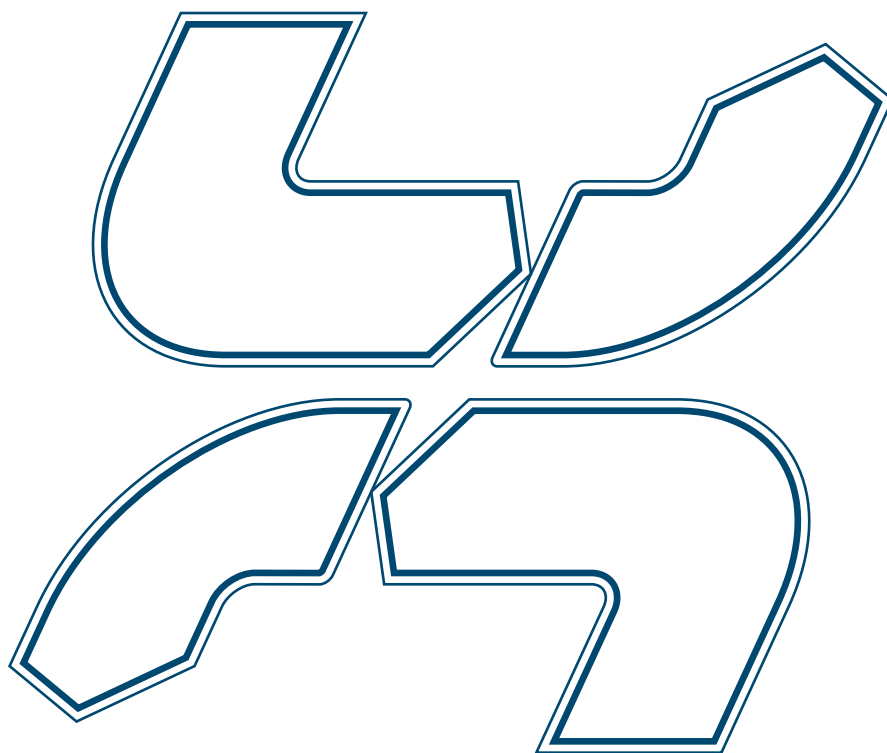




VÝROČNÍ ZPRÁVA 2022

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ



VÝROČNÍ ZPRÁVA **2022**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2023

Obsah

01	KIDSOK	4
02	Základní činnosti organizace KIDSOK	6
	Doplňkové činnosti organizace	8
	Základní identifikační údaje organizace	8
	Organizační struktura KIDSOK	9
	Ředitelka KIDSOK	10
	Sekretariát ředitelky	10
	Odbor marketingu a propagace	10
	Odbor ekonomiky a financování	11
	Odbor řízení dopravy a dopravních systémů	11
	Údaje o zaměstnancích	12
	Zřizovatel	13
03	Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2022	14
	Plnění závazných ukazatelů	15
04	Základní statistické údaje o IDSOK	16
	Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK	17
	Dopravci IDSOK	18
	Počet zastávek IDSOK	19
	Počet linek IDSOK	19
	Počet přepravených cestujících v IDSOK	20
	Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK	22
	Jízdní doklad KOMBI ZÓNA	23
	Turistická jízdenka Jeseníky	25
	Výnos z jízdného v roce 2022	26
	Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK	28
05	Ekonomika a financování IDSOK	30
	Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2022	31
	Veřejná linková doprava	32
	Železniční doprava	35
	Clearingové centrum IDSOK	36
	Kontrolní činnost KIDSOK	37
	Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK	37

06	Odbavení a tarif IDSOK	38
	Změny v tarifu IDSOK	39
	Zdražení tarifu IDSOK	39
	Snížení slevy u státem nařízených slev	39
	Osoby invalidní ve třetím stupni	39
	Projekty připravované ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a. s.	39
	Multilístek	39
	Platební karta jako nosič jízdného	40
	Odbavení nové mobilní aplikace MobilOK new	40
	Tisk nového QR kódu na jízdenky	40
	Automatizované zasílání dat do clearingového centra IDSOK	40
	Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK	40
	Elektronické jízdní doklady	41
	Nová mobilní aplikace MobilOK new	42
	Odbavení pomocí QR kódu	43
	Celostátní slevy z jízdného	43
	Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev	45
	Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK	46
07	Zajištění dopravní obslužnosti	48
	Železniční doprava	49
	Veřejná linková doprava	50
	Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK	54
	Infolinka IDSOK	55
	Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek	56
08	Marketingová podpora	60
	Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje	61
	Polepy „Jedeme v tom spolu“	63
	Informační kampaně IDSOK	64
	Knižní jízdní řady	69
	Bezpečnost ve veřejné dopravě	70
	Webové stránky a sociální sítě	70
	CestujOK	73
09	Významné události roku 2022	74
10	Cíle	78
	Cíle 2023	79
	Dlouhodobé cíle	79
11	Účetní výkazy	80

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále KIDSOK) od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní, propagační a informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

Co významného se v roce 2022 stalo?

KIDSOK se v roce 2022 zabýval rozvojem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále IDSOK), stejně jako v předešlých letech, a pracoval na co nejužším propojení obou druhů dopravy v rámci systému odbavení a výkaznictví. Proběhl vývoj nové mobilní aplikace s názvem MobilOK new, která bude uživatelům nabídnuta v přívětivější verzi.

V průběhu roku stál KIDSOK před rozhodnutím, zda ze systému nákupu jízdních dokladů vyloučí užití bankovní karty jako nosiče časového jízdného z důvodu neakceptace dopravcem České dráhy, a.s., který nebyl schopen bankovní karty ve svých odbavovacích zařízeních akceptovat. Následně však došlo k přípravě prací na plné akceptaci bankovní karty u drážního dopravce a tímto krokem se pro cestující rozšířila možnost odbavení u Českých drah.

V tomto roce se velmi intenzivně pracovalo na Koncepční studii – Přestupní terminály, která bude sloužit především kraji, obcím, Správě železnic a provozovatelům autobusových nádraží pro čerpání dotací na moderní a Smart vybavení přestupních uzlů.

V roce 2022 Tarif IDSOK ovlivnilo několik významných změn. V první řadě došlo k úpravě státem nařízených slev ze 75 % na 50 %. Další podstatná změna se projevila v polovině roku, když vedení Olomouckého kraje rozhodlo o zvýšení cen jízdného IDSOK o cca 15 %.

KIDSOK se v roce 2022 také zabíral neočekávanými požadavky například ze strany škol. Čtyři dny před zahájením školního roku 2022–2023 byl zaslán požadavek SŠ Tovačov na posílení ranního spoje linky 920500 z Olomouce do Tovačova. Požadavek byl podložen nárůstem počtu uchazečů o studium. Ke dni 16. 9. 2022 byla provedena mimořádná změna jízdního řádu spočívající v zavedení nového posilového spoje 900 a vratného spoje 901 do Olomouce.

Stejným způsobem bylo nutné také vyřešit přeplňování spoje mezi Prostějovem – Olšany – Olomouc, kdy v rámci výběrového řízení byly požadovány 12m autobusy, ale s ohledem na cenu pohonných hmot vzrostl zájem o veřejnou dopravu a tento autobus již kapacitně nestačil. Po dohodě s dopravcem FTL, a.s., byl pořízen 15m autobus, který umožní komfortnější cestování.

I přes spoustu překážek vyjely na tratě v Olomouckém kraji další jednotky výrobce Stadler, jejichž modernizace byla zahájena v roce 2021. Vozidla byla nasazována na provozních souborech Haná a Sever.

V průběhu roku 2022 požadovalo vedení Olomouckého kraje zahájení redukce v železniční dopravě. Navrhované redukce po připomínkování obcí a veřejnosti byly přibližně v polovičním rozsahu promítnuty v novém jízdním řádu platném od 11. 12. 2022.

Ke stejnému datu byl zahájen provoz na modernizované a elektrifikované trati **Olomouc – Uničov – Šumperk** v celém úseku z Olomouce do Šumperka. Na této trati byly nasazeny moderní elektrické jednotky RegioPanter EMU 160, které budou následně nahrazeny jejich třívozovou modifikací dle uzavřené smlouvy. V průběhu celého roku byla věnována pozornost plánování rozvoje železniční dopravy. Tématy byly modernizace a elektrifikace tratí, použití alternativních pohonů vozidel a také záměry nových železničních staveb.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.
5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 Zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přehledem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.
14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použitých finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- › Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

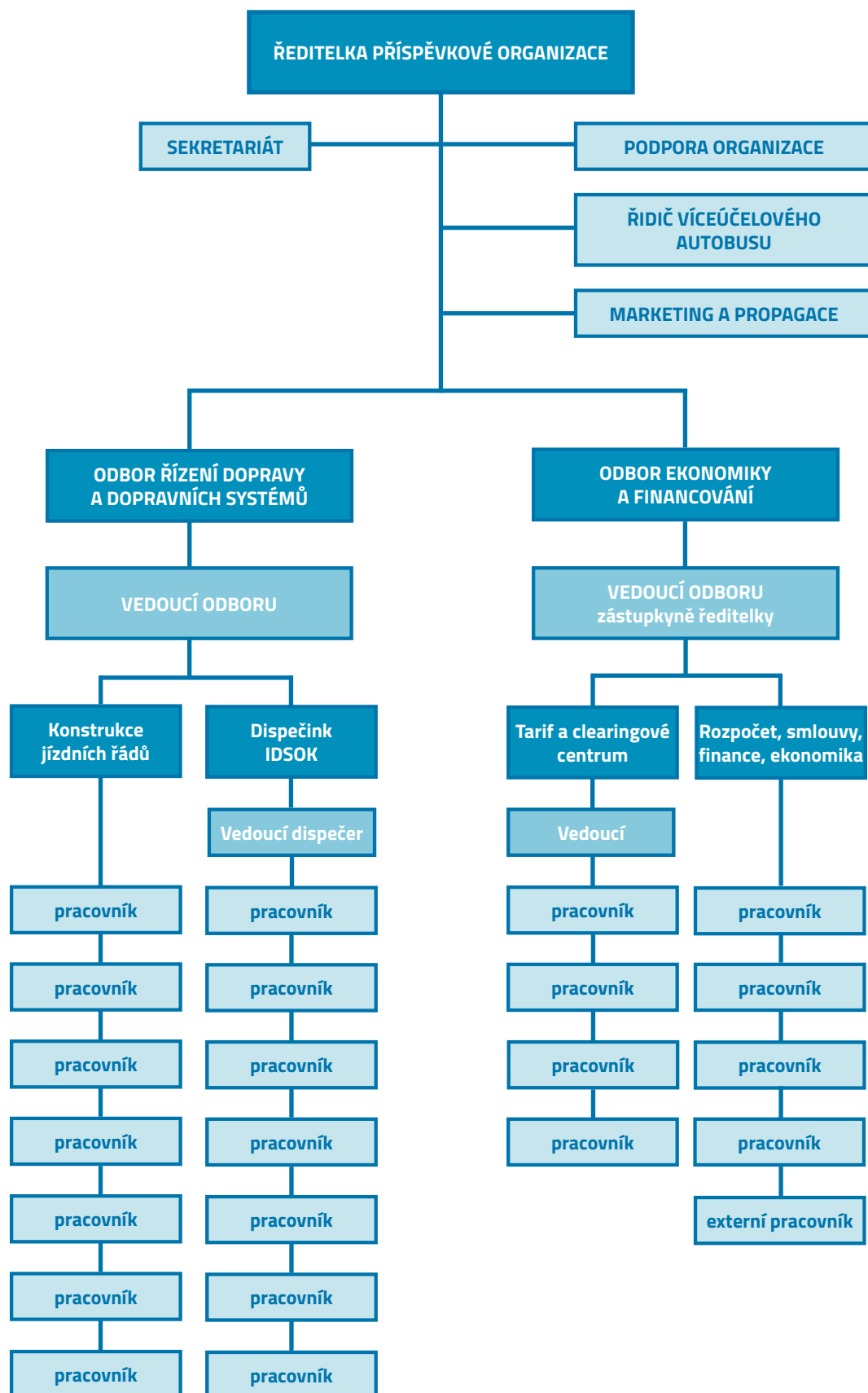
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Iveta Kocourková

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.
- › Projednává a zajišťuje smluvní vztahy mezi dodavateli veřejných služeb a Olomouckým krajem a uzavírá a projednává provozní smlouvy KIDSOK.
- › Zajišťuje podporu chodu organizace KIDSOK.
- › Zajišťuje provozování víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- › Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- › Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

Oblast marketingu a propagace

- › Zajišťuje správu webových stránek Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje a také organizace KIDSOK.
- › Komunikuje s cestující veřejností prostřednictvím sociálních sítí, které využívá i pro propagaci veřejné dopravy a systému IDSOK.
- › Přípravuje a prostřednictvím dostupných informačních platforem v elektronické i tištěné podobě zveřejňuje aktuality, tiskové zprávy a články pro informování cestujících veřejnosti.
- › Přípravuje a realizuje marketingové strategie a propagaci IDSOK.
- › Přípravuje podklady pro tisk a distribuci knižních jízdních řádů IDSOK.
- › Zajišťuje zpracování výroční zprávy KIDSOK.

Odbor ekonomiky a financování

Vedoucí odboru ekonomiky a financování je od 1. 7. 2021 Mgr. Iveta Kocourková (zástupkyně ředitelky KIDSOK).

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti, reaguje na požadavky měst ohledně tarifní politiky.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet, financování provozu KIDSOK a komplexní financování veřejných služeb v oblasti dopravy.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách v souladu s uzavřenými smlouvami a vede komplexní agendu zúčtovacích vztahů.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje, uzavírá dodatky, schvaluje a kontroluje platby, vymáhá nedoplatky.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK v rámci obslužnosti měst s MHD.
- › Spravuje software clearingů a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- › Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor – přímá vazba na CestujOK.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- › Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů s ohledem na požadavky.
- › Ukládá a vymáhá smluvní sankce.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů byla od 1. 2. 2018 do 31. 10. 2022 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D., a od 1. 11. 2022 odbor vede ředitelka organizace Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

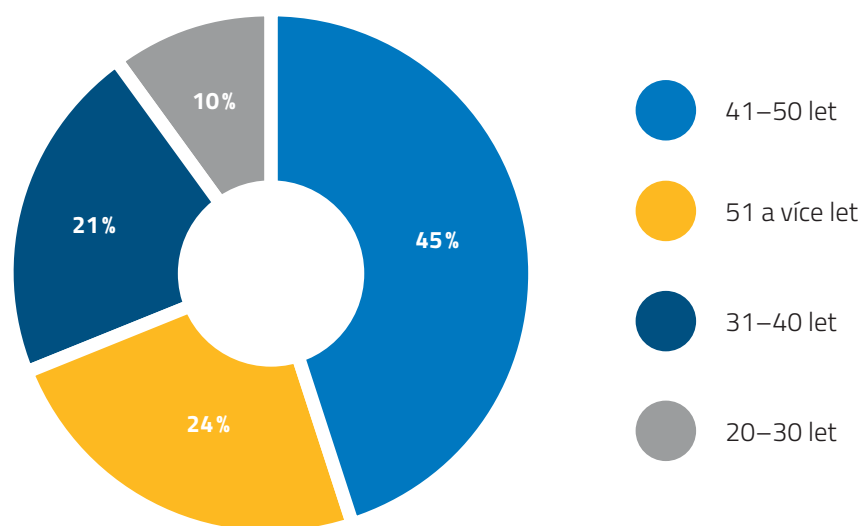
Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy a železničních vozidel začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.
- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2022)	35
hlavní pracovní poměr	29
na dohodu (OON)	6

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr	Stav k 31. 12. 2022	
20–30 let	10 %	3
31–40 let	21 %	6
41–50 let	45 %	13
51 a více let	24 %	7

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK k 31. 12. 2022

Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2022



KIDSOK vykázal za rok 2022 hospodářský výsledek celkem ve výši **3 389 453,68 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento výsledek převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil **-39,42 Kč**, za doplňkovou činnost činil **3 389 493,10 Kč**. Ztráta hlavní činnosti byla dokryta výnosy doplňkové činnosti. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	3 462 000,00	
Mzdové prostředky	8 987 411,20	
Odpisy	855 099,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	1 481 040,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 532 879 282,23	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	180 902 132,55	
Ostatní výnosy + doplňková činnost		25 056 470,46
Celkem	1 728 566 964,98	25 056 470,46

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní	3 462 039,52	6 131 538,07
Mzdové prostředky	8 987 411,20	14 667 062,29
Dopravní obslužnost	1 532 879 282,23	
Dopravní obslužnost – obce	180 902 132,55	
Účelově určený příspěvek – projekty	1 481 040,00	
Odpisy	855 099,00	168 817,00
Daň z příjmu PO		699 560,00
Celkem	1 728 567 004,50	21 666 977,36

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Příspěvek na provoz – odpisy majetku
8 055 000 Kč	855 099 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **8 055 000 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **1 622 488,80 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **855 099 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) pokrývá svými 131 tarifními zónami všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje a příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK je od konce roku 2019 neměnná, zaujímá plochu celkem 5 730,7 km², přičemž plocha 464,5 km² leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území Olomoucký kraj integruje regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusovou i tramvajovou dopravu, do jednoho dopravního systému.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující tabulky patrné, rozsah realizované dopravní obslužnosti meziročně od sjednocení tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti v roce 2015 rostl. Výjimkou je pouze rok 2020, který byl poznamenán významnějšími redukcemi v dopravě, kdy byly odřeknuty především nevyužitě školní a posilové spoje z důvodu vládních opatření při zamezení šíření pandemie covid-19. I rok 2021 byl ovlivněn redukcemi dopravy, nicméně již v mnohem menším měřítku, protože rozsah celkových ujetých kilometrů v IDSOK v porovnání s rokem 2015 vzrostl o 8,6 %, proti roku 2019 pak o 0,44 %. Rok 2022 již žádnými redukcemi ovlivněn nebyl a v porovnání s nejvíce redukováným rokem 2020 byl nárůst o 2,5 %.

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2022

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2015 [v %]
2015	33 828 760	100,0
2016	35 597 662	105,2
2017	36 232 555	107,1
2018	36 520 041	108,0
2019	36 594 324	108,2
2020	36 133 355	106,8
2021	36 754 865	108,6
2022	37 141 801	109,3

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK (77 %)** je realizována prostřednictvím **autobusové dopravy**, která tvoří z pohledu výkonů základ obslužnosti Olomouckého kraje. Rozsah dopravní obslužnosti dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2022

Celkem v IDSOK	37 141 801
Veřejná linková doprava	22 099 507
Železniční doprava	6 284 215
Městská hromadná doprava – autobusy	6 470 986
Městská hromadná doprava – tramvaje	2 287 093

Údaje jsou uvedeny v km

Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem **devíti různými dopravci**, přičemž šest z nich zajišťuje autobusovou dopravu (ARRIVA autobusy, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., DPMO, a.s., ČSAD Frýdek-Místek, a.s., Transdev Morava, s.r.o.) a tři železniční dopravu (České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o.). Další dopravci (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízející přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznávají časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2022

Počet dopravců celkem	9
Autobusová doprava	6
Železniční doprava	3

Většinu dopravních výkonů (70 %) ve veřejné linkové dopravě zajišťuje v celkem **deseti provozních oblastech** dopravce **ARRIVA autobusy, a.s.** Naopak nejmenší podíl (11 %) dopravních výkonů s ohledem na jedinou provozní oblast zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 19 % zajišťuje ve třech provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o.

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km v autobusové dopravě objednávané Olomouckým krajem

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA autobusy, a.s.	15 772 594	70
VOJTILA TRANS, s.r.o.	4 298 954	19
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 435 198	11

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých vlkm v železniční dopravě objednávané Olomouckým krajem

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 284 215	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- › **ARRIVA autobusy, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh),
- › **ČSAD Frýdek-Místek, a.s.** (MHD Hranice),
- › **DPMO, a.s.** (MHD Olomouc),
- › **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov).

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávali časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- › ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.,
- › Josef Pinkas,
- › Dopaz, s.r.o.,
- › Z-Group bus, a.s.,
- › TQM – holding, s.r.o.,
- › Obec Ptení,
- › ČSAD BUS Uherské Hradiště, a.s.,
- › BusLine Pardubicko, s.r.o.,
- › ČSAD Tišnov, spol. s.r.o.,
- › BDS-BUS, s.r.o.,
- › Strojně dopravní služby Opava, spol. s.r.o.

Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK se mezi rokem 2021 a 2022 zvýšil o sedm. V průběhu roku 2022 některé zastávky zanikly, jiné vznikly a v konečném důsledku se nepatrně změnily počty zastávek dle jednotlivých druhů dopravy. Nezměněn zůstal pouze počet železničních stanic a zastávek. V roce 2022 bylo aktivně obsluhováno celkem 2 358 zastávek, přičemž téměř 74 % tvořily zastávky VLD. Přesné počty zastávek dle druhu obsluhující dopravy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávek IDSOK celkem	2 358
Autobusové zastávky VLD	1 744
Autobusové zastávky MHD	262
Železniční stanice a zastávky	185
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	167

Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK se oproti roku 2021 nezměnil. Počet tramvajových linek MHD zůstal to-
tožný, provoz linky U byl zrušen v listopadu 2022. Počet obsluhovaných tratí klesl o jednu. Od prosince 2022 došlo
ke zrušení jedné linky MHD Prostějov, a naopak přidání jedné linky MHD Přerov. Od 28. 8. 2022 vznikla linka veřejné
linkové dopravy 931232 Šumperk – Dolní Studénky, Třemešek – Šumperk. V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty
linek IDSOK dle druhu dopravy.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

Celkem v IDSOK	312
Autobusové linky VLD	219
Autobusové linky MHD	66
Železniční tratě	19
Tramvajové linky	8

Počet přepravených cestujících v IDSOK

V roce 2022 si zakoupilo různé druhy jízdních dokladů celkem 57 961 408 cestujících, kteří se podíleli na nákupu přes 24 milionů jízdních dokladů.

Počty zakoupených jízdních dokladů od března roku 2020 a také v první polovině roku 2021 byly významně poznamenány protipandemickými opatřeními a souvisejícím snížením poptávky po přepravě. I když bylo v roce 2021 přepraveno více než 40 milionů cestujících, což je o více než 18% více než v roce 2020, stále se jedná o 4% pokles vůči roku 2019 před pandemií covid-19.

V roce 2022 se situace spojená s pandemií covid-19 stabilizovala, což se kladně promítlo i v počtu přepravených cestujících. S ohledem na stabilizovanou situaci a neustálé rozvíjení možností zakoupení jízdního dokladu a kvality služeb byl během roku zaznamenán viditelný plynulý nárůst cestujících v IDSOK.

Tabulka 8 – Počty zakoupených druhů jízdních dokladů v jednotlivých měsících roku 2020–2022

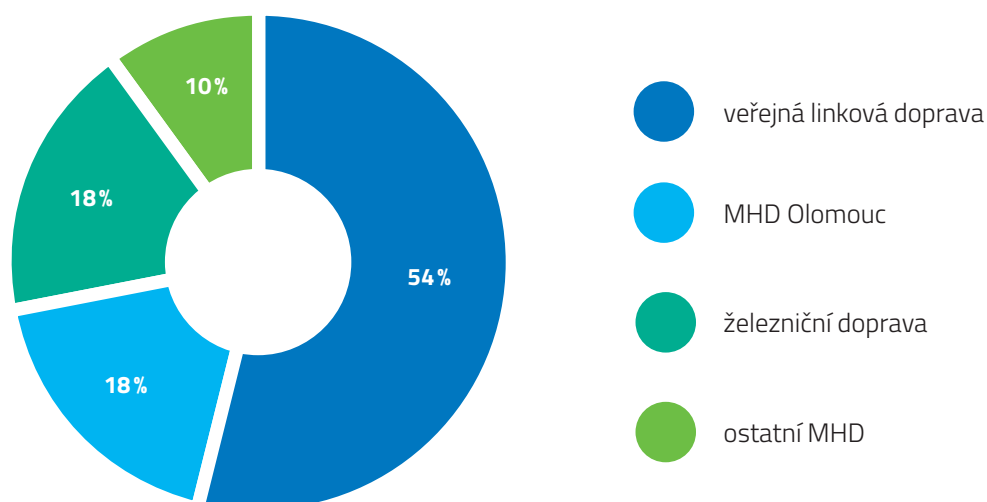
Měsíc	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Leden	5 349 060	2 909 946	9 571 029
Únor	3 920 367	2 448 589	4 164 861
Březen	2 206 075	2 030 096	4 823 939
Duben	1 012 526	2 421 006	4 049 890
Květen	2 017 947	3 375 717	4 152 877
Červen	2 462 075	3 365 741	3 767 931
Červenec	2 502 595	2 871 921	2 822 744
Srpen	2 632 527	3 445 470	4 591 847
Září	3 610 852	5 284 481	6 813 577
Říjen	2 735 574	3 956 093	4 445 770
Listopad	2 194 680	4 309 660	4 473 401
Prosinec	2 700 424	4 016 216	4 283 542
Celkem	33 344 702	40 434 936	57 961 408

Níže uvedená Tabulka 9 znázorňuje počty přepravených cestujících vycházející z použitých procentuálních koeficientů, které se využívaly ve výročních zprávách do roku 2020. Od roku 2021 se využívá výpočet postavený na datech o prodaných jízdních dokladech, viz Tabulka 8. Tím bylo dosaženo lepšího přehledu o počtu přepravených cestujících v návaznosti na skutečně prodané jízdní doklady.

Tabulka 9 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2020–2022 (přepočteno koeficienty přestupnosti)

Měsíc	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022
Leden	28 330 530	12 553 015	20 014 742
Únor	20 500 419	11 978 842	18 424 036
Březen	12 603 954	10 780 672	24 840 062
Duben	4 987 528	13 253 642	23 212 104
Květen	11 619 825	18 036 217	24 580 456
Červen	17 294 277	22 641 859	24 325 266
Červenec	20 609 226	18 974 330	19 346 303
Srpen	19 240 224	19 838 937	24 385 927
Září	20 316 632	23 301 603	26 766 127
Říjen	14 092 304	23 474 935	28 030 584
Listopad	10 248 878	20 871 407	29 350 693
Prosinec	6 340 297	19 863 759	29 625 841
Celkem	186 184 094	215 569 217	292 902 140

Jak je z níže uvedeného grafu patrné, více než polovina cestujících tj. 54 % využívala veřejnou linkovou dopravu, 18 % cestujících využívalo MHD Olomouc, 10 % cestujících využilo MHD v ostatních městech a 18 % cestujících bylo přepraveno železniční dopravou.

Graf 1 – Počet přepravených cestujících dle druhu dopravy v roce 2021

Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK

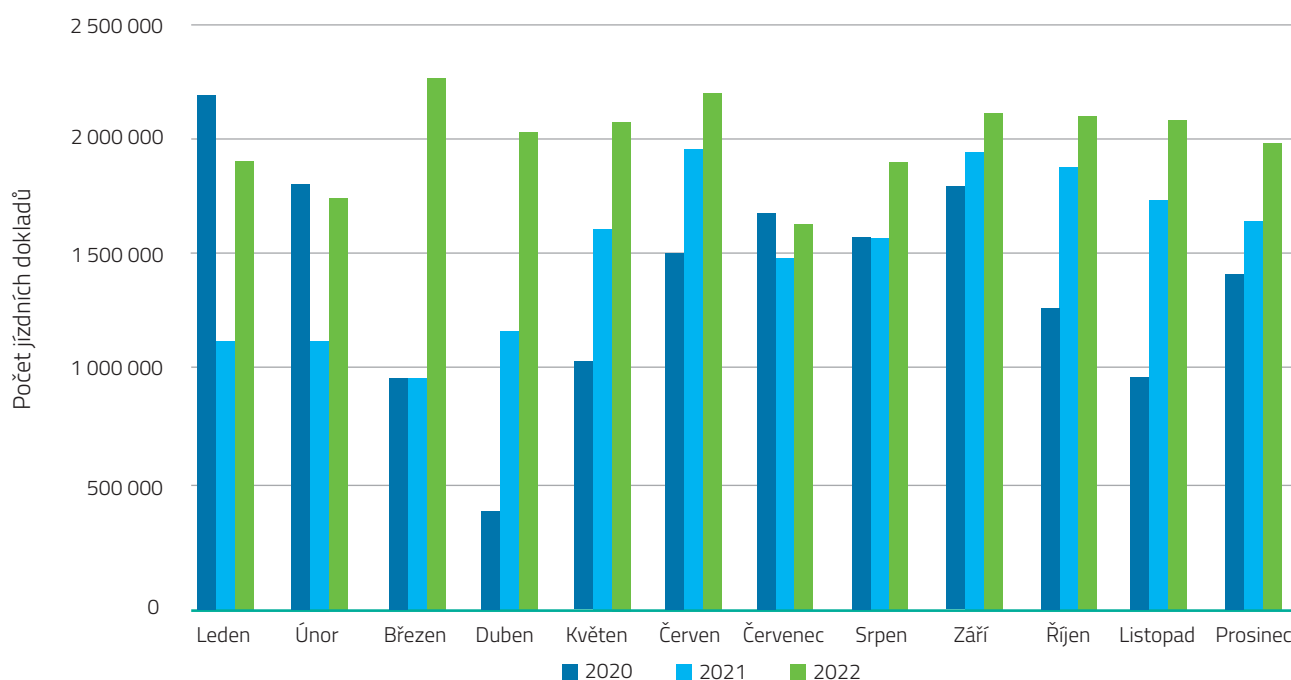
Souhrn okolností spojených s pandemií covid-19 měl přesah i do roku 2022 v počtu prodaných jízdních dokladů. Stabilizovaná situace, zrušení omezení provozů, uzavření škol a jiných opatření opět postupně zvýšila poptávku po veřejné dopravě.

Od dubna 2022 došlo k úpravě výše celostátních slev ze 75 % na 50 %. Slevy ve veřejné dopravě se i nadále týkají dětí a mládeže ve věku od 6 do 18 let a následně žáků a studentů od 18 do 26 let. Polovinu z ceny jízdenky budou platit rovněž senioři starší 65 let. Tato událost nijak zvlášť neovlivnila počty prodaných jízdních dokladů a počet přepravených cestujících v IDSOK.

Cestující v roce 2022 nakoupili 24 090 150 jízdních dokladů, což je o 31 % více než v roce 2021 a 43 % více než v roce 2020, kdy byly prodeje výrazně ovlivněny pandemií.

V následujícím grafu jsou uvedeny počty prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících za poslední tři roky.

Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících let 2020–2022



Naprostou většinu prodaných jízdních dokladů tvořily jednotlivé jízdenky (95,4 %), 2,7 % jízdenek bylo platných po dobu jednoho dne a 1,3 % jízdních dokladů mělo platnost jeden týden. Jak je z níže uvedené tabulky patrné, ostatní druhy jízdních dokladů netvořily ani 0,5 %.

Tabulka 10 – Druhy prodaných jízdních dokladů v roce 2022

Druh jízdního dokladu	Počet prodaných jízdních dokladů
Jednotlivé	23 160 164
Jednodenní	536 457
Týdenní	76 714
Měsíční	254 169
Čtvrtletní	43 202
Roční	19 444

Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

V rámci portfolia jízdních dokladů je cestujícím nabízen jízdní doklad **KOMBI ZÓNA**, jenž může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách veřejné linkové dopravy (dále VLD) IDSOK. Výhodou tohoto dokladu je **možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka**. Bez tohoto typu jízdenky by cestující z důvodů projetí odlišných tarifních zón potřeboval různé jízdní doklady podle trasy spojů, což by znamenalo vyšší cenu. KOMBI ZÓNA proto **pro vybrané relace sdružuje všechny tarifní zóny potřebné pro zajištění nezávislosti na spoji a jeho trase, a to za zvýhodněnou cenu**. KOMBI ZÓNU je možné koupit v **papírové verzi** jízdenky (**7denní a měsíční**) nebo v **elektronické verzi** jízdenky (**7denní, měsíční, čtvrtletní, roční**).

V roce 2018 bylo prodáno celkem 7 863 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA, v roce 2019 jich bylo již 7 968. Vzhledem k pandemii koronaviru v roce 2020 bylo prodáno 5 665 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA. V roce 2021 opět počet těchto prodaných jízdních dokladů oproti předešlému roku vzrostl o 19 % na celkem 6 737 kusů. **Rok 2022 nebyl ovlivněn žádnou mimořádnou situací, která by zapříčinila pokles prodeje jízdních dokladů, naopak byl zaznamenán nárůst prodeje jízdních dokladů KOMBI ZÓNA o 36,2 % oproti roku 2021 na celkem 10 553 kusů.** Od roku 2016 je celkový nárůst prodeje o 203,5 %.

V tabulce níže je uveden výčet jednotlivých KOMBI ZÓN včetně objemu jejich prodeje za rok 2022.

Tabulka 11 – Přehled jízdních dokladů KOMBI ZÓNA a jejich prodeje v roce 2022

Název KOMBI ZÓNY	Relace	Počet prodaných jízdenek
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	4 424
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	1 146
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	1 063
937 PŘ Lipník n. Bečvou	Přerov – Lipník nad Bečvou	719
931 OL Uničov	Olomouc – Uničov	500
903 OL Moravský Beroun	Olomouc – Moravský Beroun	465
909 PV Konice	Prostějov – Konice – Dzbel	462
901 OL Náměšť	Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice	440
920 JE Zlaté Hory	Jeseník – Zlaté Hory	345
905 OL Lipník nad Bečvou	Olomouc – Lipník nad Bečvou	248
921 SU Brníčko	Šumperk – Dlouhomilov – Brníčko	214
918 JE Vidnava	Jeseník – Vidnava	128
907 OL Litovel	Olomouc – Litovel	107
917 JE Černá Voda	Jeseník – Černá Voda	63
928 OL Kostelec na Hané	Olomouc – Kostelec na Hané	60
916 PV Přerov (přes Olomouc)	Prostějov – Přerov (přes Olomouc)	43
902 OL Domašov	Olomouc – Domašov nad Bystřicí	42
932 OL Medlov	Olomouc – Medlov	42
911 PV Brodek	Prostějov – Brodek	12
915 PV Přerov	Prostějov – Přerov	10
938 PŘ Osek nad Bečvou	Přerov – Osek nad Bečvou	7
946 JE Sever	Jesenicko Sever	6
929 OL Libina	Olomouc – Libina	5
947 PŘ Líšná	Přerov – Líšná	2
926 SU Hanušovice	Šumperk – Hanušovice – Jindřichov	0
927 SU Jeseník	Šumperk – Jeseník	0
942 ZA Hrabšíň	Zábřeh – Hrabšíň	0

V roce 2022 přibyla k již existujícím 26 KOMBI ZÓNÁM, které spojují trasy napříč celým Olomouckým krajem, nová **KOMBI ZÓNA číslo 902 pro relaci Olomouc – Domašov nad Bystřicí – Město Libavá**. Tato KOMBI ZÓNA pokrývá celkem osm tarifních zón podél trati 290 a 310, zahrnuje i město Šternberk. Využívání KOMBI ZÓN bude i nadále sledováno a v případě potřeby bude nabídka relací KOMBI ZÓN upravena.

Turistická jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky je speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje a hlavní myšlenkou je podpora turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy v atraktivní turistické oblasti. Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. V minulých letech ji bylo možné využít pouze v určitém období (od dubna do září) na všech linkách společnosti ARRIVA autobusy, a.s., České dráhy, a.s., Z-Group bus, a.s., GW Train Regio, a.s., MBM rail, s.r.o., Transdev Morava, s.r.o. a Vojtila Trans, s.r.o., a to na území vymezeného zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) a IDSOK (Olomoucký kraj). Tato jízdenka platí v 25 přepravních zónách Olomouckého kraje a v 33 zónách Moravskoslezského kraje.



Nově od 1. 1. 2022 je Turistická jízdenka JESENÍKY nabízena celoročně. Jízdenka je platná vždy v daném dnu, kdy byla zakoupena.

Jízdenku je možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 150 Kč nebo také ve skupinové variantě až pro pět cestujících za 300 Kč. V minulých letech byla cena jednotlivého jízdného 100 Kč a cena skupinového jízdného 250 Kč. K výše uvedenému zdražení došlo k 11. 12. 2022. Držitelé Turistické jízdenky JESENÍKY pro 1 osobu mohou bezplatně přepravovat jednoho psa a jedno zavazadlo. U skupinové Turistické jízdenky JESENÍKY může každá osoba bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a dále je možné bezplatně přepravovat pouze jednoho psa, maximálně dva psy jednoho majitele (ve vlacích dopravce České dráhy, a. s., je možné přepravovat pouze jednoho psa).

Cílem skupinové jízdenky je nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku mohou zakoupit přímo v autobusech a ve vlacích.

Tabulka 12 – Srovnání prodeje Turistické jízdenky Jeseníky sezonní prodej vs. celoroční

Druh jízdného	Rok 2021	Rok 2022
Jednotlivá	139	1 009
Skupinová	25	129
Celkem	164	1 138

Výnos z jízdného v roce 2022

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2022 dosáhl částky **679 729 218 Kč bez DPH**. Podíl z výnosů dle druhu dopravy včetně srovnání s rokem 2021 je uveden v následující tabulce.

Tabulka 13 – Srovnání výnosu z jízdného v roce 2021 a 2022 dle druhu dopravy

Druh dopravy	2021	2022
Veřejná linková doprava	206 488 816	277 222 018
MHD	109 031 358	147 867 155
Železniční doprava IDSOK	83 181 483	108 771 940
IDSOK DÁLKOVÁ	28 351 747	37 071 315
TR 10	76 520 815	103 796 399
SJT	2 399 954	5 000 391
Celkem za IDSOK	505 974 173	679 729 218

Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

V souladu s platným Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2022 došlo ke snížení celostátních slev ze 75 % na 50 % a to s platností k 1. 4. 2022. Slevy k cestování v Tarifu IDSOK s 50% slevou z plného (občanského) jízdného mohou i nadále využívat **děti a mládež** ve věku od 6 do 18 let, **žáci a studenti** od 18 do 26 let a **senioři** starší 65 let. Nově od 1. 7. 2022 cestují osoby invalidní ve III. stupni v rámci IDSOK zdarma, kromě linek MHD.

Následující tabulka zobrazuje výnosy z jízdného z veřejné linkové dopravy po jednotlivých provozních oblastech v porovnání s přechodným rokem.

Tabulka 14 – Výnosy z jízdného ve veřejné linkové dopravě dle provozních oblastí

Dopravce – Provozní oblast	2021	2022
ARRIVA autobusy, a.s. – Jesenicko	25 792 621	34 135 224
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko sever	9 287 912	12 334 858
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko jih	11 543 264	15 886 261
ARRIVA autobusy, a.s. – Zábřežsko	9 394 551	12 831 973
ARRIVA autobusy, a.s. – Mohelnicko	12 225 543	16 915 768
ARRIVA autobusy, a.s. – Litovelsko	9 281 617	12 456 034
ARRIVA autobusy, a.s. – Olomoucko severovýchod	19 308 800	29 313 121
ARRIVA autobusy, a.s. – Prostějovsko severozápad	20 324 690	25 823 236
ARRIVA autobusy, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko	11 836 284	15 349 742
ARRIVA autobusy, a.s. – Hranicko	11 930 003	15 928 783
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko	12 640 497	16 344 741
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Olomoucko jihozápad	12 102 296	14 969 221
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih	17 671 302	23 214 413
FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod	23 149 436	31 718 643
Celkem	206 488 816	277 222 018

Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace MD ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

Tabulka zobrazuje výnosy z jízdného v železniční dopravě v porovnání s předchozím rokem.

Tabulka 15 – Výnosy z jízdného v železniční dopravě dle provozních souborů

Dopravce – Provozní soubor	2021	2022
Celkem za IDSOK	111 533 230	145 843 255
ROP	9 569 550	12 517 969
SEVER	21 425 533	28 032 172
HANÁ	11 142 169	14 584 483
ELEKTRICKÁ TRAKCE	41 044 231	53 637 316
DÁLKOVÁ	28 351 747	37 071 315
Celkem v tarifu TR10	76 520 815	103 796 400
ROP	12 674 192	14 903 979
SEVER	15 562 178	19 342 677
HANÁ	1 829 124	2 099 628
HANÁ po území Pardubického kraje	6 383	12 662
ELEKTRICKÁ TRAKCE	41 972 029	61 603 025
ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Jihomoravského kraje	260 854	365 349
ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Zlínského kraje	4 216 055	5 469 080
Systém jednotného tarifu	2 399 954	5 000 391
ROP	230 348	454 950
SEVER	315 501	527 625
HANÁ	29 650	40 604
HANÁ po území Pardubického kraje	152	456
ELEKTRICKÁ TRAKCE	1 272 368	2 889 905
ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Jihomoravského kraje	11 819	18 980
ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Zlínského kraje	540 116	1 067 871

Údaje jsou uvedeny v Kč

Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK

Dopravci mají povinnost na základě uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje dodržovat také Technické a provozní standardy. Těmito standardy je mimo jiné přesně stanoveno maximální stáří autobusů do 10 let s tím, že průměrné roční stáří provozovaných autobusů v každé oblasti nesmí přesáhnout 5 let. Dopravci v roce 2022 požádali Olomoucký kraj o přihlédnutí k inflaci a s tím související prominutí dodržení průměrného ročního stáří 5 let provozovaných autobusů. Dopravcům bylo oznámeno, že po období do konce roku 2022 a roku 2023 nepožaduje Olomoucký kraj průměrné stáří vozového parku 5 let.

Velký důraz je kladen na nízkopodlažnost autobusů, přičemž nově pořizovaná vozidla musí být pouze nízkopodlažní nebo s výtahem pro handicapované občany. V roce 2022 bylo v oblasti Jesenícko zařazeno již 8 vozů s výtahem.

Tabulka 16 zachycuje počet a stáří autobusů v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje k 31. 12. 2022.

ARRIVA autobusy, a.s., obsluhovala 10 oblastí Olomouckého kraje celkem 275 vozidly, kdy 238 z nich bylo nízkopodlažních a osm vozidel bylo vybaveno výtahem. Postupně s obnovou vozového parku jsou do provozu zařazována vozidla na pohon CNG. V roce 2022 to bylo celkem 48 vozidel.

VOJTILA TRANS, s.r.o., smluvně zajišťuje obslužnost tří oblastí Olomouckého kraje, a to 77 vozidly, kdy 68 z nich bylo k 31. 12. 2022 nízkopodlažních.

FTL-First Transport Lines, a.s., smluvně zajišťuje obslužnost jedné oblasti Olomouckého kraje se 41 vozidly, z nichž bylo 39 nízkopodlažních. Z celkového počtu vozidel bylo 18 s pohonem na CNG.

V souhrnu za celý Olomoucký kraj byla dopravní obslužnost zajišťována celkem 393 vozidly, z nichž bylo **345 nízkopodlažních (87,79 % všech vozidel) a osm s výtahem pro handicapované občany**. Maximální stáří vozidel do 10 let v jednotlivých oblastech bylo dopravci po celý rok 2022 dodržováno. Průměrné stáří vozidel do pěti let v roce 2022 bylo na základě ujednání o prominutí dodržení průměrného stáří vozidel v jedné oblasti mírně překročeno.

S pohonem na CNG bylo v Olomouckém kraji v roce 2022 provozováno celkem 66 vozidel, což představuje 16,79 % vozového parku.

Tabulka 16 – Přehled autobusů jednotlivých dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Olomouckého kraje v roce 2022

Provozní oblast	Dopravce	Počet vozidel	Počet nízkopodlažních vozidel	Počet vozidel s výtahem	Stáří vozidel max průměr		Počet vozidel s CNG
1 Jesenicko	ARRIVA autobusy, a.s.	34	28	8	9,71	4,72	15
2 Šumpersko sever	ARRIVA autobusy, a.s.	22	19	0	9,32	4,84	0
3 Šumpersko jih	ARRIVA autobusy, a.s.	23	18	0	9,32	4,76	0
4 Zábřežsko	ARRIVA autobusy, a.s.	26	22	0	9,23	4,93	2
5 Mohelnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	23	17	0	9,32	4,77	0
6 Litovelsko	ARRIVA autobusy, a.s.	21	21	0	9,68	4,84	0
7 Olomoucko severovýchod	ARRIVA autobusy, a.s.	32	32	0	9,71	4,89	9
8 Prostějovsko severozápad	ARRIVA autobusy, a.s.	41	36	0	9,71	5,06	12
9 Přerovsko sever a Lipnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	30	25	0	9,16	4,98	10
10 Hranicko	ARRIVA autobusy, a.s.	23	20	0	9,32	4,92	0
Celkem ARRIVA autobusy, a.s.		275	238	8	9,45	4,87	48
11 Šternbersko a Uničovsko	VOJTILA TRANS, s.r.o.	30	27	0	6,66	4,62	0
12 Olomoucko jihozápad	VOJTILA TRANS, s.r.o.	23	20	0	7,27	3,93	0
13 Přerovsko jih	VOJTILA TRANS, s.r.o.	24	21	0	7,69	4,22	0
Celkem VOJTILA TRANS, s.r.o.		77	68	0	7,21	4,26	0
14 Prostějovsko jihovýchod	FTL – First Transport Lines, a.s.	41	39	0	8,32	4,38	18
Celkem FTL– First Transport Lines, a.s.		41	39	0	8,32	4,38	18
CELKEM/průměr		393	345	8	8,32	4,50	66

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financováním, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingu a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace za celostátně nařízených slev na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusová nádraží, vícenáklady za objížděné trasy nebo smluvní závazky se Statutárním městem Olomouc a jinými kraji sousedícími s Olomouckým krajem.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2022

S platností od 1. 1. 2018 došlo v systému úhrady finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti k zásadním změnám, které souvisí především s uzavřením nových smluv s autobusovými dopravci.

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2018 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tabulky 1 patrné, Olomoucký kraj spolu s obcemi, městy a kraji v roce 2022 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 711 245 672,22 Kč**. Součástí úhrad za veřejnou linkovou dopravu jsou také finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2022

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2022	809 423 893,16	901 821 779,06	1 711 245 672,22

Údaje jsou uvedeny v Kč

Veřejná linková doprava

V roce 2022 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **809 423 893,16 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tabulce 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2022

Předmět poskytnutí	Částka
1 Dopravci	726 404 000,00 *
2 Mezikrajské smlouvy	33 731 292,80
3 Statutární město Olomouc	8 379 631,00
4 Autobusová nádraží	34 458 982,06
5 Vícenáklady za uzavírky	6 449 987,30
Celkem	809 423 893,16

Údaje jsou uvedeny v Kč, * včetně příspěvků od obcí

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2020 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech. Dopravní obslužnost VLD v roce 2022 zajišťovali celkem tři dopravci:

- › ARRIVA autobusy, a.s.,
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **726 404 000,00 Kč**, přičemž **68%** náleželo dopravci **ARRIVA autobusy, a.s.**, **18%** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, a zbývajících **14%** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tabulce 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje

V roce 2022 činil příspěvek od obcí Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti **180 902 132,55 Kč**, z toho **147 822 132,55 Kč** připadalo na veřejnou linkovou dopravu a **33 080 000,00 Kč** na drážní dopravu. Příspěvek obcí činil cca **161 Kč** na jednoho obyvatele žijícího v obci.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2022

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	71 898 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	55 367 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	53 146 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Jesenicko	84 236 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	45 246 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	41 624 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	35 470 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	36 740 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	35 048 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	35 145 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	51 868 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	47 952 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	33 664 000,00
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	99 000 000,00
Celkem		726 404 000,00

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v objednávkce sousedního kraje

V roce 2022 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **33 731 292,80 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj,
- › Pardubický kraj,
- › Jihomoravský kraj,
- › Zlínský kraj.

4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **8 379 631 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby jsou od 1. 1. 2018 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- › FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici,
- › Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově,
- › ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích,
- › ARRIVA autobusy, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově.

V roce 2022 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **34 458 982,06 Kč**.

6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2022 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **6 449 987,30 Kč**. Z toho uzavírky realizované na území Olomouckého kraje byly ve výši **6 427 416,36 Kč** a ve výši **22 570,94 Kč** byly realizovány uzavírky na území Moravskoslezského a Pardubického kraje. Níže je v Tabulce 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2022

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	247 677,10
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	1 515 938,73
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	175 698,09
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	121 106,48
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	67 151,19
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	320 136,97
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	913 473,45
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	568 709,86
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	133 922,72
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	330 380,49
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	1 121 323,26
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	306 532,50
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	423 233,52
Dopravní podnik města Olomouce, a. s.	MHD Olomouc	182 132,00
	Moravskoslezský a Pardubický kraj	22 570,94
Celkem		6 449 987,30

Údaje jsou uvedeny v Kč

V rámci úhrady **zvýšení nákladů** na uzavírky v roce 2022 byla **mimo smluvní dopravce uhrazena uzavírka v obci Horka nad Moravou** v rámci smluvního vztahu se statutárním městem Olomouc ve výši **182 132 Kč**.

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2022 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě čtyř smluv:

1. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje z důvodu využívání vozidel pořízených z programu ROP,
2. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na tři roky z důvodu modernizace/elektrifikace tratě č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk),
3. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let) a
4. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let).

Smlouvy stanovují povinnosti dopravce vůči objednateli, a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány smlouvami a jejich Přílohou č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze smluv včetně jejich příloh je pověřen KIDSOK. Dopravcům i KIDSOKu zde vyvstávají povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce na Centrální dispečink IDSOK.

V roce 2022 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy **1 066 878 833 Kč**, z toho **218 880 760 Kč** byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu a **847 998 073 Kč** bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje, obcí a krajů. Realizovaný dopravní výkon dle uzavřených smluv s dopravcem České dráhy, a.s., byl ve výši **6 284 214,60 vlkm**.

Tabulka 5 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle jednotlivých smluv s dopravcem v roce 2022

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
PS Haná	794 645,50	103 863 645,00
PS Sever	1 522 169,20	251 239 671,00
PS Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura	3 286 601,10	537 595 247,00
Smlouva o ZVS (ROP vozidla)	680 798,80	147 401 219,00

Olomoucký kraj má významný zájem na rozvoji svého území, které leží v blízkosti hranic se sousedními kraji. Proto byly uzavřeny samostatné smlouvy s Jihomoravským, Pardubickým a Zlínským krajem na zajištění železniční osobní dopravy, jejichž předmětem je definování základních podmínek spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti mezikrajskými vlaky na přeshraničních tratích. Kraje si ve smlouvách vzájemně vymezily objednávky u drážních dopravců na konkrétní mezikrajské úseky tratí, s tím spojenou úhradu kompenzací za dopravní obslužnost na svých územích a uznávání tarifů integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů.

Tabulka 6 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2022 – úhrada ze strany Olomouckého kraje sousedním krajům

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	2 054,10	547 006,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	75 290,40	9 157 045,20
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	125 736,00	17 075 000,00

Tabulka 7 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2022 – úhrada sousedních krajů Olomouckému kraji

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	74 453,50	9 518 221,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	1 909,20	291 971,00
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	292 363,50	44 962 570,00

Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem pět:

- › ARRIVA autobusy, a.s.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.,
- › VOJTLA TRANS, s.r.o.,
- › Dopravní podnik města Olomouce, a.s., a
- › České dráhy, a.s.

V současné době Clearingové centrum IDSOK poskytuje především celkový přehled o tržbách všech dopravců integrovaných do systému IDSOK, dále umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na ministerské kompenzace.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomoci webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodeích a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout. Data Dopravního podniku města Olomouc, a.s., a Českých drah, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení, jsou do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní. Ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s., jsme v průběhu roku 2022 připravovali SW rozhraní pro vzdálený přístup dopravce do Clearingového centra.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce došlé později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány.

Dělbá tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a Českými drahami, a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

V souvislosti s plánovanými změnami v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje bylo nutné upravit fungování Clearingového centra IDSOK. Hlavní změnou, která se Clearingového centra nejvíce dotkla, bylo zavedení bezplatné přepravy Seniorů starších 65 let v zóně 71 – Olomouc zdarma. Bylo nutné upravit výpočet dělby tržeb v zóně 71 – Olomouc, tedy zúčtování tržeb mezi DPMO a ostatními dopravci.

Kontrolní činnost KIDSOK

Od roku 2018 provádí KIDSOK kontrolu technických a provozních standardů vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK a dopravci tak, aby byla zajištěna plynulá dopravní obslužnost kraje. Na základě zasílaných výkazů od dopravců provádí Koordinátor v souladu s výše uvedenými Smlouvami kontrolu jednotlivých hlášení a vyhodnocuje výši sankcí dle konkrétních porušení závazku. Mezi nejčastější porušení v roce 2022 patřily zejména technické závady a od nich se odvíjející zpoždění spojů vůči jízdnímu řádu, u dopravce České dráhy, a.s., se jednalo o nedodržení smluvních ustanovení týkajících se vozového parku, za které byly uděleny sankce v celkové výši **12 005 821,00 Kč**, z toho tvoří sankce udělené Českým drahám, a.s., 10 388 821,00 Kč. Finanční prostředky za obdržené sankce jsou následně převáděny na účet Olomouckého kraje.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Doprovce za tyto poskytované služby dle Smlouvy hradí Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2022 tato částka činila **24 780 377,00 Kč**.

06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



Změny v tarifu IDSOK

Zdražení tarifu IDSOK

Vlivem dlouhotrvající pandemie covid-19 poklesly tržby z jízdného VLD v roce 2021 o téměř 25 % oproti roku 2019, který ještě nebyl touto pandemií ovlivněn. Olomoucký kraj tak na kompenzaci dopravcům vyplatil za rok 2021 o více jak 15 mil. Kč více než v roce 2019. I když má největší podíl na nárůstu kompenzace dopravcům propad tržeb, nesmíme zapomenout také na důsledky související s navyšováním mezd řidičů, růstem cen komponentů a dalších prostředků nezbytných pro zajištění provozu.

Na základě provedené analýzy a predikce následků zdražení jízdného, v souvislosti s vládním opatřením na snížení státem nařízených slev, musel Olomoucký kraj přistoupit k úpravě cen jízdného v rámci IDSOK pro všechny tarifní kategorie cestujících. Cena občanského jízdného se tímto navýšila o cca 15 %, a to jak u jednotlivého, tak i časového jízdného. Tato úprava byla stanovena s ohledem na zachování atraktivity a dostupnosti veřejné dopravy pro co nejvíce cestujících s cílem eliminovat v maximální míře úbytek cestujících v důsledku zdražení od 1. 4. 2022.

Snížení slevy u státem nařízených slev

Dne 26. ledna 2022 vláda ČR usnesením č. 62 rozhodla o snížení slevy pro vybrané skupiny cestujících na 50 %, a to s účinností od 1. dubna 2022. Tato změna se dotkla kategorií „Děti a mládež od 6 do 18 let“, „Žáci a studenti od 18 do 26 let“ a „Senioři 65+“. Drobnými úpravami také prošly podmínky přepravy u dětí do 6 let.

Osoby invalidní ve třetím stupni

S platností od 1. 7. 2022 došlo s nařízením vlády ČR k zavedení bezplatné přepravy pro osoby invalidní ve třetím stupni. Nárok na bezplatnou přepravu prokazují nově „Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni“ vydaným Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno, příjmení a datum narození cestujícího. Nárok na bezplatnou přepravu (i na příměstských linkách v zónách s provozem MHD) mohou prokázat též platným průkazem IDSOK nebo platným průkazem DPMO, a.s., s vyznačenou kategorií invalidního důchodce. Nárok na bezplatnou přepravu nelze uplatňovat na linkách MHD Olomouc, Prostějov a Přerov („nulové“ jízdenky v příměstské dopravě pro invalidní důchodce jsou nepřestupné na linky MHD Olomouc, Prostějov a Přerov).

Projekty připravované ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s.

V průběhu roku 2022 byly ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s., rozpracovány projekty, které usnadní cestování v rámci železniční dopravy a přispějí ještě k důkladnější kontrole vykazování odbavených cestujících v zaintegrovaných vlacích. Jedná se o následující novinky.

Multilístek

V roce 2022 po dlouhých jednáních s dopravcem České dráhy, a.s., probíhalo testování odbavovací techniky dopravce, vydávat tento typ jízdního dokladu, včetně akceptace tarifních podmínek. Druh této jízdenky je vhodný pro **početné**

skupiny cestujících, pokud cestují **se psem**, mají s sebou **jízdní kolo** nebo **více zavazadel**. Zásadní přínos připravovaného zavedení multilístku je v možnosti odbavení více cestujících najednou, a to i pokud jsou v jiných tarifních kategoriích. Vyřízení jízdního dokladu je tak **rychlejší** a kvůli větší úspoře papíru i **ekologičtější**. Cestující vždy nově zaplatí najednou celou částku za všechny položky na jízdence.

Platební karta jako nosič jízdného

V souvislosti s technickým omezením na straně dopravce nebylo doposud možné elektronicky načítat jízdní doklady IDSOK přiřazené k platební kartě. Cestující v tomto případě museli s sebou nosit ještě papírový jízdní doklad, který bylo možné vytisknout pouze v informačních kancelářích autobusových dopravců zařazených v IDSOK. To bude začátkem roku 2023 minulostí. Dopravci již byly ze strany KIDSOK předány všechny potřebné podklady k tomu, aby všechna zařízení byla schopna tento typ nosiče načíst a korektně odbavit.

Odbavení nové mobilní aplikace MobilOK new

V rámci realizace nové mobilní aplikace byl v roce 2022 vybrán nový standardizovaný QR kód, který se generuje u každého jízdního dokladu (autobus, vlak) a slouží k elektronickému odbavení. České dráhy, a.s., stejně tak jako i autobusoví dopravci, budou upravovat svá odbavovací zařízení tak, aby od spuštění nové mobilní aplikace MobilOK new byli schopni korektně načítat nový QR kód.

Tento nový QR kód v sobě nese veškeré informace o vydané jízdence a jejím držiteli. Tímto je zajištěno, že veškeré informace obdrží Clearingové centrum IDSOK a získáme tak přehled o prodaných jízdenkách, počtu a kategoriích cestujících.

Tisk nového QR kódu na jízdenky

V roce 2022 byla s dopravcem zahájena jednání o akceptaci standardizovaného QR kódu IDSOK. Dopravce ČD, a.s., bude nově na jízdenkách IDSOK tisknout standardizovaný QR kód, který bude možné načíst nejen ve vlaku, ale také u autobusových dopravců v IDSOK. Tímto krokem urychlíme odbavení cestujících a získáme přehled o přestupnosti mezi jednotlivými dopravci.

Automatizované zasílání dat do clearingového centra IDSOK

V průběhu roku 2022 byla také řešena možnost plně automatizovaného přenosu informací o jednotlivých transakcích do Clearingového centra IDSOK, kde bude probíhat jejich kontrola a vyhodnocování. Kromě dat o prodaných jízdenkách budou tato data obsahovat také informace o každém načteném jízdním dokladu IDSOK.

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

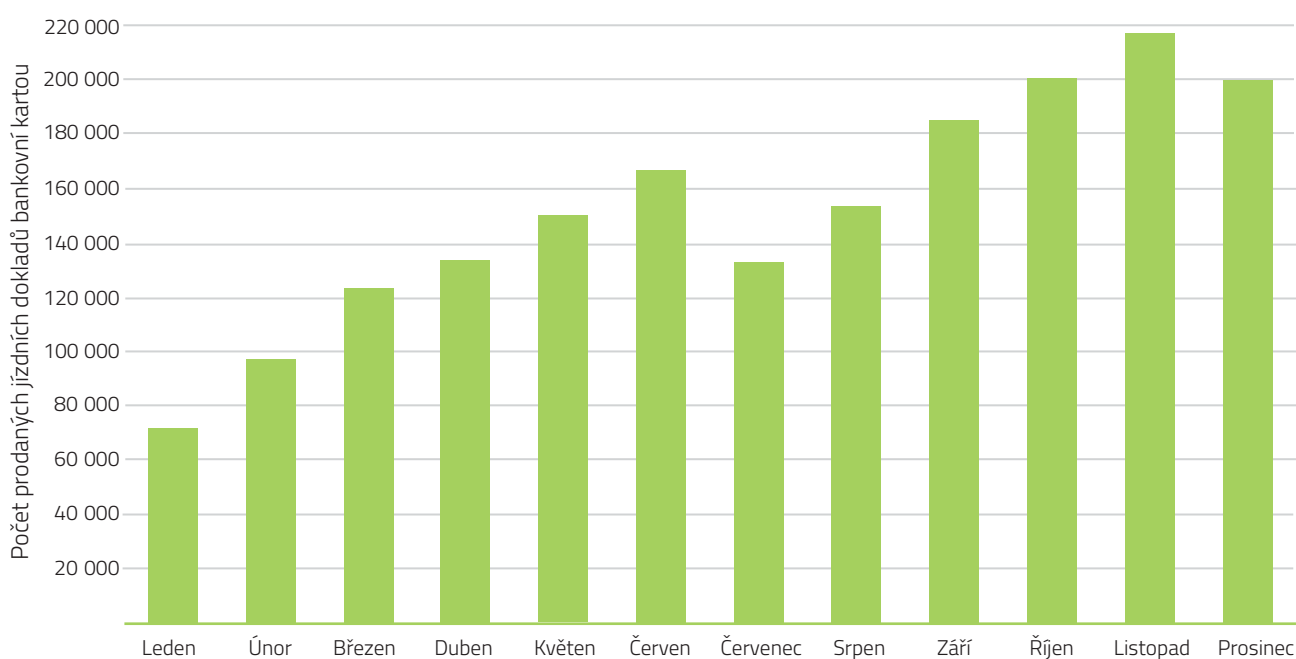
Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA autobusy, a.s., č. 926006 a 927007). Od roku 2020 se může cestující s časovým elektronickým jízdním kuponem zakoupeným v e-shopu IDSOK odbavit svým mobilním telefonem.

Elektronické jízdní doklady

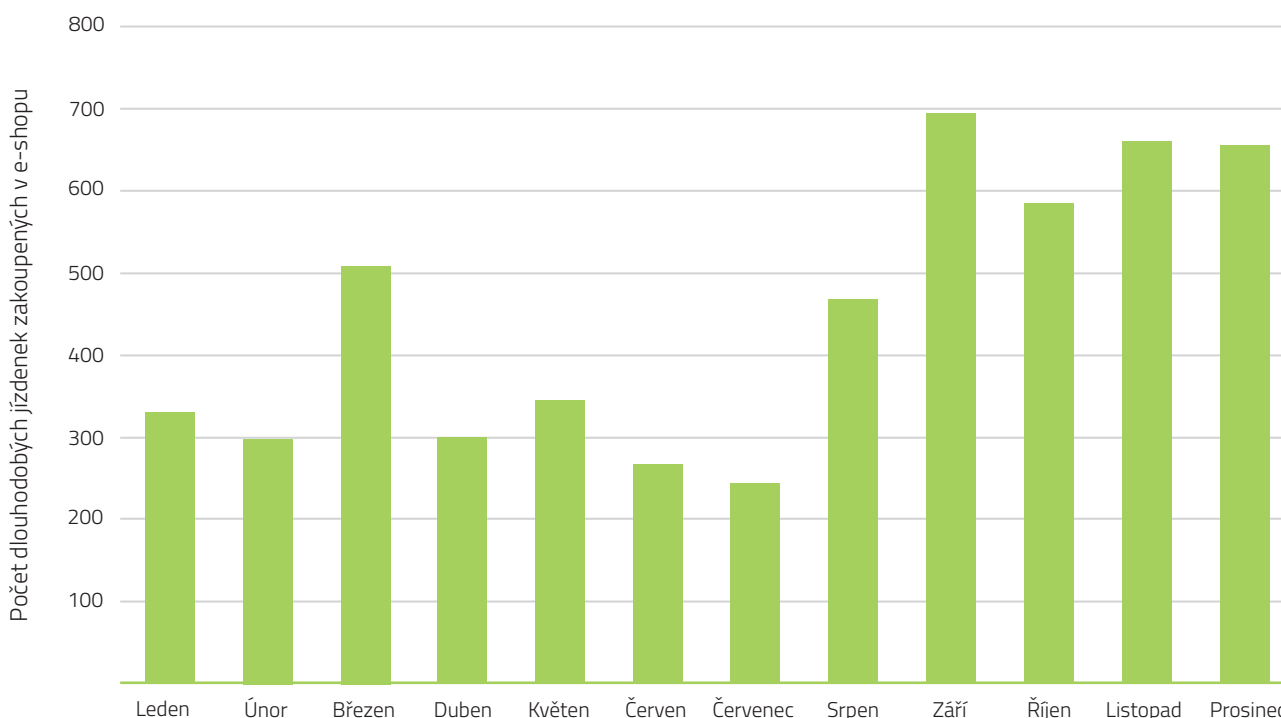
V roce 2022 rostl zájem cestujících o nákup jízdních dokladů prostřednictvím bezkontaktních plateb a odbavení elektronickými jízdními doklady na bankovní kartě nebo v mobilním telefonu prostřednictvím aplikace MobilOK, která byla spuštěna 1. 4. 2020. Byl rozšířen sortiment elektronických jízdenek o jízdenky celosíťové s platností sedmidenní až jeden rok.

Následující graf znázorňuje podíl bezkontaktních plateb na celkových tržbách.

Graf 1 – Počty prodaných jízdních dokladů bankovní kartou v jednotlivých měsících roku 2022



V následujícím grafu můžeme zřetelně vidět nárůst počtu prodaných jízdních dokladů v měsíci březnu, kdy se jak žáci a studenti tak senioři 65+ předzásobili jízdními doklady, a to z důvodu zdražení státem nařízených slev ze 75 % na 50 %. Ke zdražení došlo od 1. 4. 2022. Také z nárůstu prodeje v měsíci září vyplývá, že především mladá generace preferuje používání elektronických jízdenek v mobilních telefonech v aplikaci MobilOK.

Graf 2 – Počet dlouhodobých jízdenek zakoupených v e-shopu IDSOK v jednotlivých měsících roku 2022

Nová mobilní aplikace MobilOK new

V průběhu roku 2021 bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele nové komplexní mobilní aplikace IDSOK. Na konci roku 2021 byla uzavřena smlouva s vysoutěženým dodavatelem, a to společností CHAPS spol. s r.o.

V průběhu roku 2022 probíhaly práce a konzultace s dodavatelem mobilní aplikace. Ladily se postupně zásadní detaily tak, aby byla aplikace co nejvíce příznivá pro cestující veřejnost. MobilOK new nebude jenom nová verze stávající aplikace MobilOK. Bude to úplně nový produkt, který bude zahrnovat všechny funkce od vyhledání spojení, přes nákup jízdenky až po vrácení nevyužitě časové jízdenky. Cestující nově vše vyřídí v aplikaci a nemusí navštěvovat webové stránky nebo jiné aplikace. Zároveň s přihlášením do aplikace bude cestujícímu vytvořen účet v e-shopu a může nakupovat i spravovat svoje jízdenky i přes e-shop.

Tato nová mobilní aplikace s názvem MobilOK new poskytne pohodlnější nákup všech typů časových jízdních dokladů i jízdenek pro jednotlivou jízdu. Nabídne možnost vyhledání spojení s jeho zobrazením na mapě, vyhledání odjezdů spoju z vybrané zastávky a další funkce, které cestující určitě uvítají. Aplikace bude dostupná od 27. ledna 2023.

Mezi další novinky patří také možnost vyhledání spojení včetně okamžitého nákupu patřičného jízdního dokladu. Cestující ocení funkci vrácení elektronické časové jízdenky kdykoli před jejím začátkem nebo v jejím průběhu, které je možné provést přímo z aplikace. Storno poplatků bude nově limitován částkou 200 Kč. Aplikace se snaží být co nejvíce osobní, cestující může využít variantu se zaznačením své oblíbené zastávky nebo vybrat jako výchozí zastávku tu, kterou udává aktuální GPS poloha uživatele.

Roční počet instalací aplikace MobilOK od roku 2020 výrazně vzrostl. Zatímco v roce 2020 proběhlo 522 instalací na systém iOS a 1 652 na Android, v roce 2022 to bylo o 272 % více instalací na systém iOS a o 142,9 % více na systém Android. Přehled vývoje instalací MobilOK za oba druhy operačních systémů v letech 2020, 2021 a 2022 shrnuje následující tabulka.

Tabulka 1 – Přehled instalací mobilní aplikace MobilOK v letech 2020, 2021 a 2022

Platforma	2020	2021	2022
iOS	522	905	1 942
Android	1 652	2 054	4 013
Celkem	2 174	2 959	5 955

Odbavení pomocí QR kódu

Díky QR kódu na všech tištěných jízdenkách dochází ke kontrole jízdenky prostřednictvím odbavovacího zařízení v autobusech. Odbavení nyní probíhá jednotným způsobem u papírových i u elektronických jízdenek. Cestující nahlásí řidiči cílovou zastávku a přiloží QR kód ke čtečce. Odbavovací zařízení vyhodnotí platnost jízdenky, a pokud cestující cestuje do zón, které nemá v dlouhodobé jízdence zahrnuty, vypočte odbavovací zařízení doplatek, který je možné zaplatit bankovní kartou, nebo v hotovosti. V případě nefunkčnosti QR kódu v elektronické podobě může řidič platnost jízdenky vizuálně ověřit porovnáním barevného proužku pod QR kódem s proužkem v odbavovacím zařízení – proužek se v nastavených intervalech mění.

Celostátní slevy z jízdného

V souladu s platným Výměrem Ministerstva financí ČR č. **02/2022** mohou **děti a mládež** ve věku od 6 do 18 let, **žáci a studenti** od 18 do 26 let a **senioři** starší 65 let využívat k cestování Tarif IDSOK s **50% slevou z plného (občanského) jízdného**. Slevu lze využít u všech druhů jízdného (jednotlivé i časové jízdenky) a současně platí také v příměstské dopravě, na železnici i v městské hromadné dopravě. **Tato přestupnost neplatí v zóně 71 – Olomouc pro podskupinu juniorů ve věku 15–18 let a pro skupinu žáků a studentů ve věku 18–26 let.**

Výjimkou je zóna 51 (město Přerov), kde sleva na jízdném pro výše uvedené kategorie cestujících zůstává z důvodu rozhodnutí města Přerova ve výši 75 % z plné ceny jízdného.

Nárok na slevu cestující musí prokázat příslušným dokladem (viz Obrázek 1). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský nebo studentský průkaz s vyznačenou kategorií, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO, a.s., v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdného dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO, a.s., v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného. Neomezeně zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Obrázek 1 – Přehled průkazů na slevu jízdného

PRŮKAZ IDSOK NA SLEVOU JÍZDNÉHO

☐ junior 6–18 let
☐ občan *)
☐ starobní důchodce
☐ invalidní důchodce
☐ občan starší 65 let
☐ občan starší 70 let

Pozn: platí pouze pro označenou kategorii cestujících
 Jméno a příjmení: _____

Datum narození: _____

Platnost průkazu do: _____

Číslo průkazu: _____

fotografie 35 x 45 mm

Razítko a podpis dopravce

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let years

Jméno: First name: _____

Příjmení: Surname: _____

Datum narození: Date of birth: _____

Platí od: Valid from: _____ do: to: _____

Z: From: _____

Do: To: _____

AE * 135 859

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí i v valid SO – ne *)

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
 *) U místa bydliště uveďte v záložce okres

Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
 Koželušská 563/1, 779 00 Olomouc

Jméno
Příjmení
21.10.1981
Občanská
46545

FOTO
 3,5 x 4,5 cm

Platí do: **neomezeně**

DIC: CZ47676639

STUDENTSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

18-26 let years

Jméno: First name: _____

Příjmení: Surname: _____

Datum narození: Date of birth: _____

Platí od: Valid from: _____ do: to: _____

000001

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce



V roce 2022 získali dopravci v Olomouckém kraji od státu na kompenzacích za slevy na jízdném celkem **143 495 126,45 Kč**.

Od dubna 2022 můžeme v tabulce níže vidět záporné meziroční změny, které však nejsou způsobeny poklesem cestujících v železniční a autobusové dopravě, nýbrž změnou výše celostátních slev ze 75 % na 50 % z jízdného.

Tabulka 2 – Kompenzace dopravcům za slevy na jízdném v roce 2022

	2021	2022	Meziroční změna (v %)
Leden	5 379 939,73	15 209 909,55	183
Únor	5 426 718,73	14 749 047,45	172
Březen	3 726 863,00	19 666 252,55	428
Duben	6 316 154,64	10 079 884,27	60
Květen	12 481 517,82	10 933 460,55	-12
Červen	14 510 703,91	10 809 036,55	-26
Červenec	9 442 539,91	6 248 694,73	-34
Srpen	10 458 440,55	7 329 665,55	-30
Září	18 095 001,18	13 063 290,82	-28
Říjen	16 530 159,82	12 653 667,82	-23
Listopad	15 902 757,55	12 542 892,55	-21
Prosinec	12 757 948,09	10 209 324,09	-20
Celkem	131 028 744,91	143 495 126,45	

Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí ČR. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, žáci a studenti 18–26 let, senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy ČR.

Tabulka 3 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK za rok 2022

	2021	2022
Děti a mládež 6–18 let	3 111 155	5 487 886
Žáci a studenti 18–26 let	1 030 897	1 998 471
Senioři 65+	1 715 534	2 478 294
Celkem	5 857 586	9 964 651

Tabulka 4 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK za rok 2022

	2021	2022
Děti a mládež 6–18 let	65 878 179,36	78 686 955,91
Žáci a studenti 18–26 let	30 092 393,73	34 856 882,45
Senioři 65+	35 058 171,82	29 951 288,09
Celkem	131 028 744,91	143 495 126,45

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za rok 2022 celkem **143 495 126,45 Kč bez DPH**. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a clearingů připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do IDSOK od 1. 1. 2020 začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované dopravcem České dráhy, a.s., a RegioJet, a.s., na integrovaných úsecích tratí. Jejich přehled je uveden v tabulce níže. Rozšířením této nabídky pro cestující vzniká dopravci v železniční dálkové dopravě na integrovaných tratích protarifovací ztráta.

Tabulka 5 – Přehled linek dálkové železniční dopravy zařazené do IDSOK

Dopravce	Linka	Zaintegrovaný úsek
ČD	Ex2	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě
ČD	R12	Nezamyslice – Olomouc – Šumperk
ČD	R13	Olomouc – Přerov – Hulín
ČD	R18	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín
ČD	R27	Olomouc – Moravský Beroun
ČD	R898 a R899	Přerovský Zubr v úseku Přerov – Zábřeh
RegioJet	R8	Kojetín – Přerov – Hranice

Pro každý kalendářní rok smluvní strany dodatkem smlouvy stanoví odhad výše protarifovací ztráty za integrované tratě a vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty.

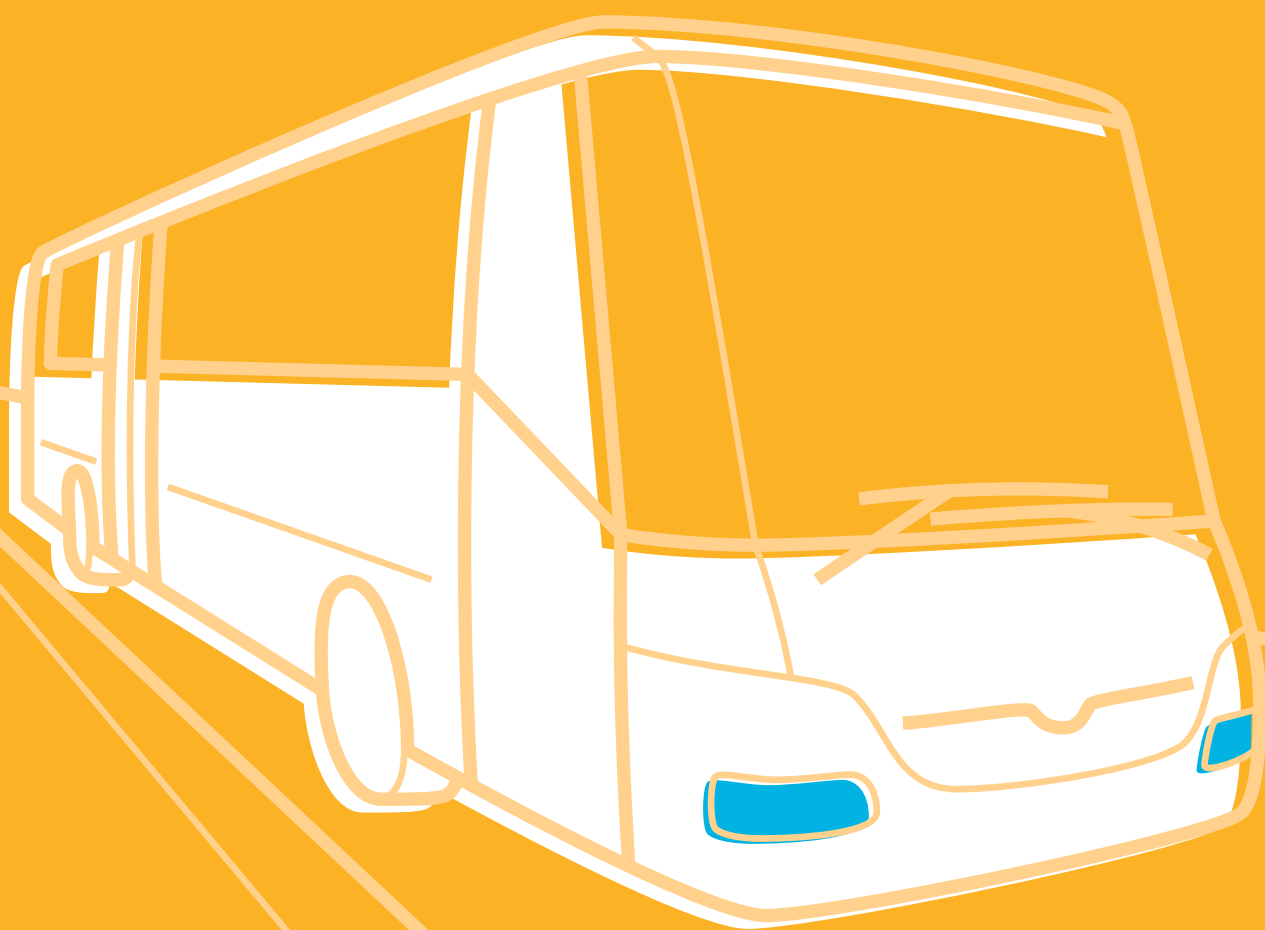
Tabulka 6 – Výše protarifovací ztráty Českých drah, a.s., za rok 2022

Výše protarifovací ztráty	
1. čtvrtletí 2022	4 233 832,39 Kč
2. čtvrtletí 2022	4 144 378,86 Kč
3. čtvrtletí 2022	1 130 077,89 Kč
4. čtvrtletí 2022	4 149 684,31 Kč
Celkem za rok 2022	13 657 973,45 Kč

Tabulka 7 – Výše protarifovací ztráty RegioJet, a.s., za rok 2022

Výše protarifovací ztráty	
Celkem za rok 2022	340 912,00 Kč

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy byla velká část pracovního úsilí v roce 2022 věnována přípravě výlukových jízdních řádů, a to nejen z důvodu mimořádně velkého množství uzavírek způsobených různými opravami komunikací napříč celým Olomouckým krajem, ale také z důvodu dlouhodobé výluky železniční dopravy na nově budované trati 290 „Uničov“.

Železniční doprava

V železniční dopravě nedocházelo v roce 2022 na rozdíl od předchozích let k odřeknutí vlaků v souvislosti s epidemií nového koronaviru.

V termínu 1. května 2022 proběhla tradiční akce Bílý kámen se speciálně vypraveným vlakem na trase Olomouc – Moravský Beroun a zpět, kdy bylo možné u příležitosti 28. ročníku přepravit zvýšené množství jízdních kol, ať už vlastních nebo zapůjčených z olomoucké půjčovny ČD Bike a využít tak otevření vojenského újezdu Libavá.

Jako každoročně měli cestující možnost připomínkovat nový jízdní řád s platností od celostátní prosincové změny. Připomínky bylo možné zaslat v období od 14. 6. do 10. 7. 2022 tak, aby bylo reálné je zpracovat. Připomínky byly prověřeny a projednány se Správou železnic dne 19. července 2022, poté byly řešeny problémy s trasováním vlaků na některých tratích. Na přelomu srpna a září vydala Správa železnic návrh jízdního řádu po projednání. Nový jízdní řád vešel v platnost dne 11. 12. 2022.

V jarních měsících proběhlo projednávání navržené redukce železniční dopravy s dotčenými obcemi. Návrh redukce vlaků byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje v podobě předložené koordinátorem po jednání s obcemi. Následně byla o návrhu redukce zastupitelů informována veřejnost. Výsledná redukce železniční dopravy je po připomínkách obcí a veřejnosti poloviční oproti původnímu plánu. Změny byly promítnuty do nového jízdního řádu platného od 11. 12. 2022.

Dne 17. září 2022 byly v rámci Regionálního dne železnice na tratích v okolí Olomouce (270, 290, 301, 309, 310) nasazeny historické vlaky. Jednalo se o pravděpodobně jednu z posledních příležitostí svezení se parním vlakem na trati 290 v úseku Olomouc – Šternberk. Posledním parním vlakem na této trati před zavedením výhradního provozu ETCS byl mikulášský vlak dne 4. prosince 2022..

Dne 22. listopadu 2022 byl spuštěn zkušební elektrický provoz v úseku Olomouc – Uničov. Na vybraných vlcích byla nasazena soupava s lokomotivou řady 362 pod dohledem evropského vlakového zabezpečovače.

Dne 11. prosince 2022 spolu se začátkem platnosti nového jízdního řádu byl spuštěn provoz na modernizovaném úseku Uničov – Troubelice – Šumperk. Nový jízdní řád vychází z předchozího platného jízdního řádu a zohledňuje prostor pro pokračující ověřovací provoz pod dohledem zabezpečovače ETCS. Parametry modernizované tratě budou plně využity až s úřední změnou jízdního řádu v červnu 2023.

Agenda výluk

Výluková činnost a agenda s ní spojená se již několikrát rok soustředila na tratě Olomouc – Uničov – Šumperk a Olomouc – Přerov. V listopadu 2022 byla ukončena stavba Rekonstrukce uzlu Přerov – 2. stavby, která několik let omezovala provoz v okolí Přerova. V prosinci 2022 byla ukončena dlouhodobá výluka v úseku Uničov – Šumperk, kde docházelo ke kombinacím s uzavírkami komunikací v oblasti, což omezovalo provoz náhradní autobusové dopravy a bylo nutné vždy nastavovat interakci mezi linkovou dopravou a náhradní autobusovou dopravou.

Připomínky k železniční dopravě v roce 2022

V průběhu roku 2022 bylo přijato celkem **76 připomínek** týkajících se železniční dopravy. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozovému parku, zpoždění v důsledku výlukové činnosti a čekání na přípoje. Všechny připomínky byly řádně vypořádány, v případě včas zaslaných připomínek k jízdním řádům (tj. do 10. 7. 2022) bylo reálné je zohlednit v rámci změn jízdních řádů v prosinci roku 2022.

Změny jízdního řádu v prosinci 2022

Dne 11. prosince 2022 došlo ke změnám na tratích v IDSOK. Zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- › Redukce železniční dopravy průřezově ve všech okresech v Olomouckém kraji o 1,6 % z plánovaných výkonů v regionální železniční dopravě na území kraje v roce 2022, tj. ze součtu výkonů dle objednávky Olomouckého kraje na vlastním území a výkonů regionálních vlaků zajiřdějících z okolních krajů.
- › Prodloužení linky Olomouc – Přerov – Nezamyslice až do Vyškova v Jihomoravském kraji.
- › Nasazením dynamičtějších vozidel Stadler GTW byly zkráceny jízdní doby na trati Olomouc – Moravský Beroun. Na této trati bylo doplněno víkendové spojení mezi Hlubočkami a Moravským Berounem.
- › Zavedení elektrického provozu na trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk, zavedení nových vlaků v důsledku nové technologie provozu.

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2022

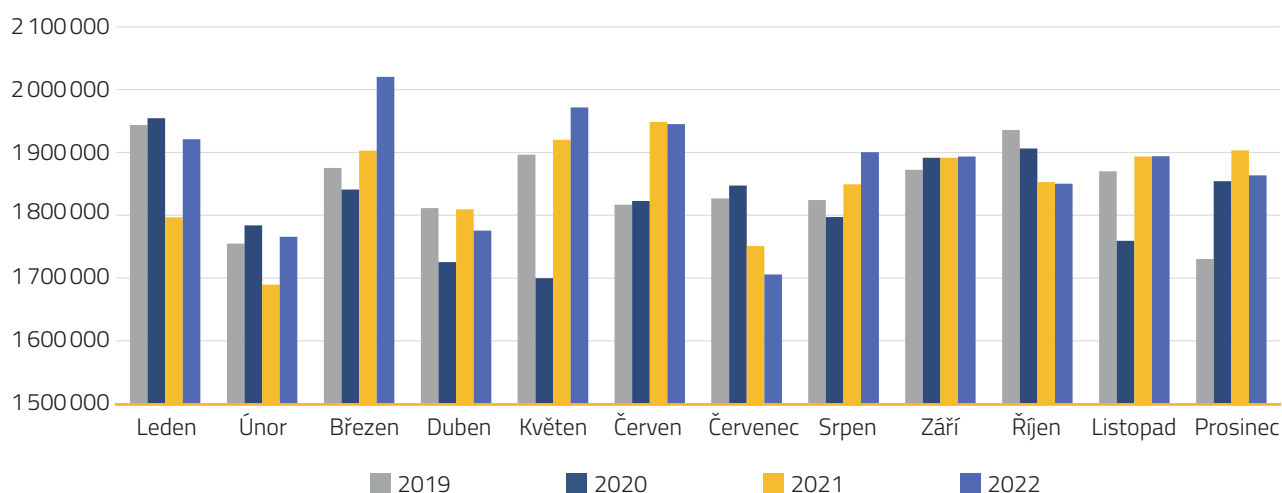
V průběhu roku 2022 probíhala spolupráce s projektanty, správci infrastruktury a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Pracovníci se účastnili jednání, připomínkovali dokumenty a navrhovali řešení v souladu s koncepčním materiálem Plánem dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

- › Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti Olomoucko a Českořebevsko.
- › Dokumentace pro územní řízení RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část Prosenice – Hranice na Moravě.
- › Dokumentace pro územní řízení RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov.
- › Dokumentace pro stavební povolení Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín.
- › Novostavba nástupiště na zastávce Zlaté Hory – skanzen.
- › Záměr projektu Modernizace železniční stanice Hranice na Moravě.
- › Zlepšení vybavení železničních stanic Mohelnice a Moravičany.

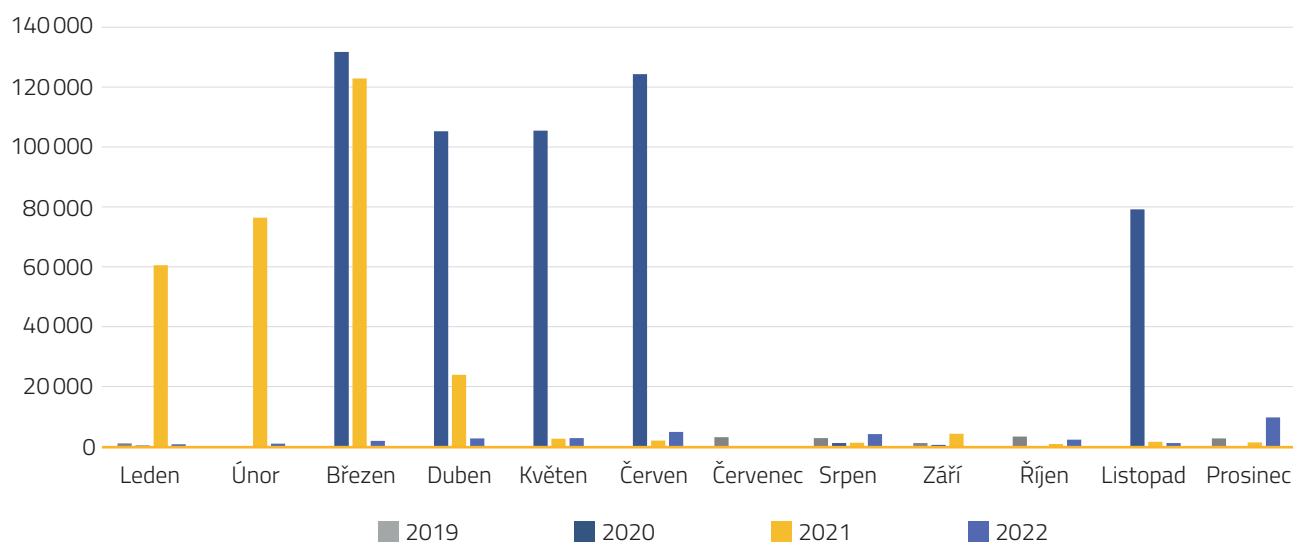
Veřejná linková doprava

V průběhu roku 2022 bylo patrné, že veřejná linková doprava již není ovlivněna pandemií covid-19. Cestující se navrátili do hromadné dopravy a od poloviny roku bylo zřejmé navýšení počtu cestujících. Toto navýšení převažovalo zejména na významných páteřních linkách.

Z uvedeného Grafu 1 je patrné, jak se redukce dopravní obslužnosti v jízdních řádech promítly do skutečně ujetých kilometrů při srovnání roku 2019 s rokem 2020, 2021 (období covid-19) a 2022, kdy došlo k návratu do běžného stavu. Kromě redukcí rozsahu dopravní obslužnosti v letech 2020 a 2021 se však do níže uvedeného grafu promítají i rozdíly např. v počtu pracovních dní v měsících sledovaných let.

Graf 1 – Skutečně ujeté kilometry ve veřejné linkové dopravě v letech 2019, 2020, 2021 a 2022

Redukce dopravní obslužnosti v jízdních řádech jsou však zcela jednoznačně identifikovatelné při srovnání neuskutečného výkonu v jednotlivých měsících (viz následující graf). V roce 2020 proběhly redukce v březnu až červnu a listopadu v roce 2021 to bylo v lednu a únoru, významněji v březnu a částečně v dubnu (do 12. 4. 2021). V těchto měsících jsou patrné významné rozdíly (řádově desítky tisíc kilometrů) mezi plánovanými a realizovanými kilometry ve veřejné linkové dopravě. Zatímco neuskutečněný výkon v roce 2019 a 2022 je ovlivněn pouze z důvodů počtu pracovních dní ve sledovaných měsících.

Graf 2 – Rozdíl mezi plánovaným a skutečně realizovaným dopravním výkonem v letech 2019, 2020, 2021 a 2022

Jako každý rok byly obce osloveny a požádány o připomínky k novým jízdním řádům s platností od hlavní celostátní změny v prosinci. Připomínky bylo možné zaslat v období od 22. 8. do 9. 9. 2022, nový jízdní řád vešel v platnost dne 11. 12. 2022.

Připomínky k veřejné linkové dopravě

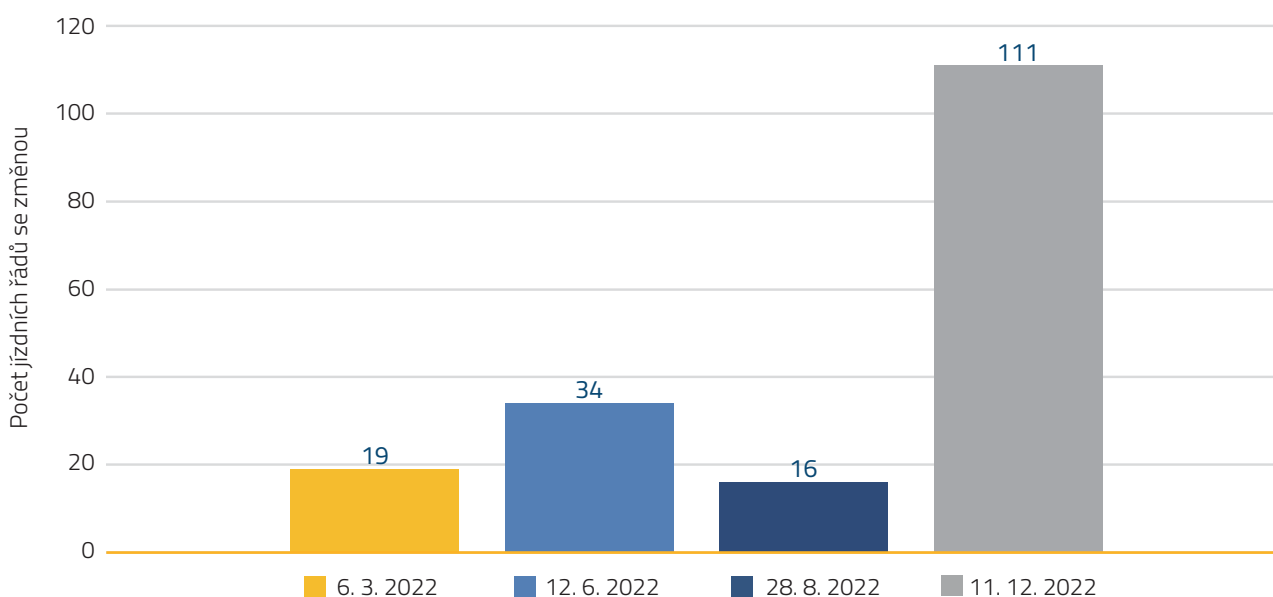
Za rok 2022 bylo přijato a zodpovězeno celkem **275 připomínek** k jízdním řádům veřejné linkové dopravy. Většinou se jednalo o připomínky a podněty k jízdním řádům a jejich změnám. Některé se týkaly zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu, rozvázaným či chybějícím návaznostem spojů nebo nedostatečné kapacitě vozidel apod. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

Změny jízdního řádu v průběhu roku 2022

V průběhu roku 2022 byly čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 6. března, 12. června, 28. srpna a 11. prosince a jedna mimořádná změna 16. září. V rámci všech těchto termínů docházelo ke změnám jízdních řádů veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji, souhrnně proběhly v roce 2022 změny na 183 linkách. Dále byly v termínech 21. 11. 2022 a 1. 12. 2022 provedeny změny na 6 linkách, na kterých v termínech celostátních změn platily dlouhodobě schválené výlukové jízdní řády, a jejich zapracování bylo závislé na návratu jednotlivých linek do původního trasování.

Z následujícího Grafu 3 vyplývá, že 61 % změn jízdních řádů linek proběhlo k hlavní celostátní změně jízdních řádů dne 11. 12. 2022. Naprostá většina změn se týkala časových úprav v průběhu spojů.

Graf 3 – Počty jízdních řádů se změnou dle celostátních termínů v roce 2022



Změny jízdního řádu v březnu

V rámci změn k 6. 3. 2022 proběhly změny u celkem 19 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspořádání/upořádání (v řádu 5–10 minut), případně šlo o zrušení nebo zavedení obsluhy zastávky a k rozšíření přestupních vazeb.

Změny jízdního řádu v červnu

K 12. 6. 2022 proběhla změna na celkem 34 linkách, z toho se nejvíce změn týkalo linek zajišťujících obsluhu v oblasti Prostějovska. Na těchto a ostatních linkách se změny týkaly nejvíce drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut).

Změny jízdního řádu v srpnu

K 28. 8. 2022 proběhla změna na celkem 16 linkách. Nejednalo se o žádné zásadní změny, docházelo převážně k uspořádání nebo opoždění spojů v řádech jednotek minut. Od tohoto data byla v oblasti Šumpersko zavedena nová linka 931232 v úseku Šumperk, Lidická, krytý bazén – Dolní Studénky.

Mimořádné změny jízdního řádu v září

K 16. 9. 2022 proběhly mimořádné změny na 3 linkách. Nejvýznamnější změnou k tomuto termínu byla změna na lince 920500 z důvodu neočekávaného navýšení počtu přepravovaných studentů z Olomouce do SŠ v Tovačově, a to přidáním dvou nových spojů.

Změny jízdního řádu v prosinci

K 11. 12. 2022 byly změněny všechny jízdní řády z pohledu jejich platnosti, na 111 linkách však došlo ještě k dalším úpravám.

Mezi zásadní změny patří:

- › Nové ranní a odpolední spoje mezi Žulovou a Starou Červenou Vodou pro zlepšení dojížděky žáků a studentů z Černé Vody do škol a zpět.
- › Nové víkendové spoje na lince 116 mezi Jeseníkem a Zlatými Horami.
- › Nové spojení z Oskavy s příjezdem do Šumperku v 5:45.
- › Nové spoje mezi Šumperkem a Velkými Losinami v souvislosti s redukcí železniční dopravy.
- › Nový spoj pro odvoz žáků a studentů ze škol v Šumperku do Hraběšic.
- › Nové spoje na lince 246 mezi Zábřehem a Šumperkem k přepravě do nepřetržitých provozů v Šumperku a zpět.
- › Zavedení obsluhy autobusových zastávek Olomouc, U zlaté koule a Olomouc, Nám. Hrdinů, Litovel, Březové, náves, Litovel, Unčovice, škola, Litovel, Rozvadovice, náves. a Litovel, Chořelice, rozc., doplněna obsluha autobusové zastávky Litovel, Rozvadovice, náves na vybraných spojích linky 302.
- › Zavedení čekacích dob na vlaky na zastávce Újezd, žel. st. na lince 322.
- › Doplněna autobusová zastávka Přáslavice, sušárna na vybraných spojích linky 344.
- › Doplněny autobusové zastávky Olomouc, Fibichova a Olomouc, Kosmonautů na vybraných spojích linky 442.
- › Zavedení nového spoje s odjezdem z autobusové zastávky Raková u Konice v 12:35, Rakůvka, rozc. 0.1 v 12:37 a s příjezdem do autobusové zastávky Bohuslavice v 12:39.
- › Přecíslování spojů 900 a 901 na spoje 52 a 53 linky 920500, u spoje 53 navíc opoždění odjezdu z autobusové zastávky Tovačov, aut. st. o 150 min na 10:00 z důvodu doplnění nabídky chybějícího spoje v tomto čase.
- › Změna názvu autobusové zastávky Přerov, ČSAD-STs na Přerov, HZS.
- › Zavedení obsluhy autobusové zastávky Lipník n. Bečvou, Hranická-škola na lince 930.
- › S cílem zachovat rozsah dopravní obslužnosti došlo také k redukci několika spojů s žádným, minimálním nebo nepravidelným využitím.
- › Úpravy jízdních dob pro spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji.

Změny v rozsahu dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou

Meziročně bylo v roce 2022 plánováno navýšení dopravní obslužnosti o více než 36 000 km proti plánu roku 2021. Jak je patrné z Tabulky 1 níže, skutečně ujeté km se oproti roku 2021 navýšily téměř o 300 000 km. Důvodem navýšení oproti předchozímu roku je navrácení těchto redukováných spojů, které nebyly v roce 2021 z důvodu covid-19 uskutečněny.

Tabulka 1 – Přehled uskutečněných výkonů ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji

Oblast	Počet ujetých km 2020	Počet ujetých km 2021	Počet plánovaných km 2022	Počet ujetých km 2022
Jesenicko	2 262 399	2 300 493	2 330 707	2 329 873
Šumpersko sever	1 083 295	1 087 560	1 096 774	1 099 742
Šumpersko jih	1 132 089	1 152 147	1 185 158	1 181 894
Zábřežsko	1 256 831	1 279 879	1 301 512	1 302 769
Mohelnicko	1 185 886	1 204 256	1 225 480	1 223 540
Litovelsko	1 002 327	1 060 507	1 092 763	1 092 133
Šternbersko a Uničovsko	1 520 911	1 560 887	1 588 466	1 583 170
Olomoucko jihozápad	992 461	1 022 073	1 051 471	1 048 103
Olomoucko severovýchod	1 793 974	1 810 995	1 835 059	1 831 691
Prostějovsko jihovýchod	2 411 166	2 425 276	2 443 678	2 435 198
Prostějovsko severozápad	2 490 435	2 503 148	2 535 654	2 529 419
Přerovsko jih	1 627 710	1 651 719	1 664 785	1 667 681
Přerovsko sever + Lipnicko	1 621 795	1 630 407	1 645 804	1 638 573
Hranicko	1 501 984	1 519 750	1 545 174	1 542 960
Celkem	21 883 263	22 209 097	22 542 485	22 506 746

Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK

Ke kvalitní dopravní obslužnosti a realizaci co největšího podílu plánovaného rozsahu dopravní obslužnosti zásadním způsobem přispívá činnost dispečerů autobusové i železniční dopravy v rámci Centrálního dispečinku Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

V roce 2022 se dispečerů kromě rutinní práce věnovali také dalšímu rozvoji programu využívaného pro řízení veřejné dopravy IDSOK.

Výrazné zlepšení nastalo především v komunikaci mezi dispečery IDSOK a řidiči autobusů, kde došlo k úpravě struktury automaticky generovaných zpráv do vozidel. Tato změna vedla k jednodušší orientaci řidičů v příchozích zprávách z Centrálního dispečinku IDSOK, které dostávají především z důvodu vyčkávání na garantované návaznosti. Dalším výrazným zlepšením je i téměř nulový čas mezi odesláním a doručením těchto zpráv. Dalšího zlepšení v online komunikaci bylo dosaženo pomocí stručného písemného popisu nejdůležitějších kroků, jak postupovat v případě mimořádných událostí nebo při vyčkávání na návaznosti od autobusových, či vlakových spojů. Softwarově byl také upraven algoritmus výpočtu generování zpráv pro řidiče, čímž se objektivně zpřesnilo řízení návazností.

V neposlední řadě došlo k úpravám reportů u vlakových spojů a vozidel z důvodu rozvoje a integrity v systému dopravce České dráhy, a.s.

Infolinka IDSOK

V roce 2022 bylo prostřednictvím operátorů Infolinky IDSOK vyřízeno celkem **3 879 hovorů**, což je o 18 % více, než v roce 2021. Nejvíce hovorů bylo uskutečněno v měsících srpen a září, což souviselo s nástupem žáků a studentů do škol. Jak je z níže uvedeného Grafu 4 patrné, nejméně hovorů bylo vyřízeno v měsíci únor.

Infolinka IDSOK, kterou mohou cestující využívat v pracovní dny od 5:00 do 22:30, má tři předvolby:

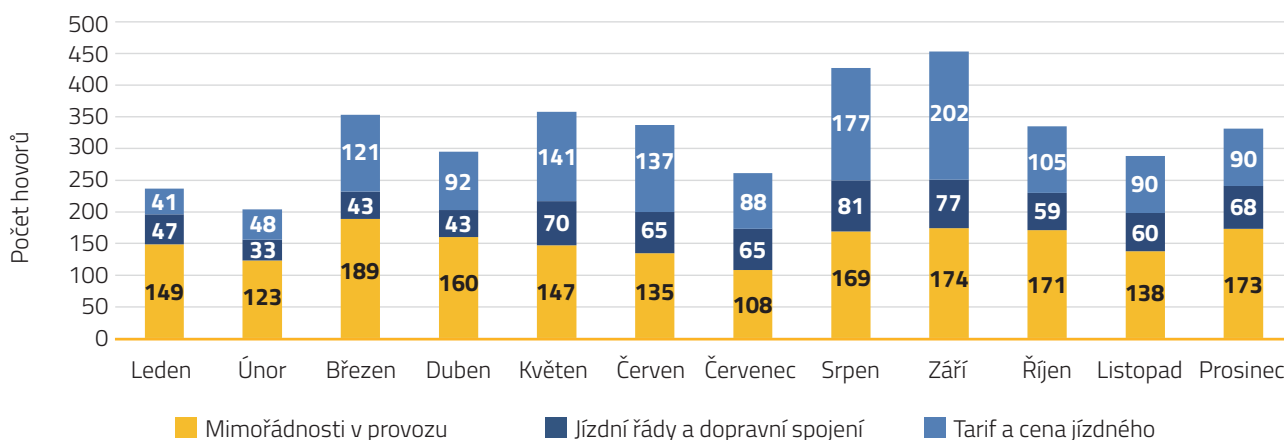
- 1 – informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě,
- 2 – informace o cenách jízdného a Tarifu IDSOK,
pro tuto hlasovou předvolbu platí provozní doba:
 - Po–St: 8:00–15:00 (pracovní dny),
 - Čt–Pá: 8:00–14:00 (pracovní dny),
- 3 – informace o jízdních řádech, jejich změnách a možném dopravním spojení.

Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 47 % hovorů, 18 % jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 35 % se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Mezi nejčastější dotazy cestujících v roce 2022 patřily:

- › Změny v jízdních řádech k celostátním termínům.
- › Možnost spojení napříč Olomouckým krajem.
- › Informace o mimořádnostech v dopravě.
- › Důvody zpoždění spojů IDSOK.
- › Cena jízdních dokladů IDSOK (zejména v souvislosti se změnou Tarifu IDSOK).
- › Doklady potřebné k prokázání nároku na slevu na jízdném.
- › Umístění a otevírací doba informačních kanceláří IDSOK.
- › Mobilní aplikace MobilOK.
- › Možnosti zakoupení jízdního dokladu IDSOK.
- › Pozdržení autobusových spojů pro zajištění návaznosti.
- › Ztráty osobních věcí.

Graf 4 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2022



Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek

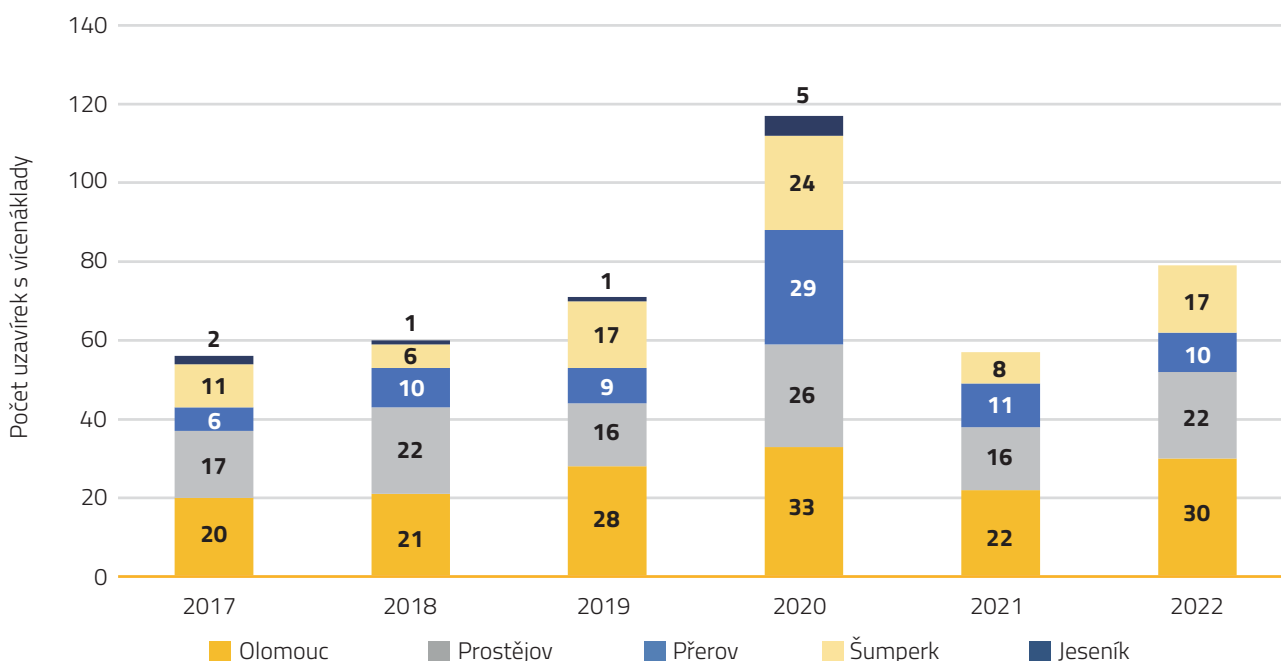
Uzavírky v roce 2022 byly významně ovlivněny dopady válečného konfliktu na Ukrajině, tím vyvstalou energetickou krizí, rekordním zdražením pohonných hmot a celkově zhoršující se ekonomickou situací s dynamicky se zvyšující inflací. Důsledkem tohoto nepříznivého vývoje byl stálý nedostatek stavebních dělníků, nedostatek stavebního materiálu, včetně přerušení dodavatelských řetězců a jeho následného skokového zdražení. Výsledným efektem bylo neustálé prodlužování termínů u mnoha staveb, které pokračovalo až do předvánočních dnů a v některých případech došlo k nucenému oddálení ukončení uzavírek až do roku 2023. Opakované prodlužování realizace uzavírek, zejména těch, kde bylo nutné vypracovat vylukové jízdní řády, generovalo zvýšenou pracovní zátěž na straně dopravců i zaměstnanců KIDSOK. Kromě neustálého přepracování a schvalování vylukových jízdních řádů docházelo k velmi častým přelepům jízdních řádů na zastávkách a generování zvýšených nákladů. V důsledku těchto činností bez vidiny konce docházelo na straně smluvních dopravců i k jisté frustraci.

I přes výše uvedené komplikace, které se negativně promítly do celkové organizace veřejné linkové dopravy, celkový počet realizovaných uzavírek vzrostl včetně skokového nárůstu celkových nákladů za objízdné trasy veřejné linkové dopravy po dobu dopravních omezení.

V roce 2022 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno celkem **315 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž sedmnáct z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2021 a čtrnáct jich probíhalo na území sousedních krajů. Značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, celkem u **81 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje uhrazeny **vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly. Celkem 79 uzavírek s vícenáklady se týkalo území Olomouckého kraje, u dvou uzavírek vznikly dopravcům vícenáklady na území sousedních krajů.

Jak je z níže uvedeného Grafu 5 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou čtyři roky po sobě rostl, přičemž v roce 2021 nastal v důsledku dopadů pandemie covid-19 v tomto trendu zlom. Celkem 79 uzavírek s vícenáklady za rok 2022 na území Olomouckého kraje nepatrně překonalo stav z roku 2019, kdy jich bylo v součtu 71.

Graf 5 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady dle bývalých okresů v letech 2017–2022



V rámci 79 uzavírek s vícenáklady na území Olomouckého kraje bylo najeto o **245 995,00 km** navíc, což představovalo finanční náklad ve výši **5 968 786,76 Kč**. Dalších **940,80 km** v celkové hodnotě **22 570,94 Kč** bylo ujeté v rámci dvou uzavírek na území sousedních krajů. Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2022 tak činí **5 991 357,70 Kč**. **Průměrně** si každé dopravní omezení s dopadem na veřejnou linkovou dopravu vyžádalo **vícenáklady** ve výši téměř **74 000 Kč**. Mezi rokem 2021 a 2022 je výrazný nárůst celkových nákladů na objížděné trasy po dobu uzavírek, který činí téměř 65 %. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tabulce 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížděky po dobu uzavírek v letech 2017–2022

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Vícenáklady za rok v Kč	3 741 652	4 910 617	6 637 847	7 168 506	3 636 817	5 991 357

Převážnou většinu vícenákladů (77 %) dopravci v roce 2022 realizovali na území dvou bývalých okresů: Olomouc (45 %) a Prostějov (32 %). Vícenáklady naopak nebyly vynaloženy na Jeseník, kde proběhlo všech 17 uzavírek bez vícenákladů. Vícenáklady a uzavírky dle okresů jsou blíže vyčísleny v následující Tabulce 3. V průměru byly pro veřejnou linkovou dopravu nejméně nákladné uzavírky na Šumperku (necelých 41 000 Kč na uzavírku), naopak nejdražší byly uzavírky na Olomoucku (bezmála 90 000 Kč na uzavírku).

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2022

Okres	Počet uzavírek s dopadem na VLD	Počet uzavírek s vícenáklady	Výše vícenákladů
Jeseník	17	0	0,00 Kč
Olomouc	76	30	2 699 159,30 Kč
Prostějov	52	22	1 939 172,25 Kč
Přerov	40	10	645 208,78 Kč
Šumperk	94	17	685 246,43 Kč
Mimo území OLK	14	2	22 570,94 Kč
Celkem	293	81	5 991 357,70 Kč

V roce 2022 KIDSOK na žádost obce Libiny zajistil a finančně pokryl navíc dopravní obslužnost místní části Libiny Obědné za náhradní autobusovou dopravu (NAD) při plánované dlouhodobé výluce na trati č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk, konkrétně v úseku Libina – Šumperk v rámci stavebních prací na elektrizaci a zkapacitnění trati, kdy z důvodu absence možnosti otáčení autobusů v místní části Obědné a v přednádražním prostoru obce Libina, nemohly autobusy NAD plnohodnotně zajišťovat náhradní obslužnost za vlakové spoje. Ve spolupráci se smluvním dopravcem ARRIVA autobusy, a.s., se podařilo KIDSOK rozšířit objem spojů na pravidelné lince 930229 náhradou za vyloučené vlakové spoje se zajištěním přestupových vazeb v obci Libina na hlavní spádové směry Šumperk a Uničov s využitím dalších spojů pravidelných autobusových linek VLD v závazku Olomouckého kraje, případně na spoje zajišťující NAD. I když dopravce zmíněné spoje provozoval za nižší objížděkovou částku za ujetý km, přesto náklady při zajištění dopravní obslužnosti v maximální možné míře za vyloučené vlakové spoje v dlouhodobém časovém úseku představovaly při ujetých **20 045,0 km** částku **458 629,60 Kč**.

Mezi nejvýznamnější uzavírky v roce 2022 patřily:

- ▶ Rekonstrukce mostu ev. č. 37356–3 na silnici III/37356 v obci Ptení, místní části Ptenský Dvorek.
- ▶ Rekonstrukce vozovky na silnici II/570 v úseku obcí Hněvotín – Lutín.
- ▶ Výstavba kanalizace a ČOV v obci Nová Hradečná.

Rekonstrukce mostu ev. č. 37356-3 na silnici III/37356 v obci Ptení, místní části Ptenský Dvůrek

Úplná uzavírka byla realizována v termínu od 9. 5. 2022 do 25. 9. 2022 na základě havarijního stavu mostu, u kterého již v minulých letech proběhlo provizorní zpevnění konstrukce mostu, klíčového pro vedení silniční dopravy v dané oblasti. Na dotčené linky 780435 a 780436 dopravce ARRIVA autobusy, a.s., bylo od počátku realizace stavebních prací nutné vypracovat výlukové jízdní řády. V důsledku dlouhé a časově náročné objízdny po silnicích druhých a třetích tříd přes obce Vícov, Holubice, Hrochov a Jednov, kdy u spojů představoval nárůst ujeté vzdálenosti přes 9 km na jeden spoj oproti stávajícím jízdním řádům, bylo nutné z pohledu zajištění přestupových vazeb cestujících v obcích Suchdol, místní část Jednov a Brodek u Konice, vypracovat výlukové jízdní řády i na dalších dvou linkách 780443 a 780444 stejného smluvního dopravce, které původně nebyly samotnou stavbou dotčeny. K prodloužení objízdny trasy, a tím i k prodražení vzniklých vícenákladů přispěla skutečnost dlouhodobě neřešeného havarijního stavu propustky u obce Ptení na silnici III/37352 směr Holubice trávající od roku 2021, kudy by bylo možné zvolit kratší objízdnu trasu. Tato uzavírka se vyznačuje **nejnákladnější uzavírkou mostu** z pohledu objízdny tras, a to v celkové výši cca **465 000 Kč**.

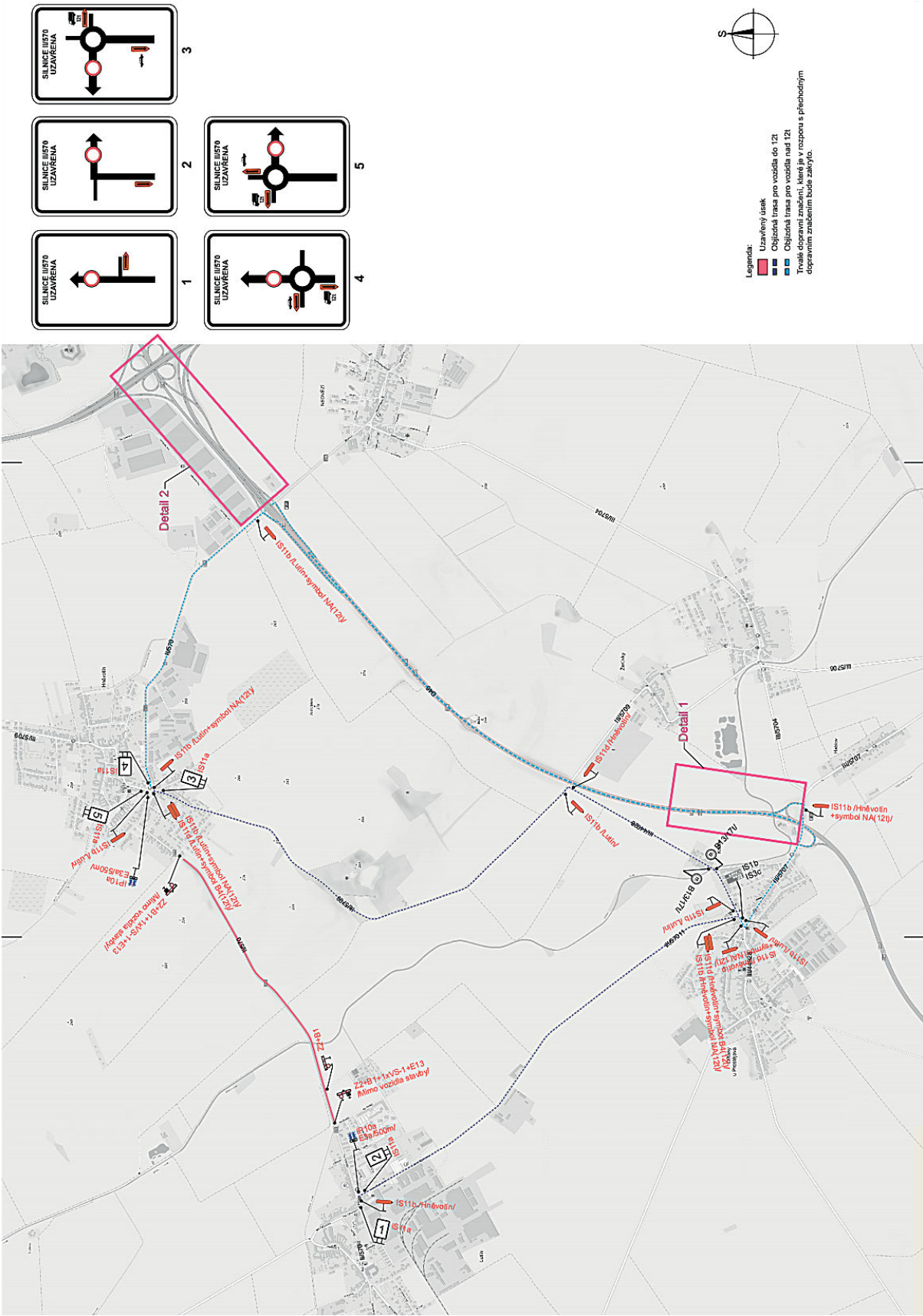
Rekonstrukce vozovky na silnici II/570 v úseku obcí Hněvotín – Lutín

Úplná uzavírka předmětné komunikace byla realizována v termínu od 1. 9. 2022 do 16. 12. 2022, jejíž součástí byla i plánovaná rekonstrukce tamního mostu, která významně prodloužila celkový termín stavebních prací. Jednalo se o komunikaci výrazně využívanou individuální i autobusovou linkovou dopravou v blízkosti města Lutína, která měla dopad na vedení celkem sedmi autobusových linek dvou dopravců ARRIVA autobusy, a.s., a VOJTILA TRANS, s.r.o., na které bylo nutné v průběhu realizace vypracovat výlukové jízdní řády. Rozpětí navíc ujetých kilometrů se u spojů dotčených linek pohybovalo přibližně v rozmezí 4,0–5,0 km na jeden spoj, kdy trasování spojů mezi obcemi Hněvotín a Lutín bylo odkloněno přes obec Olšany u Prostějova. V průběhu realizace stavby jsme výslovně požadovali na oficiálně stanovené objízdny trase zajištění údržby vozovky v případě zhoršení klimatických podmínek v zimním období, které bohužel nebylo dostatečně zajištěno ze strany správce komunikace a vyústilo až v dopravní nehodu, při které autobus dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o., na pravidelné lince 891370 sjel i s cestujícími ze silnice mimo vozovku, naštěstí bez jejich zranění. Jedná se o **nejnákladnější uzavírku komunikace**, při které se vícenáklady z objízdny trasy vyšplhaly k celkové částce cca **813 000 Kč**.

Výstavba kanalizace a ČOV v obci Nová Hradečná

Úplná uzavírka byla realizována v termínu od 9. 3. 2022 do 11. 11. 2022. Stavební práce na výstavbě kanalizace a ČOV byly na území obce rozloženy do 10 etap a zkomplikovány naplánovanou opravou železničního přejezdu v Nové Hradečné na silnici III/31550 směr obec Lipinka v rámci souběžně probíhající stavební akce na elektrizaci a zkapacitnění železniční tratě č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk. Uzavírka omezila dopravu na silnicích III/31550, III/31552 a III/44412 v obci a měla dopad na tři pravidelné autobusové linky 890325, 890327 dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o., 932272 dopravce ARRIVA autobusy, a.s., a jednu linku náhradní autobusové dopravy v termínu výluky na železniční trati č. 290 v úseku Uničov – Libina – Šumperk. Střídání jednotlivých etap v průběhu uzavírky vedlo k častým změnám objízdny tras a obsluhy jednotlivých zastávek, případně nutnosti stanovení nových náhradních zastávek. Některé spoje bylo nutné zkrátit a obsluhu zastávek nahradit jinou linkou tak, aby byla zajištěna maximální obslužnost nejen Nové Hradečné, ale i okolních obcí. Celkem bylo **vypracováno 18 variant** výlukových jízdních řádů zmíněných autobusových linek, ze kterých se celkové náklady vynaložené na uhrazení **vícenákladů** za objízdny trasy vyšplhaly k celkové částce cca **46 000 Kč**. Tato uzavírka byla v roce 2022 nejnáročnější z hlediska četnosti organizace trasování spojů, množství vypracovaných výlukových jízdních řádů a jejich zveřejnění na jednotlivých zastávkách.

Obrázek 1 – Přechodné dopravní značení objízdných tras při rekonstrukci silnice II/570 v úseku Hněvotín – Lutín



08 MARKETINGOVÁ PODPORA



Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje

KIDSOK i v roce 2022 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016, jehož provoz byl zahájen 1. 5. 2017. Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace, protože tuto službu ne-uměl nabídnout žádný komerční dopravce. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to vozidlo slouží k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační aktivity kraje.

Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách www.kidsok.cz.

Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Využívání autobusu v roce 2022

V roce 2022 bylo k realizaci přijato 229 objednávek, vyhověno bylo 133 žádostem, 96 objednávkám nebylo vyhověno, a to zejména z důvodu kolize termínů.

Autobus v základní úpravě, tedy pro 45 sedících cestujících a dva cestující se sníženou schopností pohybu, využily organizace v 89 případech. Možnost rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 44 případech. Většinu objednávek (73 %) provedly organizace zřizované Olomouckým krajem, zbylých 27 % objednávek uskutečnily tzv. ostatní organizace. Víceúčelový autobus za rok 2022 najezdil celkem **20 278 km**.

Tabulka 1 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK

Počet realizovaných jízd		133
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Sociální služby pro seniory	18
	Střední školy	17
	Mateřské školy	5
	Domovy dětí a mládeže	6
	Základní školy	31
	Klíč – centrum sociálních služeb, p. o.	15
	Krajský úřad Olomouckého kraje	4
	Školní družiny	1
	Celkem	97
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Senioři	23
	Sociální služby pro seniory	9
	Základní školy	2
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z. s.	2
	Celkem	36

Polepy „Jedeme v tom spolu“

V roce 2022 KIDSOK pokračoval v činnostech souvisejících s udržení jednotného vzhledu vozidel veřejné dopravy v IDSOK. Autobusy se totiž vyznačují nejen bílou barvou, ale také specifickými polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od března do listopadu 2022 bylo **polepeno celkem 24 vozidel**, přičemž realizace polepů spočívá nejen v koordinaci lepení, komunikaci s dopravci IDSOK a realizačním týmem, ale také v zajištění výroby polepů.

Obrázek 2 – Ukázky realizací polepů



Informační kampaně IDSOK

V roce 2022 bylo propagováno několik marketingových kampaní, zacílených na produkty, novinky nebo změny v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Na jaře jsme propagovali jízdní doklad KOMBI ZÓNA, z důvodu vzniku nové relace 902 Olomouc – Domašov – Město Libavá. V průběhu roku byla představená například kampaň Pohodlně a elektronicky v IDSOK, kde jsme prezentovali výhody e-shopu a odbavení bankovní kartou. V závěru roku jsme představili novou mobilní aplikaci s názvem MobilOK new. Propagační materiály byly prezentovány např. ve vozech městské hromadné dopravy nebo veřejné linkové dopravy, opakovaly se také propagace na reklamní ploše zastávky DPMO, a.s., a ve stanicích a vozidlech ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s.. Zásadní roli hrály nejen tištěné letáky, ale také webové stránky www.idsok.cz a sociální sítě.

Informace ve vozidlech

Hlavním informačním kanálem, který má celoplošný dosah a je zároveň nejbližší cestujícím, jsou vozidla IDSOK. Využito bylo celkem 378 LCD monitorů ve vozidlech veřejné linkové dopravy, LCD monitory a plochy pro tištěné letáky v 68 tramvajích a 78 autobusech a také klaprámy ve všech závazkových vozidlech železniční dopravy, což představuje 229 ploch ve velikosti A3 a 109 ploch o velikosti 49 × 49 cm.

V LCD monitorech byla zveřejňována především důležitá upozornění, ale také informace o novinkách nebo změnách jízdních řádů.

Obrázek 3 – Upozornění k úpravě cen jízdného od 1. 6. 2022, možnost připomínkování jízdních řádů



V roce 2022 se KIDSOK podílel na propagaci kampaní podporovaných Olomouckým krajem a spolupracoval s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje na propagaci kulturních akcí v LCD monitorech veřejné linkové dopravy.

Obrázek 4 – Propagace kulturní akce na hradě Helfštýn a prezentace výstavy ve Vlastivědném muzeu Jeseník



Na letáčích v klaprárech ve vozidlech cestující získávali informace o elektronickém odbavení pomocí bankovní karty nebo e-shopu a do informačních kanceláří jsme dodali karty s informacemi o KOMBI ZÓŇE.

Obrázek 5 – Propagace elektronického odbavení v IDSOK a KOMBI ZÓŇA



Informace na zastávkách a ve stanicích

K informování cestujících a propagaci byly celoročně využity dvě prosklené reklamní plochy tramvajových zastávek Náměstí Hrdinů a Tržnice, kde probíhala propagace MobilOK new. Zásadním zdrojem informací pro cestující byly také informační prostory ve 32 vlakových stanicích napříč Olomouckým krajem, kde v průběhu roku probíhala kampaň k elektronickému odbavení ve vlacích.

Obrázek 6 – Reklamní plocha na tramvajové zastávce Náměstí Hrdinů s propagací MobilOK new a kampaně Elektronické odbavení IDSOK v Olomouckém kraji



Inzerce v Rádiu Haná

Pro propagaci úpravy cen jízdného v IDSOK od 1. 6. 2022 běžel v období od 23. května do 2. června v Rádiu Haná spot o délce 30 sekund. V závěru roku nám Rádio Haná zveřejnilo tiskovou zprávu ke kampani MobilOK new v AZ magazínu a Reportu.

Obrázek 7 – Banner k úpravě cen jízdného od 1. 6. 2022, tisková zpráva v Olomouckém Reportu ke kampani MobilOK new



ÚPRAVA CEN JÍZDNÉHO

Od 1. 6. 2022
dochází u všech jízdních dokladů
Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje
k úpravě ceny.

Více informací na www.idsok.cz.



Infolinka IDSOK 588 88 77 88 www.idsok.cz

VIDEO: Nová mobilní aplikace MobilOK new pro snadnější cestování v IDSOK

10.03. Pondělí, 19. prosince



MobilOK new

MobilOK new: zdroj: KIDSOK

Cestování v Olomouckém kraji bude od nového roku jednodušší s novou aplikací MobilOK new. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK) připravil upgrade mobilní aplikace MobilOK, s ním přichází pohodlnější odbavení a snadnější cestování. Aplikace bude dostupná prostřednictvím AppStore a Google Play.

Informace v budově Regionálního centra Olomouc

Prostřednictvím LCD monitorů byly ve foyer budovy Regionálního centra Olomouc v průběhu celého roku návštěvníkům prezentovány spoty a letáky s informacemi o webovém vyhledávači spojení CestujOK, výhodách elektronických jízdenek IDSOK a zveřejněna byla také propagace knižních jízdních řádů.

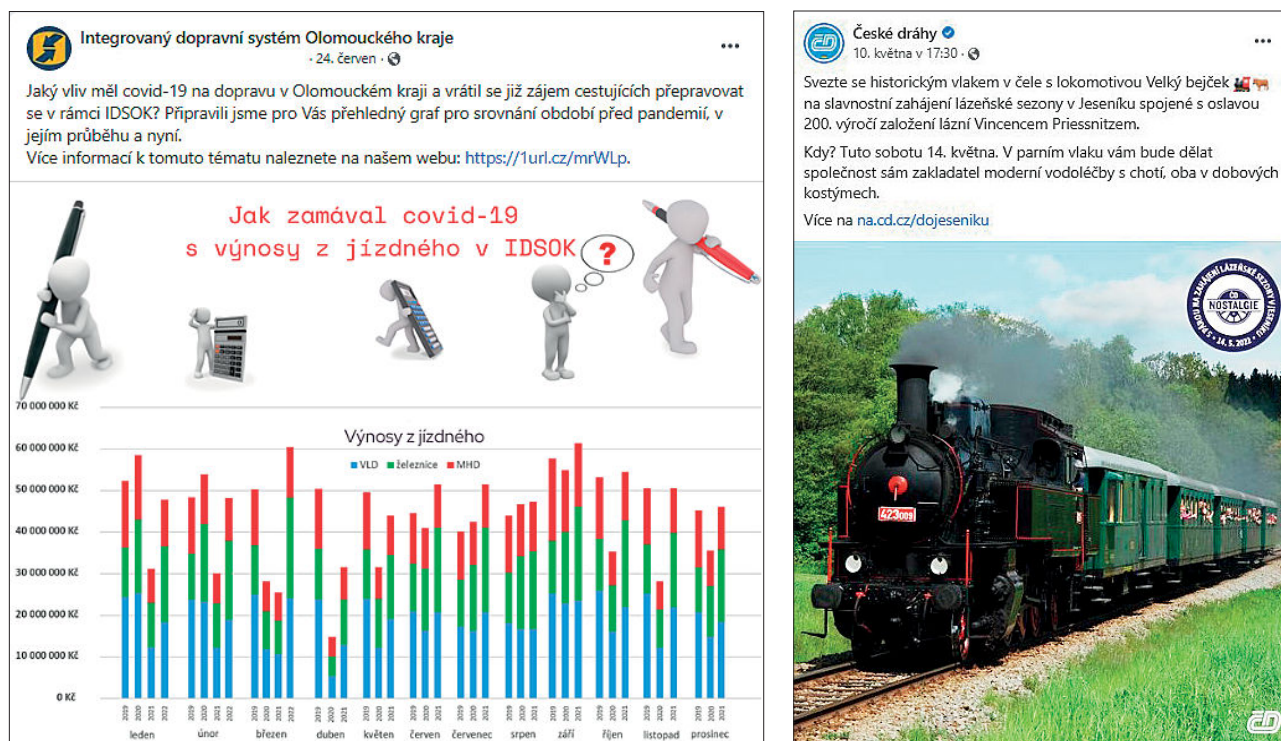
Obrázek 8 – Informační leták k webovému vyhledávači CestujOK, kampaň IDSOK Pohodlně & elektronicky a materiál k propagaci knižních jízdních řádů



Informace na sociálních sítích

KIDSOK zveřejňoval důležité, ale i zajímavé informace z oblasti dopravy a kultury také prostřednictvím sociální sítě Facebook. Zde využíval nejen své stránky s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, ale také účtu dopravce České dráhy, a.s.

Obrázek 9 – Zveřejněné příspěvky na sociální síti Facebook prostřednictvím účtu IDSOK a dopravce České dráhy, a.s.



Periodika dopravce České dráhy, a.s.

K propagaci cestování v systému IDSOK nebo sdělení zásadních informací cestující veřejnosti byla využita i periodika Českých drah. Konkrétně se jednalo o časopis *Železničář*, kde byl prezentován informační materiál k jízdnímu dokladu KOMBÍ ZÓNA a časopis *ČD pro Vás*, do kterého poskytli rozhovor ředitel Vlastivědného muzea Jeseník pan Pavel Rušar. Dále také tipy na výlety v Olomouckém kraji.

Obrázek 10 – Inzerce v časopisu *Železničář* a *ČD pro Vás*, ukázka materiálu v aplikaci *Vlakem na výlet*

Kombi zóna IDSOK
Jedna jízdenka, spousta možností

Časová přestupní jízdenka pro jednoduché cestování v Olomouckém kraji

- využít můžete osobní, spěšné, integrované dálkové vlaky i autobusové spoje v IDSOK
- v rámci Časové a zónové platnosti kombinujete trasy všemi směry za stejnou cenu
- v nabídce jízdenka sedmidenní, měsíční, čtvrtletní a roční
- vše lze zakoupit v e-shopu IDSOK (eshop.idsook.cz) nebo v předprodejních místech IDSOK, papírová sedmidenní a měsíční také v pokladních ČD na území IDSOK

ČD pro Vás
Pavel Rušar

ČARODĚJNICKÉ PROCESY STÁLE PŘITAHUJÍ TURISTY, ale Jesenícko nabízí mnohem více

Může být muzeum atraktivní i pro děti různého věku, nebo je to stále jen mladá zagumová čarost? Statistický výhled Radosti Vlastivědného muzea Jeseník Pavel Rušar v tom má jasno. Mladá generace mu není lhostejná, proto se k ní snaží přiblížit cestou nezvyklými výstavními a vzdělávacími programy. Při hledání nápadů se rád nechává inspirovat okoli krajiny při cestování vlakem.

Vlakem na výlet

Časová zóna IDSOK a trasa: Do Šumperka na zábavní výlet do středověku

14.5. - 16.5.2022

Barbora Hronová a malá zbrojová dílna? Při určité návštěvě reprezentuje hradu Šumperk, historickou středověkou hradbu, která se nachází v části ulice v centru a je jedním z nejlepších příkladů středověké architektury v našem kraji.

Časová zóna IDSOK: 2.0 hod.
Délka výletu (od nádraží): 0.5 km
Počet vlaků: 2
Kupónová jízdenka: 14 Kč
ČD Bus: 1 vlak

SEZNAM ZASTÁVK

<https://www.cd.cz/vlakem-na-vylet>

Knižní jízdní řády

Nedílnou součástí komunikační strategie vůči cestující veřejnosti se již několikátým rokem staly knižní jízdní řády. KIDSOK zajišťuje jejich kompletní přípravu – konkrétně od přípravy návrhů grafické podoby, přes samotné jízdní řády až po sazbu, tisk a distribuci dopravcům. Vytisknuto a rozvezeno smluvním dopravcům bylo celkem **5 000 brožur autobusových jízdních řádů** a **2 520 brožur vlakových jízdních řádů** IDSOK 2022/2023. Jak je patrné z níže uvedeného přehledu, u autobusových jízdních řádů se počet výtisků pro jednotlivé oblasti liší, nejvíce se prodává brožur pro oblast Olomoucko.

- › 405 ks oblasti Jeseník,
- › 1 910 ks oblasti Olomouc,
- › 365 ks oblasti Prostějov,
- › 1 065 ks oblasti Přerov,
- › 1 255 ks oblasti Šumperk.

Na titulních stranách autobusových knižních jízdních řádů se letos objevily rozhledny napříč jednotlivými okresy v Olomouckém kraji. Oblast Olomoucko reprezentuje Červená věž v zámeckém parku Čechy pod Kosířem, Prostějovsko rozhledna Kopaninka v Repechách, Přerovsko věž přerovského zámku, na knižním jízdním řádu Šumperska je Dalimilova rozhledna a na Jesenicku rozhledna na Biskupské kupě.

Na titulní straně knižního jízdního řádu železniční dopravy je zachycena elektrická jednotka řady 640 – RegioPanter na koridorové trati, která jezdí v relaci Kouty nad Desnou – Nezamyslice.

Obrázek 11 – Vizualizace knižních jízdních řádů pro autobusovou a železniční dopravu IDSOK 2022/2023



Bezpečnost ve veřejné dopravě

V prvním kvartálu roku 2022 jsme museli ve veřejné dopravě dodržovat bezpečnostní opatření, která souvisela se šířením pandemie covid-19, a proto jsme cestující veřejnosti sdělovali aktuální nařízení například LCD monitorů ve vozidlech nebo prostřednictvím aktualit na našich webových stránkách IDSOK.

Obrázek 12 – Upozornění cestujícím prostřednictvím LCD monitorů ve vozidlech IDSOK, aktualita na webu IDSOK



Webové stránky a sociální sítě

KIDSOK spravuje webové stránky organizace **www.kidsok.cz** a také webové stránky Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje **www.idsok.cz**. Kromě webových stránek spravuje také facebookový účet s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.

www.kidsok.cz

Webové stránky **www.kidsok.cz** poskytují veřejnosti ucelené informace a dokumenty související s činností Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Informace a dokumenty jsou rozčleněny do šesti sekcí dle obsahu:

- **O nás** – základní údaje a historie o organizaci KIDSOK,
- **Povinné informace** – informace dle zákona 106/1999 Sb.,
- **Pokyny dopravcům** – sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK,
- **Autobus Ol. kraje** – základní pravidla a informace o využívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje,
- **GDPR** – informace k ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů,
- **Kontakty** – základní kontaktní informace organizace.

www.idsok.cz

Webové stránky **www.idsok.cz** představují hlavní informační zdroj poskytující ucelený přehled o Integrovaném dopravním systému v Olomouckém kraji, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a aktualitách z dopravy. V roce 2022 proběhla na webu zásadní restrukturalizace v podobě zpřehlednění jednotlivých rubrik, ale i zjednodušení textů a aktualizaci informací.

Layout webové stránky je nyní rozdělen do 5 hlavních záložek, které po rozkliknutí nabízí další menu:

- › **Jízdní řády** – obsahují vyhledávač spojení, standardní jízdní řády a jejich změny, výluky, přepravní opatření, návrhy na připomínkování jízdních řádů a seznam prodejních míst knižních jízdních řádů,
- › **Mapy a zóny** – cestující nalezne mapu zón v IDSOK, mapu železničních tratí a plány nástupišť,
- › **Jízdné a tarif** – tarif, ceníky, slevy jízdného, smluvní přepravní podmínky v IDSOK, údaje ke KOMBI ZÓNÁM, informace k jízdním dokladům a odbavení, popis aplikace MobilOK new a instrukce k e-shopu,
- › **Systém IDSOK** – informační a prodejní místa IDSOK, přehled dopravců, železnice a cyklobusů, informační materiály, proklik na web KIDSOK a infolinka IDSOK,
- › **Pokyny cestujícím** – informace a pokyny pro cestující, jak se chovat v různých situacích a jaké výhody mohou využívat v rámci IDSOK.

Návštěvnost webů

Webové stránky www.kidsok.cz se zaměřují pouze na poskytování informací o koordinátorovi, veškeré užitečné a potřebné informace cestující naleznou na webu idsok.cz. V roce 2022 návštěvnost webových stránek kidsok.cz vzrostla a navštívilo je o 7,4 % uživatelů více než v roce 2021. Počet zobrazení stránek narostl o 41,5 % (z 68 650 zobrazení na 97 178).

Webové stránky www.idsok.cz se v průběhu posledních let staly hlavním zdrojem informací o cestování veřejnou dopravou v Olomouckém kraji. Webové stránky navštívilo o 35,4 % uživatelů více, narostl i počet zobrazení stránek z 334 671 na 411 480 (o 22,9 %). Pokles potřeby hledat informace byl výraznější první tři měsíce a poměrně zásadně se projevil také poslední dva měsíce roku 2022, kdy už poklesl počet uzavírek na naprosté minimum, nedocházelo k zásadním změnám v systému. Naopak nejvíce informací hledali uživatelé na začátku zří.

Obrázek 13 – Nový banner Infolinka IDSOK a MobilOK new na úvodní straně webu, nová webová stránka na webu IDSOK věnovaná mobilní aplikaci MobilOK new

 Infolinka IDSOK tel. 588 88 77 88 v pracovní dny od 5:00 do 22:30	MobilOK new Nová aplikace pro snadnější cestování v IDSOK umožňuje vyhledat spojení vlakem, autobusem i MHD, zobrazit aktuální informace o spojích, zaplatit bankovní kartou, Google Pay nebo Apple Pay a koupit jednotlivou jízdenku i časový jízdní doklad IDSOK. Dostupná od ledna 2023 na Google Play a App Store  
 CestujOK.cz Vyhledávač spojení a kalkulačka jízdného	 Vyhledání spojení 13. 12. 2022 • Aplikace po zadání základních parametrů nabídne nejvhodnější spojení IDSOK. • Možnost uložení oblíbeného spojení. • Naposledy hledané spojení. • GPS poloha uživatele.  Nejbližší odjezdy ze zastávky 13. 12. 2022 • Virtuální tabule. • Aktuální zpoždění a odjezdové stanoviště.
 E-shop jízdenek Kupte si časovou jízdenku online	
 MobilOK new Mobilní aplikace pro snadnější cestování v IDSOK	

Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku

Účet Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku v roce 2022 sledovalo k 31. 12. 2022 celkem 644 sledujících. Největší okruh uživatelů tvoří skupina ve věku mezi 25 až 34 lety, v celkovém procentuálním zastoupení 51,6 % mužů a 48,4 % žen.

KIDSOK prostřednictvím účtu na Facebooku informoval o důležitých změnách a novinkách v dopravě nebo prodeji knižních jízdních řádů. Pro naše sledující jsme připravili novou kampaň v podobě 13 výletů v rámci Olomouckého kraje, kam se pohodlně dostanou veřejnou dopravou spolu s bonusovým tipem v okolí. Kampaň jsme nazvali Olomoucký výletník, který jsme sdíleli každých 14 dní v období od začátku dubna do půlky září a provázali jej s našim webem IDSOK. Začali jsme více spolupracovat s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje a jeden z hlavních komunikačních kanálů, kde jsme propagovali akce jednotlivých organizací, byla platforma Facebooku.

Největší dosah a oblíbenost měly následující příspěvky:

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
11. 5. 2022	Úprava cen jízdného	3 600
11. 5. 2022	Olomoucký výletník Loštice	1 500
1. 4. 2022	Olomoucký výletník Olomouc	1 000
12. 4. 2022	Cyklobusy 2022	961

Obrázek 14 – Nejsledovanější příspěvky na facebookovém profilu IDSOK

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
11. květen · 🌐

ÚPRAVA CEN JÍZDNÉHO

Od 1. 6. 2022 dochází v souladu se změnou Nařízení Olomouckého kraje o stanovení maximálních cen jízdného k úpravě cen jízdného Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Více informací na www.idsok.cz.

Od 1. 6. 2022
dochází u všech jízdních dokladů
Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje
k úpravě ceny.

Více informací na www.idsok.cz.

Infolinka IDSOK 588 88 77 88

3 630
Oslovení lidé

581
Zájem

↑ +8,4x vyšší
Skóre distribuce

Propagovat příspěvek

3 sdílení

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
11. květen · 🌐

Olomoucký výletník - Loštice

Plánujete jít spozít turistiku? ... a ještě se u toho dobře nablábnout? ...
Hodnějte, nenažehnejte si tělo a tělo se u toho dobře nablábnout? ...
Trasa začíná na uličním nádraží, kde máte k dispozici několik restaurací a prodejen s občerstvením. Stejně jako pro vás máme i speciální ...
Pro občerstvení můžete využít ...
Pro občerstvení můžete využít ...
Pro občerstvení můžete využít ...

OLOMOUCKÝ VÝLETNÍK
LOŠTICE

1 454
Oslovení lidé

108
Zájem

↑ +3,5x vyšší
Skóre distribuce

Propagovat příspěvek

1 komentář · 4 sdílení

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
12. duben · 🌐

CYKLOBUSEM
do MORAVSKÉHO KRASU

Prostějov - Jedovnice

✓ Víkendy a svátky
od 15. 4. do 28. 9. 2022.

✓ kapacita 26 jízdních kol.

✓ rezervace na www.amsbus.cz.

✓ kilometrický tarif FTL a.s., 20 Kč za kolo.

✓ více informací na infolince FTL
582 333 181.

www.ftl.cz

958
Oslovení lidé

83
Zájem

↑ +2,2x vyšší
Skóre distribuce

Propagovat příspěvek

CestujOK

Webová aplikace CestujOK byla spuštěna k 1. 9. 2018. Jedná se o vyhledávač spojení v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje, který kromě nabídky spojení vypočte i cenu jízdního dokladu, ukáže výši zpoždění aktuálně jedoucích spojů nebo zobrazí odjezdy ze zastávek a stanic v nejbližších 2 hodinách. Jak je ze statistických údajů zřejmé, využití webové aplikace rok od roku roste. Zatímco meziroční počet návštěv mezi rokem 2020 a 2021 vzrostl o 18 % a počet zobrazení dokonce o 23 % na 126 299 zobrazení, mezi rokem 2021 a 2022 počet návštěv vzrostl o 33 % na celkových **125 000 návštěv** a počet zobrazení o 31 % na **165 458 zobrazení**. Roste i průměrný čas, který uživatel v aplikaci stráví. Zatímco v roce 2018 byla průměrná doba trvání relace 94 vteřin, v roce 2022 to bylo více než 2 minuty (123 vteřin).

CestujOK se tak dostává do povědomí stále většího počtu uživatelů, čemuž zcela jistě napomáhají i různé propagační kampaně.

Obrázek 15 – Reklama na webový vyhledávač CestujOK z knižních jízdních řádů

The advertisement is a vertical rectangular graphic with a dark blue header and footer. The main area has a light blue background with a faint map of the Olomoucký kraj region. In the top left, there is a logo for 'cestuj OK' with a yellow double arrow. To its right, three yellow checkmarks are followed by the text: 'vyhledej **spojení**', 'spočítej **jízdné**', and 'zjistí **zpoždění**'. In the center, a smartphone is shown displaying the CestujOK app interface, which includes a search bar, a map, and a list of routes. Below the smartphone, the text 'Webový vyhledávač' is written in a large, bold, dark blue font, followed by the website address 'www.cestujOK.cz'. In the bottom left corner, there is a QR code. The footer contains three logos: the Olomoucký kraj logo, the website 'www.idsok.cz', and the KIDSOK logo.

09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2022



Leden

- 1. 1. 2022 změna obchodního jména dopravce ARRIVA MORAVA, a.s., na ARRIVA autobusy, a.s., z důvodu fúze
- 1. 1. 2022 zavedení celoroční platnosti Turistické jízdenky Jeseníky
- 3. 1. 2022 navázání spolupráce v rámci propagace materiálů s Odborem kultury a sportu Olomouckého kraje

Únor

- 21. 2. 2022 posílení vlakových spojů v úseku Olomouc hl. n. – Jeseník – v souvislosti s jarními prázdninami

Březen

- 6. 3. 2022 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 15. 3. 2022 tarifní opatření I. – opatření pro bezplatné cestování občanům Ukrajiny
- 30. 3. 2022 olomoucký výletník – zahájení distribuce výletu v Olomouckém kraji na Facebooku IDSOK

Duben

- 1. 4. 2022 změny celostátních slev v jízdném – senioři a žáci
- 1. 4. 2022 nová KOMBI ZÓNA číslo 902 – Olomouc – Domašov nad Bystřicí – Město Libavá
- 14. 4. 2022 tarifní opatření II. – úprava k cestování pro občany Ukrajiny
- 14. 4. 2022 cestování ve veřejné dopravě bez omezení v souvislosti s pandemií Covid-19
- 15. 4. 2022 obnoven provoz cyklobusu v Olomouckém kraji

Květen

- 1. 5. 2022 speciálně vypravený vlak na akci Bílý kámen
- 19. 5. 2022 vodíkový vlak – prezentační jízda

Červen

- 1. 6. 2022 úprava tarifu IDSOK – zdražení cen jízdného
- 7. 6. 2022 zahájení prací na koncepční studii přestupních terminálů v Olomouckém kraji
- 12. 6. 2022 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 14. 6. 2022 zahájená možnost připomínkování železničních jízdních řádů

Červenec

- 1. 7. 2022 nárok na bezplatnou přepravu osob ve 3. stupni invalidity – MPSV
- 15. 7. 2022 první fáze testování nové mobilní aplikace MobilOK new

Srpen

- 28. 8. 2022 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 30. 8. 2022 konečné projednání drážního jízdního řádu se SŽ

Září

- 16. 9. 2022 mimořádná změna na lince 920500 na posílení školního spoje do Tovačova
- 17. 9. 2022 regionální den železnice a jízdy historických vlaků
- 29. 9. 2022 úplná uzavírka v obci Horka nad Moravou – uhrazena mimo smluvní dopravce – DPMO

Říjen

- 31. 10. 2022 obnova vozového parku dopravce ARRIVA autobusy, a.s., v oblastech Mohelnicko, Šumpersko, Hranicko, Olomoucko a Prostějovsko
- 31. 10. 2022 uzavření a zpracování připomínek k jízdním řádům IDSOK

Listopad

- 10. 11. 2022 příprava reorganizace webových stránek www.idsok.cz
- 15. 11. 2022 druhá fáze testování nové mobilní aplikace MobilOK new
- 29. 11. 2022 uzavření objednávky rozhlasové kampaně mobilní aplikace MobilOK new.
- 30. 11. 2022 neakceptace předaného díla k přestupním terminálům

Prosinec

7.12. 2022 zahájen prodej knižních jízdních řádů IDSOK 2022/2023

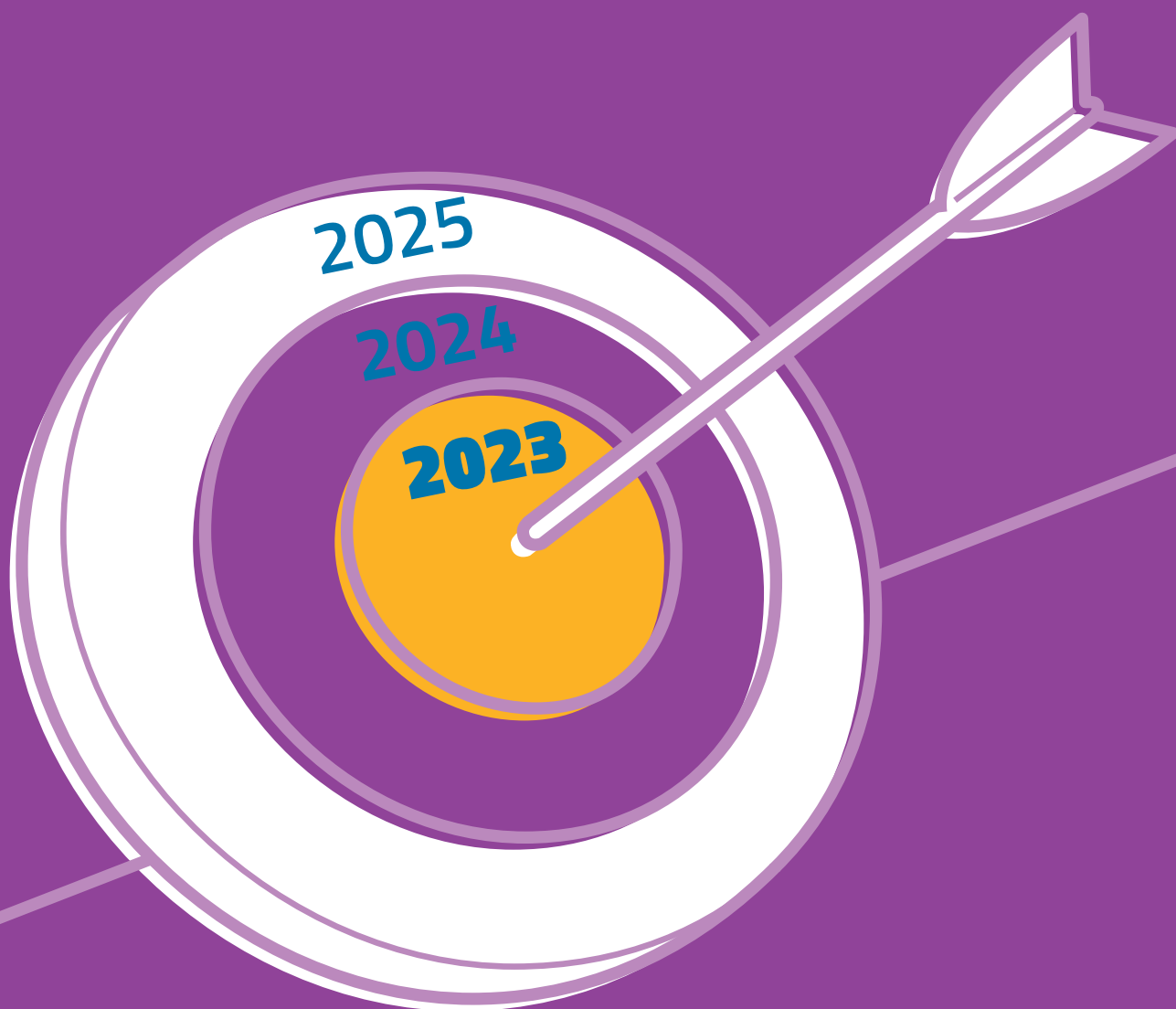
11. 12. 2022 spuštění elektrického provozu na modernizovaném úseku Uničov – Troubelice – Šumperk a nasazení EMU 160

11.12. 2022 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy

11. 12. 2022 promítnutí plánovaných redukcí v železniční dopravě

11.12. 2022 Turistická jízdenka Jeseníky – úprava cen.

10 CÍLE



Cíle 2023

- › Příprava změny provozního konceptu autobusové dopravy v návaznosti na elektrifikaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk.
- › Zapojení modernizovaných jednotek Stadler do zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.
- › Spuštění komplexní mobilní aplikace k odbavení cestujících pomocí mobilního telefonu.
- › Propojení webové aplikace CestujOK s e-shopem IDSOK pro přímý prodej jízdních dokladů.
- › Rozšíření revizorské činnosti – plánování kontrolních mechanismů.
- › Příprava prací na mapové aplikaci pro zveřejnění plánovaných opatření týkajících se omezení provozu veřejné dopravy IDSOK.
- › Instalace QR kódu na zastávkách.
- › Zapojení nových jednotek EMU 240 do zajištění dopravní obslužnosti.
- › Zavedení multilístku s dopravcem České dráhy, a.s.
- › Bankovní karta jako nosič jízdného rozvoj této funkce s dopravcem České dráhy, a.s.
- › Rozšíření clearingového centra a automatické zasílání tržeb dopravci České dráhy, a.s.

Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupních uzlů a terminálů a také na modernizaci zastávek.
- › Stabilizování dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji s ohledem na rostoucí vstupní náklady.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení DPMO, a.s., do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- › Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.
- › Inteligentní zastávky.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Přílohy





ROZVAHA

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2022

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2022

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p. Jeremenkova 1191/40b
obec Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta 77911

Místo podnikání

ulice, č.p.
obec
PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064
právní forma Příspěvková organizace
zřizovatel Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK
CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon 587 336 655
fax
e-mail sekretariat@kidsok.cz
WWW stránky kidsok.cz

Razítko účetní jednotky



Osoba odpovědná za účetnictví

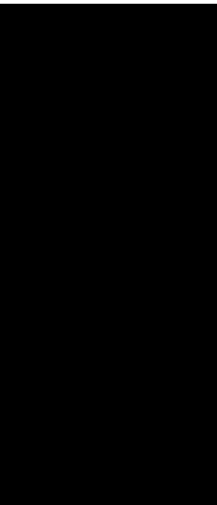
Iveta Dadáková

Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů



Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA
Podpisový záznam statutárního
orgánu



Okamžik sestavení (datum, čas): 02.02.2023, 9h52m37s

Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (08022022 / 08022022)

Číslo položky		Název položky	Synthetický účet	Období			Minulé
				Běžné	Korekce	Netto	
AKTIVA CELKEM				67 363 752,72	11 239 429,13	56 124 323,59	28 296 038,84
A. Stálá aktiva							
I. Dlouhodobý nehmotný majetek							
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje						4 689 875,92
2.	Software			15 407 781,05	11 239 429,13	4 168 351,92	459 205,00
3.	Ocenitelná práva			1 596 157,44	791 451,44	804 706,00	
4.	Povolenky na emise a preferenční limity						459 205,00
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek			941 380,00	639 066,00	302 314,00	
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek						
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek			152 385,44	152 385,44		
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek						
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji			502 392,00		502 392,00	
II. Dlouhodobý hmotný majetek							
1.	Pozemky		031	13 790 623,61	10 447 977,69	3 342 645,92	4 209 670,92
2.	Kulturní předměty		032				
3.	Stavby		021				
4.	Samostatné hm.movité věci a soubory hm.mov.věcí		022	10 651 099,92	7 308 454,00	3 342 645,92	4 209 670,92
5.	Pěstitelské celky trvalých porostů		025				
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek		028	3 139 523,69	3 139 523,69		
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek		029				
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek		042				
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek		052				
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji		036				
III. Dlouhodobý finanční majetek							
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem		061				
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem		062				
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti		063				
5.	Termínované vklady dlouhodobé		068				
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek		069				
IV. Dlouhodobé pohledávky							
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé		462	21 000,00		21 000,00	21 000,00
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů		464				
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy		465	21 000,00		21 000,00	21 000,00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky		469				
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery		471				

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období			Minulé
			Běžné	Brutto	Korekce	
B. Oběžná aktiva			51 955 971,67	51 955 971,67	23 606 162,92	
I. Zásoby			93 854,72	93 854,72	75 268,47	
111	1. Pořízení materiálu					
112	2. Materiál na skladě					
119	3. Materiál na cestě					
121	4. Nedokončená výroba					
122	5. Polotovary vlastní výroby					
123	6. Výrobky					
131	7. Pořízení zboží					
132	8. Zboží na skladě		93 854,72	93 854,72		75 268,47
138	9. Zboží na cestě					
139	10. Ostatní zásoby					
II. Krátkodobé pohledávky			3 313 818,20	3 313 818,20	2 675 014,85	
311	1. Odběratelé		2 487 519,90	2 487 519,90	1 948 529,48	
314	4. Krátkodobé poskytnuté zálohy					
315	5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti					
316	6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé					
335	9. Pohledávky za zaměstnanci		634,50	634,50		875,10
336	10. Sociální zabezpečení					
337	11. Zdravotní pojištění					
338	12. Důchodové spoření					
341	13. Daň z příjmů					
342	14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění					
343	15. Daň z přidané hodnoty					
344	16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce					
346	17. Pohledávky za vybranými ústřed.vlád.institucemi					
348	18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi					
373	28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery					
381	30. Náklady příštích období		69 242,14	69 242,14		40 640,85
385	31. Příjmy příštích období					
388	32. Dohadné účty aktivní		59 290,00	59 290,00		
377	33. Ostatní krátkodobé pohledávky		697 131,66	697 131,66		684 969,42
III. Krátkodobý finanční majetek			48 548 298,75	48 548 298,75	20 855 879,60	
251	1. Majetkové cenné papíry k obchodování					
253	2. Dluhové cenné papíry k obchodování					
256	3. Jiné cenné papíry					

02.02.2023 9h52m37s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

XCRGURXA / RYA (08022022 / 08022022)

Licence: W68N

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Korekce	
			Brutto	Netto	
4.	Termínované vklady krátkodobé	244			
5.	Jiné běžné účty	245			
9.	Běžný účet	241	48 297 721,26	48 297 721,26	20 638 430,45
10.	Běžný účet FKSP	243	232 087,49	232 087,49	186 365,15
15.	Ceniny	263	11 770,00	11 770,00	26 315,00
16.	Peníze na cestě	262			
17.	Pokladna	261	6 720,00	6 720,00	4 769,00

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období		Minulé
			Běžné		
PASIVA CELKEM					
			56 124 323,59		28 296 038,84
C.	Vlastní kapitál		22 866 264,77		19 843 895,73
I.	Jmenní účetní jednotky a upravující položky		2 300 508,92		4 319 640,92
1.	Jmenní účetní jednotky	401	2 752 708,92		4 771 840,92
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403			
4.	Kurzové rozdíly	405			
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406			
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407			
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-		452 200,00-
II.	Fondy účetní jednotky		17 176 302,27		11 358 147,59
1.	Fond odměn	411			
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	219 250,85		193 628,39
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepš.výsl. hospodaření	413	14 163 751,34		10 037 644,12
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414			
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	2 793 300,08		1 126 875,08
III.	Výsledek hospodaření		3 389 453,58		4 166 107,22
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	431	3 389 453,58		4 166 107,22
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	432			
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období				
D.	Cizí zdroje		33 258 058,82		8 452 143,11
I.	Rezervy				
1.	Rezervy	441			
II.	Dlouhodobé závazky				
1.	Dlouhodobé úvěry	451			
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452			
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455			
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459			
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472			
III.	Krátkodobé závazky		33 258 058,82		8 452 143,11
1.	Krátkodobé úvěry	281			
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289			
5.	Dodavatelé	321	508 776,60		404 075,34
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324			
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326			
10.	Zaměstnanci	331	1 039 319,00		958 642,00

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období		Minulé
			Běžné		
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333			
12.	Sociální zabezpečení	336	395 712,0)		373 055,00
13.	Zdravotní pojištění	337	170 685,0)		160 912,00
14.	Důchodové spoření	338			
15.	Daň z příjmů	341	294 160,0)		134 310,00
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněž.plnění	342	90 371,0)		95 613,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343	148 078,0)		227 524,00
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345			
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347			
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	26 746 841,29		2 570 565,83
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	1 481 040,0)		2 000 000,00
35.	Výdaje příštích období	383			
36.	Výnosy příštích období	384			
37.	Dohadné účty pasivní	389	447 806,59		647 802,00
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	1 935 269,34		879 643,94
			* Konec sestavy *		

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2022

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2022

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Jeremenkova 1191/40b

Olomouc - Hodolany

77911

Místo podnikání

ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo

právní forma

zřizovatel

72556064

Příspěvková organizace

Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost

vedlejší činnost

CZ-NACE

Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy

Provoz a rozvoj IDSOK

Kontaktní údaje

telefon

fax

e-mail

WWW stránky

587 336 655

sekretariat@kidsok.cz

kidsok.cz

Razítka účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Iveta Dadáková

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 02.02.2023, 10h 0m 0s

Licence: W68N										XCRGUVXA / VYA (08022022 / 08022022)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Číslo položky	Název položky	Synthetický účet	Běžné období		Minulé období		Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost

Licence: W68N

XCRGUVXA / VYA (08022022 / 08022022)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	42 542,90	69 417,30	81 193,13	132 472,86
II. Finanční náklady						
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
			1 713 781 414,78		1 587 380 147,18	
III. Náklady na transfery						
1.	Náklady vybraných úřad. vládní instit. na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládní instit. na transfery	572	1 713 781 414,78		1 587 380 147,18	
V.	Daň z příjmů			699 560,00		512 620,00
1.	Daň z příjmů	591		565 250,00		512 620,00
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595		134 310,00		
			1 727 186 414,98	25 056 470,46	1 600 535 658,33	24 914 941,39
B. Výnosy celkem						
			41 200,00	25 056 470,46	41 206,18	24 914 941,39
I. Výnosy z činnosti						
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602		24 780 377,29		24 658 786,39
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604		266 336,36		242 935,11
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prod. dlouhod. hmot. majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	40 000,00		40 000,00	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	1 200,00	9 756,81	1 206,18	13 219,89
II. Finanční výnosy						
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

02.02.2023 10h 0m 0s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 4

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV. Výnosy z transferů			1 727 145 214,93		1 600 494 452,15	
1.	Výnosy vybraných ústřed.vlád.instit.z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místn.vlád.instit.z transferů	672	1 727 145 214,93		1 600 494 452,15	
C. Výsledek hospodaření						
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		39,52-	4 089 053,10	713 950,38	3 964 776,84
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		39,52-	3 389 493,10	713 950,38	3 452 156,84
			* Konec sestavy *			

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2022

IČO: 72556064

Název:

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2022

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.

Jeremenkova 1191/40b

obec

Olomouc - Hodolany

PSČ, pošta

77911

Místo podnikání

ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo

72556064

právní forma

Příspěvková organizace

zřizovatel

Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost

Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy

vedlejší činnost

Provoz a rozvoj IDSOK

CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon

587 336 655

fax

e-mail

sekretariat@kidsok.cz

WWW stránky

kidsok.cz

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Iveta Dadáková

Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního
orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 02.02.2023, 10h12m55s

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvkové organizace plátcem DPH.

XCRGUPXA / PYA (08022022 / 08022022)

Licence: W68N

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
P.I. Majetek a závazky účetní jednotky				
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	24 119,26	18 517,19
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902		
3.	Vyřazené pohledávky	905	24 119,26	18 517,19
4.	Vyřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	909		
P.II. Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911	3 715 018,00	6 290 049,32
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915	1 857 509,00	3 145 024,66
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916	1 857 509,00	3 145 024,66
P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV. Další podmíněné pohledávky				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944		
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

08.02.2023 10h12m55s

Zpracováno systémem GINIS Express – UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 17

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII. Další podmíněné závazky				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátk. podmíněné závazky vyplývající z pr. předp. a další činn. mocí zákonod., výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouh. podmíněné závazky vyplývající z pr. předp. a další činn. mocí zákonod., výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty				
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999		
			24 119,26	18 517,19

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

Příspěvková organizace je zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr, vložka 5064, s IČ 725 56 084

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

XCRGUPXA / PYA (08022022 / 08022022)

Licence: W68N

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitém věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Fond investic ke dni sestavení účetní závěrky není krytý v částce 42 204,- Kč o odpisy za doplňkovou činnost 4. Q. Tyto finanční prostředky byly převedeny na bankovní účet fondu investic na začátku ledna 2023 .

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

0.00

D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m²

0.00

D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem

0.00

E.1. Doplnující informace k položkám rozvahy		
K položce	Doplnující informace	Částka
C.I.7.	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	452 200,00
D.III.32.	Na účtu 374 zůstává částka 1 481 040,00 Kč. Jedná se o zálohu UZ 303 - usnesením ROK bylo schváleno prodloužení FV do r. 2023.	1 481 040,00
D.III.20.	Na účtu 349 je k 31. 12. 2022 předpis všech vratek v rámci finančního vypořádání ve výši 26 746 841,29 Kč. Vratku za UZ 12 ve výši 1 497 608,00 Kč budeme odvádět až po nařízení odvodu zřizovatelem.	26 746 841,29

E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplnující informace	Částka
C.2.	Rozdělení výsledku hospodaření roku 2021 - zřizovatelem byla schválena tvorba Fondu odměn ve výši 40 000,-Kč a Rezervního fondu ve výši 4 166 107,22	4 166 107,22

Licence: W68N	
XCRGUPXA / PYA (08022022 / 08022022)	
E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích	
K položce	Doplňující informace
Částka	

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky**Fond kulturních a sociálních potřeb**

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		193 628,39
A.II.	Tvorba fondu		332 306,46
	1. Základní příděl		332 306,46
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		306 684,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		235 720,00
	3. Rekreace		
	4. Kultura, tělovýchova a sport		
	5. Sociální výpomoci a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		31 700,00
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění		
	8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu		39 264,00
A.IV.	Konečný stav fondu		219 250,85

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (08022022 / 08022022)

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		10 037 644,12
D.II.	Tvorba fondu		4 126 107,22
	1. Zlepšený výsledek hospodaření		4 126 107,22
	2. Nespokřebované dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespokřebované dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele		
	4. Časové překlenuí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		
D.IV.	Konečný stav fondu		14 163 751,34

02.02.2023 10h12m55s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 14 / 17

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		1 126 875,08
F.II.	Tvorba fondu		3 023 916,00
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		1 023 916,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		2 000 000,00
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		
F.III.	Čerpání fondu		1 357 491,00
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		502 392,00
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		855 099,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		2 793 300,08

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (08022022 / 08022022)

G. Doplnující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
G.	Stavby				
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Doplnující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
H.	Pozemky				
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

02.02.2023 10h12m55s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 16 / 17

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

* Konec sestavy *