,78	6,02	0
13 Šternbersko a Uničovsko	VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.	31	28	0	9,81	6,63	0
Celkem VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.		31	28	0	9,81	6,63	0
14 Prostějovsko jihovýchod	FTL – First Transport Lines, a.s.	41	40	0	9,57	4,88	17
Celkem FTL– First Transport Lines, a.s.		41	40	0	9,57	4,88	17
CELKEM/průměr		391	375	6	9,78	5,64	59

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financováním, výpočtem kompenzací, výpočtem úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtem prokazatelné ztráty, clearingem a dělbou tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost, dotace z Ministerstva dopravy ČR a kompenzace za celostátně nařízené slevy na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusová nádraží, vícenáklady za objížděné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji sousedícími s Olomouckým krajem.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2024

S platností od 1. 1. 2018 došlo v systému úhrady finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti k zásadním změnám, které souvisí především s uzavřením nových smluv s autobusovými dopravci.

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících VLD k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2018 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tabulky 1 patrné, Olomoucký kraj spolu s obcemi, městy a kraji v roce 2024 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **2 040 719 880,10 Kč**. Součástí úhrad za VLD jsou také finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2024

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2024	888 390 263,10	1 152 329 617,00	2 040 719 880,10

Údaje jsou uvedeny v Kč

Veřejná linková doprava

V roce 2024 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti VLD celkovou částku ve výši **888 390 263,10 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tabulce 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění VLD v roce 2024

Předmět poskytnutí	Částka
1 Dopravci	783 553 401,43
2 Mezikrajské smlouvy	40 283 673,54
3 Statutární město Olomouc	8 439 631,00
4 Autobusová nádraží	47 020 677,05
5 Vícenáklady za uzavírky	9 092 880,08
Celkem	888 390 263,10

Údaje jsou uvedeny v Kč

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje je zajišťována ve 14 samostatných oblastech. Dopravní obslužnost VLD v roce 2024 zajišťovali celkem čtyři dopravci:

- › ARRIVA autobusy, a.s.,
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.,
- › VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **783 553 401,43 Kč**, přičemž **68 %** náleželo dopravci **ARRIVA autobusy, a.s.**, **13 %** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, **7 %** dopravci **VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.** a zbývajících **12 %** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tabulce 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje

V roce 2024 činil příspěvek od obcí Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti částku **102 441 769,10 Kč** celkový příspěvek UZ 134 činil **255 000 000,00 Kč** (obce, města, kraje), z toho **101 900 000,00 Kč** připadalo na VLD a **153 100 000,00 Kč** na drážní dopravu. Příspěvek obcí činil cca **195 Kč** na jednoho obyvatele žijícího v obci.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2024

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	83 711 274,50
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	49 702 713,54
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	62 438 337,12
ARRIVA autobusy, a.s.	Jesenicko	86 603 293,42
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	49 989 554,32
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	46 377 074,04
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	39 815 609,35
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	38 183 297,12
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	37 891 793,67
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	39 373 716,45
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	58 831 475,90
VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	55 221 890,50
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	39 156 704,60
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	96 256 666,90
Celkem		783 553 401,43

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v objednávce sousedního kraje

V roce 2024 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **40 226 315,88 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj,
- › Pardubický kraj,
- › Jihomoravský kraj,
- › Zlínský kraj.

4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **8 239 631,00 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

Dále byly poskytnuty finanční prostředky ve výši 200 000 Kč obci Ptení, která zajišťuje veřejnou dopravu na určených linkách sloužících pro svoz a odvoz dětí ze školských zařízení obce Ptení.

5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby byly od 1. 1. 2019 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici,
- Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově,
- ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích,
- ARRIVA autobusy, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově.

Od 1. 1. 2024 se seznam poskytovatelů následně rozšířil:

- Město Lipník nad Bečvou autobusy pro autobusové nádraží v Lipníku nad Bečvou.

V roce 2024 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **47 020 677,05 Kč**.

6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2024 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **9 092 880,08 Kč**. Z toho uzavírky realizované na území Olomouckého kraje byly ve výši **9 041 815,00 Kč** a ve výši **51 065,08 Kč** byly realizovány uzavírky na území Moravskoslezského a Zlínského kraje. Níže je v Tabulce 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2024

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	1 767 218,08
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	1 706 732,81
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	2 072 576,13
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	517 179,57
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	266 805,45
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	382 706,19
ARRIVA autobusy, a.s.	Jesenicko	12 820,03
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	288 568,77
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	360 328,19
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	0,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	1 102 220,07
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	9 477,00
VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	201 335,38
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	353 847,33
	Moravskoslezský kraj	45 641,87
	Zlínský kraj	5 423,21
Celkem		9 092 880,08

Údaje jsou uvedeny v Kč

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2024 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě tří smluv:

1. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let);
2. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let);
3. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura (na přímé zadání od 1. 1. 2023 na 10 let).

Smlouvy stanovují povinnosti dopravce vůči objednateli, a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány smlouvami a jejich Přílohou č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze smluv včetně jejich příloh je pověřen KIDSOK. Dopravcům i KIDSOKu zde vystávají povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce na Centrální dispečink IDSOK.

V roce 2024 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy **1 363 026 341,70 Kč**, z toho **260 006 905 Kč** byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2024 a **1 103 019 436,70 Kč** bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje, obcí a krajů. Objednaný dopravní výkon dle uzavřených smluv s dopravcem České dráhy, a.s. byl ve výši **6 498 077,60 vlkm**, uskutečněný dopravní výkon byl ve výši **6 436 594,30 vlkm**.

Tabulka 5 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle jednotlivých smluv s dopravcem v roce 2024

Smlouva	Objednaný rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
PS Haná	792 685,50	128 488 845,41
PS Sever	1 533 294,80	278 630 514,60
PS Elektrická síť – střed a nová infrastruktura	4 172 097,30	955 906 981,69

Olomoucký kraj má významný zájem na rozvoji svého území, které leží v blízkosti hranic se sousedními kraji. Proto byly uzavřeny samostatné smlouvy s Jihomoravským, Pardubickým, Zlínským a Moravskoslezským krajem na zajištění železniční osobní dopravy, jejichž předmětem je definování základních podmínek spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti mezikrajskými vlaky na přeshraničních tratích. Kraje si ve smlouvách vzájemně vymezily objednávky u drážních dopravců na konkrétní mezikrajské úseky tratí, s tím spojenou úhradu kompenzací za dopravní obslužnost na svých územích a uznávání tarifů integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů.

Tabulka 6 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2024 – úhrada ze strany Olomouckého kraje sousedním krajům

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	2 108,00	381 015,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	76 013,00	10 248 366,00
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	127 530,20	25 650 000,00
Mezikrajská smlouva s Moravskoslezským krajem	78 524,80	18 140 799,30

Tabulka 7 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2024 – úhrada sousedních krajů Olomouckému kraji

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	79 285,60	22 852 973,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	1 943,60	348 662,00
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	279 853,80	68 562 000,00

Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci IDSOK. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem šest:

- ARRIVA autobusy, a.s.,
- FTL – First Transport Lines, a.s.,
- VOJTILA TRANS, s.r.o.,
- VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.,
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.,
- České dráhy, a.s.

Clearingové centrum IDSOK slouží primárně jako datové úložiště pro komplexní data o tržbách a načtených jízdních dokladech všech dopravců integrovaných do systému IDSOK. V těchto datech umožňuje vyhledávat a provádět potřebné exporty sloužící pro pravidelná vyúčtování s dopravci a s ostatními kraji. Dále se jedná o nástroj, který umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na kompenzace za státem nařízené slevy pro jednotlivé dopravce. Clearingové centrum disponuje také sofistikovanými kontrolními mechanismy, které zabezpečují správnost a celistvost těchto dat.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou v Clearingu použité.

V roce 2024 jsme spustili v ostrém provozu plně automatizovaný přenos informací o jednotlivých transakcích dopravce České dráhy, a.s. do Clearingového centra. Tato aktualizace systému zahrnuje nejen detailní informace o prodaných jízdenkách, ale také rozšíření o údaje týkající se každého načteného jízdního dokladu IDSOK.

Data jsou do Clearingového centra zasílána automatizovaně přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Poslední data, která do Clearingového centra nechodí automatizovaně, jsou data Dopravního podniku města

Olomouce, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení a musí být do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Dělba tržeb probíhá mezi MHD, dopravci VLD a dopravcem České dráhy, a.s., a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

Kontrolní činnost KIDSOK

KIDSOK provádí pravidelnou kontrolu TPS vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících VLD k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech, Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v jednotlivých provozních souborech a Smlouvy o zajištění IDSOK uzavřené mezi KIDSOK a dopravci tak, aby byla zajištěna plynulá dopravní obslužnost kraje a byly zajištěny standardy kvality vůči cestujícím.

V Tabulkách 8 a 9 je uvedena statistika provedených kontrol TPS v roce 2024, a to včetně informací o četnosti jednotlivých zjištěných pochybení vůči smluvním požadavkům na dopravce. V tomto roce proběhlo celkem 460 kontrol a bylo zjištěno celkem 54 pochybení.

Tabulka 8 – Počet provedených kontrol v roce 2024 u VLD (kontroly TPS po měsících)

Měsíc	Počet kontrol	Počet pochybení
Leden	49	5
Únor	5	0
Březen	9	0
Duben	25	7
Květen	22	5
Červen	2	0
Červenec	38	18
Srpen	16	4
Září	47	5
Říjen	71	0
Listopad	39	0
Prosinec	7	0
Celkem	330	44

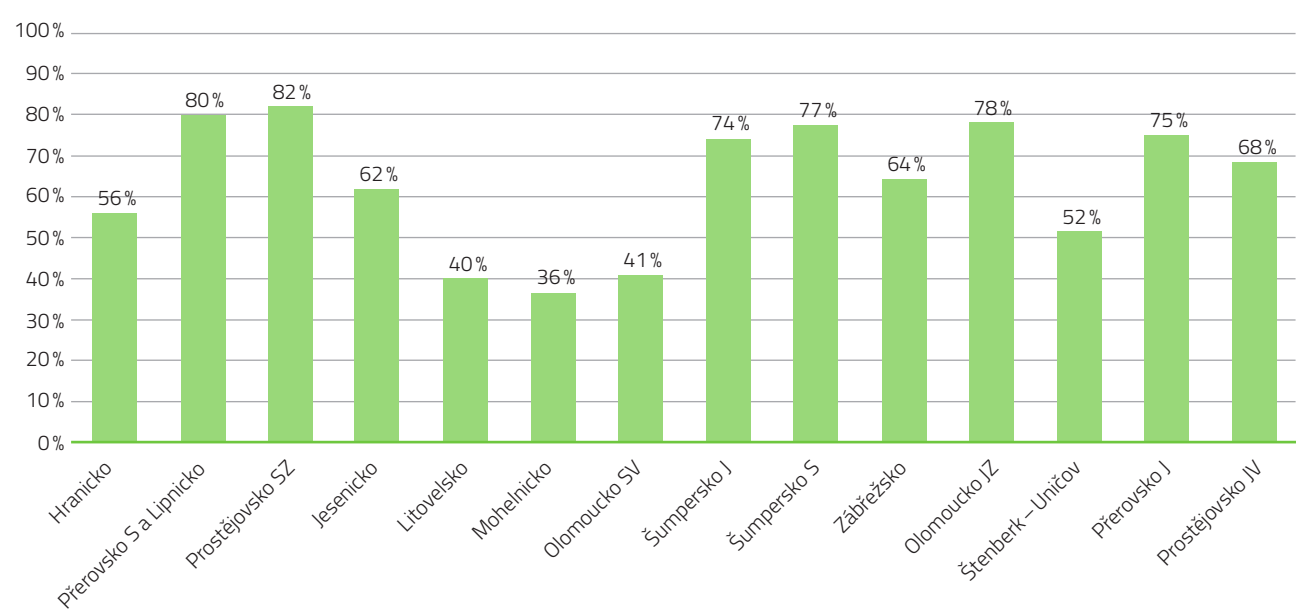
Tabulka 9 – Počet provedených kontrol v roce 2024 u dopravce České dráhy, a.s. (kontroly TPS po měsících)

Měsíc	Počet kontrol	Počet pochybení
Leden	22	3
Únor	8	3
Březen	17	0
Duben	4	0
Květen	5	0
Červen	3	0
Červenec	7	2
Srpen	0	0
Září	7	1
Říjen	14	0
Listopad	14	0
Prosinec	1	0
Celkem	102	9

Dále bylo za rok 2024 provedeno celkem 28 kontrol zaměřených primárně na kontrolu jízdních dokladů a průkazů IDSOK. V rámci těchto kontrol bylo zjištěno 1 pochybení.

Graf 1 znázorňuje, kolik procent z vozového parku jednotlivých oblastí bylo v roce 2024 zkontrolováno.

Graf 1 – Poměr zkontrolovaných vozidel v jednotlivých provozních oblastech vůči vozovému parku



Mezi nejčastější porušení autobusových dopravců v roce 2024 patřily zejména technické závady a důsledky vandalismu ze strany cestujících (poškozený interiér vozidla – prořezaná sedadla, opálené čalounění atd.). U dopravce České dráhy, a.s. se jednalo zejména o nedodržení smluvních ustanovení týkajících se vozového parku, za které byly uděleny smluvní sankce. Sankce činily celkem **6 793 713, 93 Kč**, z toho tvoří sankce udělené dopravci České dráhy, a.s. **5 251 713, 93 Kč**. Finanční prostředky za obdržené sankce jsou následně převáděny na účet Olomouckého kraje.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje IDSOK. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD KIDSOK.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, mimo jiné zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje Clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci elektronických jízdních řádů atd.

Doprovce za tyto poskytované služby dle uzavřené Smlouvy hradí KIDSOKu 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2024 tato částka činila **24 773 952,50 Kč**.

06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



Změny v tarifu IDSOK

ÚPRAVA TARIFU V ROCE 2024

Od 1. 1. 2024 došlo k rozdělení jízdného IDSOK na papírové a elektronické jízdenky. U všech jízdních dokladů prodaných v papírové podobě došlo ke zdražení cca o 15 % což činí v průměru cca 2–3 Kč na zónu. Zdražení se nedotklo jízdních dokladů za zavazadlo, psa a kolo. Neprojevovalo se ani v cenících jednotlivých MHD. Důvodem byly ekologické a ekonomické aspekty.

Úpravou cen u papírového jízdného došlo ke zvýhodnění cestujících, kteří provádějí platby bezkontaktně a využívají elektronické jízdné.

S účinností od 3. 3. 2024 byly zóny IDSOK rozšířeny o novou zónu č. 710, která svým rozsahem odpovídá zóně 71 (Olomouc). Cestujícím se tímto nově nabízí možnost volby při cestování v rámci olomoucké zóny: mohou využít přestup na MHD Olomouc, nebo se rozhodnout pro cestu pouze s využitím příměstské autobusové a železniční dopravy, bez MHD Olomouc.

Pro studenty ve věku 18–26 let jsme nově zavedli přestupnost jednotlivých jízderek se zónou 71 (Olomouc) z příměstských linek na linky MHD Olomouc.

Od 15. 12. 2024 vstoupil v platnost Výměr Ministerstva financí ČR č. 01/2024, který upravuje názvosloví některých tarifních pojmů. Tyto změny byly zapracovány jak do Tarifu a Smluvních přepravních podmínek (SPP) IDSOK, tak do tarifního kalkulátoru CestujOK a mobilní aplikace MobilOK_new.

Zároveň od tohoto data došlo k úpravě tarifního řešení pro přepravu přes více než 24 zón. Cestujícím, kteří požadují tuto cestu, se nově automaticky nabízí Síťové jízdné IDSOK.

ÚPRAVA SPP V ROCE 2024

Na základě požadavků dopravců došlo v průběhu celého roku 2024 k několika úpravám SPP IDSOK:

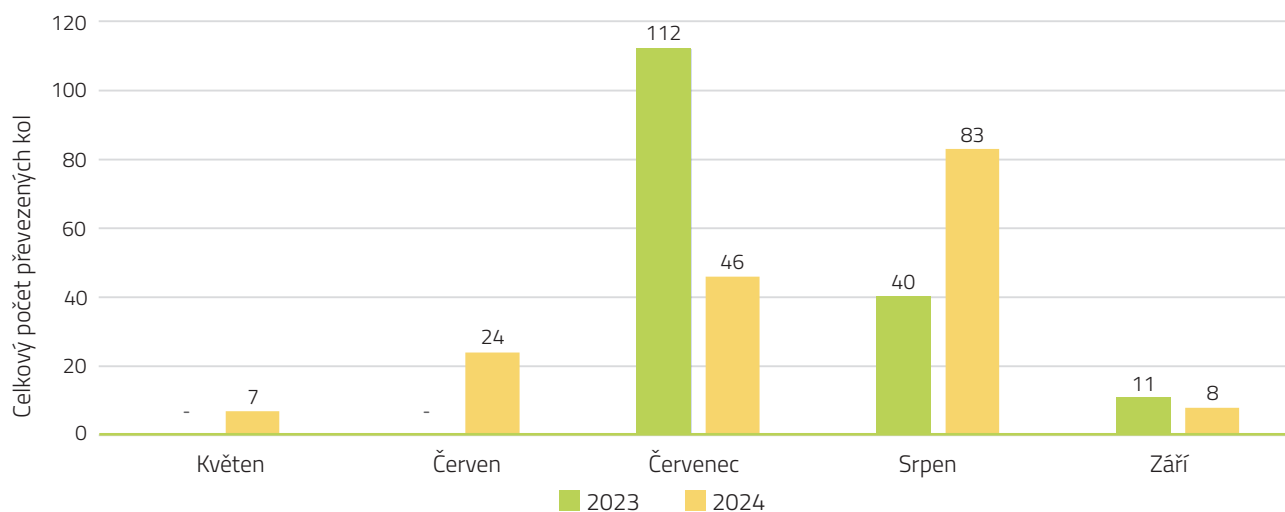
- › doplněno ustanovení o přednostním nástupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace,
- › úprava podmínek přepravy koloběžek a lyžařské obuvi,
- › upřesnění časového limitu pro aktivaci jednotlivé jízdenky před nastoupením do dopravního prostředku,
- › zakotvena možnost koupě jednotlivé jízdenky i pro vybrané spolucestující,
- › zapracována možnost automatického ověření nároku na slevu pro držitele průkazu ISIC,
- › doplněno ustanovení o možnosti přepravy pouze jedné osoby na vozíku pro invalidy ve vozidle MHD.

CYKLOBUS

Oproti předchozímu roku byl cyklobus v roce 2024 provozován již od května do září. V září se na počtech prodaných jízderek na kolo podepsaly povodně, které zasáhly celou oblast Jeseníků a provoz cyklobusu tak byl předčasně zastaven.

Cyklobus byl provozován na lince 904 na vybraných spojích v relaci Jeseník – Rýmařov – Přerov, který zajišťuje dopravce ARRIVA autobusy, a.s. Spoj byl doplněn cyklovozíkem s kapacitou pro přepravu 20 kol, který financoval Olomoucký kraj. Cyklobus byl v provozu o víkendech a státních svátcích.

Níže uvedený Graf 1 znázorňuje počet přepravených kol v jednotlivých měsících, kdy byl cyklobus v provozu.

Graf 1 – Počet převezených kol v jednotlivých měsících (porovnání 2023/2024)

NOVINKY V MOBILNÍ APLIKACI

Mobilní aplikace, označovaná jako MobilOK_new, nenabízí pouze pohodlný nákup jízdenek, ale také funkce, které výrazně zlepšují cestování uživatelů. Aplikace umožňuje kompletní správu jízdenek z jednoho místa, od nákupu až po možnost vrácení nevyužitě časové jízdenky.

V roce 2024 jsme na základě podnětů od cestujících pracovali na vývoji a zlepšování funkcí v mobilní aplikaci. Naším cílem bylo zlepšení uživatelského prostředí, které zpříjemní a ulehčí využívání MobilOK_new.

Studentům s průkazem ISIC jsme umožnili on-line ověření průkazu přímo v aplikaci. Nově nemusí navštěvovat informační centrum a ověření nároku na slevu provedou přímo v mobilní aplikaci sami.

Jednou z nejvíce požadovaných funkcí ze strany cestujících byla možnost nákupu jízdenky pro vybrané spolucestující. Nově si uživatel sám v aplikaci nastaví, které skupiny spolucestujících se mu budou k nákupu zobrazovat.

Pro případ zpoždění dopravního prostředku jsme do Historie jízdenek doplnili i čas platnosti jízdenky kvůli případné kontrole.

Do aplikace byla doplněna i mapa k poloze jedoucího spoje s vyznačením polohy spoje a informací k aktuálnímu zpoždění.

Kvůli řešení nečekaných situací v aplikaci byla zapracována možnost přímého odeslání diagnostických dat. Dále bylo upraveno volání platební brány na platformě Android v preferovaném prohlížeči Google Chrome. Uživatelům jsme také umožnili zvolit způsob zabezpečení aplikace.

Prioritní informace, které jsou občas cestujícím ze strany KIDSOK do aplikace zasílány, byly nově přesunuty do spodní části obrazovky, aby nepřekrývaly zobrazení jízdenky.

V souvislosti se změnami v Tarifu IDSOK byly tyto změny zapracovány i do mobilní aplikace. Jednalo se např. o rozdělení zóny 71 Olomouc na novou zónu 710 (bez možnosti přestupu na MHD Olomouc). Dále jsme se změnami v MHD Přerov zapracovali do mobilní aplikace rozšíření jízdních dokladů.

Nově jsme do aplikace zapracovali změnu logiky nákupu jízdního dokladu na více než 24 zón. Nyní se aplikace chová tak, že když si chce cestující zakoupit jízdní doklad na více jak 24 zón, je mu nabídnuta celosíťová jízdenka na 24 hodin.

Tabulka 1 znázorňuje vývoj počtu uživatelů mobilní aplikace. Od spuštění nové verze mobilní aplikace MobilOK_new počet uživatelů neustále roste, a to mnohem rychleji, než tomu bylo v minulých letech u aplikace MobilOK.

Tabulka 1 – Přehled instalací mobilní aplikace

Platforma	Rok 2022 MobilOK	Rok 2023 MobilOK_new	Rok 2024 MobilOK_new
iOS	1 942	6 233	14 953
Android	4 013	6 853	14 680
Celkem	5 955	13 086	29 633

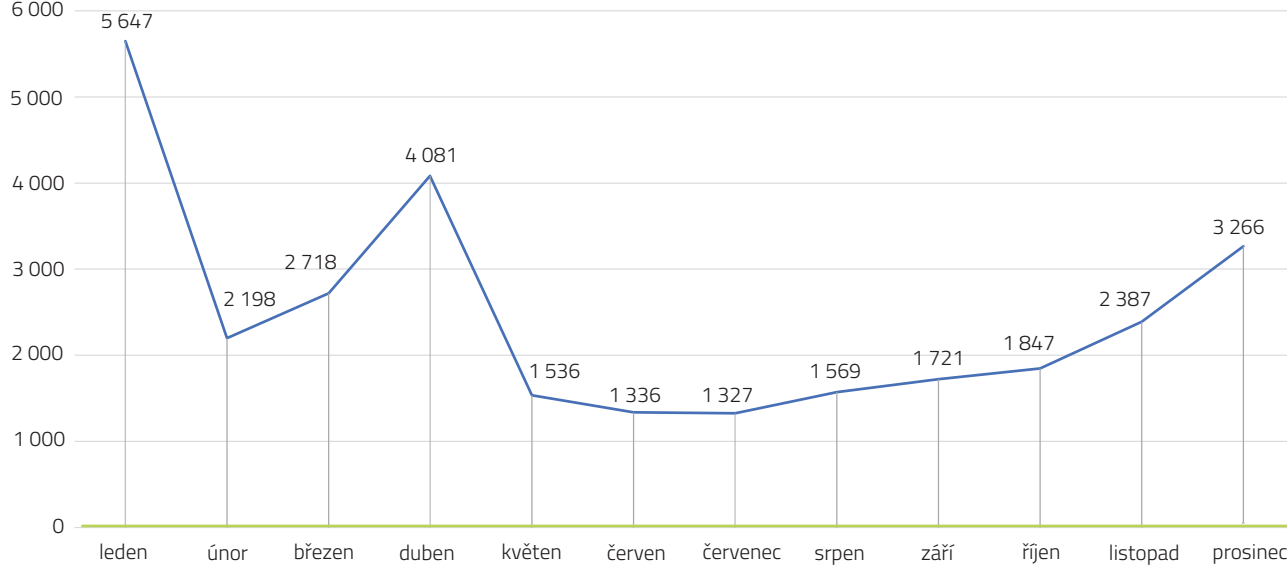
V rámci systému IDSOK lze jako nosič jízdních dokladů využít také platební kartu, tento způsob však není mezi cestujícími moc rozšířený. Oproti mobilní aplikaci je u platebních karet spíše stagnující stav, kde se ročně na tyto nosiče zakoupí pouze cca 260 jízdních dokladů. Je to dáno také tím, že na platební kartu není možné zakoupit jednotlivý jízdní doklad. Mobilní aplikace je praktičtější také v tom, že průběžně dochází k jejímu rozvoji a vylepšení. Další výhodou mobilní aplikace je i to, že pokud by se stalo, že by ve vozidle nefungovalo odbavovací zařízení, cestující se vždy může s platnou jízdenkou odbavit vizuálně. Toto u platební karty není možné.

Níže uvedená Tabulka 2 znázorňuje statistiku podnětů a připomínek, které uživatelé aplikace zasílali prostřednictvím Google Play a App Store. Významná část těchto dotazů a připomínek byla k nemožnosti nákupu jízdenky na samostatnou zónu 71/710. Těchto bylo více než 60 %. Dále cestující psali náměty na zlepšení aplikace.

Tabulka 2 – Statistika počtu dotazů/připomínek k aplikaci prostřednictvím Google Play a App Store

Operační systém	2023	2024
Google Play	72	109
App Store	25	43

Graf 2 – Počet stažení aplikace MobilOK_new v jednotlivých měsících (iOS i Android)



Odbavení pomocí QR kódu

Díky implementaci QR kódu na všech tištěných i elektronických jízdenkách jsme výrazně zjednodušili a urychlili proces odbavení jízdenek v dopravních prostředcích. Bylo dosaženo sjednocení postupu při odbavování jak papírových, tak elektronických jízdenek.

Cestující nyní jednoduše přiloží QR kód ke čtečce odbavovacích zařízení. Tímto způsobem zařízení rychle vyhodnotí časovou a zónovou platnost jízdenky. V případě, že cestující cestuje do zón, které nejsou zahrnuty v zakoupené jízdence, odbavovací zařízení automaticky vypočítá případný doplatek. Tento doplatek je možné jednoduše a pohodlně uhradit bankovní kartou nebo hotově.

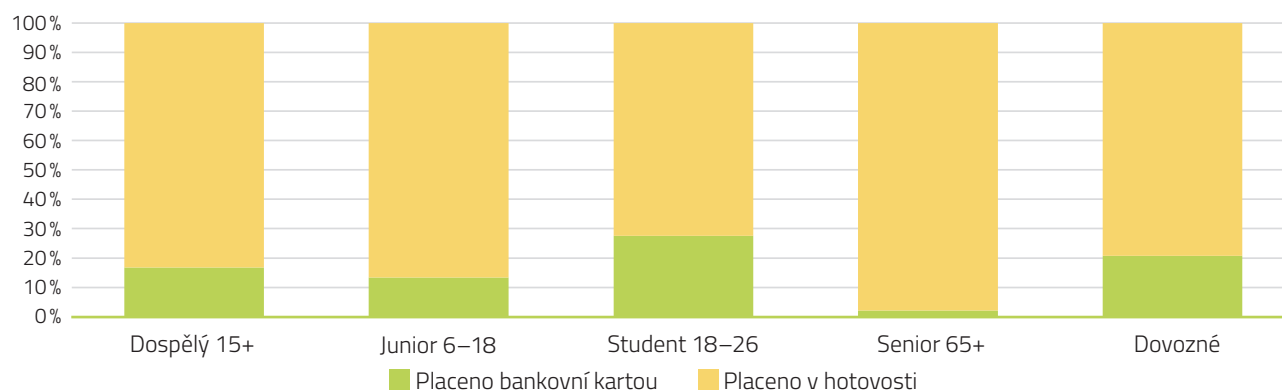
Nově jsou všechny papírové i elektronické jízdenky opatřeny jednotným QR kódem pro strojové čtení.

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

Tarif IDSOK umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky dopravce ARRIVA autobusy, a.s. č. 926006 a 927007).

V následujícím Grafu 3 je znázorněn poměr plateb za jízdné IDSOK v autobusech VLD za rok 2024. Z údajů je patrné, že platbu platební kartou využívají převážně studenti (téměř 30 %) a dále se platba kartou hojně využívá při platbě dovozného (cca 20 %). Tento graf je vztažen pouze k autobusové dopravě, a to z toho důvodu, že u železniční dopravy bohužel nedokážeme v datech odlišit, která jízdenka byla zaplacená hotově a která bankovní kartou.

Graf 3 – Poměr plateb za jízdné IDSOK v autobusech VLD za rok 2024

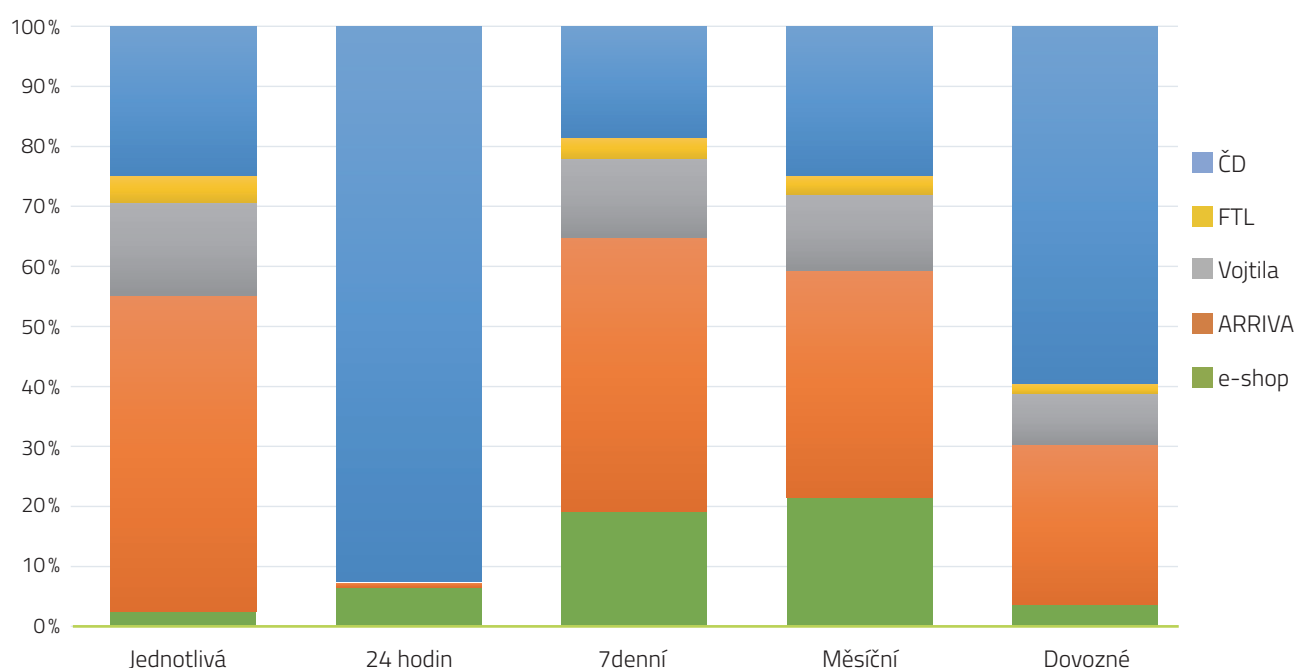


Elektronické jízdní doklady

V roce 2024 i nadále rostl zájem cestujících o nákup jízdních dokladů prostřednictvím mobilní aplikace a odbavení elektronickými jízdními doklady. Bankovní karta, jako nosič jízdného je spíše doplněk k elektronickému odbavení v rámci IDSOK, kde počet cestujících s tímto nosičem neubývá, ale ani nepřibývá.

Na níže uvedeném Grafu 4 je patrné, že nejvíce se elektronické jízdní doklady využívají u 7denních a měsíčních jízdenek. Prodeje 24hodinových jízdenek se prozatím dějí převážně v rámci železniční dopravy. V autobusové dopravě se tyto jízdenky téměř neprodávají, což je dlouhodobý trend.

Graf 4 – Poměr prodeje jednotlivých druhů jízdného IDSOK dle prodejních kanálů za rok 2024



Celostátní slevy z jízdného

V souladu s platným Výměrem Ministerstva financí ČR č. **02/2022** mohou **děti a mládež** ve věku od 6 do 18 let, **žáci a studenti** od 18 do 26 let a **senioři** starší 65 let využívat k cestování Tarif IDSOK s **50% slevou z plného (občanského) jízdného**. Slevu lze využít u všech druhů jízdného (jednotlivé i časové jízdenky) a současně platí také v příměstské dopravě, na železnici i v městské hromadné dopravě.

Výjimkou je zóna 51 (město Přerov), kde sleva na jízdném pro výše uvedené kategorie cestujících zůstává z důvodu rozhodnutí města Přerova ve výši 75 % z plné ceny jízdného.

Nárok na slevu cestující musí prokázat příslušným dokladem. U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský nebo studentský průkaz s vyznačenou kategorií, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdního dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného. Neomezeně zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy ČR činila za rok 2024 celkem 142 659 419 Kč bez DPH, což je o více než 10 mil. Kč oproti roku 2023. Největší meziroční nárůst lze vidět v srpnu a září, kdy si jízdenky kupují převážně žáci a studenti. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a Clearingu připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

Tabulka 3 – Srovnání kompenzace dopravcům za slevy na jízdném v letech 2023 a 2024

	2023	2024	Meziroční změna (v %)
Leden	12 083 465,18	12 906 691,52	7
Únor	11 129 528,82	12 424 629,55	12
Březen	12 814 281,82	12 331 312,14	-4
Duben	12 627 636,82	13 123 076,52	4
Květen	13 338 491,00	12 382 546,96	-7
Červen	11 903 971,18	11 512 257,32	-3
Červenec	6 129 074,45	6 999 961,25	14
Srpen	7 026 258,00	8 261 599,91	18
Září	11 890 533,55	16 099 293,39	35
Říjen	12 274 393,36	13 317 323,13	8
Listopad	11 620 286,45	12 517 456,88	8
Prosinec	9 178 474,64	10 783 270,98	17
Celkem	132 016 395,27	142 659 419,55	8

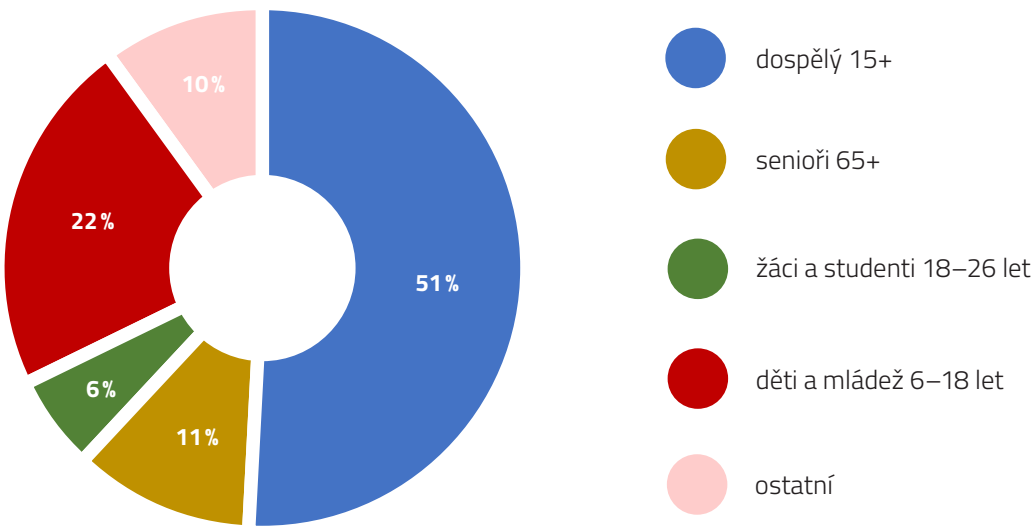
Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obvyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí ČR. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, žáci a studenti 18–26 let, senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci Ministerstvu dopravy ČR. Úbytek prodaných jízdních dokladů je zapříčiněn především změnou v chování cestujících, kdy převážně studující kategorie cestujících začaly více nakupovat čtvrtletní a roční jízdní doklady s delší časovou platností, než tomu bylo v roce 2023.

Tabulka 4 – Srovnání prodaných zvýhodněných jízdenek IDSOK v letech 2023 a 2024

	2023	2024
Děti a mládež 6–18 let	5 201 214	5 372 132
Žáci a studenti 18–26 let	1 607 052	1 493 152
Senioři 65+	2 561 230	2 544 713
Celkem	9 369 496	9 409 997

Graf 5 – Struktura prodaných jízdenek dle profilu cestujících



Tabulka 5 – Srovnání kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK v letech 2023 a 2024

	2023	2024
Děti a mládež 6–18 let	74 497 626,18	83 495 412,82
Žáci a studenti 18–26 let	33 684 707,64	32 876 366,00
Senioři 65+	23 834 061,45	26 287 640,73
Celkem	132 016 395,27	142 659 419,55

Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do IDSOK od 1. 1. 2020 začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované dopravcem České dráhy, a.s. a RegioJet, a.s. na integrovaných úsecích tratí. Jejich přehled je uveden v Tabulce 6. Rozšířením této nabídky pro cestující vzniká dopravci v železniční dálkové dopravě na integrovaných tratích protarifovací ztráta.

Tabulka 6 – Přehled linek dálkové železniční dopravy zařazené do IDSOK

Dopravce	Linka	Zaintegrovaný úsek
České dráhy, a.s.	Ex2	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě
České dráhy, a.s.	R12	Nezamyslice – Olomouc – Šumperk
České dráhy, a.s.	R13	Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R18	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R27	Olomouc – Moravský Beroun
České dráhy, a.s.	R898 a R899	Přerovský Zubr v úseku Přerov – Zábřeh
RegioJet, a.s.	R8	Kojetín – Přerov – Hranice

Pro každý kalendářní rok smluvní strany dodatkem smlouvy stanoví odhad výše protarifovací ztráty za integrované tratě a vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty. U dopravce České dráhy, a.s. je nárůst protarifovací ztráty za poslední roky razantní. Je to dáno metodikou, podle které se protarifovací ztráta počítá a také pravidelným zdražováním Tarifu ČD.

Tabulka 7 – Výše protarifovací ztráty hrazené dopravci České dráhy, a.s. v letech 2022–2024

Výše protarifovací ztráty ČD	2022	2023	2024
1. čtvrtletí	4 233 832,39	6 387 304,92	10 627 786,78
2. čtvrtletí	4 144 378,86	6 661 057,71	12 007 222,57
3. čtvrtletí	1 130 077,89	7 008 827,98	11 100 123,61
4. čtvrtletí	4 149 684,31	10 751 282,07	16 881 540,83
Celkem	13 657 973,45	30 808 472,68	50 616 673,79

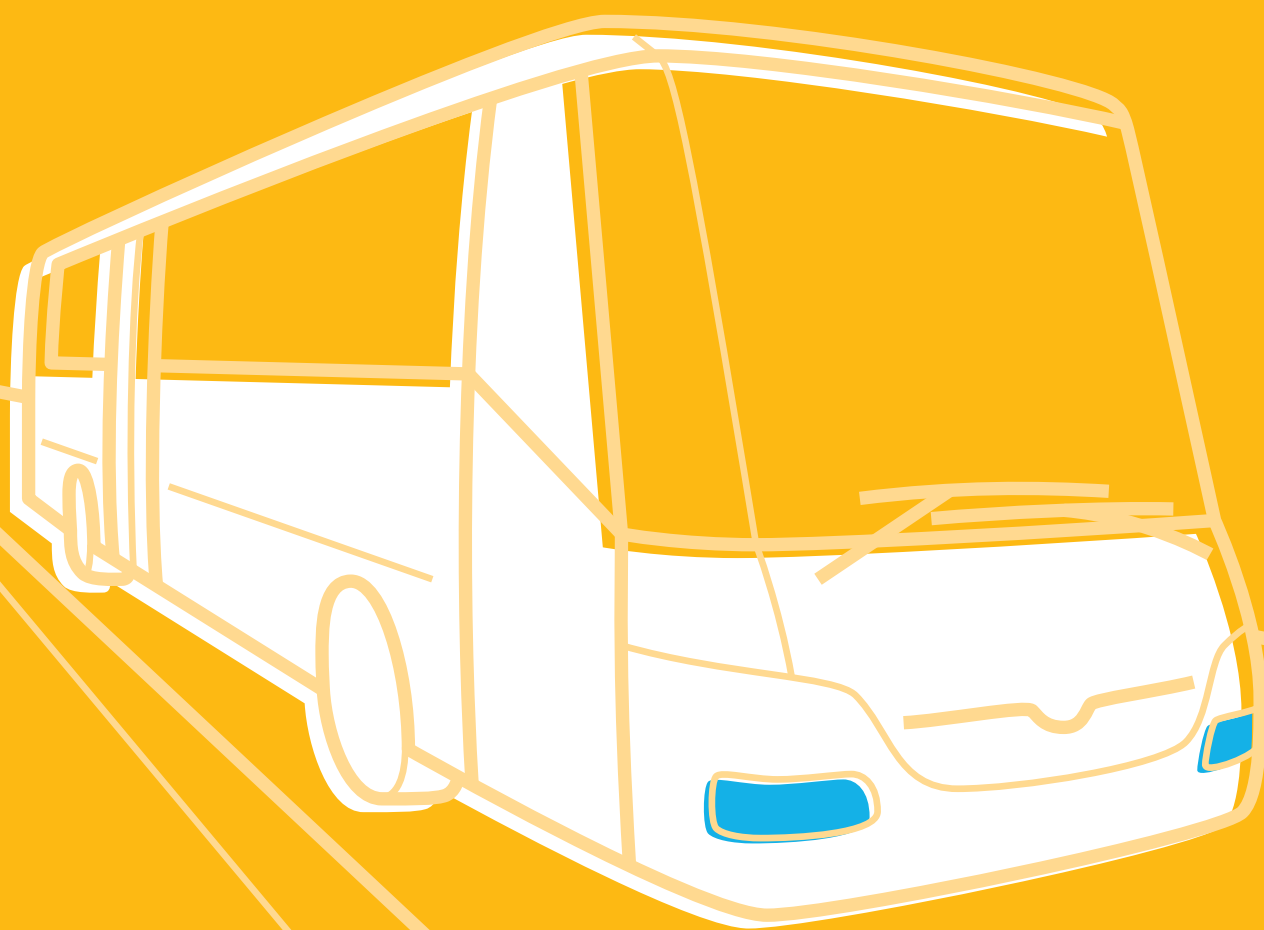
Tabulka 8 – Výše protarifovací ztráty hrazené dopravci RegioJet, a.s. v letech 2022–2024

	2022	2023	2024
Protarifovací ztráta RegioJet, a.s.	340 912,00	659 532,00	1 159 004,0

Tabulka 9 – Výše protarifovací ztráty hrazené Dopravnímu podniku města Olomouce, a.s. v letech 2022–2024

	2022	2023	2024
Protarifovací ztráta DPMO	7 966 791,00	10 883 439,00	7 934 631,00

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a VLD v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy byla velká část pracovního úsilí v roce 2024 věnována přípravě specifických výlukových jízdních řádů, a to z důvodu velkého množství uzavírek způsobených různými opravami komunikací napříč celým Olomouckým krajem, v severní části kraje souvisely podzimní opravy komunikací s ničivými povodněmi.

Železniční doprava

V termínu 1. 5. 2024 proběhla tradiční akce Bílý kámen se speciálně vypraveným vlakem na trase Olomouc – Moravský Beroun a zpět, kdy bylo možné u příležitosti 30. ročníku přepravit zvýšené množství jízdních kol, ať už vlastních nebo zapůjčených z olomoucké půjčovny ČD Bike a využít tak otevření vojenského újezdu Libavá.

Jako každoročně měli cestující možnost připomínkovat nový jízdní řád s platností od celostátní prosincové změny. Připomínky bylo možné zaslat v období od 10. 6. do 8. 7. 2024 tak, aby bylo reálné je zpracovat. Připomínky byly prověřeny a projednány se Správou železnic, státní organizace, dne 23. 7. 2024, poté byly řešeny především problémy s trasováním vlaků na některých tratích. Nový jízdní řád vešel v platnost dne 15. 12. 2024.

Dopravce České dráhy, a.s. převzal dne 10. 6. 2024 poslední třívozovou elektrickou jednotku řady 640.2, čímž byla dovršena **rozsáhlá obměna vozového parku elektrické trakce** zahájená v roce 2023. Celkem 27 nových jednotek řady 640.2 RegioPanter doplnilo dlouhodobě provozované tři elektrické jednotky řady 640.1 první generace na třech páteřních linkách:

- › Šumperk – Uničov – Olomouc – Přerov – Vyškov,
- › Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín,
- › Kouty nad Desnou – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice.

Elektrická jednotka 640.2 RegioPanter druhé generace disponuje 234 místy k sezení, může jezdit rychlostí 160 km/h, je z výroby vybavena zabezpečovacím systémem ETCS, radiokomunikací GSM-R a automatickým vedením vlaku AVV, usnadňujícím bezpečné a časově efektivní zastavení vlaku v železničních zastávkách. Nové jednotky nabízí cestujícím komfortní cestování a služby na úrovni 21. století na z velké části modernizované infrastruktuře. Díky rekuperaci je jejich provoz také šetrný k životnímu prostředí.

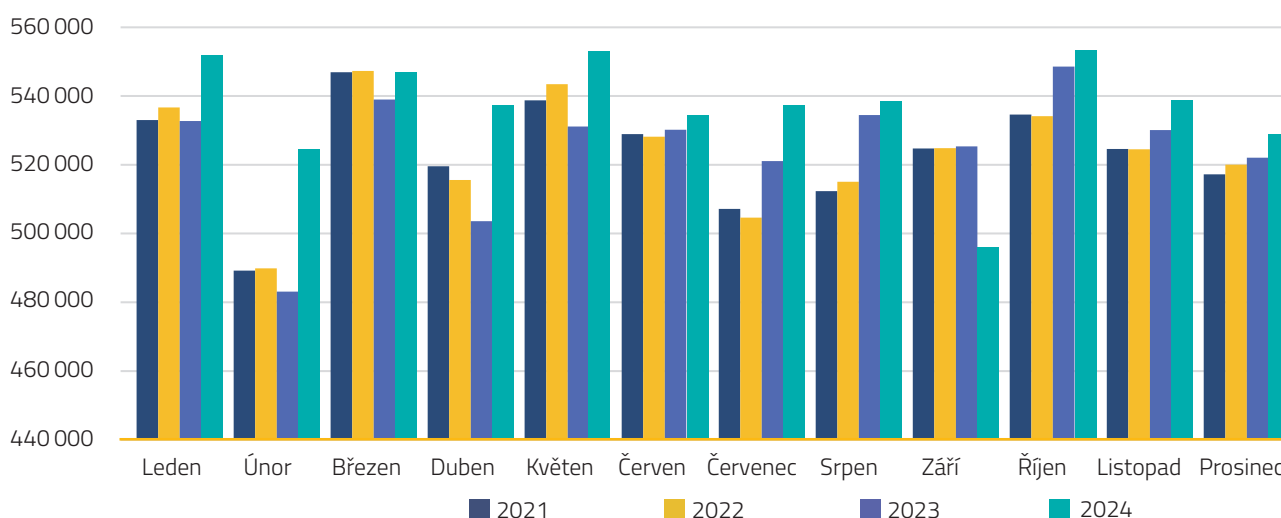
Obrázek 1 – Jednotky RegioPanter zachycené na hlavním nádraží v Olomouci



S novým železničním jízdním řádem 2024/2025 platným od 15. 12. 2024 bylo v IDSOK zavedeno číslování regionálních linek skládajících se z písmene „M“ a příslušných číslic (M1 až M70). Všechny zastávkové linky obsluhující Olomouc mají jednociferná čísla. Odvozeninou M10, M20, M70 se rozumí označení linek vyššího segmentu. Na odbočných tratích jsou linky očíslovány odvozeně od čísla navazující páteřní linky.

Z níže uvedeného grafu je zřejmé, že rámcový rozsah dopravní obslužnosti železniční dopravou za rok 2024 meziročně stoupl. Jízdní řády pro rok 2024 byly na základě připomínek obcí a cestujících optimalizovány, některé vlaky byly prodlouženy, došlo také k přidání spojů a doplnění do pravidelných taktů. V únoru byl výrazný meziroční nárůst způsoben přestupním rokem, naopak v září došlo k znatelnému poklesu, především v severní oblasti Olomouckého kraje, vlivem rozsáhlých povodní vizte graf skutečně ujetých kilometrů. Do grafu se promítají i rozdíly např. v počtu pracovních dní v jednotlivých měsících sledovaných let.

Graf 1 – Skutečně ujeté vlakokilometry v železniční dopravě v letech 2021–2024



Agenda výluk

Výluková činnost na železnici zahrnovala řadu výluk například kvůli rekonstrukcím přejezdů a mostů, případně kvůli silničním stavbám (především oprava mostů na D35 u Olomouce, nadjezd Olomouc-Holice, D1 u Přerova). V roce 2024 bylo uzavřeno několik přejezdů včetně uzavírek komunikací. Uzavírky negativně ovlivňovaly trasování náhradní autobusové dopravy a VLD.

Provoz na koridorových tratích v roce 2024 ovlivnila první dlouhodobá výluka v rámci stavby BC Lipník – Drahotuše, kterou Správa železnic, státní organizace realizuje od roku 2023 s předpokladem ukončení v roce 2027. Na základě výluky vždy jedné z traťových kolejí byly regionální vlaky mezi Lipníkem nad Bečvou a Hranicemi v období 15. 2. – 20. 12. 2024 denně od 6:00 do 20:00 hodin nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. V neplánovaném souběhu s provozováním náhradní autobusové dopravy byla do května realizována i uzavírka ul. Nádražní v Lipníku nad Bečvou komplikující příjezd k železniční stanici. Další komplikací bylo, že v prvních měsících výluky ještě nebyly na lince Olomouc – Přerov – Lipník nad Bečvou nasazeny rychlé elektrické jednotky RegioPanter.

Druhou nejrozsáhlejší plánovanou výlukou byla rekonstrukce viaduktu přes silnici I/60 v Lipové-lázních. Předpokládaná délka výluky byla 3 měsíce. Kvůli budování bypassu, jeho následnému rušení a též kvůli problémům s dostupností stavby během zářijových povodní byla výluka prodloužena až do 30. 11. 2025.

Třetí nejrozsáhlejší plánovanou výlukou byla celková oprava traťové koleje v úseku Olomouc hl.n. – Prostějov hl.n. a opravy mostů spolu s opravou mostu na dálnici D35. Výluka trvala dva měsíce. Po tuto dobu byla zavedena náhradní autobusová doprava za všechny vlaky.

V polovině září roku 2024 byl dočasně zastaven provoz na několika tratích v severní části Olomouckého kraje v důsledku ničivých povodní. Náhradní autobusová doprava nebyla v prvních týdnech zavedena kvůli nesjízdným komunikacím. Okres Jeseník a severozápadní cíp okresu Šumperk byly dopravně odříznuty od ostatních okresů. V průběhu podzimu a do konce roku 2024 se podařilo správcům infrastruktury postupně zprovoznit některé úseky. Až do druhé poloviny roku 2025 však zůstávají mimo provoz tratě Lipová lázně – Javorník a Jeseník – Mikulovice – Zlaté Hory, z důvodu jejich velmi rozsáhlého poškození.

Připomínky k železniční dopravě v roce 2024

V průběhu roku 2024 bylo přijato celkem **97 připomínek** týkajících se železniční dopravy, což je o 12 % více, než bylo přijato v roce 2023. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozovému parku, zpoždění v důsledku výlukové činnosti a čekání na přípoje. Všechny připomínky byly řádně vypořádány, v případě včas zaslaných připomínek k jízdním řádům (tj. do 8. 7. 2024) bylo reálné je zohlednit v rámci změn jízdních řádů v prosinci roku 2024.

Změny jízdního řádu v červnu 2024

V rámci červnových změn bylo doplněno zastavení spěšných vlaků Olomouc – Velké Losiny ve stanici Zábřeh na Moravě.

V úseku Šumperk – Kouty nad Desnou došlo k omezení ranního vlaku, který nově nejede v pracovní dny. Namísto toho jezdí v pracovní dny vlak ve 12:30 ze Šumperku do Koutů nad Desnou.

Změny jízdního řádu v prosinci 2024

Dne 15. 12. 2024 došlo ke změnám jízdních řádů na tratích v IDSOK. Zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- › **Na trati Olomouc – Drahanovice byla většina víkendových vlaků prodloužena až do Prostějova.**
- › **V úseku Olomouc – Senice na Hané došlo v dopoledních hodinách k doplnění vlaků do hodinového taktu.**
- › **Mezi Olomoucí a Prostějovem (po hlavní trati přes Vrbátky) byl navýšen počet spojů v dopoledních hodinách. Nově bude zajištěno spojení mezi Olomoucí a Prostějovem osobním vlakem i o víkendech každou hodinu. Naopak je omezeno víkendové spojení na trati Přerov – Nezamyslice, která však vykazuje výrazně nižší počty cestujících.**
- › **Spěšné vlaky Olomouc – Staré Město u Uherského Hradiště byly nově v objednávkce Olomouckého kraje zajišťované moderními jednotkami RegioPanter.**

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2024

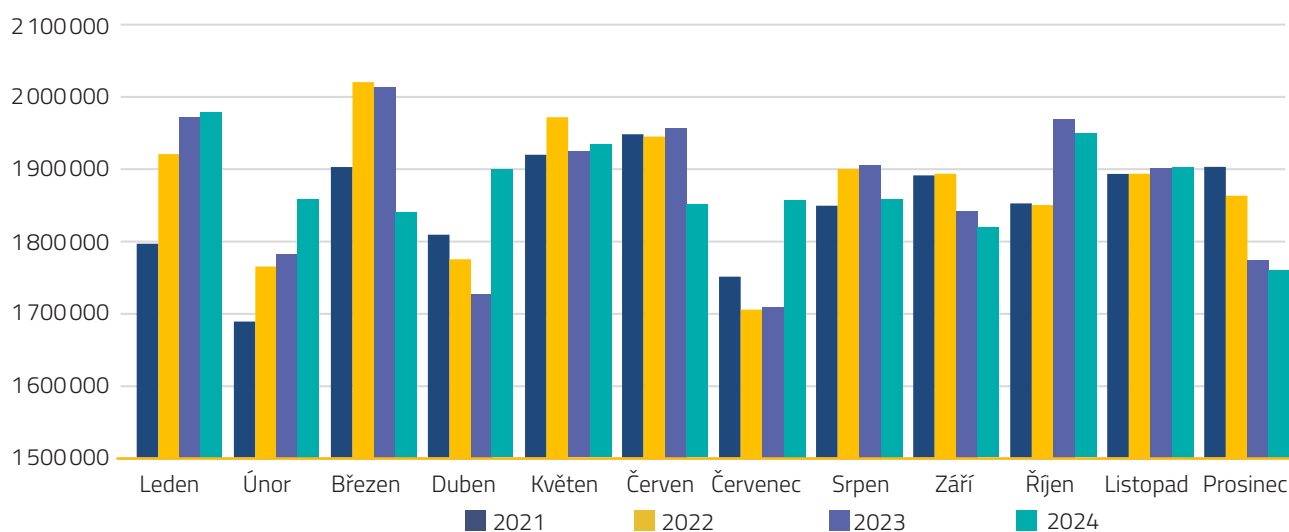
V průběhu roku 2024 probíhala spolupráce s projektanty, správci infrastruktury a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Pracovníci se účastnili jednání, připomínkovali dokumenty a navrhovali řešení v souladu s koncepčním materiálem Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

- › Záměr projektu Prostá elektrizace trati Bludov/Postřelmov – Jeseník.
- › Rekonstrukce železniční stanice Hranice na Moravě.
- › Dokumentace pro stavební povolení Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov.

Veřejná linková doprava

Z níže uvedeného grafu je patrné, že po období redukcí dopravní obslužnosti v jízdních řádech (covid-19) probíhajících ještě i v prvním kvartálu roku 2021 došlo v letech 2022, 2023 a 2024 k návratu do běžného stavu. Do níže uvedeného grafu se promítají jen rozdíly např. v počtu pracovních dní a prázdnin. Měsíc září 2024 ovlivnily rozsáhlé povodně, kdy byla na několik dní zcela zrušena autobusová doprava v okrese Jeseník.

Graf 2 – Skutečně ujeté kilometry ve veřejné linkové dopravě v letech 2021–2024



Připomínky k veřejné linkové dopravě

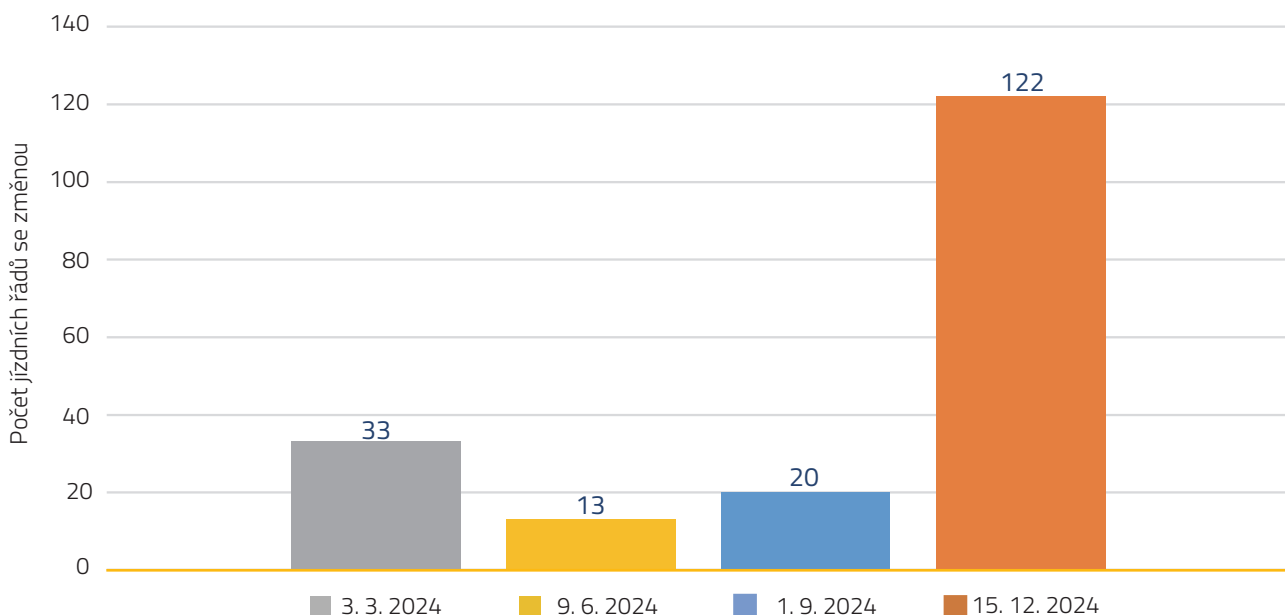
Jako každý rok byly obce osloveny a požádány o připomínky k novým jízdním řádům s platností od hlavní celostátní změny v prosinci. Připomínky bylo možné zaslat v období od 28. 8. do 23. 9. 2024 tak, aby mohly být řádně prověřeny a nové jízdní řády vešly v platnost dne 15. 12. 2024.

Za rok 2024 bylo přijato a zodpovězeno celkem **266 připomínek** k jízdním řádům veřejné linkové dopravy, což je o téměř 28 % méně než bylo přijato v roce 2023. Většinou se jednalo o připomínky a podněty k jízdním řádům a jejich změnám. Některé připomínky se týkaly zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu, rozvázaným či chybějícím návaznostem spojů nebo nedostatečné kapacitě vozidel apod. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

Změny jízdního řádu v průběhu roku 2024

V průběhu roku 2024 byly čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 3. 3., 9. 6., 1. 9. a 15. 12. a tři mimořádné změny k 12. 2., 30. 9. a 5. 12. V rámci všech těchto termínů docházelo ke změnám jízdních řádů VLD v Olomouckém kraji, souhrnně proběhly v roce 2024 změny na 188 linkách.

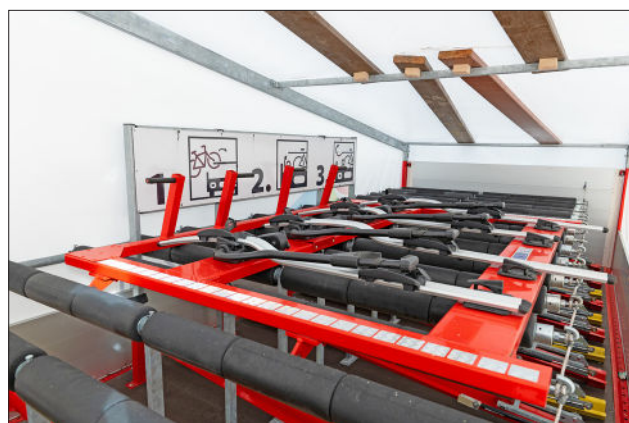
Z následujícího Grafu 3 vyplývá, že 63,5 % změn jízdních řádů VLD proběhlo k hlavní celostátní změně dne 15. 12. 2024. Naprostá většina změn se týkala časových úprav v průběhu spojů.

Graf 3 – Počty jízdních řádů se změnou dle celostátních termínů v roce 2024**Mimořádné změny jízdního řádu v únoru**

K 12. 2. 2024 byla mimořádná změna na lince 378 u spoje 5, kdy došlo ke změně trasování v úseku Drahanovice – Lhota pod Kosířem na ranním spoji zajišťujícím dopravu žáků ze spádových obcí do ZŠ v Drahanovicích.

Změny jízdního řádu v březnu

V rámci změn k 3. 3. 2024 proběhly změny u celkem 33 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut), úpravy jízdních dob v průběhu spojů, případně šlo o rozšíření přestupních vazeb. U všech zastávek zóny 71 byla nově zavedena tarifní zóna 710. Linka 245 byla prodloužena ve Vranové Lhotě do místní části Vranová a cyklobusové spoje Olomouc – Jeseník a zpět na lince 904 byly na základě březnové změny provozovány v rozšířeném období, a to již od 18. 5. U linek 313 a 364 došlo k přesunutí přestupního bodu ze zastávky Žerotín, kříž. U zádrhy do zastávky Pňovice, ObÚ z důvodu lepší přehlednosti a bezpečnosti zastávky.

Obrázek 2 – Cyklovozik Olomouckého kraje s kapacitou 20 kol, provozovaný na lince 904

Změny jízdního řádu v červnu

K 9. 6. 2024 proběhly změny na celkem 13 linkách. Změny se týkaly nejvíce drobného uspišení/opoždění spojů (v řádu 5–10 minut), úprav jízdních dob v průběhu spojů. Na lince 412 došlo k zavedení nového spoje ve dnech mimo školní vyučování v relaci Prostějov, Olšany u Prostějova, Lutín. Na lince 940 došlo pro nízkou vytíženost ke zrušení zkušebního provozu dvou spojů, který byl zaveden od prosince 2023.

Změny jízdního řádu v září

K 1. 9. 2024 proběhla změna na celkem 20 linkách. Nejednalo se o žádné zásadní změny, docházelo převážně k uspišení nebo opoždění spojů v řádech jednotek minut. Linka 412 byla revidována pro zajištění včasného návozu dětí do škol ve Vrbátkách, Dubanech a Olšanech u Prostějova včetně odvozu po ukončení vyučování.

Došlo k rozšíření přestupných vazeb na linkách 303 a 370. Na Konicku byla rozšířena nabídka spojení na trase Konice – Hvozď. Na lince 447 byla zvedena obsluha zastávky Hvozď, Vojtěchov u odpoledního školního spoje z Konice a na lince 448 obsluha zastávky Konice, aut. st. u odpoledního školního spoje z Konice a tím zajištění lepších přestupních vazeb na další spojení v této zastávce. V oblasti Zábřezska byla provedena změna na třech linkách s cílem přímého spojení k ZŠ Severovýchod v Zábřehu. Díky úpravám na linkách 252, 271 a 284 došlo k rozšíření dopravní obslužnosti Klopiny a Kamenné.

Mimořádné změny jízdního řádu v září

V září došlo, kromě celostátních změn, k mimořádné změně s platností od 30. 9. 2024 k rozšíření obsluhy na lince 411.

Změny jízdního řádu v prosinci

K 15. 12. 2024 byly změněny všechny jízdní řády z pohledu jejich platnosti, na 122 linkách však došlo ještě k dalším úpravám.

Mezi zásadní změny patří:

- › Na lince 209 došlo v pracovních dnech k navýšení výkonů prodloužením některých spojů a zavedením nových spojů.
- › Linka 227 začala obsluhovat Králíky, jezdí v trase Hanušovice – Malá Morava – Králíky. Na téže lince došlo ke změně obsluhování místních částí Vysoké Žibřidovice a Žleb.
- › Na lince 249 došlo k přesměrování některých spojů a vytvoření nových spojů za účelem zlepšení spojení z Bouzova do ZŠ Loštice.
- › Na lince 343 rozšíření nabídky spojení z/do Olomouce pro obce Mrsklesy a Velká Bystřice.
- › Rozšíření sítě přestupních vazeb ve Velkém Újezdě na lince 345 včetně rozšíření obsluhy zastávky Velká Bystřice, horní konec na spoji zajišťujícím odvoz zaměstnanců.
- › Na lince 430 zrušení obsluhy zastávky Prostějovičky, čekárna směrem do centra obce a zrušení obsluhy zastávky Prostějovičky, točna na prvních ranních spojích začínajících v Prostějovičkách.
- › Na lince 932 zaveden nový spoj ze Skalky přes Vřesovice do Prostějova zajišťující návoz dětí ze Skalky do MŠ Vřesovice a škol v Prostějově.
- › Úpravy jízdních dob pro spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji.

Změny v rozsahu dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou

Meziročně byl v roce 2024 plánován rozsah dopravní obslužnosti o cca 227 tis. km vyšší proti plánu roku 2023. Jak je patrné z tabulky níže, skutečně ujeté km se oproti roku 2023 mírně zvýšily, přičemž celkový objem výkonů zůstal meziročně podobný a rozdíly způsobily zejména počty jednotlivých dnů v roce a vyšší počet svátků připadajících na pracovní dny.

Tabulka 1 – Přehled uskutečněných výkonů ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji

Oblast	Počet ujetých km 2022	Počet ujetých km 2023	Počet plánovaných km 2024	Počet ujetých km 2024
Jesenicko	2 329 873	2 334 394	2 381 038	2 277 635
Šumpersko sever	1 099 742	1 104 183	1 111 792	1 101 833
Šumpersko jih	1 181 894	1 176 406	1 184 135	1 181 909
Zábřežsko	1 302 769	1 304 288	1 325 617	1 308 970
Mohelnicko	1 223 540	1 219 257	1 227 001	1 227 446
Litovelsko	1 092 133	1 083 165	1 090 729	1 088 457
Šternbersko a Uničovsko	1 583 170	1 591 469	1 634 650	1 621 837
Olomoucko jihozápad	1 048 103	1 044 694	1 051 364	1 049 651
Olomoucko severovýchod	1 831 691	1 826 457	1 836 258	1 840 151
Prostějovsko jihovýchod	2 435 198	2 413 733	2 435 530	2 440 471
Prostějovsko severozápad	2 529 419	2 511 722	2 527 080	2 521 114
Přerovsko jih	1 667 681	1 668 318	1 676 506	1 678 724
Přerovsko sever + Lipnicko	1 638 573	1 635 956	1 645 857	1 642 464
Hranicko	1 542 960	1 538 383	1 547 524	1 541 497
Celkem	22 506 746	22 452 425	22 675 081	22 522 159

Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK

Ke kvalitní dopravní obslužnosti a realizaci co největšího podílu plánovaného rozsahu dopravní obslužnosti zásadním způsobem přispívá činnost dispečerů autobusové i železniční dopravy v rámci Centrálního dispečinku IDSOK.

Stejně jako v předchozích letech se i v roce 2024 dispečeré IDSOK věnovali každodenní rutinní činnosti spočívající v řízení a kontrole veřejné dopravy. Pokračovali také ve sbírání námětů a podkladů k přípravám rozvojových požadavků sloužících k vylepšení systému Centrálního dispečinku.

Mezi nejvýznamnější dokončené požadavky patřilo „propojení dispečinků“ s koordinátory veřejné dopravy sousedních krajů, které na obou stranách zjednodušilo řízení garantovaných návazností mezi spoji IDSOK a spoji zajišťovanými sousedními kraji. Do ostrého provozu Centrálního dispečinku bylo nasazeno předávání polohových informací mezi-krajských spojů ze Zlínského a Pardubického kraje. Jeden z dalších rozvojových požadavků pro rok 2025 je předávání polohových informací z autobusů zajišťujících náhradní autobusovou dopravu (NAD) za vlaky.

Infolinka IDSOK

V roce 2024 bylo prostřednictvím operátorů Infolinky IDSOK vyřízeno celkem **6 627 hovorů**, což je téměř o 63 % více, než v roce 2023. Nejvíce hovorů bylo uskutečněno v měsících září a říjen, což souviselo s rozsáhlými povodněmi. Od počátku povodní 14. 9. 2024 do konce měsíce září činil celkový počet přijatých hovorů bezmála **1 600**, což je průměrně 145 hovorů za pracovní den. Jak je z níže uvedeného Grafu 4 patrné, nejméně hovorů bylo vyřízeno v měsících únor, červenec a prosinec.

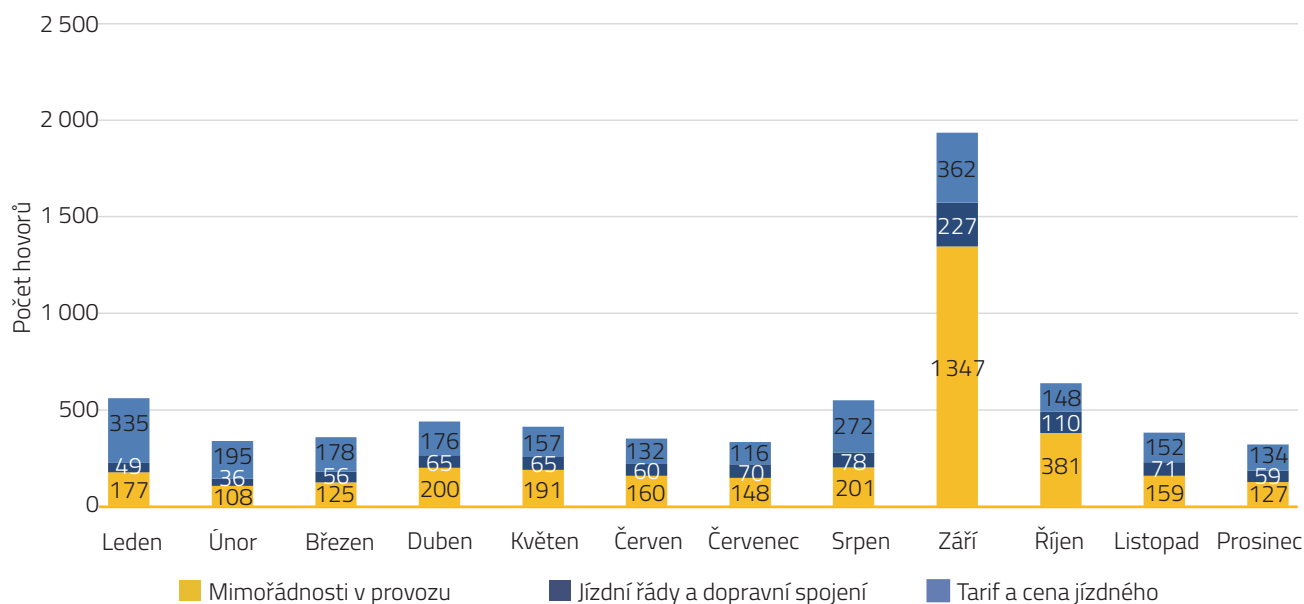
Infolinka IDSOK, kterou mohou cestující využívat v pracovní dny od 5:00 do 22:30 hodin, má 3 předvolby:

- 1 – informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě,
- 2 – informace o cenách jízdného a Tarifu IDSOK,
pro tuto hlasovou předvolbu platí provozní doba:
 - Po–St: 8:00–15:00 (pracovní dny),
 - Čt: 8:00–14:00 (pracovní dny),
 - Pá: 8:00–13:00 (pracovní dny),
- 3 – informace o jízdních řádech, jejich změnách a možném dopravním spojení.

Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 50 % hovorů, 14 % jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 36 % se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Mezi nejčastější dotazy cestujících v roce 2024 patřily:

- dotazy týkající se obnovení autobusového a vlakového provozu v oblastech postižených povodněmi,
- změny v jízdních řádech k celostátním termínům,
- **změny související se zavedením nové zóny 710,**
- možnost spojení napříč Olomouckým krajem,
- cena jízdních dokladů IDSOK a možnosti jejich zakoupení,
- pomoc při vymazání účtu na e-shopu,
- informace o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) IDSOK,
- mobilní aplikace MobilOK_new,
- **znovuobnovení smazaného účtu,**
- **přeřazení jízdního dokladu z jednoho nosiče k druhému,**
- **dohledání uhrazené jízdenky,**
- **řešení reklamací cestujících,**
- informace o mimořádnostech v dopravě,
- důvody zpoždění spojů IDSOK,
- ověřování profilů v e-shopu a mobilní aplikaci,
- doklady potřebné k prokázání nároku na slevu na jízdném,
- umístění a otevírací doba informačních kanceláří IDSOK,
- pozdržení autobusových spojů pro zajištění návaznosti,
- ztráty osobních věcí.

Graf 4 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2024

Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek

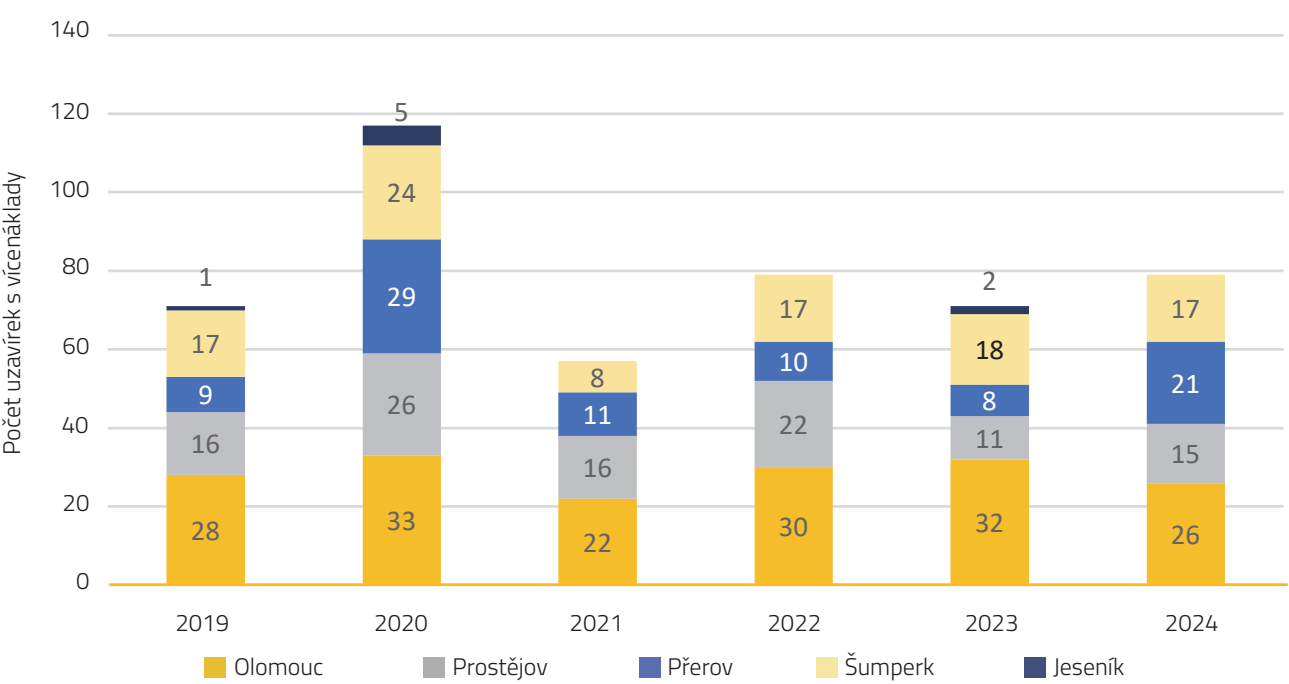
Uzavírky v roce 2024 byly ovlivněny dopady stále zvýšenými cenami energií a kolísavým vývojem cen pohonných hmot. Důsledkem tohoto nestabilního vývoje byl stálý nedostatek kvalifikovaných i pomocných stavebních pracovníků, navýšená cena práce a s tím spojená přetrvávající vysoká cena stavebního materiálu. Dalším negativním faktorem, který prodlužoval termíny realizací staveb, bylo vysoutěžení většího počtu zakázek jedním zhotovitelem, nad rámec jeho objektivních provozních kapacit, kdy již při soutěžení pravděpodobně věděl, že zakázku nemůže zrealizovat v požadovaném termínu. Pokračujícím nešvarem bylo i odklonění se vysoutěžených zhotovitelů od vypracovaného a schváleného projektu, který předpokládal realizaci určité stavby za částečné uzavírky komunikace, nicméně zhotovitel před započtím díla požadoval úplnou uzavírku, což mnohdy představovalo zásadní dopady do provozování linek VLD. Významně do průběhu realizací probíhajících staveb zasáhla zářijová povodeň zejména v severní části Olomouckého kraje, po které zde byla prioritně nasazována stavební technika a pracovníci od různých stavebních společností s cílem obnovit a stabilizovat vážně poničenou infrastrukturu komunikací a mostů zejména v okresech Šumperk a Jeseník. Výsledným efektem bylo časté prodlužování termínů u mnoha staveb, které pokračovalo až do předvánočních dnů, v některých případech došlo k přerušení stavebních prací a nucenému oddálení ukončení uzavírek až do roku 2025. Opakované prodlužování termínů uzavírek, u kterých bylo nutné vypracovat výlukové jízdní řády, generovalo zvýšené nároky i na pracovníky naší organizace a smluvních dopravců, kteří museli zajistit vypracování a schválení prodloužených variant výlukových jízdních řádů, jejich následné přelepování na jednotlivých zastávkách a kompletní informovanost cestujících v prostředí internetu, což přispělo k prodražení uzavírek a jisté frustraci na straně smluvních dopravců.

I přes výše uvedené komplikace, které se negativně promítly do komplexní organizace VLD, celkový počet realizovaných uzavírek vzrostl, a také v důsledku proběhlé valorizace ceny dopravního výkonu, vzrostly celkové náklady za objížděné trasy VLD po dobu dopravních omezení.

V roce 2024 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno **celkem 301 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž 9 z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2023 a 24 jich probíhalo na území sousedních krajů. Značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, **celkem u 81 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje **uhrazeny vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly. Celkem 79 uzavírek s vícenáklady se týkalo území Olomouckého kraje, u dvou uzavírek vznikly dopravcům vícenáklady na území sousedních krajů.

Jak je z níže uvedeného Grafu 5 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou po vrůstající tendenci vrcholil v roce 2020, načež v roce 2021 nastal v důsledku dopadů pandemie covid-19 v tomto trendu zlom. Celkem 79 uzavírek s vícenáklady za rok 2024 na území Olomouckého kraje představuje mírný nárůst oproti roku 2023 a vyrovnaní se stavu z roku 2022 se shodným počtem.

Graf 5 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady dle bývalých okresů v letech 2019–2024



V rámci 79 uzavírek s vícenáklady na území Olomouckého kraje bylo najeto o 282 592,54 km navíc, což představovalo finanční náklad ve výši 9 041 815,00 Kč. Dalšíh 1 482,80 km v celkové hodnotě 51 065,08 Kč bylo ujeté v rámci dvou uzavírek na území sousedních krajů. **Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2024 tak činí 9 092 880 Kč.** Průměrně si každé dopravní omezení s dopadem na VLD vyžádalo vícenáklady ve výši mírně přes 115 000 Kč. Mezi rokem 2023 a 2024 se jedná o pozvolný nárůst celkových nákladů na objížděné trasy po dobu uzavírek, který činí téměř 10,1 %. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tabulce 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížděky po dobu uzavírek v letech 2019–2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vícenáklady za rok v Kč	6 637 847	7 168 506	3 636 817	5 991 357	8 259 159	9 092 880

Převážnou většinu vícenákladů (86 %) dopravci v roce 2024 realizovali na území tří okresů: Přerov (35 %), Olomouc (28 %) a Prostějov (23 %). Vícenáklady naopak nebyly vynaloženy na Jeseníku, kde proběhlo všech 18 uzavírek bez vícenákladů. Vícenáklady a uzavírky dle okresů jsou blíže vyčísleny v následující Tabulce 3. V průměru byly pro VLD nejméně nákladné uzavírky na Šumpersku (necelých 75 000 Kč na uzavírku), naopak nejdražší byly uzavírky na Přerovsku (bezmála 150 000 Kč na uzavírku).

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2024

Okres	Počet uzavírek s dopadem na VLD	Počet uzavírek s vícenáklady	Výše vícenákladů
Jeseník	18	0	0,00 Kč
Olomouc	72	26	2 574 866,20 Kč
Prostějov	40	15	2 060 580,14 Kč
Přerov	62	21	3 136 243,60 Kč
Šumperk	76	17	1 270 125,06 Kč
Mimo území OLK	24	2	51 065,08 Kč
Celkem	292	81	9 092 880,08 Kč

Mezi nejvýznamnější uzavírky v roce 2024 patřily:

- › Rekonstrukce silnice II/437 v úseku obcí Přáslavice – Daskabát – Velký Újezd.
- › Rekonstrukce silnice III/37752 v úseku obcí Kostelec na Hané – Lešany.
- › Rekonstrukce silnice II/369 v obci Hanušovice – průtah obce.

Rekonstrukce silnice II/437 v úseku obcí Přáslavice – Daskabát– Velký Újezd

Úplná uzavírka byla realizována v termínu od 8. 4. 2024 do 22. 7. 2024 na základě celkově špatného technického stavu panelové komunikace, která způsobovala zvýšené opotřebení podvozkových částí autobusů zajišťujících dopravní obslužnost v této lokalitě. V původní projektové dokumentaci bylo počítáno se zachováním vedení autobusových linek pouze s částečným omezením průjezdu. Vysoutěžený zhotovitel ovšem požadoval úplnou uzavírku této komunikace s vyloučením veškerého silničního provozu, včetně autobusových linek, což pro nás a smluvní dopravce představovalo citelný zásah do trasování autobusových linek a zajištění dopravní obslužnosti dotčených obcí. Bylo nutné kompletně přepracovat organizaci dopravy u autobusových linek 890345 dopravce VOJTLA TRANS BUS, s.r.o., a 891343, 891344, 891345, 891347, 891348, 891349, 891350 dopravce ARRIVA autobusy, a.s. V důsledku souběžné uzavírky silnice III/43614 v obci Lazníčky bylo nutné vypracovat výlukový jízdní řád i na lince 920515 dopravce ARRIVA autobusy, a.s., k zajištění přestupních vazeb cestujících ve Velkém Újezdu. Komplikace v organizaci veřejné dopravy přinesla i další souběžná uzavírka silnice II/436 v úseku obcí Kocourovce – Doloplazy – Tršice, při které se v úseku Kocourovce – Doloplazy několik týdnů nepracovalo a dotčené linky tak byly zbytečně vedeny další objízdou trasou přes komunikaci ve vlastnictví obce Doloplazy. Stavební práce byly rozděleny do dvou hlavních etap s celkem šesti úseky, které se postupně přednostně otevíraly pouze pro autobusovou dopravu. Změna vedení dotčených linek představovala i vysoké nasazení spolupracujících starostů zmíněných tří obcí, kdy například v obci Daskabát bylo nutné nalézt místo pro otáčení autobusů v centru obce, i za cenu určitých stavebních úprav. Celkem bylo vypracováno 27 variant výlukových jízdních řádů, při kterých bylo využito k náhradnímu trasování spojů souběžné dálnice D35, případně i silnice III/4365 Svěsedlyce – III/43621 Doloplazy – II/436 Kocourovce, což představovalo nárůst v rozmezí 0,3 km–13,0 km na jeden spoj v závislosti na postupu stavebních prací v jednotlivých etapách. Celkový objem kilometrů vlivem objízdnych tras vzrostl o necelých 31 000 km s úhradou vícenákladů představující částku cca 925 000 Kč. Jednalo se o nejnáročnější uzavírku z pohledu zajištění organizace veřejné dopravy za rok 2024.

Rekonstrukce silnice III/37752 v úseku obcí Kostelec na Hané– Lešany

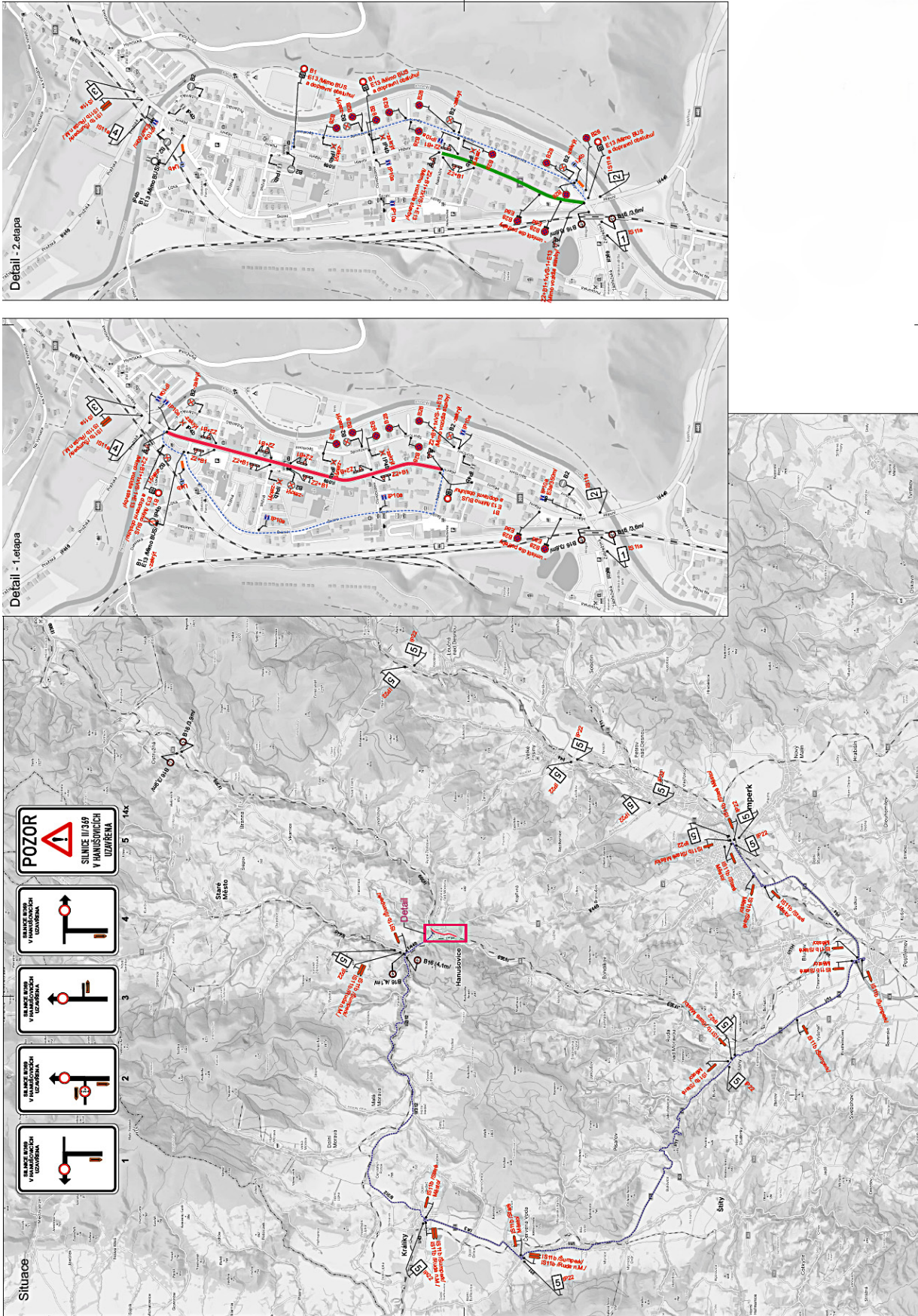
Z důvodu celkové rekonstrukce komunikace včetně dvou přilehlých mostů došlo v termínu od 15. 4. 2024 do 26. 9. 2024 k úplné uzavírce silnice III/37752 v úseku Kostelec na Hané – Lešany. Uzavření silnice v celém úseku mělo značný dopad na linky 780436 a 780437 dopravce ARRIVA autobusy, a.s., na které bylo od počátku uzavírky nutné vypracovat výlukové jízdní řády. Objízdna trasa z Kotelce na Hané vedla po silnicích II/366, III/37760 a II/150 přes Ohrozim do Lešan. Vzhledem ke značnému nárůstu jízdní doby a délce objízdny trasy cca 9,5 km na 1 spoj, byly vybrané spoje vedeny z Prostějova přímo na Ohrozim a Lešany bez zajiždění do Kotelce na Hané. Náhradní obsluhu obce Bílovice-Lutotín a spojení s Kostelcem na Hané a Prostějovem zajišťovala linka 780438, na kterou byl taktéž vypracován výlukový jízdní

řád. Komplikace při rekonstrukci mostu v Lešanech i samotné práce na budování nových zastávkových zálivů u obce Bílovice-Lutotín vedly k prodloužení původního termínu uzavírky o 57 dnů. Po objízdných trasách bylo najeto navíc přibližně 30 200 km. Celkové finanční prostředky vynaložené na uhrazení vícenákladů z objízdných tras se vyšplhaly k částce přesahující 926 000 Kč. Tato uzavírka byla nejnákladnější uzavírkou komunikace za rok 2024.

Rekonstrukce silnice II/369 v obci Hanušovice – průtah obce

Úplná uzavírka silnice II/369 byla realizována v termínu od 22. 4. 2024 do 7. 11. 2024. Uzavírka měla dopad na linky 930209, 930213, 930216, 930220, 930227, 930228 dopravce ARRIVA autobusy, a.s., a mezikrajskou linku 700951 dopravce BusLine Support, s.r.o., ve smluvním závazku Pardubického kraje. Stavební práce byly rozděleny do tří etap, přičemž na každou etapu bylo nutné vypracovat nové varianty výlukových jízdních řádů. Již v průběhu první etapy došlo na stavbě ke komplikacím a z důvodu víceprací byla uzavírka dvakrát prodloužena. Druhá etapa zcela uzavřela křižovatku silnic II/369 a II/446 směr Staré Město – Malá Morava – Jindřichov. Tato etapa byla časově nejkratší, ale náročná pro cestující. Spoje všech linek byly ukončeny před uzavřeným úsekem a cestující museli přecházet přes stavbu, odkud případně pokračovali následným spojem. Proto byly výlukové jízdní řády doplněny přepravním opatřením usnadňujícím orientaci v obsluze zastávek. Poslední etapu zkomplikovala zářijová povodeň, která stavbu zcela zastavila. Voda odnesla přechodné dopravní značení, prostor určený pro náhradní zastávku byl obyvateli Hanušovic využíván k odkládání zničeného majetku. Po opadnutí vody stavební firmy prioritně zajišťovaly obnovu neprůjezdných a ve velké míře poškozených komunikací. Z důvodu poškození železniční tratě č. 292 povodní byla dočasně přerušena i železniční doprava. V důsledku všech negativních dopadů byla uzavírka prodloužena o 69 dnů. Z důvodu neustálých změn termínů jednotlivých etap a komplikací na stavbě bylo na uzavírku vypracováno a schváleno celkem 31 variant výlukových jízdních řádů zmíněných autobusových linek, což představovalo vyvinout enormní úsilí na organizaci výlepů aktuálních verzí výlukových jízdních řádů na jednotlivých zastávkách a celkové informovanosti dotčených obcí, cestující veřejnosti a jízdních pracovníků smluvního dopravce, včetně zveřejnění platných verzí výlukových jízdních řádů na celostátních informačních portálech v prostředí internetu.

Obrázek 3 – Přechodné dopravní značení objízdné trasy při rekonstrukci silnice II/369 v obci Hanušovice



08 MARKETINGOVÁ PODPORA



Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje

KIDSOK i v roce 2024 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016, jehož provoz byl zahájen 1. 5. 2017. Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace, protože tuto službu neuměl nabídnout žádný komerční dopravce. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to vozidlo slouží k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby IDSOK, ale např. i propagační aktivity kraje.

Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách www.idsok.cz.

Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Využívání autobusu v roce 2024

V roce 2024 bylo k realizaci přijato 274 objednávek, vyhověno bylo 148 žádostem, 126 objednávkám nebylo vyhověno, a to zejména z důvodu kolize termínů.

Autobus v základní úpravě, tedy pro 40 sedících cestujících a 2 cestující se sníženou schopností pohybu, využily organizace v 97 případech. Možnost rozšířit prostor až na 5 míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 51 případech. Organizace zřizované Olomouckým krajem realizovaly 58,90 % objednávek a 41,10 % objednávek uskutečnily tzv. ostatní organizace. Víceúčelový autobus za rok 2024 najezdil celkem **23 211 km**.

Tabulka 1 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK

Počet realizovaných jízd		148
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Mateřské školy, základní školy, střední školy – školy a školská zařízení se speciálními vzdělávacími potřebami	40
	Střední školy	6
	Sociální služby pro seniory	26
	Klíč – centrum sociálních služeb, p. o.	4
	Krajský úřad Olomouckého kraje	10
	Celkem	86
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Mateřské školy	2
	Základní školy	1
	Střední školy se speciálními vzdělávacími potřebami	10
	Senioři	24
	Sociální služby pro seniory	2
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z. s.	7
	Spolek Trend vozíčkářů Olomouc	3
	Sociální služby	13
	Celkem	62

Polepy „Jedeme v tom spolu“

V roce 2024 KIDSOK pokračoval v činnostech souvisejících s udržení jednotného vzhledu vozidel veřejné dopravy v IDSOK. Autobusy se totiž vyznačují nejen bílou barvou, ale také specifickými polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od března do listopadu 2024 bylo **polepeno celkem 9 vozidel**, přičemž realizace polepů spočívá nejen v koordinaci lepení, komunikaci s dopravci IDSOK a realizačním týmem, ale také v zajištění výroby polepů.

Obrázek 2 – Ukázky realizací polepů

Informační kampaně IDSOK

Rok 2024 byl z pohledu marketingových aktivit IDSOK rokem dynamického rozvoje a efektivní komunikace s cestujícími. Klíčovým cílem byla informovanost veřejnosti o novinkách a změnách v dopravě, což bylo dosaženo prostřednictvím řady cílených kampaní.

V prvním čtvrtletí jsme realizovali informační kampaň zaměřenou na nově zavedení zóny číslo 710 a její souvislost s přestupními a nepřestupními jízdenkami na zónu 71. Tato iniciativa byla navržena tak, aby cestující snadno pochopili nové tarifní podmínky a mohli je efektivně využívat.

Ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s. jsme propagovali dokončení modernizace vozového parku. V červnu 2024 byla završena dodávka 27 elektrických jednotek RegioPanter druhé generace. Tyto třívozové jednotky nyní zajišťují komfortní a ekologickou přepravu po elektrifikovaných tratích v Olomouckém kraji.

Letní měsíce se nesly ve znamení propagace novinek v mobilní aplikaci MobilOK_new. Cestujícím jsme představili nové funkce, například on-line ověření studentského profilu nebo možnost nákupu jízdního dokladu pro spolucestujícího. V letním období jsme zároveň na budově Olomouckého kraje umístili velkoformátovou bannerovou reklamu na cyklobus 904 v relaci Olomouc – Rýmařov – Ovčárna – Zlaté Hory – Jeseník.

Na podzim jsme ve spolupráci s autobusovými dopravci vytvořili instruktážní videa určená do LCD monitorů ve vozidlech. Tato videa byla součástí kampaně **Cestuj s IDSOK SNADNO a BEZPEČNĚ** a přispěla k větší informovanosti cestujících. V období od srpna do listopadu jsme zároveň rozšiřovali fotobanku KIDSOK. Nové fotografie zachycovaly nejen autobusová a drážní vozidla, ale i nově vybudované nádraží v Litovli a situace související s odbavením cestujících.

V oblasti digitální komunikace se marketingové oddělení zaměřilo na optimalizaci webových stránek. Významným milníkem bylo sloučení webů www.kidsok.cz a www.idsok.cz do jednoho přehledného portálu. V závěru roku jsme navíc web optimalizovali pro implementaci elektronických knižních jízdních řádů, které byly přehledně zakomponovány do stávajícího rozložení.

Tyto aktivity marketingového oddělení potvrzují dlouhodobou snahu KIDSOK o efektivní komunikaci s cestující veřejností, která je klíčová pro rozvoj a úspěšné fungování IDSOK.

Informace ve vozidlech

Hlavním informačním kanálem, který má celoplošný dosah a je zároveň nejbližší cestujícím, jsou vozidla IDSOK. Využito bylo celkem 387 LCD monitorů ve vozidlech VLD. V letošním roce jsme pro tištěný materiál v uvedených vozidlech použili také klaprámy, do kterých byly vytvořeny 4 nové grafické materiály.

Dále využíváme plochy pro tištěné letáky v 68 tramvajích a 78 autobusech MHD. Ve vozidlech dopravce České dráhy, a.s. máme k dispozici klaprámy ve všech závazkových vozidlech, což představuje 113 ploch velikosti A3 a 8 ploch o velikosti 49 × 49 cm.

V LCD monitorech byla zveřejňována především důležitá upozornění, ale také informace o novinkách nebo změnách jízdních řádů.

Obrázek 3 – Mobilní aplikace MobilOK_new, propagace Olomouckého výletníku



V roce 2024 se KIDSOK podílel na propagaci kampaní podporovaných Olomouckým krajem a spolupracoval s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje na propagaci kulturních akcí v LCD monitorech veřejné linkové dopravy.

Obrázek 4 – Presentace expozice v Muzeu a galerii Prostějov a ukončení sezóny na hradě Helfštýn



Na letáčích v klaprámech regionálních vlaků cestující získávali informace o mobilní aplikaci MobilOK_new, o zavedených spěšných vlacích nebo o modernizaci vozového parku. Do vozidel a informačních kanceláří dopravců jsme dodali aktualizované informační letáky pro snadnější cestování v IDSOK.

Obrázek 5 – Propagace zavedení spěšných vlaků v úseku Velké Losiny – Olomouc, kartička MobilOK_new pro řidiče



Informace ve stanicích

K informování cestujících a propagaci byly celoročně využity informační prostory ve 31 vlakových stanicích napříč Olomouckým krajem, kde v průběhu roku probíhala například kampaň k novému zavedení zóny 710 nebo Turistické jízdenky Jeseník. Aktualizovali jsme i kampaň k webové aplikaci CestujOK a mobilní aplikaci MobilOK_new.

Obrázek 6 – Propagace Turistické jízdenky Jeseníky a kampaň k webovému vyhledávači a mobilní aplikaci MobilOK_new



Inzerce v Rádiu Haná

V roce 2024 jsme s Rádiem Haná vytvořili ke 4 kampaním spoty o délce 30 sekund, které jsme v průběhu roku odvysílali dle předem schváleného Mediaplánu. Propagovali jsme spoty například ke kampani MobilOK_new, Olomoucký výletník či Elektronické knižní jízdní řády.

On-line články na webu idnes.cz

Ve spolupráci s mediální společností MAFRA jsme v průběhu roku 2024 sdíleli několik on-line článků na portále idnes.cz. Propagovali jsme články k modernizaci vozového parku dopravce České dráhy, a.s., dále letní novinky v mobilní aplikaci MobilOK_new či jsme pro cestující sdíleli informace k cyklobusu 904. Ze statistik vyplývá, že tento druh propagace je pro KIDSOK velmi důležitý kvůli jeho dosahu a úspěšnosti s možností cílit na jednotlivé okresy či skupiny cestujících. Sdílený textový materiál jsme vždy doplnili audiovizuálním obsahem.

Obrázek 7 – Materiál k propagaci modernizace vozového parku dopravce České dráhy, a.s., leták k propagaci cyklobusu 904



Cyklobus 904

- ✓ V provozu v relaci **Olomouc - Rýmařov - Ovčárna - Zlaté Hory - Jeseník**,
- ✓ provozovaný **nový cyklovozik** zakoupený Olomouckým krajem s kapacitou **20 kol**,
- ✓ nutná **předchozí rezervace** přes rezervační systém **ARRIVA autobusy, a.s.**

V provozu o víkendech a státních svátcích v období 18. 5. - 29. 9. 2024

Více informací na **IDSOK.CZ**

Inzerce v mediální společnosti MAFRA

V rámci propagace kampaní v IDSOK pokračovala nastavená spolupráce s největší českou mediální společností MAFRA. V lednu 2024 byl vytvořen Mediaplán pro průběžné sdílení kampaní do konce roku. Využili jsme možnost sdílet materiál v tištěných Speciálech v různém rozsahu inzerce. Propagaci jsme volili zejména formou letáků formátu A5. Prioritní pro nás byla informovanost v rámci tarifních úprav vůči cestujícím veřejnosti, z tohoto důvodu jsme využili i květnu celou normostranu ke spojené propagaci dvou kampaní ohledně nového zavedení zóny 710 a přestupním jízdním dokladům pro studenty.

Obrázek 8 – Materiál ke sdílení ve speciálu Olomouc

Nové zavedení zóny číslo 710

Vaše jízdenka na míru:

- ✓ Od **března 2024** mají cestující možnost výběru, zda pro svou cestu využijí **přestupnou jízdenku na MHD Olomouc**.
- ✓ **Přestupujete-li na MHD**, zvolte jízdenku se **zónou 71**, pokud **nepřestupujete**, volte jízdní doklad se **zónou 710**.

www.idsok.cz

Přestupná jednotlivá jízdenka pro studenty 18-26 let

Vaše jízdenka na míru:

- ✓ Od **března 2024** zavádíme pro **studenty 18-26 let** **přestupnou jednotlivou jízdenku na zónu 71**.
- ✓ V případě, že **přestup na MHD Olomouc nevyužijete**, je pro vás k dispozici jízdenka za **příznivější cenu** s nově **zavedenou zónou 710**.

www.idsok.cz

Tvorba instruktážních videí pro cestující

Na základě požadavků od dopravce ARRIVA autobusy, a.s., vytvořilo marketingové oddělení instruktážní videa ke kampani **Cestuj s IDSOK SNADNO a BEZPEČNĚ**. Materiál se zaměřuje na cestovatelskou etiku v souladu se Smluvními podmínkami IDSOK. Cestující naleznou videa na webových stránkách www.idsok.cz, zároveň jej má k dispozici dopravce a v případě potřeby materiál pouští v LCD monitorech ve svých vozidlech. Video jsou zaměřena na cestování s invalidním vozíkem, cestování s kočárkem a na pokyny k zastávkám na znamení. K tvorbě tohoto propagačního materiálu využil KIDSOK **víceúčelový autobus Olomouckého kraje**. Instruktážní videa se natáčela na autobusové zastávce

Štěpánov, škola za běžného provozu v dopoledních hodinách. Při tvorbě audiovizuálního materiálu vytvořil fotograf snímky s komparzem pro účely tvorby fotobanky KIDSOK.

Obrázek 9 – Fotografie víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, snímek cestujících v rámci tvorby fotobanky KIDSOK



Informace v budově Regionálního centra Olomouc

Prostřednictvím LCD monitorů byly návštěvníkům budovy Regionálního centra Olomouc ve foyer v průběhu celého roku prezentovány různé kampaně IDSOK. Sdíleli jsme aktualizovaný materiál k mobilní aplikaci MobilOK_new či k webovému vyhledávači CestujOK. Cestování v rámci IDSOK jsme podpořili propagací cyklobusů z našich webových stránek www.idsok.cz a propagací Olomouckého výletníku. V závěru roku jsme se zaměřili na propagaci novinky v podobě elektronických knižních jízdních řádů.

Obrázek 10 – Propagace cyklobusů v Olomouckém kraji, materiál ke kampani Olomoucký výletník


Cyklobusy
 v Olomouckém kraji

✓ Linky: 780432, 780434, 780843, 780848, 920844, 904.

✓ Jízdenku s místenkou pro jízdní kolo doporučujeme zakoupit v předprodejší síti dopravce.

✓ Kapacita přívěsných vozíků je omezena.

✓ Více informací k provozu cyklobusů naleznete zde



Více informací na IDSOK.CZ





OLOMOUCKÝ VÝLETNÍK

✓ 13 tipů na zajímavá místa v Olomouckém kraji.

✓ Dostupná veřejnou dopravou v rámci IDSOK.

✓ Podíváte se na vyhlídky za přírodou, kulturou nebo historií.

Více informací na IDSOK.CZ




Informace na sociálních sítích

Důležité informace pro cestující zveřejňoval IDSOK na svém facebookovém profilu s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje. Přes tento komunikační kanál jsme sdíleli všechny kampaně IDSOK spolu se zajímavými zprávami z oblasti kultury. Profil IDSOK kooperuje s účtem dopravce České dráhy, a.s.

Obrázek 11 – Materiál ke kampani Cyklobus 904, leták z oblasti kultury sdílený na profilu IDSOK, zveřejněný příspěvek k elektronickým knižním jízdním řádům prostřednictvím účtu dopravce České dráhy, a.s.



Periodika dopravce České dráhy, a.s.

K propagaci cestování v systému IDSOK nebo sdělení zásadních informací cestující veřejnosti byla využita i periodika dopravce České dráhy, a.s. Konkrétně se jednalo o časopis Železničář, kde byl prezentován informační materiál k modernizaci vozového parku a novinkám IDSOK a časopis ČD pro Vás, v němž jsme sdíleli materiál například ke kampani Turistická jízdenka Jeseníky, novinky v rámci mobilní aplikace MobilOK_new či aktualizovanou kampaň k webovému vyhledávači CestujOK. Ve spolupráci s odborem kultury se v časopise objevil rozhovor s ředitelem Vlastivědného muzea Olomouc Mgr. Jakubem Rálišem. Zároveň v součinnosti s příspěvkovými organizacemi napříč regionem jsme sdíleli materiály do aplikace Vlakem na výlet, kde čtenář nalezne tipy na výlety v Olomouckém kraji.

Obrazek 12 – Informační kampaň k elektronickým knižním jízdním řádům v časopise Železničář, propagace kampaně k novinkám v mobilní aplikaci MobilOK_new a rozhovor v časopise ČD pro Vás s ředitelem Vlastivědného muzea Olomouc



Elektronické knižní jízdní řády

Knižní jízdní řády jsou nedílnou součástí komunikační strategie vůči cestujícím veřejnosti. V této oblasti jsme cestujícím v roce 2024 přinesli výraznou změnu v podobě elektronických knižních jízdních řádů. Tento krok byl motivován snahou o zlepšení dostupnosti, aktuálnosti a udržitelnosti poskytovaných informací k celostátním změnám jízdních řádů.

Tradiční tištěné knižní jízdní řády jsme nahradili moderní elektronickou verzí, která je dostupná na webových stránkách www.idsok.cz ve formátu PDF ke stažení či na vyžádání v informačních kancelářích u dopravců. Mezi hlavní důvody této inovace patří snadná dostupnost a rychlá aktuálnost dat, eliminace nákladů spojených s tiskem a ekologie v rámci snížení papírového odpadu. Tento formát také nabízí cestujícím větší komfort při vyhledávání informací a přístup odkudkoliv.

Na titulních stranách autobusových jízdních řádů se letos objevily muzea napříč jednotlivými okresy v Olomouckém kraji. Oblast Olomoucko reprezentuje Arcidiecézní muzeum, Prostějovsko Muzeum a Galerie v Prostějově, Přerovsko Muzeum Komenského, na knižním jízdním řádu Šumperska Lovecko-lesnické muzeum v Úsově a na Jesenicku Vlastivědné muzeum Jesenicka. Na titulní straně knižního jízdního řádu železniční dopravy IDSOK pro rok 2024/2025 je vyobrazena elektrická jednotka řady 640.2 RegioPanter zachycená na Hlavním vlakovém nádraží v Olomouci.

Se zavedením elektronických knižních jízdních řádů byla spojena optimalizace webových stránek IDSOK pro zakomponování elektronické verze jednotlivých okresů do webového prostředí. Uživatel si z našeho portálu může snadno jízdní řád kdykoli stáhnout a zároveň pomocí QR kódu se může podívat, zda spoj není ovlivněn výlukou či na něm již neproběhla další celostátní změna.

V rámci strategie KIDSOK je tento krok součástí snah o větší udržitelnost a efektivnější využívání veřejné dopravy v Olomouckém kraji.

Obrázek 13 – Vizualizace elektronických knižních jízdních řádů pro autobusovou a železniční dopravu IDSOK 2024/2025



Webové stránky a sociální sítě

KIDSOK dříve spravoval webové stránky organizace **www.kidsok.cz** a také webové stránky IDSOK **www.idsok.cz**. V průběhu dubna 2024 jsme se rozhodli pro sjednocení obou zmíněných webových stránek, kvůli větší přehlednosti pro cestující. Kromě webu využíváme také facebookový účet s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.

www.idsok.cz

Webové stránky **www.idsok.cz** představují hlavní informační zdroj poskytující ucelený přehled o IDSOK, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a aktualitách z dopravy.

Ze statistik, které máme k dispozici, vyplývá, že návštěvnost webových stránek **www.kidsok.cz** postupně každým rokem mírně klesala. Z tohoto důvodu jsme se rozhodli pro restrukturalizaci a sjednocení webových stránek. Všechny informace a záložky z webu KIDSOK jsme převedli na stávající web IDSOK. Naším cílem bylo vytvořit pro cestujícího přehlednější prostředí, ve kterém se dokáže lépe a rychleji orientovat.

V průběhu roku 2024 proběhlo na webu **www.idsok.cz** několik optimalizací. Na jaře byl vytvořen nový layout. V záložce Systém IDSOK vznikla kvůli větší přehlednosti podzáložka Změny provozních dob pokladen, kde uživatel najde vždy aktuální informace o provozní době informačních kanceláří a pokladen v rámci Olomouckého kraje. Další změny jsme spustili koncem roku v podobě rozšíření rubriky **Jízdní řády o Elektronické knižní jízdní řády vlakové i linkové dopravy**.

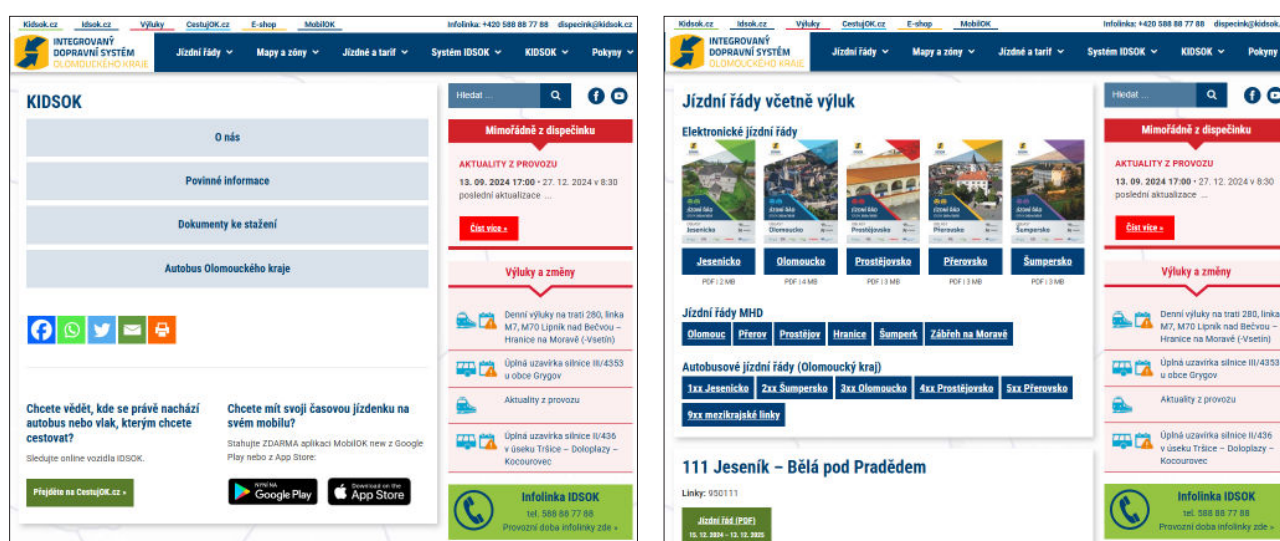
Layout webové stránky je nyní rozdělen do 6 hlavních záložek, které po rozkliknutí nabízí další menu:

- › **Jízdní řády** – obsahují vyhledávač spojení, standardní jízdní řády autobusové i vlakové dopravy a jejich změny, výluky, přepravní opatření a návrhy na připomínkování jízdních řádů;
- › **Mapy a zóny** – cestující nalezne mapu zón v IDSOK, mapu železničních tratí a plánky nástupišť;
- › **Jízdné a tarif** – tarif, ceníky, slevy jízdného, smluvní přepravní podmínky v IDSOK, údaje ke KOMBI ZÓNÁM, informace k jízdním dokladům a odbavení, popis aplikace MobilOK new a instrukce k e-shopu;
- › **Systém IDSOK** – informační a prodejní místa IDSOK, změny provozních dob pokladen, přehled dopravců, železnice a cyklobusů, informační materiály, základní kontaktní informace organizace a infolinku IDSOK;
- › **KIDSOK** – základní údaje a historie organizace, povinné informace, důležité dokumenty ke zveřejnění, pravidla a informace o využívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje;
- › **Pokyny** – cestujícím s údaji pro cestující, jak se chovat v různých situacích a jaké východy mohou využívat v rámci IDSOK, dále sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK.

Návštěvnost webu

Webové stránky www.idsok.cz se v průběhu posledních let staly hlavním zdrojem informací o cestování veřejnou dopravou v Olomouckém kraji. Webové stránky v roce 2024 navštívilo o 3 % uživatelů více (z původních 359 847 návštěv na 370 556), narostl i počet zobrazení stránek z 689 203 na 757 174 (o 10 %). Pokles potřeby hledat informace byl výraznější na konci října, kdy byl menší počet uzavírek a nedocházelo k zásadním změnám v systému. Naopak nejvíce informací hledali uživatelé v půlce září. Důvodem navýšení byla povodňová situace v kraji. Na webových stránkách jsme cestujícím podávali pravidelné a aktuální informace o změnách a mimořádnostech v dopravě zejména v okrese Jeseník.

Obrázek 14 – Nový layout webové stránky IDSOK po sloučení webů idsok.cz a kidsok.cz, optimalizace záložky Jízdní řády po vložení Elektronických knižních jízdní řádů



Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku

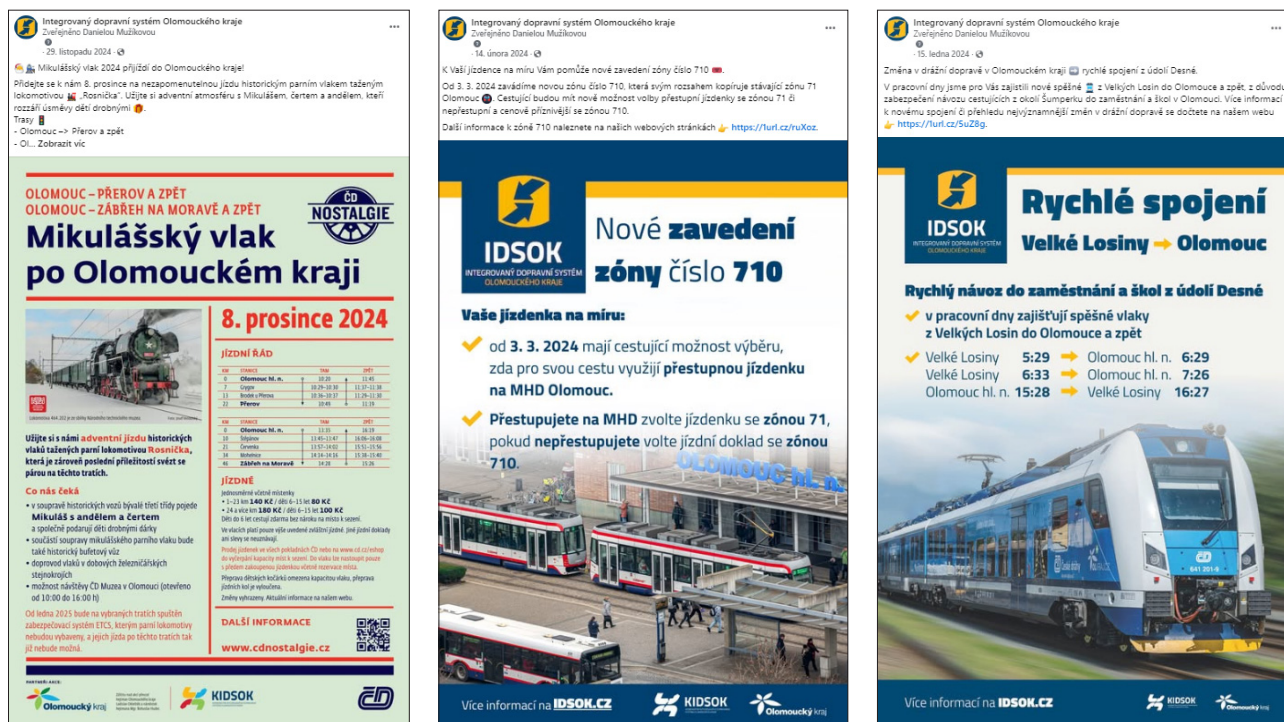
Účet Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku v roce 2024 sledovalo k 31. 12. 2024 celkem 1 004 sledujících (meziročně je to nárůst o 21 %). Největší okruh uživatelů tvoří skupina ve věku mezi 34 až 44 lety, v celkovém procentuálním zastoupení 14,9 % žen a 10,6 % mužů.

IDSOK prostřednictvím účtu na Facebooku informoval o důležitých změnách a novinkách v dopravě, nebo jsme cestujícím často sdíleli informace z tarifu IDSOK. Příspěvky z facebookového profilu propojujeme s podrobnějšími informacemi na našem webu idsok.cz. Spolupráce s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče pokračovala z předcházejícího roku.

Největší dosah a oblíbenost měly následující příspěvky:

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
29. 11. 2024	Mikulášský vlak	40 438
14. 2. 2024	Nové zavedení zóny 710	25 999
15. 1. 2024	Rychlé spojení Velké Losiny – Olomouc	7 777
16. 2. 2024	Přestupní jízdenka pro studenty 18–26 let	3 281

Obrázek 15 – Nejsledovanější příspěvky na facebookovém profilu IDSOK v roce 2024



CestujOK

Webová aplikace CestujOK byla spuštěna k 1. 9. 2018. Jedná se o vyhledávač spojení v IDSOK, který kromě nabídky spojení vypočte i cenu jízdního dokladu, ukáže výši zpoždění aktuálně jedoucích spojů nebo zobrazí odjezdy ze zastávek a stanic v nejbližší hodině. Jak je ze statistických údajů zřejmé, využití webové aplikace rok od roku roste. Meziroční počet návštěv mezi rokem 2022 a 2023 vzrostl o 7,6 % a počet zobrazení o 8 % na 178 922 zobrazení. Mezi rokem 2023 a 2024 počet návštěv opět vzrostl o 9 % na celkových **146 119 návštěv** (z původního počtu **134 518** návštěv) a počet zobrazení se navýšil o 5 % na **188 442 zobrazení**. Roste i průměrný čas, který uživatel ve webové aplikaci stráví. Zatímco v roce 2018 byla průměrná doba trvání relace 1,5 minuty (94 vteřin), v roce 2024 to byly 2 minuty a 14 vteřin (134 vteřin).

Obrázek 16 – Reklama na webový vyhledávač CestujOK do LCD monitorů vozidel dopravců



09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2024



Leden

- 1. 1. 2024 úprava cen papírového jízdného o cca 15 %
- 16. 1. 2024 zveřejnění video návodu k užívání mobilní aplikace MobilOK_new
- 29. 1. 2024 schválení marketingového plánu 2024 s dopravcem České dráhy, a.s.

Únor

- 1. 2. 2024 zahájení provozu na novém autobusovém nádraží Litovel
- 29. 2. 2024 KIDSOK se účastnil Konference samospráv Olomouckého kraje

Březen

- 3. 3. 2024 nové zavedení zóny 710
- 3. 3. 2024 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 11. 3. 2024 optimalizace webových stránek www.idsok.cz – nový layout v záložce Systém IDSOK podzáložka Změny provozních dob pokladen

Duben

- 1. 4. 2024 posilové víkendové spojení vlaků k lince Jeseník – Zábřeh na Moravě – Brno
- 3. 4. 2024 sloučení webů www.kidsok.cz a www.idsok.cz do jedné platformy
- 29. 4. 2024 příprava nových materiálů do všech klapráků ve vozidlech dopravců

Květen

- 9. 5. 2024 tvorba propagačního materiálu k mobilní aplikaci MobilOK_new pro řidiče
- 18. 5. 2024 v provozu cyklobus 904 v relaci Jeseník-Rýmařov-Olomouc-Přerov
- 18. 5. 2024 kapacitní posílení linky 950112 k zahájení lázeňské sezony 2024 v Jeseníku
- 28. 5. 2024 aktualizace pokynů k přepravě organizované skupiny cestujících v systému IDSOK

Červen

- 6. 6. 2024 distribuce informačních materiálů k cestování IDSOK dopravcům a do informačních kanceláří
- 9. 6. 2024 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové a železniční dopravy
- 10. 6. 2024 dokončena dodávka 27 RegioPanterů druhé generace
- 12. 6. 2024 propagace banneru cyklobusu 904 s cyklovozíkem na budově Olomouckého kraje

Červenec

- 10. 7. 2024 zahájení cílené on-line kampaně Cyklobus 904 v relaci Olomouc – Jeseník a zpět
- 15. 7. 2024 natáčení instruktážních videí pro dopravce s víceúčelovým autobusem Olomouckého kraje

Srpen

- 5. 8. 2024 v provozu novinky v mobilní aplikaci MobilOK_new – ověření studentského průkazu ISIC či koupě jízdního dokladu pro spolucestujícího (pes, zavazadlo, jízdní kolo)
- 31. 8. 2024 regionální den železnice v Litovli a okolí

Září

- 1. 9. 2024 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 5. 9. 2024 distribuce instruktážních videí kampaně Cestuj snadno a bezpečně s IDSOK
- 13. 9. 2024 na základě povodňové situace v kraji KIDSOK v následujících týdnech řešil mimořádná opatření ve veřejné dopravě zejména v okrese Jeseník

Říjen

- 14. 10. 2024 aktualizace kampaně k webovému vyhledávači CestujOK
- 16. 10. 2024 focení vozidel dopravce VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.

Listopad

1. 11. 2024 zahájení propagace nových elektronických knižních jízdních řádů IDSOK

21. 11. 2024 zveřejnění termínů připomínkování jízdních řádů pro veřejnou linkovou a železniční dopravu pro rok 2025

Prosinec

1. 12. 2024 vypravení speciálního vánočního vlaku v rámci adventního období

2. 12. 2024 optimalizace webových stránek www.idsok.cz v rámci rozšíření o novou rubriku elektronické knižní jízdní řády

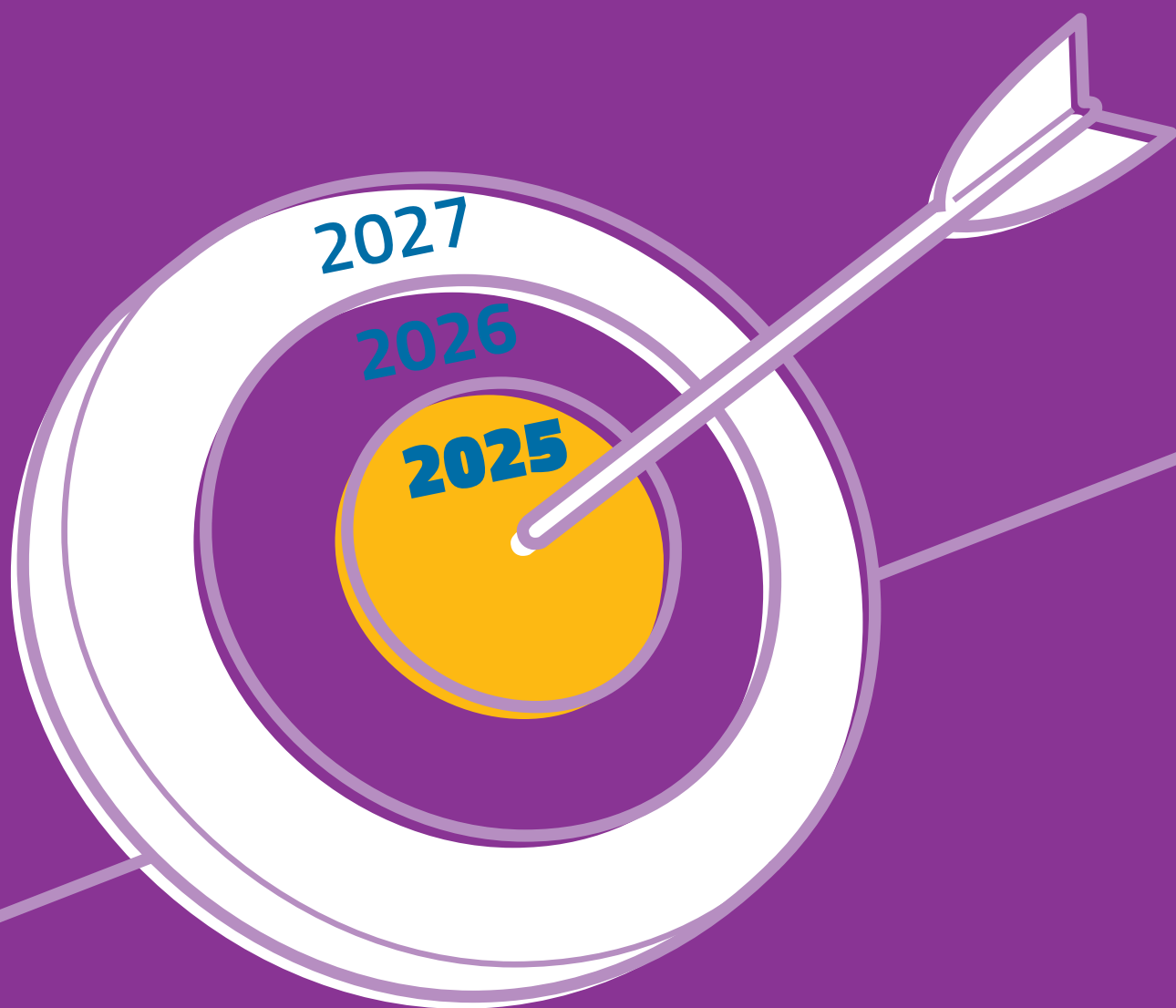
5. 12. 2024 Mimořádná změna jízdních řádů linkové dopravy na linkách 780407 a 780408

8. 12. 2024 v rámci plnění marketingového plánu s dopravcem České dráhy, a.s. proběhla akce Mikulášské jízdy po Olomouckém kraji

15. 12. 2024 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové a železniční dopravy

15. 12. 2024 v platnosti nové schéma železničních linek IDSOK

10 CÍLE



Cíle 2025

- › Instalace QR kódu na zastávkách.
- › Příprava zadávací dokumentace k výběrovému řízení pro dopravce na další období.
- › Snaha o úspěšné projednání dotace z programu Státního fondu životního prostředí na bateriová vozidla v Olomouckém kraji.
- › Možnost elektronického jízdního dokladu Turistické jízdenky Jeseník v mobilní aplikaci MobilOK_new.
- › Prodej jízdních dokladů IDSOK v aplikaci Můj vlak a na platformě IDOS.
- › V mobilní aplikaci MobilOK_new možnost prodeje jízdních dokladů pro samostatnou zónu 71/710.

Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupních uzlů a terminálů a také na modernizaci zastávek.
- › Stabilizování dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji s ohledem na rostoucí vstupní náklady.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení DPMO do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- › Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.
- › Inteligentní zastávky.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty

Příloha



ROZVAHA

příspěvkové organizace
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)
Období: 12 / 2024
IČO: 72556064
Název: Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



Číslo položky	Název položky	Synthetický účet	Období			Minulé
			Běžné		Netto	
			Brutto	Korekce		
AKTIVA CELKEM			65 930 485,32	13 523 393,74	52 407 091,58	82 882 678,13
A.	Stálá aktiva		17 230 862,62	13 523 393,74	3 707 468,88	4 231 726,88
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		2 437 885,63	1 238 341,63	1 199 544,00	1 026 068,00
	1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012				
	2. Software	013	2 119 920,00	1 070 376,00	1 049 544,00	1 026 068,00
	3. Ocenitelná práva	014				
	4. Povolenky na emise a preferenční limity	015				
	5. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	167 965,63	167 965,63		
	6. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019				
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	150 000,00		150 000,00	
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051				
	9. Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035				
II.	Dlouhodobý hmotný majetek		14 771 976,99	12 285 052,11	2 486 924,88	3 184 658,88
	1. Pozemky	031				
	2. Kulturní předměty	032				
	3. Stavby	021				
	4. Samostatné hm. movité věci a soubory hm. mov. věcí	022	11 432 593,88	8 945 669,00	2 486 924,88	3 184 658,88
	5. Pěstelské celky trvalých porostů	025				
	6. Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	3 339 383,11	3 339 383,11		
	7. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
	8. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
	9. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052				
	10. Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036				
III.	Dlouhodobý finanční majetek					
	1. Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061				
	2. Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062				

Číslo položky		Název položky	Synetický účet	Období			Minulé
				Běžné		Korekce	
				Brutto	Netto		
		3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti					
		5. Termínované vklady dlouhodobé					
		6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek					
		IV. Dlouhodobé pohledávky	21 000,00		21 000,00		21 000,00
		1. Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé					
		2. Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů					
		3. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	21 000,00		21 000,00		21 000,00
		5. Ostatní dlouhodobé pohledávky					
		6. Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery					
		B. Oběžná aktiva	48 699 622,70		48 699 622,70		78 650 951,25
		I. Zásoby					114 531,67
		1. Pořízení materiálu					
		2. Materiál na skladě					
		3. Materiál na cestě					
		4. Nedokončená výroba					
		5. Polotovary vlastní výroby					
		6. Výrobky					
		7. Pořízení zboží					
		8. Zboží na skladě					114 531,67
		9. Zboží na cestě					
		10. Ostatní zásoby					
		II. Krátkodobé pohledávky	1 218 549,96		1 218 549,96		3 359 968,69
		1. Odeběratelé					2 093 954,38
		4. Krátkodobé poskytnuté zálohy					
		5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti					
		6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé					
		9. Pohledávky za zaměstnanci	914,04		914,04		310,90
		10. Sociální zabezpečení					
		11. Zdravotní pojištění					
		12. Důchodové spoření					
		13. Daň z příjmů					
		14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění					
		15. Daň z přidané hodnoty					
		16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce					
		17. Pohledávky za vybranými ústřed.vlád.institucemi					
		18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi					
			241 830,00		241 830,00		179 040,00
							</

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé
			Běžné		Netto	
			Brutto	Korekce		
28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373				
30.	Náklady příštích období	381	50 326,54		50 326,54	59 630,94
31.	Příjmy příštích období	385				
32.	Dohadné účty aktivní	388	6 000,00		6 000,00	17 000,00
33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	919 479,38		919 479,38	1 010 032,47
III. Krátkodobý finanční majetek			47 481 072,74		47 481 072,74	75 176 450,89
1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253				
3.	Jiné cenné papíry	256				
4.	Termínované vklady krátkodobé	244				
5.	Jiné běžné účty	245				
9.	Běžný účet	241	47 138 082,36		47 138 082,36	74 816 801,28
10.	Běžný účet FKSP	243	336 732,38		336 732,38	265 065,61
15.	Ceniny	263				84 370,00
16.	Peníze na cestě	262				
17.	Pokladna	261	6 258,00		6 258,00	10 214,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
PASIVA CELKEM			52 407 091,58	82 882 678,13
C.	Vlastní kapitál		22 400 964,41	23 064 349,71
I.	Jmenné účetní jednotky a upravující položky		3 186 793,88	3 861 491,88
1.	Jmenné účetní jednotky	401	3 638 993,88	4 313 691,88
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403		
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	452 200,00-
II.	Fondy účetní jednotky		18 271 852,80	16 571 880,75
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	350 460,68	261 457,71
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepš.výsl. hospodaření	413	17 180 584,00	15 399 054,92
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	740 808,12	911 368,12
III.	Výsledek hospodaření		942 317,73	2 630 977,08
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	431	942 317,73	2 630 977,08
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	432		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období			
D.	Cizí zdroje		30 006 127,17	59 818 328,42
I.	Rezervy			
1.	Rezervy	441		
II.	Dlouhodobé závazky		6 077 050,00	
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472	6 077 050,00	
III.	Krátkodobé závazky		23 929 077,17	59 818 328,42
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	365 907,34	157 049,90
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		240 000,00
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	1 168 925,00	1 110 964,00

31.01.2025 13h55m41s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 4 / 5

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	444 589,00	4 12 975,00
13.	Zdravotní pojištění	337	188 253,00	178 127,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341		
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněž. plnění	342	100 117,00	84 625,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343	266 742,00	283 567,00
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	440,00	48 728 608,86
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	15 755 308,23	5 000 000,00
35.	Výdaje příštích období	383		
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	634 279,31	940 702,27
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	5 004 516,29	2 681 709,39

* Konec sestavy *

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2024

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
A. Náklady celkem			2 389 594 408,40	23 339 553,57	1 823 659 853,62	22 219 235,49
I. Náklady z činnosti						
1.	Spotřeba materiálu	501	15 846 341,52	23 113 383,57	17 859 408,45	21 983 045,49
2.	Spotřeba energie	502	395 964,81	124 120,26	392 295,66	179 342,89
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503	200 156,32	284 591,47	228 908,25	328 874,55
4.	Prodané zboží	504		114 531,67		284 053,94
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	294 816,20	86 541,25	230 894,91	72 039,28
9.	Cestovné	512	103 325,32	14 169,40	124 863,16	3 801,14
10.	Náklady na reprezentaci	513	35 805,23	58 419,06	35 120,03	56 534,21
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	3 026 180,35	5 458 986,59	5 683 400,93	4 948 455,42
13.	Mzdové náklady	521	7 815 478,80	11 935 781,20	7 226 567,08	11 464 398,92
14.	Zákonné sociální pojištění	524	2 518 948,56	4 109 863,44	2 367 401,52	3 862 602,48
15.	Jiné sociální pojištění	525	31 346,15	51 143,73	28 872,12	47 107,18
16.	Zákonné sociální náklady	527	422 713,47	645 625,55	367 129,91	437 006,55
17.	Jiné sociální náklady	528				
18.	Daň silniční	531				
19.	Daň z nemovitostí	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538	8 640,00	3 360,00	9 120,00	3 080,00
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542			980,00	1 620,00
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	888 818,00	68 580,00	1 020 949,00	90 178,00
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557				
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	43 300,43	58 387,24	103 172,98	139 121,12
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	60 847,88	99 282,71	39 732,90	64 829,81
II. Finanční náklady						
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III. Náklady na transfery						
1.	Náklady vybraných úřad. vládní instit. na transfery	571	2 373 748 066,88		1 805 800 445,17	
2.	Náklady vybraných místních vládní instit. na transfery	572	2 373 748 066,88		1 805 800 445,17	
V. Daň z příjmů						
1.	Daň z příjmů	591		226 170,00		236 190,00
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595		226 170,00		373 160,00
B. Výnosy celkem			2 389 041 382,88	24 834 896,82	1 823 535 278,16	24 974 788,03
I. Výnosy z činnosti						
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	850 648,00	24 834 896,82	2 156 330,00	24 974 788,03
2.	Výnosy z prodeje služeb	602				24 723 272,79
3.	Výnosy z pronájmu	603		24 773 952,50		
4.	Výnosy z prodaného zboží	604		54 428,00		242 172,71
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prod.dlouhod.hmot.majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	849 448,00		2 154 150,00	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	1 200,00	6 516,32	2 180,00	9 342,53
II. Finanční výnosy						
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV. Výnosy z transferů						
1.	Výnosy vybraných úřad.vlád.insitt.z transferů	671	2 388 190 734,88		1 821 378 948,16	
2.	Výnosy vybraných místn.vlád.insitt.z transferů	672	2 388 190 734,88		1 821 378 948,16	
C. Výsledek hospodaření						
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		553 025,52-	1 721 513,25	124 575,46-	2 991 742,54
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		553 025,52-	1 495 343,25	124 575,46-	2 755 552,54
			* Konec sestavy *			

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období:

12 / 2024

IČO:

72556064

Název:

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti.

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá, vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvková organizace plátcem DPH.

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
P.I. Majetek a závazky účetní jednotky				
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	24 963,75	21 958,38
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	24 963,75	21 958,38
3.	Výřazené pohledávky	905		
4.	Výřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	909		
P.II. Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911		
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		
P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
			180 321,80	180 321,80
P.IV. Další podmíněné pohledávky				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944	180 321,80	180 321,80
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
			3 715 018,00	3 715 018,00
P.V. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955	1 857 509,00	1 857 509,00
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956	1 857 509,00	1 857 509,00
P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII. Další podmíněné závazky			180 321,80	180 321,80
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974	180 321,80	180 321,80
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátk. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouh. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty				
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	24 963,75	21 958,38

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

Příspěvková organizace je zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr, vložka 5064, s IČ 725 56 064.

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitým věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Fond investic ke dni sestavení účetní závěrky je krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu. Položka F.II.2. obsahuje investiční příspěvek UZ 12 ve výši 44 000 Kč. Položka F.III.1. obsahuje technické zhodnocení Mobilní aplikace ve výši 239 580 Kč + pořízení plachty na cyklopřívěs ve výši 43 560 Kč. Položka F.III.3. obsahuje nařízený odvod roku 2024 UZ 302 ve výši 888 818 Kč.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNĚ	MINULĚ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem**0.00****D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m2****0.00****D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem****0.00**

E.1. Doplňující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplňující informace	Částka
C.I.7.	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	452 200,00
C.II.1.	Z fondu odměn čerpáno v roce 2024 celkem 500 000,00 Kč.	
C.II.2.	FKSP nesoulad mezi ú.412 a finančním krytím o 13 728,30 Kč. Jedná se o předpis mezd za 12/2024.	
C.II.3.	Rezervní fond byl čerpán v roce 2024 ve výši 349 448,00 Kč na rozvoj činnosti.	349 448,00
D.II.8.	Na účtu 472 je částka 6 077 050,00 Kč. Jedná se o zálohy UZ 303 - usnesením ROK bylo schváleno prodloužení FV do r. 2025.	6 077 050,00
D.III.20.	Na účtu 349 je předpis vratky UZ 12 ve výši 440,00 Kč.	440,00
D.III.32.	Na účtu 374 zůstává celková výše 15 755 308,23 Kč. Jedná se o vratky v rámci FV roku 2024.	15 755 308,23
P.IV.9.	Na podrozvahovém účtu 944 a 973 je veden neuhrazený příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na rok 2023 ve výši 180 321,80 Kč.	180 321,80

E.2. Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

C.2. Výsledek hospodaření roku 2023 byl na základě rozhodnutí zřizovatelem rozdělen do fondů: 500 000 Kč do FO a 2 130 977,08 Kč do RF. 2 630 977,08

E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		261 457,71
A.II.	Tvorba fondu		196 529,97
	1. Základní příděl		196 529,97
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		107 527,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		
	3. Rekreace		
	4. Kultura, tělovýchova a sport		
	5. Sociální výpomoci a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění	76 000,00	
	8. Úhrada části pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu	31 527,00	
A.IV.	Konečný stav fondu		350 460,68

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		15 399 054,92
D.II.	Tvorba fondu		2 130 977,08
	1. Zlepšení výsledků hospodaření		2 130 977,08
	2. Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		349 448,00
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele		
	4. Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		349 448,00
D.IV.	Konečný stav fondu		17 180 584,00

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		911 368,12
F.II.	Tvorba fondu		1 001 398,00
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		957 398,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		44 000,00
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		
F.III.	Čerpání fondu		1 171 958,00
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		283 140,00
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		888 818,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		740 808,12

G. Doplňující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BĚŽNÉ		KOREKCE	
		BRUTTO	NETTO		
G. Stavby					
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Doplňující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BĚŽNÉ		NETTO	
		BRUTTO	KOREKCE		
H. Pozemky					
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

* Konec sestavy *