

Jaké je využití veřejné dopravy v Olomouckém kraji po covidu-19?



- ✦ Zájem cestujících o přepravu prostřednictvím IDSOK po ukončení všech opatření od loňského léta postupně roste, nicméně příjmy z jízdného především v autobusové dopravě stále nedosahují výše před pandemií koronaviru.
- ✦ Z pohledu využívání veřejné dopravy v Olomouckém kraji byl rok 2019 výjimečně úspěšný. Výnosy za veřejnou linkovou dopravu (dále VLD) a městskou hromadnou dopravu (dále MHD) včetně kompenzací Ministerstva dopravy činily téměř 450 milionů Kč. Se započtením železniční dopravy pak výnosy včetně kompenzací dosáhly téměř 600 milionů Kč bez DPH.
- ✦ Ve VLD napříč celým Olomouckým krajem poklesly výnosy mezi rokem 2019 a 2020 o téměř 30 %, mezi rokem 2019 a 2021 činil pokles 25 %.

- ✦ Za první čtvrtletí 2022 výnosy ve VLD v průměru přesáhly 90 % tržeb za první čtvrtletí 2019.
- ✦ V roce 2019 činily výnosy z železniční dopravy 140 milionů Kč bez DPH, v roce 2021 více než 190 milionů Kč bez DPH. Neznamená to však, že v roce 2021 bylo ve vlacích o 35 % cestujících více, než v roce 2019, hodnoty jsou nesrovnatelné v důsledku přechodu typu smluv z netto režimu na brutto.
- ✦ Cestující se pomalu vrací i do MHD, nicméně zde je návrat pomalejší, největší propad zaznamenala MHD v Olomouci. V roce 2021 dosahovaly výnosy obecně v MHD 70 % výnosů v roce 2019, při srovnání prvního čtvrtletí 2022 a 2019 se pak dostáváme na 78 % výnosů.
- ✦ Hodnocení prvního čtvrtletí posledních několika let není zatíženo zdražováním paliv, má proto z pohledu vyhodnocení dopadů covid-19 nejobjektivnější vypovídací hodnotu. Jak ovlivní vývoj výnosů z veřejné dopravy zdražování paliv je otázkou, nicméně i za předpokladu, že by bylo dosaženo hodnot výnosů z roku 2019, náklady v mezechase vzrostly a kompenzace dopravcům jsou tak vyšší.

