

VODÍKOVÝ VLAK

Olomouc, 19. 5. 2022



- + výrobce: společnost **Alstom**
- + dojezd: až **1 000 km**
- + cena: **170 milionů Kč**

- + rychlost: až **140 km/h**
- + kapacita: **300 cestujících**
- + počet sedadel: **150**



+

Bezemisní, tichý, šetří železniční svršek, má nižší spotřebu energie a vyšší energetickou účinnost.



- + Palivové články umístěné na střeše vyrábí elektřinu spojením vodíku z nádrže a kyslíku ze vzduchu. Z jednotky **odchází pouze pára a voda.**
- + **Přebytky** vyrobené energie **ukládá do baterie** a využije např. ke zrychlení.
- + **Plnění trvá 20 minut** ze stacionárních stojanů, **hodinu z mobilní plničky.**
- + Akcelerační a brzdový výkon srovnatelný s moderními vícenápravovými dieslovými jednotkami.
- + Provoz je přibližně stejně nákladný jako u dieslových jednotek.
- + Využití vodíku jako paliva je **bezpečné**, palivové články i nádrže jsou na střeše, při poruše vodík stoupá rychle do vzduchu a požár vzniká spíše nad vozidlem.