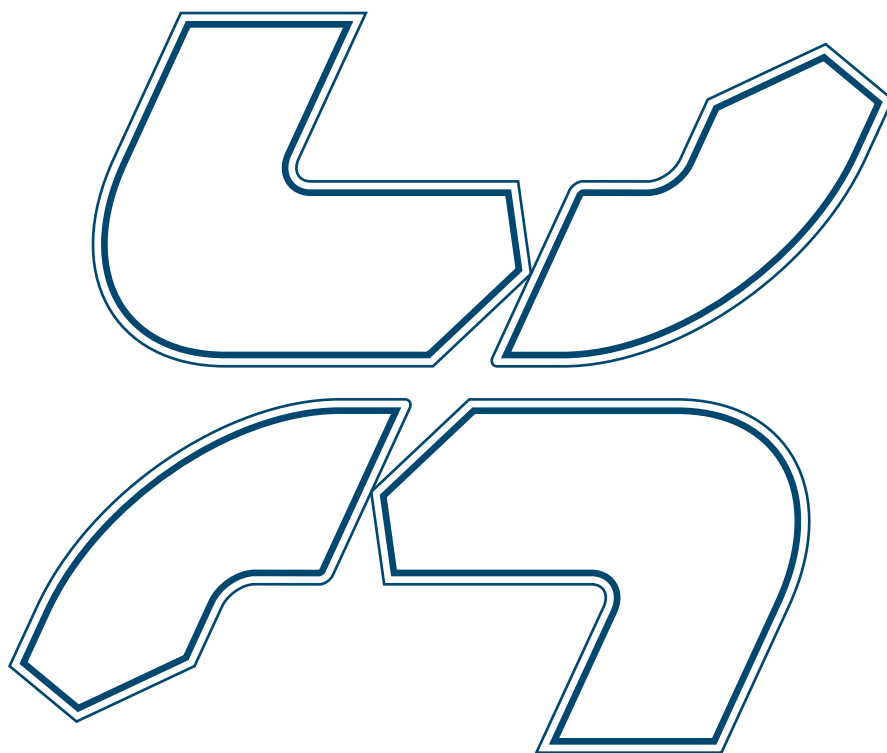




# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2021

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO  
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE  
[WWW.KIDSOK.CZ](http://WWW.KIDSOK.CZ)



# VÝROČNÍ ZPRÁVA **2021**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO  
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE  
**[WWW.KIDSOK.CZ](http://WWW.KIDSOK.CZ)**

Vydáno v březnu 2022



# Obsah

|           |                                                                                                               |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>01</b> | <b>KIDSOK</b>                                                                                                 | <b>4</b>  |
| <b>02</b> | <b>Základní činnosti organizace KIDSOK</b>                                                                    | <b>6</b>  |
|           | Doplňkové činnosti organizace                                                                                 | 8         |
|           | Základní identifikační údaje organizace                                                                       | 8         |
|           | Organizační struktura KIDSOK                                                                                  | 9         |
|           | Ředitelka KIDSOK                                                                                              | 10        |
|           | Sekretariát ředitelky                                                                                         | 10        |
|           | Odbor ekonomiky a financování                                                                                 | 11        |
|           | Odbor řízení dopravy a dopravních systémů                                                                     | 11        |
|           | Údaje o zaměstnancích                                                                                         | 13        |
|           | Zřizovatel                                                                                                    | 13        |
| <b>03</b> | <b>Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2021</b>                                                                  | <b>14</b> |
|           | Plnění závazných ukazatelů                                                                                    | 15        |
| <b>04</b> | <b>Základní statistické údaje o IDSOK</b>                                                                     | <b>16</b> |
|           | Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK                                                                           | 17        |
|           | Dopravci IDSOK                                                                                                | 18        |
|           | Počet zastávek IDSOK                                                                                          | 19        |
|           | Počet linek IDSOK                                                                                             | 19        |
|           | Počet přepravených cestujících v IDSOK                                                                        | 20        |
|           | Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK                                                                      | 21        |
|           | Jízdní doklad KOMBI ZÓNA                                                                                      | 22        |
|           | Výnos z jízdného v roce 2021                                                                                  | 24        |
|           | Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK                                                                 | 26        |
| <b>05</b> | <b>Ekonomika a financování IDSOK</b>                                                                          | <b>28</b> |
|           | Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2021 | 29        |
|           | Veřejná linková doprava                                                                                       | 30        |
|           | Železniční doprava                                                                                            | 33        |
|           | Clearingové centrum IDSOK                                                                                     | 34        |
|           | Kontrolní činnost KIDSOK                                                                                      | 35        |
|           | Kontrolní činnost revizorů                                                                                    | 35        |
|           | Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK                                  | 36        |

|           |                                                                                  |           |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>06</b> | <b>Odbavení a tarif IDSOK</b>                                                    | <b>38</b> |
|           | Rozšíření nabídky elektronických jízdních dokladů IDSOK                          | 39        |
|           | Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK                                | 39        |
|           | Mobilní aplikace MobilOK                                                         | 39        |
|           | Celostátní slevy z jízdného                                                      | 42        |
|           | Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev                                    | 44        |
|           | Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK | 45        |
| <b>07</b> | <b>Zajištění dopravní obslužnosti v roce 2021</b>                                | <b>46</b> |
|           | Železniční doprava                                                               | 47        |
|           | Veřejná linková doprava                                                          | 48        |
|           | Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK                                              | 52        |
|           | Infolinka IDSOK                                                                  | 53        |
|           | Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek                                    | 54        |
| <b>08</b> | <b>Marketingová podpora</b>                                                      | <b>58</b> |
|           | Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje                     | 59        |
|           | Polepy „Jedeme v tom spolu“                                                      | 61        |
|           | Informační kampaně IDSOK                                                         | 62        |
|           | Knižní jízdní řády                                                               | 67        |
|           | Bezpečnost ve veřejné dopravě                                                    | 68        |
|           | Webové stránky a sociální sítě                                                   | 69        |
|           | CestujOK                                                                         | 71        |
| <b>09</b> | <b>Významné události roku 2021</b>                                               | <b>72</b> |
| <b>10</b> | <b>Cíle</b>                                                                      | <b>76</b> |
|           | Cíle 2022                                                                        | 77        |
|           | Dlouhodobé cíle                                                                  | 77        |
| <b>11</b> | <b>Účetní výkazy</b>                                                             | <b>78</b> |

# 01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



KIDSOK od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

## Co významného se v roce 2021 stalo?

Na základě rozhodnutí Zastupitelstva Olomouckého kraje ze dne 21. 12. 2020 došlo dne 6. 1. 2021 k podpisu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro **provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura**. Tato desetiletá smlouva byla podepsána s dopravcem České dráhy a.s. na základě tržních konzultací, které s dopravcem vedl KIDSOK v průběhu roku 2020. Tato smlouva, která vstoupí v účinnost 1. 1. 2023, má mimořádný význam pro cestující v Olomouckém kraji. V rámci této smlouvy dojde k výrazné obnově vozového parku a zvýšení kvality a komfortu cestování, jelikož dopravce se zavázal k pořízení **27 ks nových elektrických jednotek typu RegioPanter**. Díky těmto vozidlům mimo jiné dojde také ke zrychlení přepravy, čímž se veřejná doprava stane ještě atraktivnější.

KIDSOK v rámci rozvoje tarifního systému IDSOK zavedl **nové druhy jízdních dokladů**. Od **1. 1. 2021** se jednalo o **celosíťové** jízdenky, které umožní cestujícím pohybovat se po území Olomouckého kraje na jeden jízdní doklad všemi nabízenými druhy dopravních prostředků. Celosíťová jízdenka navíc byla zavedena pro různé časové platnosti – od jednodenních až po roční, přičemž nosičem tohoto dokladu je mobilní telefon. KIDSOK od 1. 1. 2021 rozšířil také nabídku elektronických jízdenek o čtvrtletní a roční jízdenky. Od **1. 4. 2021** je možné zakoupit jízdní doklad **KOMBI ZÓNA** pro relaci **Přerov – Líšná** a také pro významnou část **Jesenicka**.

Rozsah poskytovaných služeb ve veřejné dopravě byl i v roce 2021 významně ovlivněn **pandemií covid-19**, nicméně nedocházelo již k tak zásadním redukcím dopravy, jako tomu bylo v roce 2020. V důsledku nárůstu zájmu o volnočasové aktivity v regionu (zejména do oblasti Jeseníků) KIDSOK naopak připravil ve spolupráci s dopravci **posílení víkendových spojů** po dobu trvání zimní a letní sezóny. Covid-19 se promítl také do Smluvních přepravních podmínek IDSOK (SPP IDSOK). Na základě konzultace s Krajskou hygienickou stanicí a ve spolupráci s dopravci byla do **SPP IDSOK** zapracována **povinnost cestujícího nosit** v dopravním prostředku **respirátor** v souladu s vládními nařízeními.

V roce 2021 byla zahájena **modernizace vozidel Stadler**, které budou zajišťovat dopravu v provozních souborech Haná a Sever. V listopadu 2021 došlo k nasazení první modernizované jednotky do provozního souboru Haná.

KIDSOK v roce 2021 pokračoval v rozvoji řízení drážní dopravy v rámci Centrálního dispečinku IDSOK. Postupným zvyšováním podílu sledovaných jednotek a vyhodnocených stanic a zastávek docházelo ke zvyšování dohledu nad uskutečněním návazností a jejich řízením. V důsledku zvýšení spolehlivosti příjmu dat z vozidel docházelo ke zvyšování spolehlivosti přestupních vazeb a kvality poskytovaných služeb.

## 02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.
5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 Zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přehledem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.
14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

## Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

### Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- › Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

## Základní identifikační údaje organizace

|                   |                                                                                        |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Název</b>      | Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace |
| <b>Sídlo</b>      | Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)                            |
| <b>IČ</b>         | 72556064                                                                               |
| <b>DIČ</b>        | CZ72556064                                                                             |
| <b>Zřizovatel</b> | Olomoucký kraj                                                                         |

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

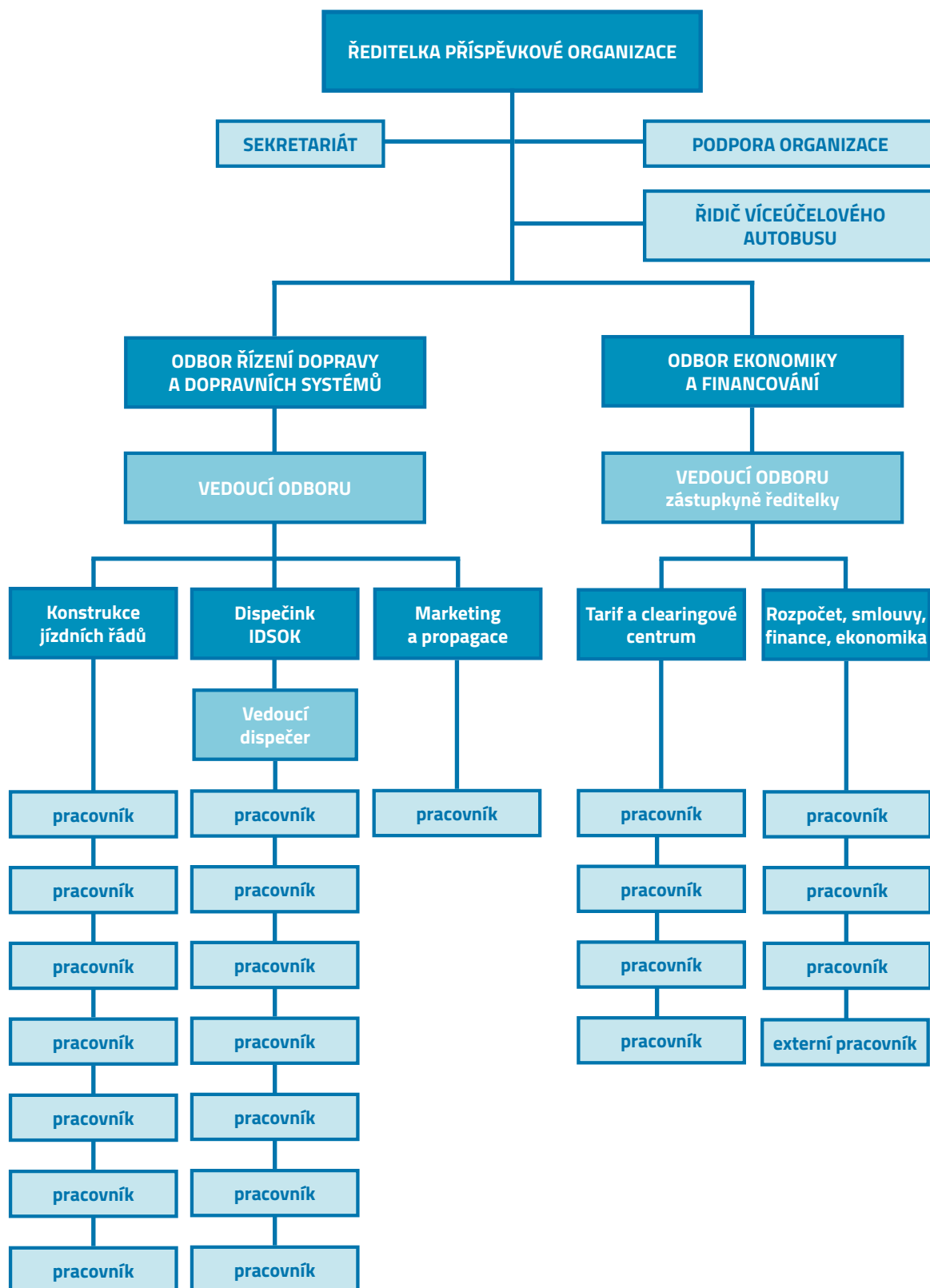
### Vedení organizace

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>Ředitelka</b>            | Ing. Kateřina Suchánková, MBA |
| <b>Zástupkyně ředitelky</b> | Mgr. Iveta Kocourková         |

### Kontakty

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| <b>Telefon</b>          | 587 336 655      |
| <b>E-mailová adresa</b> | kidsok@kidsok.cz |
| <b>Webové stránky</b>   | www.kidsok.cz    |
| <b>Datová schránka</b>  | ldz9c2j          |

## Organizační struktura KIDSOK





K 14. 6. 2021 zanikl Odbor marketingu a podpory organizace. Marketingový specialista se stal součástí Odboru řízení dopravy a dopravních systémů, který se tímto rozšířil o zabezpečení veškerých činností souvisejících s marketingem a propagací. Jednalo se o organizačně vhodnou změnu, protože 75 % činností marketingového specialisty souvisí s činnostmi Odboru řízení dopravy a dopravních systémů. Zaměstnanec zodpovědný za podporu organizace včetně této agendy přešel pod přímé vedení ředitelky. Opětovně se jedná o strategický krok, jelikož podpora organizace, podobně jako sekretariát, řeší agendu za celý KIDSOK, nikoli za jeden odbor. Pod přímé vedení ředitelky přešel také řidič víceúčelového autobusu, jehož specifická agenda taktéž nespadá do působnosti žádného odboru.

## Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.
- › Projednává a zajišťuje smluvní vztahy mezi dodavateli veřejných služeb a Olomouckým krajem a uzavírá a projednává provozní smlouvy KIDSOK.
- › Zajišťuje podporu chodu organizace KIDSOK.
- › Zajišťuje provozování víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

## Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- › Řídí činnost externích pracovníků.
- › Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.
- › Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- › Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

## Odbor ekonomiky a financování

Vedoucí odboru ekonomiky a financování je od 1. 7. 2021 Mgr. Iveta Kocourková (zástupkyně ředitelky KIDSOK).

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti, reaguje na požadavky měst ohledně tarifní politiky.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet, financování provozu KIDSOK a komplexní financování veřejných služeb v oblasti dopravy.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách v souladu s uzavřenými smlouvami a vede komplexní agendu zúčtovacích vztahů.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje, uzavírá dodatky, schvaluje a kontroluje platby, vymáhá nedoplatky.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK v rámci obslužnosti měst s MHD.
- › Spravuje software clearingů a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- › Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor – přímá vazba na CestujOK.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- › Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů s ohledem na požadavky.

## Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů je od 1. 2. 2018 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D. Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů, dispečerského řízení a marketingu a propagace.

### Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

### Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy a železničních vozidel začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.
- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

### Oblast marketingu a propagace

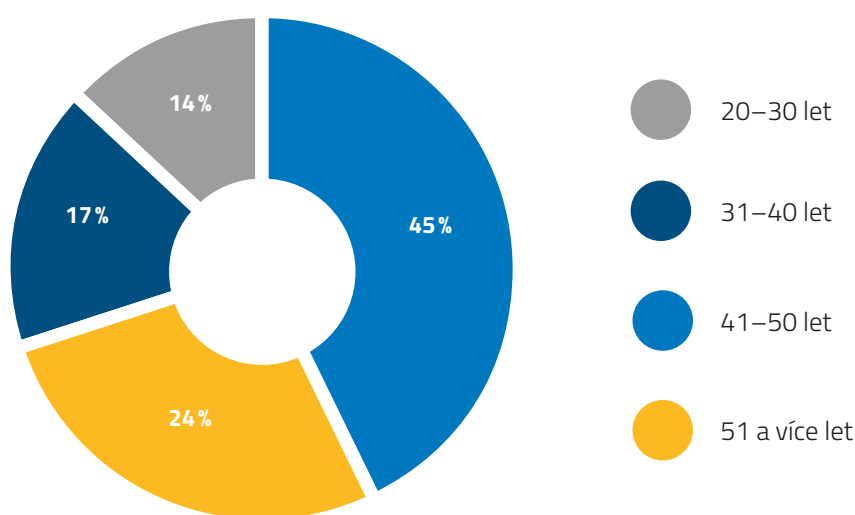
- › Zajišťuje správu webových stránek Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje a také organizace KIDSOK.
- › Komunikuje s cestující veřejností prostřednictvím sociálních sítí, které využívá i pro propagaci veřejné dopravy a systému IDSOK.
- › Přípravuje a prostřednictvím dostupných informačních platforem v elektronické i tištěné podobě zveřejňuje aktuality, tiskové zprávy a články pro informování cestující veřejnosti.
- › Přípravuje a realizuje marketingové strategie a propagaci IDSOK.
- › Přípravuje podklady pro tisk a distribuci knižních jízdních řádů IDSOK.
- › Zajišťuje zpracování výroční zprávy KIDSOK.

## Údaje o zaměstnancích

| Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2021) | 32 |
|------------------------------------|----|
| hlavní pracovní poměr              | 29 |
| na dohodu (OON)                    | 3  |

| Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr |      | Stav k 31. 12. 2021 |
|-------------------------------------------------------|------|---------------------|
| 20–30 let                                             | 14 % | 4                   |
| 31–40 let                                             | 17 % | 5                   |
| 41–50 let                                             | 45 % | 13                  |
| 51 a více let                                         | 24 % | 7                   |

**Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK k 31. 12. 2021**



## Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

## 03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2021



KIDSOK vykázal za rok 2021 hospodářský výsledek celkem ve výši **4 166 107,22 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento výsledek převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil **713 950,38 Kč**, za doplňkovou činnost činil **3 452 156,84 Kč**. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících tabulkách 1 a 2.

**Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK**

| Položka příjmu                             | Hlavní činnost          | Doplňková činnost    |
|--------------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Prostředky na provoz                       | 3 673 000,00            |                      |
| Mzdové prostředky                          | 8 427 315,97            |                      |
| Odpisy                                     | 1 013 989,00            |                      |
| Účelně určený příspěvek – projekty         | 2 000 000,00            |                      |
| Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti | 1 430 210 684,36        |                      |
| Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost   | 164 292 000,00          |                      |
| Ostatní výnosy + doplňková činnost         |                         | 24 914 941,39        |
| <b>Celkem</b>                              | <b>1 609 616 989,33</b> | <b>24 914 941,39</b> |

**Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK**

| Položka výdaje                      | Hlavní činnost          | Doplňková činnost    |
|-------------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Provozní                            | 2 959 049,62            | 6 961 374,73         |
| Mzdové prostředky                   | 8 427 315,97            | 13 777 886,82        |
| Dopravní obslužnost                 | 1 430 210 684,36        |                      |
| Dopravní obslužnost – obce          | 164 292 000,00          |                      |
| Účelově určený příspěvek – projekty | 2 000 000,00            |                      |
| Odpisy                              | 1 013 989,00            | 210 903,00           |
| Daň z příjmu PO                     |                         | 512 620,00           |
| <b>Celkem</b>                       | <b>1 608 903 038,95</b> | <b>21 462 784,55</b> |

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč

## Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

| Limit mzdových prostředků | Příspěvek na provoz – odpisy majetku |
|---------------------------|--------------------------------------|
| 7 627 000 Kč              | 1 013 989 Kč                         |

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **6 204 258 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **2 004 684,03 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **1 013 989 Kč**.

## 04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) pokrývá svými 131 tarifními zónami všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje a příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK je od konce roku 2019 neměnná, zaujímá plochu celkem 5 730,7 km<sup>2</sup>, přičemž plocha 464,5 km<sup>2</sup> leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území Olomoucký kraj integruje regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusovou i tramvajovou dopravu, do jednoho dopravního systému.

## Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující Tab. 1 patrné, rozsah realizované dopravní obslužnosti meziročně od sjednocení tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti v roce 2015, rostl. Výjimkou je pouze rok 2020, který byl poznamenán významnějšími redukcemi v dopravě, kdy byly odřeknuty především nevyužité školní a posilové spoje z důvodu vládních opatření při zamezení šíření pandemie covid-19. I rok 2021 byl ovlivněn redukcemi dopravy, nicméně již v mnohem menším měřítku, protože rozsah celkových ujetých kilometrů v IDSOK v porovnání s rokem 2015 vzrostl o 8,6 %, proti roku 2019 pak o 0,44 %.

**Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2021**

| Rok  | Počet km   | Nárůst proti roku 2015 [v %] |
|------|------------|------------------------------|
| 2015 | 33 828 760 | 100,0                        |
| 2016 | 35 597 662 | 105,2                        |
| 2017 | 36 232 555 | 107,1                        |
| 2018 | 36 520 041 | 108,0                        |
| 2019 | 36 594 324 | 108,2                        |
| 2020 | 36 133 355 | 106,8                        |
| 2021 | 36 754 865 | 108,6                        |

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK** (77 %) je realizována prostřednictvím **autobusové dopravy**, která tvoří z pohledu výkonů základ obslužnosti Olomouckého kraje. Právě autobusové dopravy, konkrétně veřejné linkové dopravy, se dotkla i v roce 2021 různá omezení provozu v souvislosti s covid-19 nejvíce. Ve srovnání s plánovaným rozsahem dopravní obslužnosti nebylo realizováno více než 1,3 % kilometrů. Rozsah dopravní obslužnosti za rok 2021 dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

**Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2021**

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>Celkem v IDSOK</b>               | <b>36 754 865</b> |
| Veřejná linková doprava             | 22 209 097        |
| Železniční doprava                  | 6 111 777         |
| Městská hromadná doprava – autobusy | 6 268 046         |
| Městská hromadná doprava – tramvaje | 2 165 945         |

*Údaje jsou uvedeny v km*



## Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem **deseti různými dopravci**, přičemž sedm z nich zajišťuje autobusovou dopravu (ARRIVA MORAVA, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., DPMO, a.s., ČSAD Frýdek-Místek, a.s., ČSAD Vsetín, a.s., Transdev Morava, s.r.o.) a tři železniční dopravu (České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o.). Dalších šest dopravců (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízejících přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznává časové jízdní doklady IDSOK.

**Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2021**

| Počet dopravců celkem | 10 |
|-----------------------|----|
| Autobusová doprava    | 7  |
| Železniční doprava    | 3  |

Většinu dopravních výkonů (70 %) ve veřejné linkové dopravě zajišťuje v celkem **deseti provozních oblastech** dopravce **ARRIVA MORAVA, a.s.** Naopak nejmenší podíl (11 %) dopravních výkonů s ohledem na jedinou provozní oblast zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 19 % zajišťuje ve třech provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o.

**Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km v autobusové dopravě objednávané Olomouckým krajem**

| Dopravce                          | Počet km   | Podíl z celku [v %] |
|-----------------------------------|------------|---------------------|
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | 15 549 142 | 70                  |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | 4 234 679  | 19                  |
| FTL – First Transport Lines, a.s. | 2 425 276  | 11                  |

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

**Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých vlkm v železniční dopravě objednávané Olomouckým krajem**

| Dopravce          | Počet km  | Podíl z celku [v %] |
|-------------------|-----------|---------------------|
| České dráhy, a.s. | 6 111 777 | 100                 |

**Městskou hromadnou dopravu** zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- › **ARRIVA MORAVA, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh),
- › **ČSAD Frýdek-Místek, a.s.** (MHD Hranice),
- › **DPMO, a.s.** (MHD Olomouc),
- › **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov).

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávají časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- › ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.,
- › Josef Pinkas,
- › ČAD Blansko, a.s.,
- › Dopaz, s.r.o.,
- › KRODOS BUS, a.s.,
- › VYDOS BUS, a.s.

## Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK se mezi rokem 2020 a 2021 zvýšil o tři. V průběhu roku 2021 některé zastávky zanikly, jiné vznikly a v konečném důsledku se nepatrně změnil počet zastávek dle jednotlivých druhů dopravy. Nezměněn zůstal pouze počet železničních stanic a zastávek. V roce 2021 bylo aktivně obsluhováno celkem 2 351 zastávek, přičemž téměř 74 % tvořily zastávky VLD. Přesné počty zastávek dle druhu obsluhující dopravy jsou uvedeny v tabulce níže.

**Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy**

| Zastávek IDSOK celkem           | 2 351 |
|---------------------------------|-------|
| Autobusové zastávky VLD         | 1 737 |
| Autobusové zastávky MHD         | 263   |
| Železniční stanice a zastávky   | 185   |
| Autobusové zastávky (VLD + MHD) | 166   |

## Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK se oproti roku 2020 nezměnil. Počet tramvajových linek MHD a počet obsluhovaných tratí zůstal totožný. Došlo však ke zrušení jedné linky MHD, naopak ke 12. 12. 2021 vznikla linka veřejné linkové dopravy č. 931122 Jeseník – Šumperk. V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty linek IDSOK dle druhu dopravy.

**Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy**

| Celkem v IDSOK       | 312 |
|----------------------|-----|
| Autobusové linky VLD | 218 |
| Autobusové linky MHD | 66  |
| Železniční tratě     | 20  |
| Tramvajové linky     | 8   |

## Počet přepravených cestujících v IDSOK

Rok 2021 byl stejně tak, jako předchozí rok, ovlivněn protipandemickými opatřeními a počet přepravených cestujících byl výrazně nižší než v letech před pandemií.

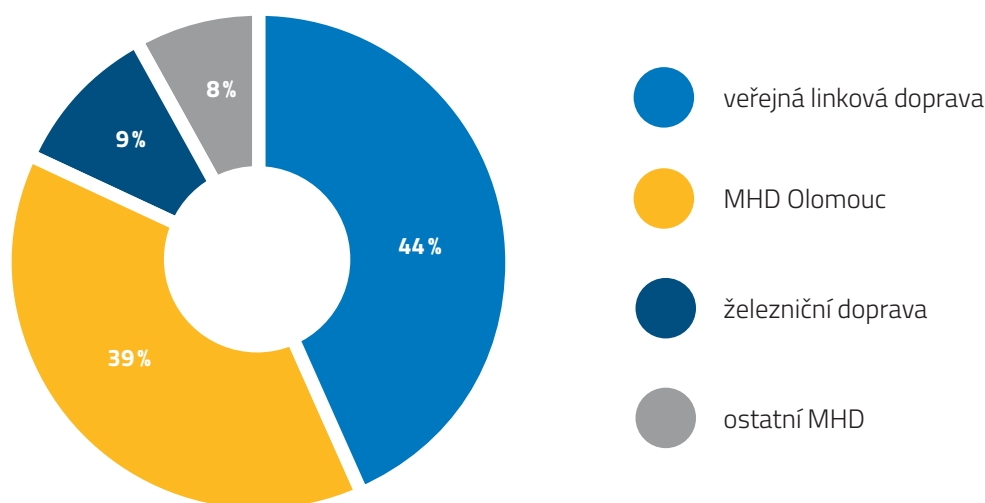
V minulých letech byly pro výpočet počtu cestujících použity procentuální koeficienty, které stanovovaly, kolik dlouhodobých jízdenek bylo prodáno v porovnání s prodanými jednotlivými jízdenkami. Tento výpočet se projevil ne zcela jako přesný, a proto byly pro výpočet použity skutečně prodané jízdní doklady. Tím bylo dosaženo výrazně lepšího přehledu o počtu přepravených cestujících v návaznosti na skutečně prodané jízdní doklady.

V roce 2021 bylo přepraveno více než 40 milionů cestujících, což je o více než 18 % více než v roce 2020, ale zároveň o 4 % méně než před pandemií covid-19 v roce 2019. Z tabulky níže je patrný vliv protipandemických opatření od března roku 2020 a také v první polovině roku 2021.

**Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2019–2021**

| Měsíc         | Rok 2019          | Rok 2020          | Rok 2021          |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Leden         | 4 660 444         | 5 349 060         | 2 909 946         |
| Únor          | 3 745 746         | 3 920 367         | 2 448 589         |
| Březen        | 3 812 056         | 2 206 075         | 2 030 096         |
| Duben         | 3 837 564         | 1 012 526         | 2 421 006         |
| Květen        | 3 814 212         | 2 017 947         | 3 375 717         |
| Červen        | 3 082 382         | 2 462 075         | 3 365 741         |
| Červenec      | 2 644 633         | 2 502 595         | 2 871 921         |
| Srpen         | 2 532 741         | 2 632 527         | 3 445 470         |
| Září          | 3 492 613         | 3 610 852         | 5 284 481         |
| Říjen         | 3 662 829         | 2 735 574         | 3 956 093         |
| Listopad      | 3 561 812         | 2 194 680         | 4 309 660         |
| Prosinec      | 3 219 805         | 2 700 424         | 4 016 216         |
| <b>Celkem</b> | <b>42 066 837</b> | <b>33 344 702</b> | <b>40 434 936</b> |

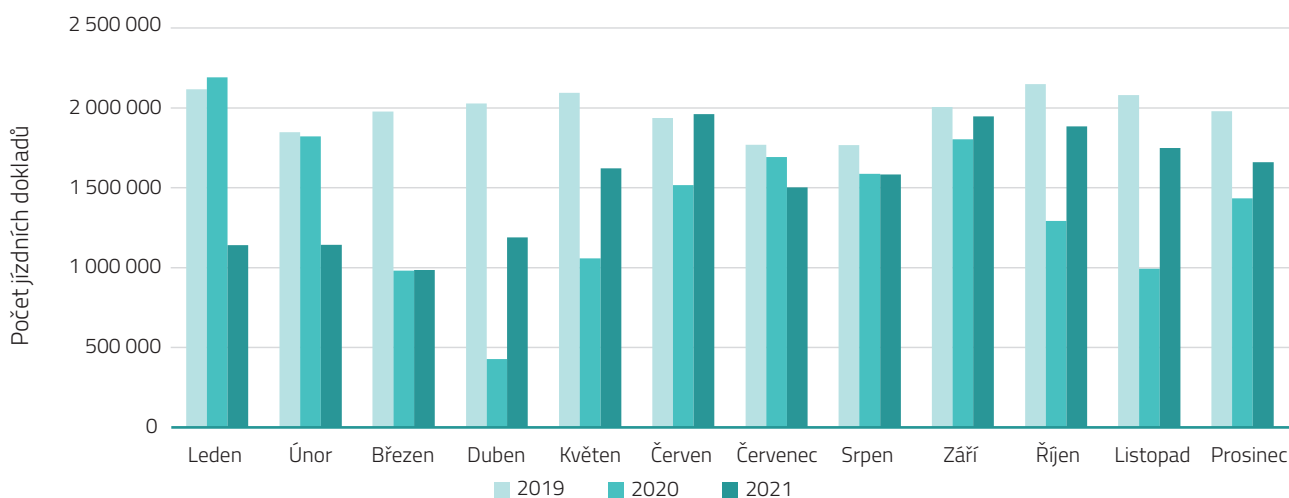
Jak je z níže uvedeného grafu patrné, téměř polovina cestujících (více než 44 %) využívala veřejnou linkovou dopravu, 39 % cestujících využívalo MHD Olomouc, 8 % cestujících využilo MHD v ostatních městech a 9 % cestujících bylo přepraveno železniční dopravou.

**Graf 1 – Počet přepravených cestujících dle druhu dopravy v roce 2021**

## Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK

V roce 2021 se nejen v počtu přepravených cestujících, ale samozřejmě i v počtu prodaných jízdních dokladů, projevila snížená poptávka po přepravě v důsledku pandemie covid-19. Ta byla zapříčiněna nejen samotnou pracovní neschopností nebo absencí ve školách, ale také různými omezeními provozů nebo uzavření škol. Navzdory tomu byl díky za-integrovaní vybraných rychlíků do systému IDSOK a kontrolou prodaných jízdních dokladů evidován nárůst cestujících v železniční dopravě o 90%.

Cestující v roce 2021 nakoupili **18 363 311 jízdních dokladů**, což je sice o 9,3 % více než v roce 2020, nicméně o 22,7 % méně než v roce 2019 před pandemií. V následujícím grafu jsou uvedeny počty prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících za poslední tři roky.

**Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících let 2019–2021**

Naprostou většinu prodaných jízdních dokladů tvořily jednotlivé jízdenky (96,3 %), 2,1 % jízdenek bylo platných po dobu jednoho dne a 1 % jízdních dokladů mělo platnost jeden měsíc. Jak je z níže uvedené tabulky patrné, ostatní druhy jízdních dokladů netvořily ani 0,5 %. Tento trend odráží nejistý postoj cestujících k vývoji pandemické situace.

**Tabulka 9 – Druhy prodaných jízdních dokladů v roce 2021**

| Druh jízdního dokladu | Počet prodaných jízdních dokladů |
|-----------------------|----------------------------------|
| Jednotlivé            | 17 684 385                       |
| Jednodenní            | 379 728                          |
| Týdenní               | 75 599                           |
| Měsíční               | 182 289                          |
| Čtvrtletní            | 26 118                           |
| Roční                 | 10 192                           |

## Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

Zajímavým jízdním dokladem IDSOK, který se těší stále větší oblibě u cestujících, je jízdní doklad tzv. **KOMBI ZÓNA**. Tento jízdní doklad stejně jako jakýkoli jiný jízdní doklad IDSOK může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou a smyslem jízdního dokladu KOMBI ZÓNA je **možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka**. KOMBI ZÓNU je možné koupit jako sedmi-denní, měsíční, čtvrtletní a roční jízdenku.

Zatímco v roce 2018 bylo prodáno celkem 7 863 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA, v roce 2019 jich bylo již 7 968. Vzhledem k pandemii koronaviru v roce 2020 bylo prodáno 5 665 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA. V roce 2021 opět počet prodaných jízdních dokladů KOMBI ZÓNA oproti předešlému roku vzrostl (o 19 % na celkem 6 737 ks), nicméně stále se jedná o pokles o 15 % proti roku 2019. V tabulce níže je uveden výčet jednotlivých KOMBI ZÓN včetně objemu jejich prodeje za rok 2021.

**Tabulka 10 – Přehled jízdních dokladů KOMBI ZÓNA a jejich prodeje v roce 2021**

| Název KOMBI ZÓNY             | Relace                                                  | Počet prodaných jízdenek |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------|
| 900 OL Prostějov             | Olomouc – Prostějov                                     | 2 519                    |
| 912 PV Nezamyslice           | Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou | 1 080                    |
| 904 OL Tršice                | Olomouc – Tršice                                        | 660                      |
| 937 PŘ Lipník n. Bečvou      | Přerov – Lipník nad Bečvou                              | 460                      |
| 909 PV Konice                | Prostějov – Konice – Džbel                              | 391                      |
| 920 JE Zlaté Hory            | Jeseník – Zlaté Hory                                    | 289                      |
| 901 OL Náměšť                | Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice | 287                      |
| 903 OL Moravský Beroun       | Olomouc – Moravský Beroun                               | 262                      |
| 921 SU Brníčko               | Šumperk – Dlouhomilov – Brníčko                         | 132                      |
| 931 OL Uničov                | Olomouc – Uničov                                        | 115                      |
| 918 JE Vidnava               | Jeseník – Vidnava                                       | 115                      |
| 905 OL Lipník nad Bečvou     | Olomouc – Lipník nad Bečvou                             | 100                      |
| 917 JE Černá Voda            | Jeseník – Černá Voda                                    | 67                       |
| 907 OL Litovel               | Olomouc – Litovel                                       | 60                       |
| 943 ZA Jeseník               | Zábřeh – Jeseník                                        | 58                       |
| 928 OL Kostelec na Hané      | Olomouc – Kostelec na Hané                              | 32                       |
| 902 OL Domašov               | Olomouc – Domašov nad Bystřicí                          | 31                       |
| 916 PV Přerov (přes Olomouc) | Prostějov – Přerov (přes Olomouc)                       | 20                       |
| 947 PŘ Líšná                 | Přerov – Líšná                                          | 16                       |
| 906 OL Mohelnice             | Olomouc – Mohelnice                                     | 10                       |
| 911 PV Brodek                | Prostějov – Brodek                                      | 8                        |
| 932 OL Medlov                | Olomouc – Medlov                                        | 6                        |
| 914 PV Vrbátky               | Prostějov – Vrbátky                                     | 4                        |
| 915 PV Přerov                | Prostějov – Přerov                                      | 4                        |
| 940 UN Libina                | Uničov – Libina                                         | 2                        |
| 910 KH Konice                | Kostelec na Hané – Konice – Džbel                       | 2                        |
| 922 SU Klopina               | Šumperk – Klopina – Úsov                                | 2                        |
| 938 PŘ Osek nad Bečvou       | Přerov – Osek nad Bečvou                                | 2                        |
| 946 JE Sever                 | Jesenicko Sever                                         | 2                        |
| 908 OL Konice                | Olomouc – Konice                                        | 1                        |

Zájem o relace KOMBI ZÓN je však ze strany cestujících různý a vyvíjí se také v čase. V uplynulém roce proto byla provedena analýza využívání jednotlivých KOMBI ZÓN a dlouhodobě nevyužívané KOMBI ZÓNY byly zrušeny. Naopak od 1. 4. 2021 byl tarif rozšířen o KOMBI ZÓNY 946 JE Sever a 947 PŘ Líšná. Využívání KOMBI ZÓN bude i nadále sledováno a v případě potřeby bude nabídka relací KOMBI ZÓN upravena.

## Výnos z jízdného v roce 2021

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2021 dosáhl částky **505 974 173 Kč bez DPH**. Podíl z výnosů dle druhu dopravy včetně srovnání s rokem 2020 je uveden v následující tabulce. Systém jednotného tarifu byl zaveden závěrem roku 2020.

**Tabulka 11 – Srovnání výnosu z jízdného v roce 2020 a 2021 dle druhu dopravy**

| Druh dopravy             | 2020               | 2021               |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Veřejná linková doprava  | 194 210 161        | 206 488 816        |
| MHD                      | 128 239 727        | 109 031 358        |
| Železniční doprava IDSOK | 61 027 486         | 83 181 483         |
| IDSOK DÁLKOVÁ            | 20 950 485         | 28 351 747         |
| TR 10                    | 77 583 836         | 76 520 815         |
| SJT                      |                    | 2 399 954          |
| <b>Celkem za IDSOK</b>   | <b>482 011 695</b> | <b>505 974 173</b> |

\* Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace MD ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

Následující tabulka zobrazuje výnosy z jízdného z veřejné linkové dopravy po jednotlivých provozních oblastech v porovnání s přechodným rokem.

**Tabulka 12 – Výnosy z jízdného ve veřejné linkové dopravě dle provozních oblastí**

| Dopravce – Provozní oblast                                  | 2020               | 2021               |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Jesenicko                             | 24 628 630         | 25 792 621         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko sever                       | 8 691 365          | 9 287 912          |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko jih                         | 10 561 144         | 11 543 264         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Zábřežsko                             | 9 004 748          | 9 394 551          |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Mohelnicko                            | 11 122 202         | 12 225 543         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Litovelsko                            | 8 422 140          | 9 281 617          |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Olomoucko severovýchod                | 17 797 026         | 19 308 800         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Prostějovsko severozápad              | 18 934 127         | 20 324 690         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko            | 11 656 021         | 11 836 284         |
| ARRIVA MORAVA, a.s. – Hranicko                              | 11 928 588         | 11 930 003         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko             | 11 801 695         | 12 640 497         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o. – Olomoucko jihozápad                 | 11 169 615         | 12 102 296         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih                       | 16 984 026         | 17 671 302         |
| FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod | 21 508 834         | 23 149 436         |
| <b>Celkem</b>                                               | <b>194 210 161</b> | <b>206 488 816</b> |

\* Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace MD ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

Následující tabulka zobrazuje výnosy z jízdného v železniční dopravě v porovnání s předchozím rokem.

**Tabulka 13 – Výnosy z jízdného v železniční dopravě dle provozních souborů**

| Dopravce – Provozní soubor                      | 2020              | 2021               |
|-------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| <b>Celkem za IDSOK</b>                          | <b>81 977 971</b> | <b>111 533 230</b> |
| ROP                                             | 6 716 309         | 9 569 550          |
| SEVER                                           | 15 865 534        | 21 425 533         |
| HANÁ                                            | 8 190 187         | 11 142 169         |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE                               | 30 255 456        | 41 044 231         |
| DÁLKOVÁ                                         | 20 950 485        | 28 351 747         |
| <b>Celkem v tarifu TR10</b>                     | <b>77 583 836</b> | <b>76 520 815</b>  |
| ROP                                             | 12 505 653        | 12 674 192         |
| SEVER                                           | 14 703 028        | 15 562 178         |
| HANÁ                                            | 1 621 841         | 1 829 124          |
| HANÁ po území Pardubického kraje                | 22 843            | 6 383              |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE                               | 44 282 536        | 41 972 029         |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Jihomoravského kraje | 300 775           | 260 854            |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Zlínského kraje      | 4 147 160         | 4 216 055          |
| <b>Systém jednotného tarifu</b>                 |                   | <b>2 399 954</b>   |
| ROP                                             |                   | 230 348            |
| SEVER                                           |                   | 315 501            |
| HANÁ                                            |                   | 29 650             |
| HANÁ po území Pardubického kraje                |                   | 152                |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE                               |                   | 1 272 368          |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Jihomoravského kraje |                   | 11 819             |
| ELEKTRICKÁ TRAKCE po území Zlínského kraje      |                   | 540 116            |

\* Údaje jsou uvedeny v Kč



## Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK

Dopravci mají povinnost na základě uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje dodržovat také Technické a provozní standardy. Těmito standardy je mimo jiné přesně stanoveno maximální stáří autobusů do 10 let s tím, že průměrné roční stáří provozovaných autobusů v každé oblasti nesmí přesáhnout pět let.

Velký důraz je kladen na nízkopodlažnost autobusů, přičemž nově pořizovaná vozidla musí být pouze nízkopodlažní nebo s výtahem pro handicapované občany. V roce 2021 byl v oblasti Jesenicko zařazen již 6. vůz s výtahem.

Tabulka 14 zachycuje počet a stáří autobusů v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje k 31. 12. 2021.

**ARRIVA MORAVA, a.s.**, obsluhovala 10 oblastí Olomouckého kraje celkem 265 vozidly, kdy 220 z nich bylo nízkopodlažních a šest vozidel bylo vybaveno výtahem. Postupně s obnovou vozového parku jsou do provozu zařazována vozidla na pohon CNG. V roce 2021 to bylo celkem 49 vozidel.

**VOJTILA TRANS, s. r. o.**, smluvně zajišťuje obslužnost tří oblastí Olomouckého kraje, a to 77 vozidly, kdy 68 z nich bylo k 31. 12. 2021 nízkopodlažních.

**FTL-First Trasport Lines, a.s.**, smluvně zajišťuje obslužnost jedné oblasti Olomouckého kraje se 40 vozidly, z nichž bylo 38 nízkopodlažních. Z celkového počtu vozidel bylo 18 s pohonem na CNG.

V souhrnu za celý Olomoucký kraj byla dopravní obslužnost zajišťována celkem 382 vozidly, z nichž bylo 326 nízkopodlažních (85,34 % všech vozidel) a šest s výtahem pro handicapované občany. Maximální stáří vozidel do 10 let v jednotlivých oblastech a průměrné stáří vozidel do pěti let bylo dopravci po celý rok 2021 dodržováno.

S pohonem na CNG bylo v Olomouckém kraji v roce 2021 provozováno celkem 67 vozidel, což představuje 17,54 % vozového parku.

**Tabulka 14 – Přehled autobusů jednotlivých dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Olomouckého kraje v roce 2021**

| Provozní oblast                              |                            | Dopravce                          | Počet vozidel | Počet nízkopodlažních vozidel | Počet vozidel s výtahem | Stáří vozidel max průměr |      | Počet vozidel s CNG |
|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|------|---------------------|
| 1                                            | Jesenicko                  | ARRIVA, a.s.                      | 33            | 27                            | 6                       | 8,84                     | 4,58 | 16                  |
| 2                                            | Šumpersko sever            | ARRIVA, a.s.                      | 21            | 18                            | 0                       | 8,32                     | 4,06 | 0                   |
| 3                                            | Šumpersko jih              | ARRIVA, a.s.                      | 22            | 16                            | 0                       | 8,32                     | 4,74 | 0                   |
| 4                                            | Zábřežsko                  | ARRIVA, a.s.                      | 24            | 19                            | 0                       | 8,32                     | 4,68 | 3                   |
| 5                                            | Mohelnicko                 | ARRIVA, a.s.                      | 22            | 16                            | 0                       | 8,71                     | 4,76 | 0                   |
| 6                                            | Litovelsko                 | ARRIVA, a.s.                      | 20            | 20                            | 0                       | 9,42                     | 4,56 | 0                   |
| 7                                            | Olomoucko severovýchod     | ARRIVA, a.s.                      | 31            | 29                            | 0                       | 8,71                     | 4,59 | 9                   |
| 8                                            | Prostějovsko severozápad   | ARRIVA, a.s.                      | 39            | 28                            | 0                       | 9,03                     | 4,57 | 12                  |
| 9                                            | Přerovsko sever a Lipnicko | ARRIVA, a.s.                      | 30            | 24                            | 0                       | 9,54                     | 4,91 | 9                   |
| 10                                           | Hranicko                   | ARRIVA, a.s.                      | 23            | 18                            | 0                       | 9,25                     | 4,70 | 0                   |
| <b>Celkem ARRIVA MORAVA, a.s.</b>            |                            |                                   | <b>265</b>    | <b>220</b>                    | <b>6</b>                | <b>4,60</b>              |      | <b>49</b>           |
| 11                                           | Šternbersko a Uničovsko    | VOJTILA TRANS, s.r.o.             | 30            | 27                            | 0                       | 6,40                     | 3,22 | 0                   |
| 12                                           | Olomoucko jihozápad        | VOJTILA TRANS, s.r.o.             | 23            | 20                            | 0                       | 6,50                     | 2,93 | 0                   |
| 13                                           | Přerovsko jih              | VOJTILA TRANS, s.r.o.             | 24            | 21                            | 0                       | 6,50                     | 3,62 | 0                   |
| <b>Celkem VOJTILA TRANS, s.r.o.</b>          |                            |                                   | <b>77</b>     | <b>68</b>                     | <b>0</b>                | <b>3,26</b>              |      | <b>0</b>            |
| 14                                           | Prostějovsko jihovýchod    | FTL – First Transport Lines, a.s. | 40            | 38                            | 0                       | 8,30                     | 4,02 | 18                  |
| <b>Celkem FTL-First Trasport Lines, a.s.</b> |                            |                                   | <b>40</b>     | <b>38</b>                     | <b>0</b>                | <b>4,02</b>              |      | <b>18</b>           |
| <b>CELKEM/průměr</b>                         |                            |                                   | <b>382</b>    | <b>326</b>                    | <b>6</b>                | <b>4,28</b>              |      | <b>67</b>           |

## 05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financováním, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingu a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace za celostátně nařízených slev na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusová nádraží, vícenáklady za objízdné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji sousedícími s Olomouckým krajem.

## Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2021

**Od 1. 1. 2018** je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2019 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tab. 1 patrné, Olomoucký kraj v roce 2021 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 482 007 461,55 Kč**. Součástí úhrad za veřejnou linkovou dopravu jsou také finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

**Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2021**

| Rok  | Veřejná linková doprava | Železniční doprava | Celkem           |
|------|-------------------------|--------------------|------------------|
| 2021 | 698 777 808,43          | 783 229 653,12     | 1 482 007 461,55 |

Údaje jsou uvedeny v Kč

## Veřejná linková doprava

V roce 2021 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **731 716 291,50**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tab. 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

**Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2021**

| Předmět poskytnutí         | Částka                |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 Dopravci                 | 654 315 406,12        |
| 2 Mezikrajské smlouvy      | 32 157 808,43         |
| 3 Statutární město Olomouc | 8 379 631,00          |
| 4 Autobusová nádraží       | 33 226 629,19         |
| 5 Vícenáklady za uzavírky  | 3 636 816,76          |
| <b>Celkem</b>              | <b>731 716 291,50</b> |

Údaje jsou uvedeny v Kč

### 1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2020 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech. Dopravní obslužnost VLD v roce 2021 zajišťovali celkem tři dopravci:

- › ARRIVA MORAVA, a.s.,
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **654 315 406,12 Kč**, přičemž **68%** náleželo dopravci **ARRIVA MORAVA, a.s.**, **18%** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, a zbývajících **14%** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tab. 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

### 2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje a sousedními kraji

V roce 2021 činil příspěvek od obcí Olomouckého kraje a sousedních krajů na zajištění dopravní obslužnosti **164 292 000 Kč**, z toho **124 062 345,88 Kč** připadalo na veřejnou linkovou dopravu a **40 229 654,12 Kč** na drážní dopravu. Příspěvek obcí činil cca **155 Kč** na jednoho obyvatele žijícího v obci.

**Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2021**

| Dopravce                          | Provozní oblast            | Kompenzace            |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Prostějovsko severozápad   | 65 615 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Olomoucko severovýchod     | 51 130 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Přerovsko sever + Lipnicko | 49 172 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Jesenicko                  | 78 772 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Hranicko                   | 39 321 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Zábřežsko                  | 37 619 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Litovelsko                 | 31 468 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Šumpersko sever            | 32 852 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Mohelnicko                 | 30 727 000,00         |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Šumpersko jih              | 31 120 000,00         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Přerovsko jih              | 46 435 000,00         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Šternbersko a Uničovsko    | 41 263 000,00         |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Olomoucko jihozápad        | 28 648 000,00         |
| FTL – First Transport Lines, a.s. | Prostějovsko jihovýchod    | 90 173 406,12         |
| <b>Celkem</b>                     |                            | <b>654 315 406,12</b> |

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

### 3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v objednavce sousedního kraje

V roce 2021 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **32 157 808,43 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj,
- › Pardubický kraj,
- › Jihomoravský kraj,
- › Zlínský kraj.

### 4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **8 379 631 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

## 5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby byly od 1. 1. 2019 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- › FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici,
- › ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích,
- › Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově,
- › ARRIVA MORAVA, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově.

V roce 2021 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **33 226 629,09 Kč**.

## 6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů podobu uzavírek

V roce 2021 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **3 636 816,76 Kč**. Z toho uzavírky realizované na území Olomouckého kraje byly ve výši **3 588 858,96 Kč** a ve výši **47 957,80 Kč** byly realizovány uzavírky na území Moravskoslezského a Pardubického kraje. Níže je v Tab. 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

**Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2021**

| Dopravce                          | Provozní oblast                   | Celkem              |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Přerovsko sever + Lipnicko        | 873 943,81          |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Prostějovsko severozápad          | 682 837,15          |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Olomoucko severovýchod            | 113 294,03          |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Zábřežsko                         | 70 972,62           |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Hranicko                          | 57 403,45           |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Mohelnicko                        | 60 058,99           |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Litovelsko                        | 210 569,60          |
| ARRIVA MORAVA, a.s.               | Šumpersko jih                     | 12 313,71           |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Přerovsko jih                     | 286 272,66          |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Olomoucko jihozápad               | 18 738,56           |
| VOJTILA TRANS, s.r.o.             | Šternbersko a Uničovsko           | 746 536,65          |
| FTL – First Transport Lines, a.s. | Prostějovsko jihovýchod           | 455 917,73          |
|                                   | Moravskoslezský a Pardubický kraj | 47 957,80           |
| <b>Celkem</b>                     |                                   | <b>3 636 816,76</b> |

Údaje jsou uvedeny v Kč

## Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2021 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě čtyř smluv:

1. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje z důvodu využívání vozidel pořízených z programu ROP,
2. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na tři roky z důvodu modernizace/elektrifikace tratě č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk),
3. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let) a
4. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let).

Nové smlouvy stanovují povinnosti dopravce vůči objednateli, a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány smlouvami a jejich Přílohou č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze smluv včetně jejich příloh je pověřen KIDSOK. Dopravci i KIDSOKu zde vyvstávají nové povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce na Centrální dispečink IDSOK.

V roce 2021 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy v Olomouckém kraji **1 020 997 777,60 Kč**, z toho **222 388 935,48 Kč** byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu a **798 608 842,12 Kč** bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje, obcí a krajů. Realizovaný dopravní výkon byl **6 277 014,95 vlkm**.

**Tabulka 5 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle jednotlivých smluv s dopravcem v roce 2021**

| Smlouva                                                          | Rozsah vlkm  | Výše kompenzace v Kč |
|------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|
| PS Haná                                                          | 794 095,70   | 102 794 852,00       |
| PS Sever                                                         | 1 522 835,40 | 238 004 457,00       |
| PS Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura | 3 279 835,55 | 532 192 328,00       |
| Smlouva o ZVS (ROP vozidla)                                      | 680 248,30   | 123 122 820,80       |

Olomoucký kraj má významný zájem i na rozvoji svého území, které leží v blízkosti hranic se sousedními kraji. Proto byly uzavřeny samostatné smlouvy s Jihomoravským, Pardubickým a Zlínským krajem na zajištění železniční osobní dopravy, jejichž předmětem je definování základních podmínek spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti mezikrajskými vlaky na přeshraničních tratích. Kraje si ve smlouvách vzájemně vymezily objednávky u drážních dopravců na konkrétní mezikrajské úseky tratí, s tím spojenou úhradu kompenzací za dopravní obslužnost na svých územích a uznávání tarifů integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů.



**Tabulka 6 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2021 – úhrada ze strany Olomouckého kraje sousedním krajům**

| Smlouva                                    | Rozsah vlkm | Výše kompenzace v Kč |
|--------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem | 1 989,40    | 535 585,00           |
| Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem   | 71 793,00   | 8 968 545,80         |
| Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem     | 124 993,80  | 15 379 189,00        |

**Tabulka 7 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2021 – úhrada sousedních krajů Olomouckému kraji**

| Smlouva                                    | Rozsah vlkm | Výše kompenzace v Kč |
|--------------------------------------------|-------------|----------------------|
| Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem | 73 486,40   | 9 228 224,00         |
| Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem   | 1 926,40    | 274 375,00           |
| Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem     | 292 971,30  | 43 648 821,00        |

## Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem pět:

- › ARRIVA MORAVA, a.s.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.,
- › VOJTLA TRANS, s.r.o.,
- › Dopravní podnik města Olomouce, a.s. a
- › České dráhy, a.s.

V současné době Clearingové centrum IDSOK poskytuje především celkový přehled o tržbách všech dopravců integrovaných do systému IDSOK, dále umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na ministerské kompenzace.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomoci webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodeích a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout. Data Dopravního podniku města Olomouc, a.s., a Českých drah, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení, jsou do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce došlé později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány.

Dělbá tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a Českými drahami, a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

V souvislosti s plánovanými změnami v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje bylo nutné upravit fungování Clearingového centra IDSOK. Hlavní změnou, která se Clearingového centra nejvíce dotkla, bylo zavedení bezplatné přepravy Seniorů starších 65 let v zóně 71 – Olomouc zdarma. Bylo nutné upravit výpočet dělby tržeb v zóně 71 – Olomouc, tedy zúčtování tržeb mezi DPMO a ostatními dopravci.

Nově bylo do Clearingového centra IDSOK zapracováno vytváření podkladů pro měsíční vyúčtování Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby pro jednotlivé oblasti Olomouckého kraje.

## Kontrolní činnost KIDSOK

Od roku 2018 provádí KIDSOK p. o. kontrolu technických a provozních standardů vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK, p. o., a dopravci tak, aby byla zajištěna plynulá dopravní obslužnost kraje. Na základě zasílaných výkazů od dopravců provádí Koordinátor v souladu s výše uvedenými Smlouvami kontrolu jednotlivých hlášení a vyhodnocuje výši sankcí dle konkrétních porušení závazku. Od roku 2020 se kontrolní činnost rozšířila o uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní odboční dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro jednotlivé provozní soubory. Na základě pravidelně zasílaných výkazů dochází k vyhodnocování kvality poskytovaných služeb a stanovuje se výše sankcí. Mezi nejčastější porušení v roce 2021 patřily zejména technické závady a od nich se odvíjející zpoždění spojů vůči jízdnímu řádu, u drážní dopravy se jednalo také o systémová pochybení, za které byly dopravcům uloženy smluvní sankce ve výši **6 077 817,89 Kč**.

## Kontrolní činnost revizorů

Dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je dopravce povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Objednatel (KIDSOK) je následně pravidelně vždy do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí o výsledcích těchto kontrol písemně informován.

Současně jsou od října 2020 prováděny kontroly „**profesionálními**“ revizory, které má KIDSOK zasmluvněny.

| Rok                       | Období | Dopravce |         |                        | Revizoři |         |      |
|---------------------------|--------|----------|---------|------------------------|----------|---------|------|
|                           |        | ARRIVA   | VOJTILA | FTL                    | ARRIVA   | VOJTILA | FTL  |
| kontrolované spoje/závady |        |          |         | počet kontrol/zjištění |          |         |      |
| 2021                      | I. Q   | 346/3    | 212/5   | 17/0                   | 48/8     | 18/2    | 3/0  |
|                           | II. Q  | 608/10   | 344/13  | 17/0                   | 59/18    | 24/5    | 8/3  |
|                           | III. Q | 523/3    | 293/14  | 17/0                   | 57/12    | 22/7    | 6/2  |
|                           | IV. Q  | 0/0      | 114/7   | 17/0                   | 23/2     | 18/0    | 2/0  |
|                           | Celkem | 1477/16  | 963/39  | 68/0                   | 187/40   | 82/14   | 19/5 |

Nejčastější **zjištění z kontroly**:

- prováděné dopravcem ARRIVA, VOJTILA TRANS, FTL:
  - neprokázaný nárok na slevu 18+,
  - cestující s propadlou časovou jízdenkou v zóně 71,
  - bez jízdenky v zóně 71,
  - bez studentského průkazu,
  - neplatný jízdní doklad;
- prováděné objednatelem nasmlouvanými revizory:
  - neuhrazené jízdné a
  - neplatný jízdní doklad.

## Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje Clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Dopravce za tyto poskytované služby dle Smlouvy hradí Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2021 tato částka činila **24 914 941,70 Kč**.



## 06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



## Rozšíření nabídky elektronických jízdních dokladů IDSOK

V reakci na poptávku cestujících došlo s platností od 1. ledna 2021 k rozšíření nabídky časových jízdních dokladů IDSOK. K časovým jízdenkám v sedmidenní a měsíční variantě nově přibily čtvrtletní a roční časové jízdenky, které jsou však pouze v elektronické podobě.

Dále od 1. ledna 2021 došlo k rozšíření nabídky jízdních dokladů o celosíťové jízdenky IDSOK, se kterými mohou cestující cestovat veřejnou dopravou neomezeně (v rámci časové platnosti) po celém regionu. V elektronické podobě jsou jízdenky dostupné v sedmidenní, měsíční, čtvrtletní a roční variantě a je možné je zakoupit na e-shopu IDSOK. Odbavení v dopravním prostředku pak probíhá pomocí mobilní aplikace MobilOK nebo pomocí platební karty. Jednodenní celosíťové jízdenky jsou k dostání pouze v papírové podobě.

## Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

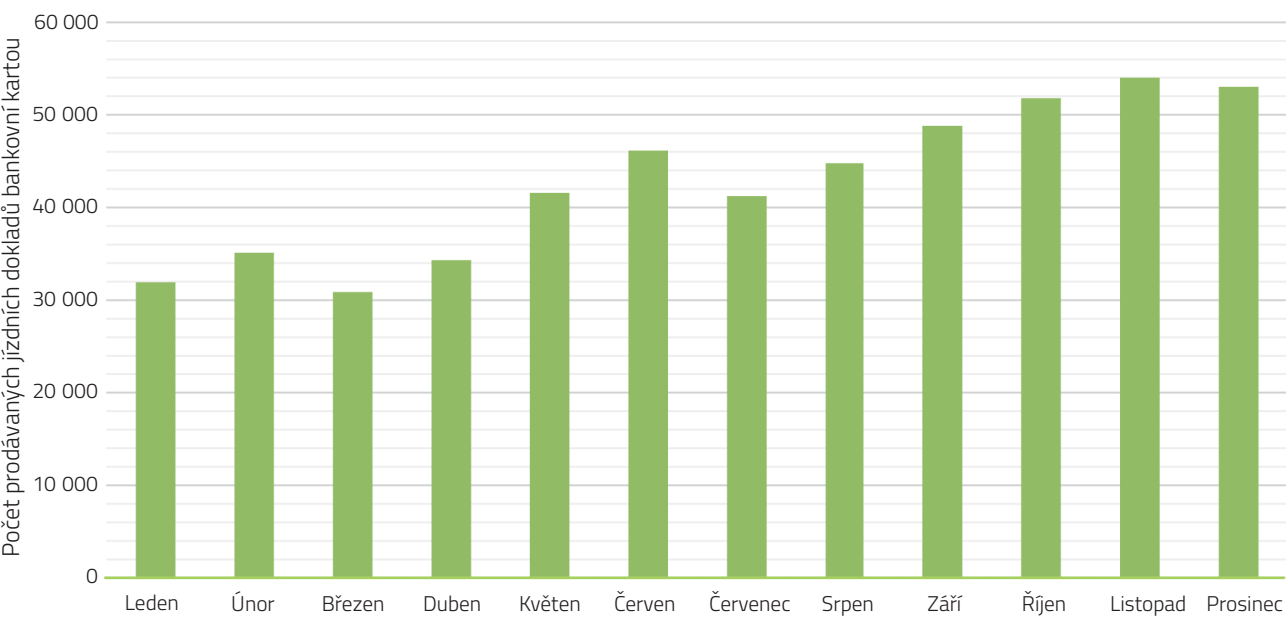
Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA MORAVA, a.s., č. 926006 a 927007). Od roku 2020 se může cestující s časovým elektronickým jízdním kuponem zakoupeným v e-shopu IDSOK odbavit svým mobilním telefonem.

## Mobilní aplikace MobilOK

### Elektronické jízdní doklady

V roce 2021 rostl zájem cestujících o nákup jízdních dokladů prostřednictvím bezkontaktních plateb a odbavení elektronickými jízdními doklady buď na bankovní kartě nebo v mobilním telefonu prostřednictvím aplikace MobilOK, která byla spuštěna 1. 4. 2020. Od 1. 1. 2021 byl rozšířen sortiment elektronických jízdenek o jízdenky celosíťové s platností sedm dní až jeden rok. I když je podíl bezkontaktních plateb na celkových tržbách zatím stále malý, je na následujícím grafu patrný neustálý nárůst.

**Graf 1 – Počty prodaných jízdních dokladů bankovní kartou v jednotlivých měsících roku 2021**

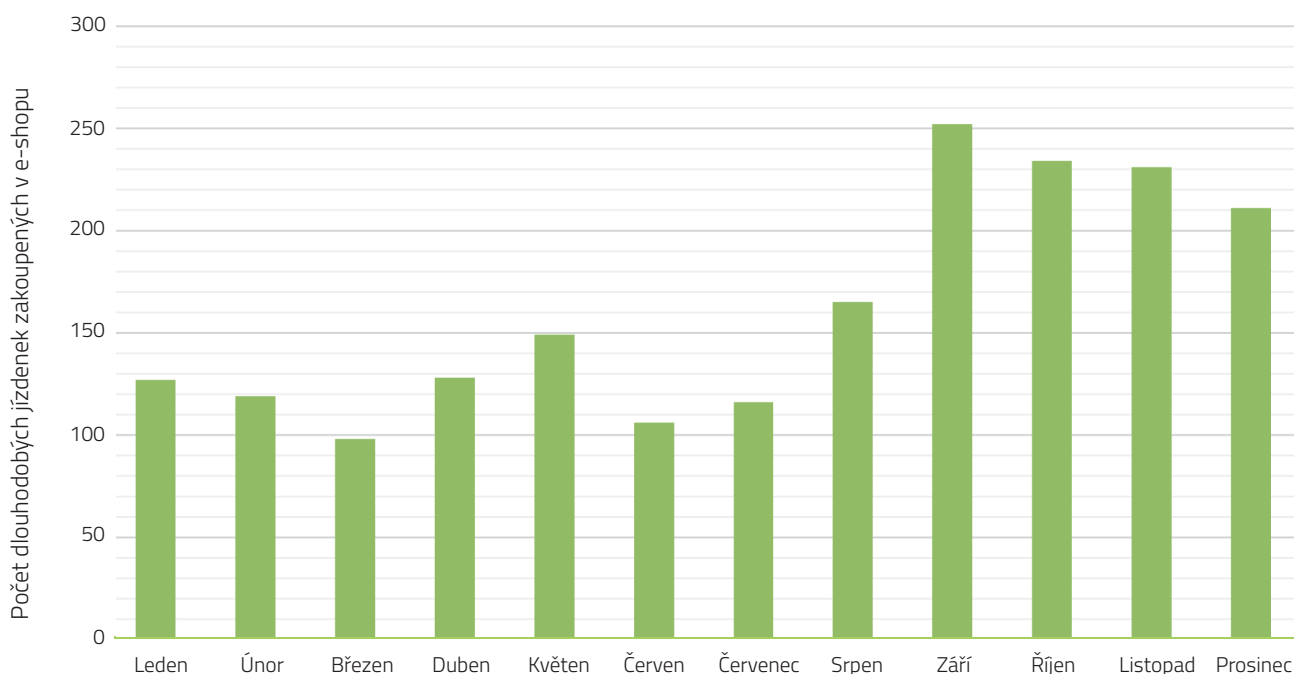


Vzrostl také roční počet instalací aplikace MobilOK. Zatímco v roce 2020 proběhlo 522 instalací na systém iOS a 1 652 na Android, v roce 2021 to bylo o 73 % více instalací na systém iOS a o 24 % více na systém Android. Přehled instalací MobilOK za oba druhy operačních systémů za rok 2021 shrnuje následující tabulka.

**Tabulka 1 – Přehled instalací mobilní aplikace MobilOK v roce 2021**

| Platforma | Počet instalací aplikace MobilOK |
|-----------|----------------------------------|
| iOS       | 905                              |
| Android   | 2 054                            |
| Celkem    | 2 959                            |

Z následujícího grafu, zejména z prodejů v měsících září a říjen, vyplývá, že především mladá generace preferuje používání elektronických jízdenek v mobilních telefonech v aplikaci MobilOK.

**Graf 2 – Počet dlouhodobých jízdenek zakoupených v e-shopu IDSOK v jednotlivých měsících roku 2021**

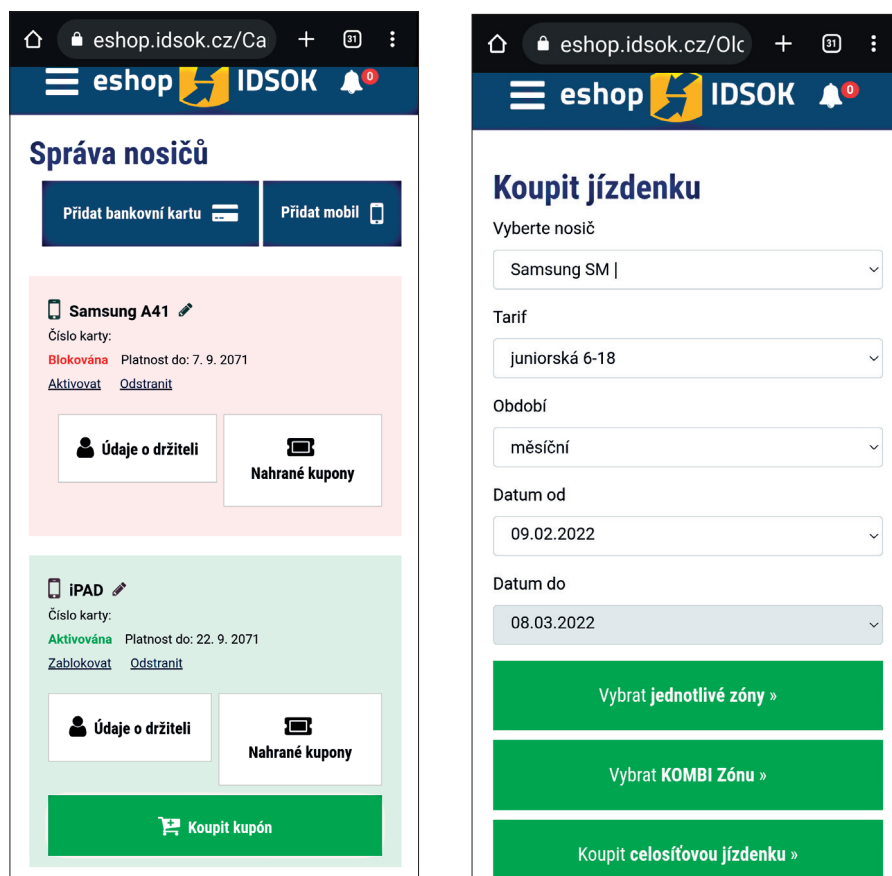
V roce 2021 byly platby na e-shopu převedeny na platební bránu KIDSOKu a KIDSOK nyní řeší celou agendu spojenou s nákupem jízdenek na e-shopu. Tímto krokem se zrychlil a zefektivnil proces řešení dotazů, připomínek a podnětů vztahujících se k funkčnosti e-shopu ze strany cestujících.

V případě chybné platby či nevyužití zakoupeného jízdního dokladu je dle níže zobrazeného rozhraní možno přistoupit k vrácení platby či poměrné části nevyužitého jízdního dokladu.

| E-COMMERCE GP WEBPAY   |                 |                  |                |                        |           |                   |              |              |          |
|------------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------|----------|
| PLATBY                 |                 |                  |                |                        |           |                   |              |              |          |
| FILTROVÁNÍ VYHLEDÁVÁNÍ |                 |                  |                |                        |           |                   |              |              |          |
| Čas vytvoření platby   | Číslo platby    | Číslo objednávky | E-shop         | Způsob platby          | Stav      | Kartovní asociace | Požádováno   | Zaplaceno    | Vráceno  |
| 18.2.2022 8:21:51      | 202202180721521 | 4522004464       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | MC                | 580,00 CZK   | 580,00 CZK   | 0,00 CZK |
| 18.2.2022 8:11:25      | 202202180711261 | 4522004462       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | VISA              | 1 160,00 CZK | 1 160,00 CZK | 0,00 CZK |
| 18.2.2022 7:02:48      | 202202180602491 | 4522004461       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | VISA              | 440,00 CZK   | 440,00 CZK   | 0,00 CZK |
| 17.2.2022 19:36:56     | 202202171836571 | 4522004460       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | MC                | 790,00 CZK   | 790,00 CZK   | 0,00 CZK |
| 17.2.2022 17:18:29     | 202202171618301 | 4522004459       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | VISA              | 580,00 CZK   | 580,00 CZK   | 0,00 CZK |
| 17.2.2022 16:59:32     | 202202171559331 | 4522004458       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | MC                | 2 950,00 CZK | 2 950,00 CZK | 0,00 CZK |
| 17.2.2022 15:08:25     | 202202171408261 | 4522004457       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | MC                | 790,00 CZK   | 790,00 CZK   | 0,00 CZK |
| 17.2.2022 14:22:11     | 202202171322121 | 4522004456       | eshop.idsok.cz | Karta – platební brána | Zaplacena | VISA              | 230,00 CZK   | 230,00 CZK   | 0,00 CZK |

V průběhu roku 2021 bylo přistoupeno ke změně designu e-shopu, který již v současné době neplnil komplexní požadavky na používání v mobilních zařízeních. Základní myšlenkou úpravy designu celého e-shopu byla zásadní redukce obsahu s cílem zajistit jednoduchost a srozumitelnost tak, aby aplikaci používalo co nejvíce cestujících. Na obrázcích níže je zobrazen aktuální vzhled mobilního rozhraní e-shopu IDSOK.



**Obrázek 1 – Nový design e-shopu pro mobilní zařízení**

## Odbavení pomocí QR kódu

Od začátku roku 2021 dochází díky QR kódu na všech tištěných jízdenkách ke kontrole jízdenky prostřednictvím odbavovacího zařízení v autobusech. Odbavení nyní probíhá jednotným způsobem u papírových i u elektronických jízdenek. Cestující nahlásí řidiči cílovou zastávku a přiloží QR kód ke čtečce. Odbavovací zařízení vyhodnotí platnost jízdenky, a pokud cestující cestuje do zón, které nemá v dlouhodobé jízdence zahrnuté, vypočte odbavovací zařízení doplatek, který je možné zaplatit bankovní kartou, nebo hotovostí.

## Celostátní slevy z jízdného

V souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2018 byl s platností od 1. září 2018 upraven Tarif IDSOK ve prospěch dětí a mládeže 6–18 let, studentů 18–26 let a také seniorů starších 65 let, kterým je přiznána sleva na jízdném ve výši 75 % z plné ceny jízdného.

Nárok na slevu cestující musí prokázat příslušným dokladem (viz Obr. 2). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský nebo studentský průkaz s vyznačenou kategorií, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdního dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného. Neomezeně zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Vedle klasické papírové podoby je v systému IDSOK od 1. ledna 2021 uznávána i digitální verze mezinárodního studentského průkazu ISIC. Držitel se prokazuje digitální podobou průkazu v mobilním telefonu.

**Obrázek 2 – Přehled průkazů na slevu jízdného**

**PRŮKAZ IDSOK NA SLEVOU JÍZDNÉHO**

☐ dítě do 15 let  
☐ student do 26 let  
☐ starobní důchodce  
☐ invalidní důchodce  
☐ občan starší 65 let  
☐ občan starší 70 let

Pozn.: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího  
 Jméno a příjmení: \_\_\_\_\_  
 Datum narození: \_\_\_\_\_  
 Platnost průkazu do: \_\_\_\_\_  
 Číslo průkazu: \_\_\_\_\_

fotografie 35 x 45 mm

Razítko a podpis dopravce

**ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ**  
STUDENT'S CARD 15-26 let years

Jméno: \_\_\_\_\_  
 Příjmení: \_\_\_\_\_  
 Datum narození: \_\_\_\_\_  
 Platí od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_  
 Z: <sup>1)</sup> \_\_\_\_\_  
 Do: \_\_\_\_\_  
 a zpět **AE \* 135 859**

Razítko, podpis a záznamy dopravce: \_\_\_\_\_  
 Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce  
<sup>1)</sup> U místa bydliště uveďte v závorce okres

Platí i v valid **SO - ne <sup>2)</sup>**

Dopravní podnik města Olomouce, a. s.  
 Koželužská 583/1, 779 00 Olomouc

**Jméno**  
**Příjmení**  
**21.10.1981**  
**Občanská**  
**46545**

**Platí do: neomezeně**

FOTO 3,5 x 4,5 cm

Dopravní podnik města Olomouce  
 DIČ: CZ47676639

**STUDENTSKÝ PRŮKAZ**  
STUDENT'S CARD 18-26 let years

Jméno: \_\_\_\_\_  
 Příjmení: \_\_\_\_\_  
 Datum narození: \_\_\_\_\_  
 Platí od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_  
 000001

Razítko, podpis a záznamy dopravce: \_\_\_\_\_  
 Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

Smartphone displaying the digital ISIC Student Identity Card with a photo of Karolína Veselá.

**INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD**

ISIC card number **S 123 456 789 012 X**

**Škola**  
 Name | Nom | Jméno  
**Karolína Veselá**

Born | Né(e) | le | Naroden(a)  
**21.03.2001**

Validity | Validité | Platnost ISIC

V roce 2021 získali dopravci v Olomouckém kraji od státu na kompenzacích za slevy na jízdném celkem **131 028 744,91 Kč**. Kvůli koronavirové pandemii, která částečně ochromila regionální železniční i autobusovou dopravu, došlo k významnému snížení počtu cestujících. Díky rozvolnění opatření však došlo znovu k nárůstu, přičemž ve srovnání s rokem 2020 se jedná o 31% nárůst.

**Tabulka 2 – Kompenzace dopravcům za slevy na jízdném v roce 2021**

|               | 2020                  | 2021                  | Meziroční změna (v %) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Leden         | 13 683 901,02         | 5 379 939,73          | -61                   |
| Únor          | 12 999 469,63         | 5 426 718,73          | -58                   |
| Březen        | 6 355 726,47          | 3 726 863,00          | -41                   |
| Duben         | 1 497 585,16          | 6 316 154,64          | 322                   |
| Květen        | 5 183 270,74          | 12 481 517,82         | 141                   |
| Červen        | 8 114 949,06          | 14 510 703,91         | 79                    |
| Červenec      | 8 272 270,45          | 9 442 539,91          | 14                    |
| Srpen         | 8 865 582,56          | 10 458 440,55         | 18                    |
| Září          | 14 188 186,52         | 18 095 001,18         | 28                    |
| Říjen         | 8 293 239,84          | 16 530 159,82         | 99                    |
| Listopad      | 4 841 970,60          | 15 902 757,55         | 228                   |
| Prosinec      | 7 950 984,96          | 12 757 948,09         | 60                    |
| <b>Celkem</b> | <b>100 247 137,01</b> | <b>131 028 744,91</b> | <b>31</b>             |

## Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, studenti 18–26 let, Senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy.

**Tabulka 3 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK za rok 2021**

|                   | 2020             | 2021             |
|-------------------|------------------|------------------|
| Dítě 6–18 let     | 2 604 547        | 3 111 155        |
| Student 18–26 let | 1 036 702        | 1 030 897        |
| Senior 65+        | 1 660 413        | 1 715 534        |
| <b>Celkem</b>     | <b>5 301 662</b> | <b>5 857 586</b> |

**Tabulka 4 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK za rok 2021**

|                   | 2020                  | 2021                  |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dítě 6–18 let     | 49 111 124,45         | 65 878 179,36         |
| Student 18–26 let | 23 348 596,00         | 30 092 393,73         |
| Senior 65+        | 27 786 414,09         | 35 058 171,82         |
| <b>Celkem</b>     | <b>100 246 134,54</b> | <b>131 028 744,91</b> |

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za rok 2021 celkem **131 028 744,91 Kč bez DPH**. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a clearingů připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

## Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do IDSOK od 1. 1. 2020 začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované dopravcem České dráhy, a.s., a RegioJet, a.s., na integrovaných úsecích tratí. Jejich přehled je uveden v tabulce níže. Rozšířením této nabídky pro cestující vzniká dopravci v železniční dálkové dopravě na integrovaných tratích protarifovací ztráta. Po skončení každého čtvrtletí v kalendářním roce provádí KIDSOK vyúčtování skutečné výše protarifovací ztráty.

**Tabulka 5 – Přehled linek dálkové železniční dopravy zařazené do IDSOK od 1. 1. 2020**

| Dopravce | Linka | Zaintegrovaný úsek                             |
|----------|-------|------------------------------------------------|
| ČD       | Ex2   | Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě |
| ČD       | R12   | Nezamyslice – Olomouc – Šumperk                |
| ČD       | R13   | Olomouc – Přerov – Hulín                       |
| ČD       | R18   | Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín    |
| ČD       | R27   | Olomouc – Moravský Beroun                      |
| RegioJet | R8    | Kojetín – Přerov – Hranice                     |

V roce 2021 byla výše protarifovací ztráty výrazně ovlivněna úbytkem tržeb v souvislosti se zavedením nouzového stavu, rušením vlaků dálkové dopravy a nízkým počtem cestujících. Výše protarifovacích ztrát dopravců je uvedena v následujících tabulkách.

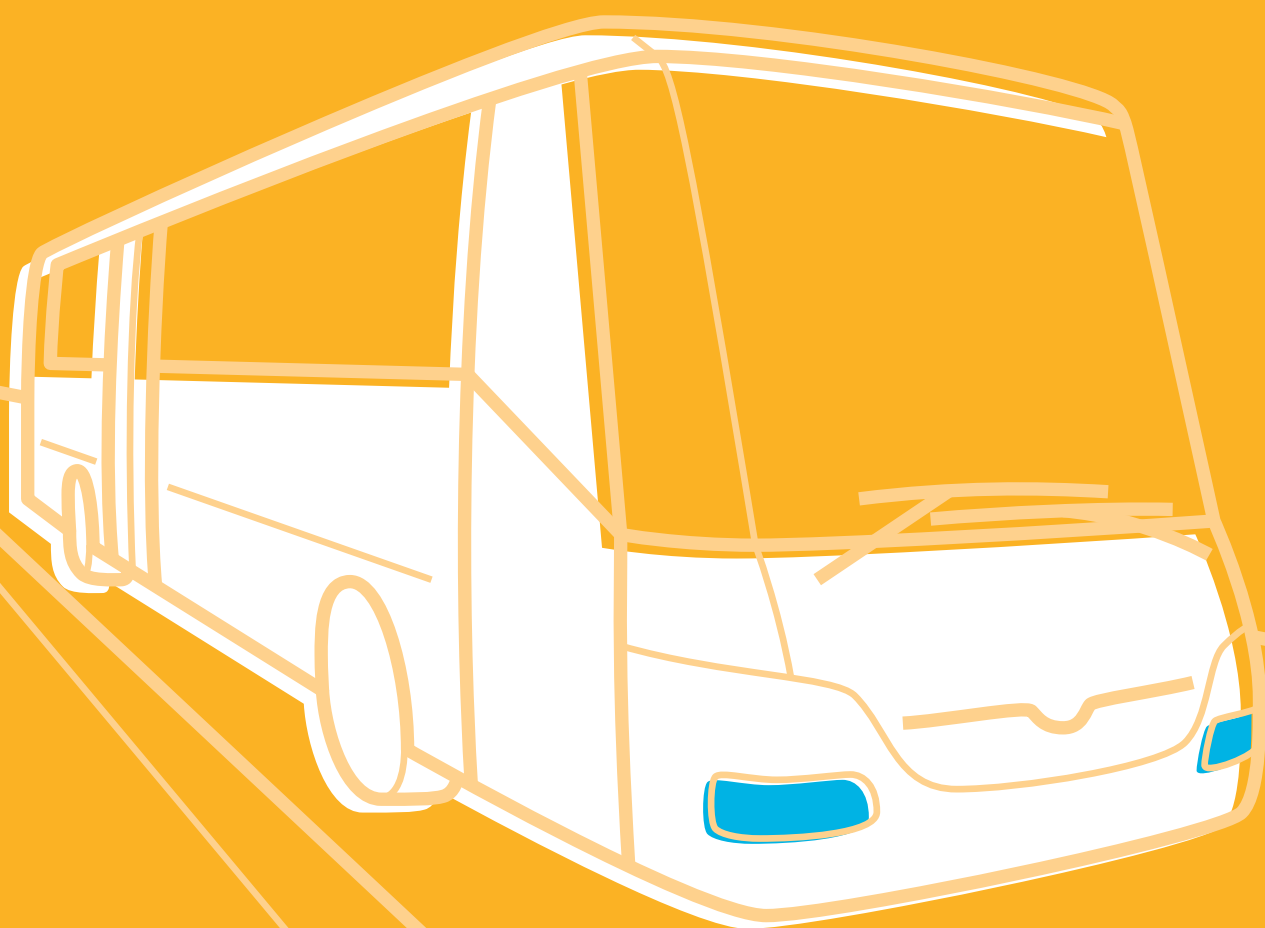
**Tabulka 6 – Výše protarifovací ztráty Českých drah, a.s., za rok 2021**

| Výše protarifovací ztráty |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. čtvrtletí 2021         | 5 620 547,29 Kč         |
| 2. čtvrtletí 2021         | 10 727 605,91 Kč        |
| 3. čtvrtletí 2021         | 3 767 955,47 Kč         |
| 4. čtvrtletí 2021         | 5 983 414,32 Kč         |
| <b>Celkem za rok 2021</b> | <b>26 099 522,99 Kč</b> |

**Tabulka 7 – Výše protarifovací ztráty RegioJet, a.s., za rok 2021**

| Výše protarifovací ztráty |                      |
|---------------------------|----------------------|
| <b>Celkem za rok 2021</b> | <b>414 625,00 Kč</b> |

## 07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ROCE 2021



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy byla značná část pracovního úsilí v roce 2021 věnována různým provozním opatřením a omezením v souvislosti s šířením nemoci covid-19.

Dne 6. 1. 2021 byla s dopravcem České dráhy, a.s., podepsána desetiletá smlouva na provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura. Tato smlouva nabyde účinnosti od 1. 1. 2023 a pro cestující bude znamenat zásadní průlom v komfortu a atraktivitě veřejné dopravy. Dopravce se v rámci tohoto kontraktu zavázal pořídit 27 ks nových elektrických jednotek.

Od 13. 1. 2021 došlo k redukci spojů veřejné linkové dopravy na rozsah platný pro jarní prázdniny (s výjimkou několika málo účelových spojů) v důsledku uzavření škol kvůli covid-19. Na druhou stranu docházelo z důvodu nedostatečné kapacity od 16. 1. do 28. 2. 2021 k posilování autobusových i vlakových spojů do oblasti Jeseníků. K obnově provozu všech spojů veřejné dopravy IDSOK došlo až o více než měsíc později dne 12. 4. 2021.

## Železniční doprava

V důsledku omezení kulturních, společenských, sportovních a jiných akcí v souvislosti s šířením nemoci covid-19 docházelo hned počátkem roku k přeplňování vlakových spojů IDSOK v oblasti Jesenícka. Od soboty 16. 1. do neděle 28. 2. 2021 proto IDSOK posílil nejvytíženější vlakové spoje Sp 1401, 1402, 1403 a 1404 o 1–2 vozy. Kapacita třívozových spojů se tak dostala na 232 míst k sezení, u čtyřvozových spojů až na kapacitu 312 míst k sezení.

V souvislosti s výlukovou činností koridorové tratě mezi Českou Třebovou a Prahou došlo k 6. dubnu 2021 k mimořádné změně jízdního řádu železniční dopravy IDSOK. Vlaky Ex 121, 122, 123 a 125 ve vybraných dnech a také vlaky Ex 520 a 523, byly v úseku Praha – Česká Třebová spojeny s rychlíky linky R18 Praha – Luhačovice / Zlín / Veselí nad Moravou. U regionální i dálkové dopravy IDSOK muselo dojít k drobným časovým úpravám, přičemž právě kvůli nim došlo k nevyhnutelnému rozvázání přípojů dálkových vlaků na regionální dopravu ve stanicích Červenka a Mohelnice.

Jako každoročně měli cestující možnost připomínkovat nový jízdní řád s platností od celostátní změny. Připomínky bylo možné zaslat v období od 14. 6. do 6. 7. 2021, nový jízdní řád vzešel v platnost dne 12. 12. 2021.

V období letních prázdnin byl o víkendech a státních svátcích vypravován nový vlak z Jeseníku do Zlatých Hor. Vlak sloužil pro návrat z výletů, jelikož byl vázán na spěšný vlak z Brna a Zábřehu, který měl příjezd do Jeseníku v 18:58.

V náhradním termínu dne 28. srpna 2021 proběhla tradiční akce Bílý kámen se speciálně vypraveným vlakem na trase Olomouc – Moravský Beroun a zpět. I přes netradiční termín bylo možné u příležitosti 27. ročníku přepravit zvýšené množství jízdních kol, ať už vlastních nebo zapůjčených z olomoucké půjčovny ČD Bike.

Dne 11. září 2021 byly v rámci Regionálního dne železnice na tratích v okolí Olomouce (270, 301, 309, 310) nasazeny historické vlaky. Jednalo se mimo jiné o příležitost oslavit výročí 180 let od příjezdu prvního vlaku do Olomouce.

V průběhu roku 2021 probíhala také spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Výluková činnost a agenda s ní spojená se již několikátý rok soustředila na trať Olomouc – Uničov – Šumperk.

## Připomínky k železniční dopravě v roce 2021

V průběhu roku 2021 bylo přijato celkem 60 připomínek týkajících se železniční dopravy. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozovému parku, zpoždění v důsledku výlukové činnosti apod. Všechny tyto připomínky byly řádně vypořádány, v případě včas zasláných připomínek k jízdním řádům bylo snahou zohlednit je v rámci změn jízdních řádů v prosinci roku 2021.

## Změny jízdního řádu v prosinci 2021

Dne 12. prosince 2021 došlo ke změnám na všech tratích v rámci IDSOK, ač některé byly pouze drobné. Zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- › V relaci Ústí nad Orlicí – Hanušovice a opačně byly zavedeny tři páry vlakových spojů dopravce Leo Express Tenders i v pracovních dnech během letních prázdnin pro zajištění atraktivnější a kapacitnější nabídky přepravy pro turisty a cyklisty.
- › Nasazením dynamičtějších vozidel Stadler GTW jsou zrychleny posilové víkendové spěšné vlaky v relaci Jeseník – Olomouc. Doba jízdy z Jeseníku do Olomouce se zkrátila o 17 minut na výsledných 122 minut. Spoje nově nezastavují v Bohdíkově.
- › Na trati 294 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem část vlaků v pracovních dnech v období hodinového taktu nezastavuje na zastávce Hanušovice zastávka. Během dne se jedná o 45 % vlaků, přičemž cílem je zvýšit přesnost vlaků na trati.
- › Dva večerní vlaky mezi Červenkou a Litovlí jsou zrušeny pro nízkou vytiženost výměnou za nové vlaky v okolí Olomouce.
- › Zaveden nový večerní vlak s odjezdem ve 21:33 z Olomouce do Senice na Hané. Vlak jede denně mimo letní prázdniny, kdy jede pouze o víkendech. Došlo tak k rozšíření nabídky spojů pro odvoz ze zaměstnání, vlak má též přípoje ve stanici Olomouc hl.n. od dalších regionálních vlaků i rychlíku z Prahy.
- › Zaveden nový večerní vlak ze Senice na Hané s příjezdem do Olomouce před 22:30 s možností přestupu na další osobní vlaky na všechny směry.
- › Poslední večerní vlak ze Senice na Hané do Olomouce jede i v neděle (nově tedy denně).

## Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2021

- › Spolupráce na stanovení termínů výhradního provozu ETCS s Ministerstvem dopravy České republiky.
- › Studie proveditelnosti VRT (Brno –) Přerov – Ostrava.
- › Modernizace trati Brno – Přerov, 3. a 4. stavba.
- › Dokumentace pro záměr projektu Elektrizace Petrov nad Desnou – Sobotín.

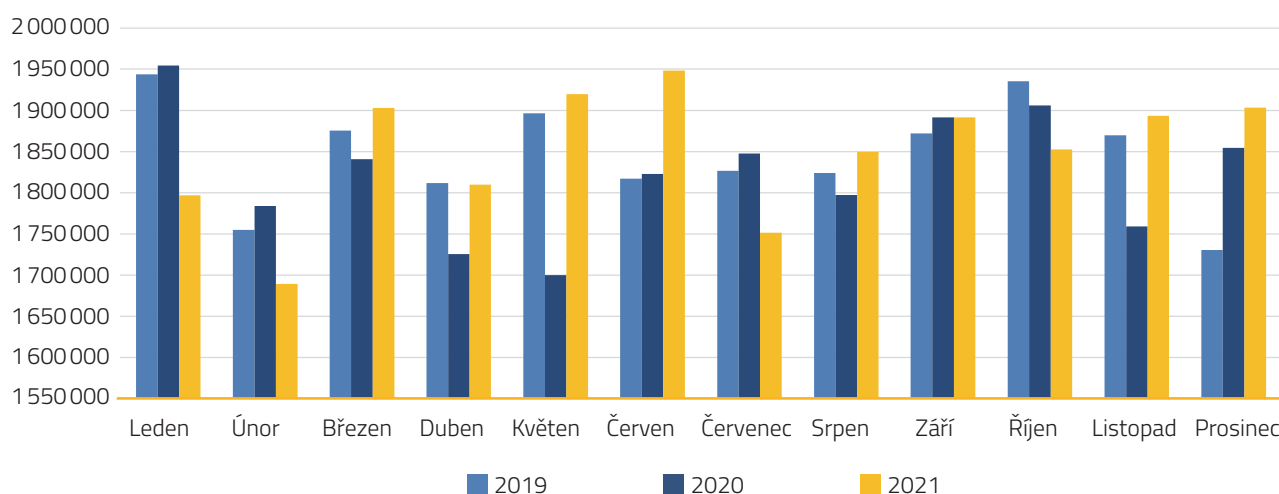
## Veřejná linková doprava

Od 13. 1. 2021 došlo u veřejné linkové dopravy v důsledku uzavření škol k redukci spojů na rozsah platný pro jarní prázdniny s výjimkou několika málo účelových spojů. Jelikož od 10. 3. 2021 došlo k uzavření škol i pro 1. a 2. třídu základních škol, veřejná linková doprava na to reagovala omezením všech školních spojů (i těch účelových, které v období od 13. 1. do 9. 3. 2021 jezdily). K obnově provozu všech spojů veřejné dopravy IDSOK došlo dne 12. 4. 2021. Redukováno bylo v prvních více než třech měsících roku 2021 přibližně 1,2 % plánovaného ročního rozsahu dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou, což je přibližně polovina rozsahu redukci v roce 2020. V roce 2021 sice docházelo k významnému omezení školní docházky, nicméně odchýlně od roku 2020 chodili po dobu dvou měsíců do školy alespoň žáci 1. a 2. tříd základních škol, školní spoje tak nebylo možné zcela zrušit.



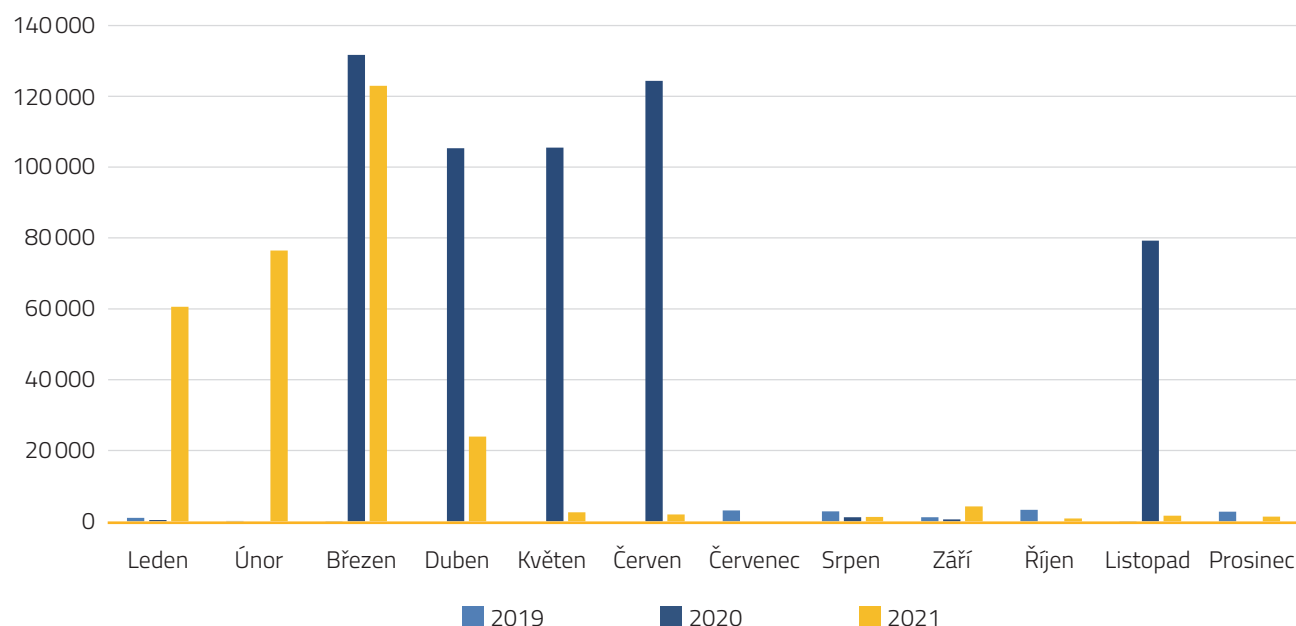
Z níže uvedeného grafu je patrné, jak se redukce dopravní obslužnosti v jízdních řádech promítly do skutečně ujetých kilometrů při srovnání roku 2019 s rokem 2020 a 2021. Kromě redukcí rozsahu dopravní obslužnosti se však do níže uvedeného grafu promítají i rozdíly např. v počtu pracovních dní v měsících sledovaných let, což je patrné např. mezi červencem 2020 a 2021.

**Graf 1 – Skutečně ujeté kilometry ve veřejné linkové dopravě v letech 2019, 2020 a 2021**



Výše uvedený graf je zkreslený o rozdíly v počtech pracovních dní v měsíci. Redukce dopravní obslužnosti v jízdních řádech jsou však zcela jednoznačně identifikovatelné při srovnání neuskutečněného výkonu v jednotlivých měsících (viz následující graf). Zatímco v roce 2020 proběhly redukce v březnu až červnu a listopadu, v roce 2021 to bylo v lednu a únoru, významněji v březnu a částečně v dubnu (do 12. 4. 2021). V těchto měsících jsou patrné významné rozdíly (řádově desítky tisíc kilometrů) mezi plánovanými a realizovanými kilometry ve veřejné linkové dopravě.

**Graf 2 – Rozdíl mezi plánovaným a skutečně realizovaným dopravním výkonem v letech 2019, 2020 a 2021**





V důsledku omezení v souvislosti s šířením nemoci covid-19 naopak docházelo v oblasti Jesenicka počátkem roku 2021 k přeplňování nejen vlakových, ale i autobusových spojů IDSOK. Od soboty 16. 1. do neděle 28. 2. 2021 proto KIDSOK posílil nejvytíženější spoje na lince 950904 Jeseník – Rýmařov – Olomouc – Přerov a lince 122 Jeseník – Šumperk. Dostupná kapacita se tak na některých spojích nebo relacích zdvojnásobila.

V reakci na dlouhodobě narůstající poptávku po ekologické přepravě do Lázní byly v době letních prázdnin na lince 950112 Jeseník – Jeseník Lázně posíleny spoje v dopoledních i odpoledních hodinách.

Jako každý rok byly obce osloveny a požádány o připomínky k novým jízdním řádům s platností od hlavní celostátní změny v prosinci. Připomínky bylo možné zaslat v období od 24. 8. do 10. 9. 2021, nový jízdní řád vešel v platnost dne 12. 12. 2021.

## Připomínky k veřejné linkové dopravě

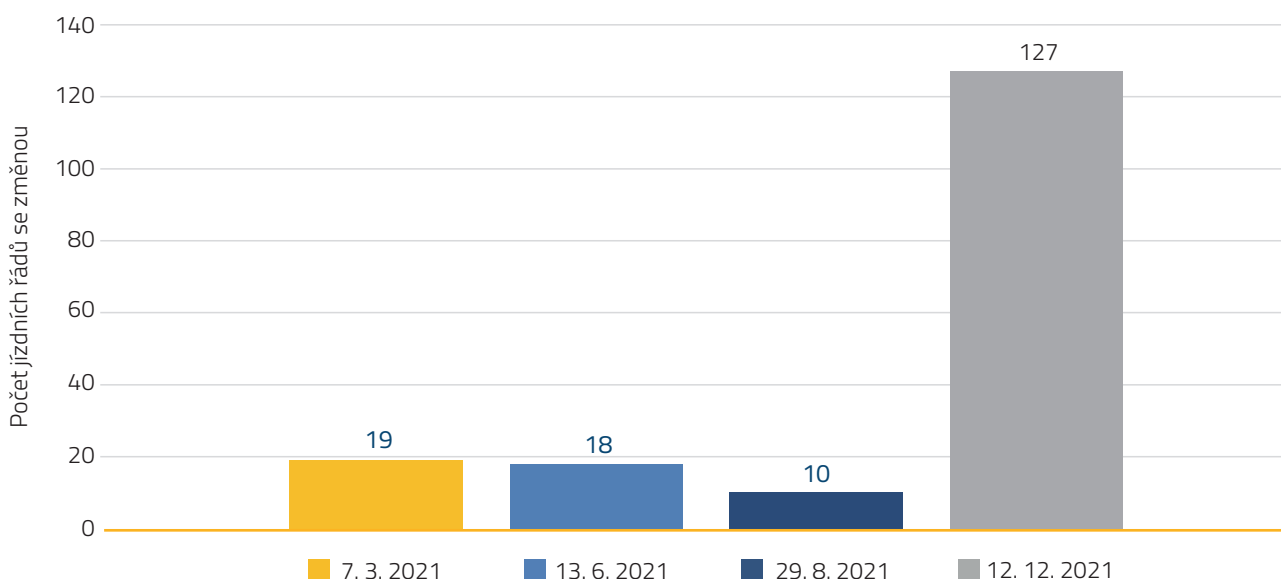
V průběhu roku 2021 bylo přijato a zodpovězeno celkem **302 připomínek** k jízdním řádům veřejné linkové dopravy. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdním řádům a jejich změnám, nedostatečné kapacitě vozidel s ohledem na bezpečnou vzdálenost od dalších cestujících, zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu, k rozvázaným návaznostem spojů apod. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

## Změny jízdního řádu v průběhu roku 2021

V průběhu roku 2021 byly čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 7. března, 13. června, 29. srpna a 12. prosince. V rámci všech těchto termínů docházelo ke změnám jízdních řádů veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji, souhrnně proběhly v roce 2021 změny na 174 linkách.

Z následujícího Grafu 3 vyplývá, že 73 % změn jízdních řádů linek proběhlo k hlavní celostátní změně jízdních řádů dne 12. 12. 2021. Naprostá většina změn se týkala časových úprav v průběhu spojů.

**Graf 3 – Počty jízdních řádů se změnou dle termínů v roce 2021**



## Změny jízdního řádu v březnu

V rámci změn k 7. 3. 2021 proběhly změny u celkem 19 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut), případně šlo o zrušení nebo zavedení obsluhy zastávky.

## Změny jízdního řádu v červnu

K 13. 6. 2021 proběhla změna na celkem 18 linkách, přičemž nejzásadnější změny proběhly na lince 500 Kojetín – Tovačov – Olomouc. Zkrácením některých spojů a vytvořením návazností na linku 501 Přerov – Tovačov – Kojetín byly zrušeny souběhy těchto linek v části trasy od Tovačova do Kojetína, kde poptávka po přepravě neodpovídala přepravní nabídce. Úspora kilometrů byla využita na zrušení omezení jízdy některých spojů pouze v době školního vyučování, nově tedy spoje jedou každý pracovní den. Nově byl zaveden spoj po 19. hodině z Tovačova do Olomouce a po 21. hodině z Olomouce do Tovačova. Spoje v odpolední přepravní špičce ve směru z Olomouce byly rovnoměrněji rozloženy. Linka tak naznačila zásadních změn, které ji významně přiblížily k charakteru kmenové linky.

## Změny jízdního řádu v srpnu

K 29. 8. 2021 proběhla změna na celkem 10 linkách. Nejednalo se o žádné zásadní změny, docházelo převážně k uspořádání nebo opoždění spojů v řádech jednotek minut.

## Změny jízdního řádu v prosinci

K 12. 12. 2021 byly změněny všechny jízdní řády z pohledu jejich platnosti, na 127 linkách však došlo ještě k dalším úpravám.

### Mezi zásadní změny patří:

- › úpravy jízdních dob pro spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
- › nové dopolední spojení mezi Uničovem a Litovlí a zpět na lince 335,
- › nové dopolední spojení z Uničova do Šumvaldu na lince 321,
- › prodloužení odpoledního spoje pro odvoz dětí ze ZŠ Určice do Myslejovic,
- › zajištění spojení pro studenty po 6. vyučovací hodině ze Šumperku do Leštiny,
- › bezpečnější přeprava žáků a studentů do m. č. Buková (vyloučení zastavování na I/35),
- › nové přímé ranní spojení Svěbohova a Šumperku přes Postřelmov a Bludov,
- › dopravní obsluha na třísměnný provoz ve VGP Parku Olomouc z Lutína, kde sídlí druhý výrobní závod významného zaměstnavatele,
- › změna trasování spoje 31 na lince 511 umožnila uspořádat školní spoj do Přerova pro včasný nástup do školních zařízení,
- › první ranní přímý spoj v trase Hanušovice, rozc. Habartice – Šumperk pro zajištění komfortního spojení do zaměstnání v Šumperku,
- › úprava spojení z Vysokých Žibřidovic s přestupem v Hanušovicích na autobus do Šumperku a vlak do Šumperku, Olomouce a Brna,
- › rychlejší přeprava do Lipníku nad Bečvou a rozšíření dopravní obslužnosti převážně linky 519 s možností přestupních vazeb v Dolním Újezdu,
- › rozšířená obsluha obcí Džbel, Jesenec a části obce Šubířov – Chobyně spoji na lince 445 na relaci Konice – Jevíčko,
- › rozšíření dopravní obslužnosti Červenohorského sedla v odpoledních hodinách v reakci na nárůst počtu cestujících v posledních letech a podněty cestujících,
- › zavedení víkendových posilových spojů mezi Olomoucí, Karlovou Studánkou a Jeseníkem v zimní a letní sezoně a během Velikonoc jako reakce na narůstající poptávku po tomto spojení,
- › obnovení nedělních sezonních spojů mezi Zábřehem a Králíky využívaných turisty a běžkaři,
- › s cílem zachovat rozsah dopravní obslužnosti došlo také k redukci několika spojů s žádným, minimálním nebo nepravidelným využitím.

## Změny v rozsahu dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou

Meziročně bylo v roce 2021 plánováno navýšení dopravní obslužnosti o více než 75 000 km proti plánu roku 2020. K tomuto navýšení sice došlo, ale zároveň nebylo uskutečněno téměř 300 000 km. Naprostou většinu (96 %) z těchto neuskutečněných kilometrů tvořily redukce spojů veřejné linkové dopravy v důsledku omezení školní docházky. Dopravní obslužnost sice nedosáhla plánovaného rozsahu, nicméně jak z níže uvedené tabulky vyplývá, rozsah realizované dopravní obslužnosti byl vyšší než v roce 2019, kdy k žádným redukcím z důvodu opatření v souvislosti s covid-19 nedocházelo.

**Tabulka 1 – Přehled ujetých kilometrů za poslední tři roky v závazku veřejné služby Olomouckého kraje**

| Oblast                     | Počet ujetých km 2019 | Počet ujetých km 2020 | Počet plánovaných km 2021 | Počet ujetých km 2021 |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| Jesenicko                  | 2 141 013             | 2 262 399             | 2 317 782                 | 2 300 493             |
| Šumpersko sever            | 1 101 173             | 1 083 295             | 1 107 145                 | 1 087 560             |
| Šumpersko jih              | 1 167 047             | 1 132 089             | 1 176 731                 | 1 152 147             |
| Zábřežsko                  | 1 294 389             | 1 256 831             | 1 302 827                 | 1 279 879             |
| Mohelnicko                 | 1 216 709             | 1 185 886             | 1 226 668                 | 1 204 256             |
| Litovelsko                 | 1 086 215             | 1 002 327             | 1 091 939                 | 1 060 507             |
| Šternbersko a Uničovsko    | 1 575 818             | 1 520 911             | 1 587 111                 | 1 560 887             |
| Olomoucko jihozápad        | 1 034 457             | 992 461               | 1 045 331                 | 1 022 073             |
| Olomoucko severovýchod     | 1 826 592             | 1 793 974             | 1 832 119                 | 1 810 995             |
| Prostějovsko jihovýchod    | 2 368 753             | 2 411 166             | 2 440 605                 | 2 425 276             |
| Prostějovsko severozápad   | 2 539 441             | 2 490 435             | 2 529 913                 | 2 503 148             |
| Přerovsko jih              | 1 650 444             | 1 627 710             | 1 663 153                 | 1 651 719             |
| Přerovsko sever + Lipnicko | 1 627 159             | 1 621 795             | 1 640 907                 | 1 630 407             |
| Hranicko                   | 1 529 192             | 1 501 984             | 1 543 364                 | 1 519 750             |
| <b>Celkem</b>              | <b>22 158 402</b>     | <b>21 883 263</b>     | <b>22 505 595</b>         | <b>22 209 097</b>     |

## Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK

Ke kvalitní dopravní obslužnosti a realizaci co největšího podílu plánovaného rozsahu dopravní obslužnosti zásadním způsobem přispívá činnost dispečerů autobusové i železniční dopravy v rámci Centrálního dispečinku Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

V roce 2021 se dispečerů kromě rutinní práce věnovali také dalšímu rozvoji programu využívaného pro řízení veřejné dopravy IDSOK. K výraznému vylepšení došlo především v oblasti generování tzv. ohrožených návazností, tedy těch, které by v důsledku zpoždění jednoho nebo více spojů nemusely proběhnout. Slabým místem celého systému byly ohrožené návaznosti nepřihlášených vozidel nebo těch, které ztratily GSM signál a nebyly schopné lokalizovat svou polohu nebo odeslat zprávu o své poloze. U těchto ohrožených návazností došlo ke změně ve výpočtu i v generování zpráv dispečerům. Tímto opatřením byla eliminována více než polovina všech ohrožených návazností. Dalšího zlepšení bylo dosaženo poučením řidičů o včasném přihlášení vozidla na spoj.

V neposlední řadě došlo k úpravám reportů u vlakových spojů a vozidel s cílem zvýšit možnosti kontroly zpráv z vlakových vozidel, které obsahují různé druhy nedostatků.

## Infolinka IDSOK

V roce 2021 bylo prostřednictvím operátorů Infolinky IDSOK vyřízeno celkem **3 284 hovorů**, což je o 13 % méně, než v roce 2020. Nejvíce hovorů proběhlo v srpnu (12 %) a září (13 %), což souviselo s nástupem žáků a studentů do škol. Jak je z níže uvedeného Grafu 4 patrné, nejméně hovorů naopak proběhlo v měsíci únoru (pouze 5 %).

### Infolinka IDSOK má tři předvolby:

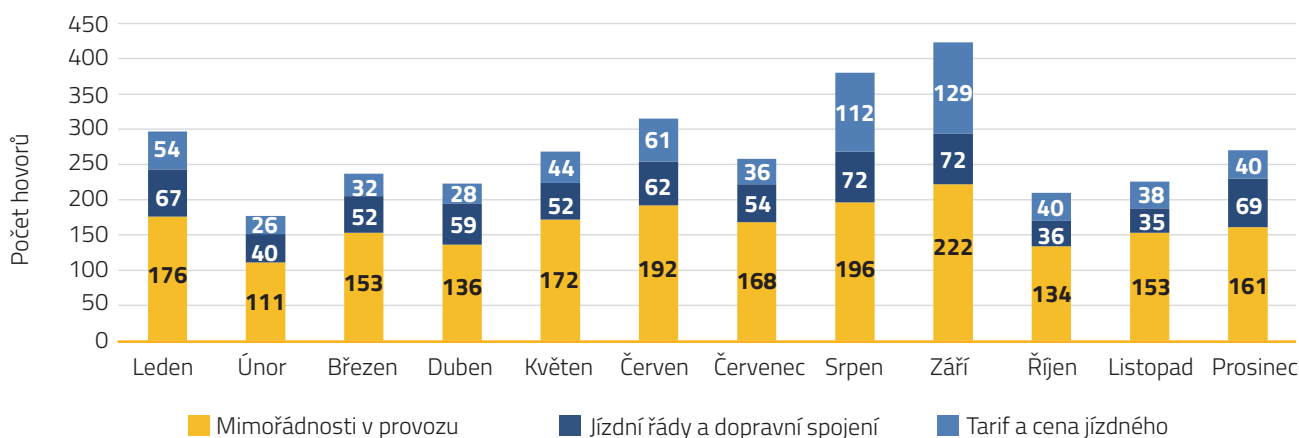
- › 1 pro informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě v IDSOK,
- › 2 pro dotazy k cenám jízdného a tarifu,
- › 3 pro informace o jízdních řádech, jejich změnách a dopravních spojeních v rámci IDSOK, které mohou cestující využívat každý pracovní den mezi 5:00 a 22:30.

Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 60 % hovorů, 20 % jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 20 % se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Nejčastěji byly dotazy cestujících v roce 2021 směřovány na:

- › změny v jízdních řádech k 13. 12. 2020 a 12. 12. 2021;
- › možnost spojení napříč Olomouckým krajem;
- › informace o mimořádnostech v dopravě (uzavírky, povětrnostní vlivy);
- › důvody zpoždění spojů IDSOK;
- › problémy nebo možnosti týkající se zakoupení časových jízdenek přes e-shop;
- › možnosti odbavování prostřednictvím MobilOK;
- › možnosti odbavování QR kódem;
- › ceny jízdních dokladů (zejména v souvislosti s cestováním s dítětem do 3 let);
- › nové jízdní doklady od 1. 1. 2021;
- › pozdržení autobusových spojů pro zajištění návaznosti;
- › ztráty osobních věcí.

**Graf 4 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2021**



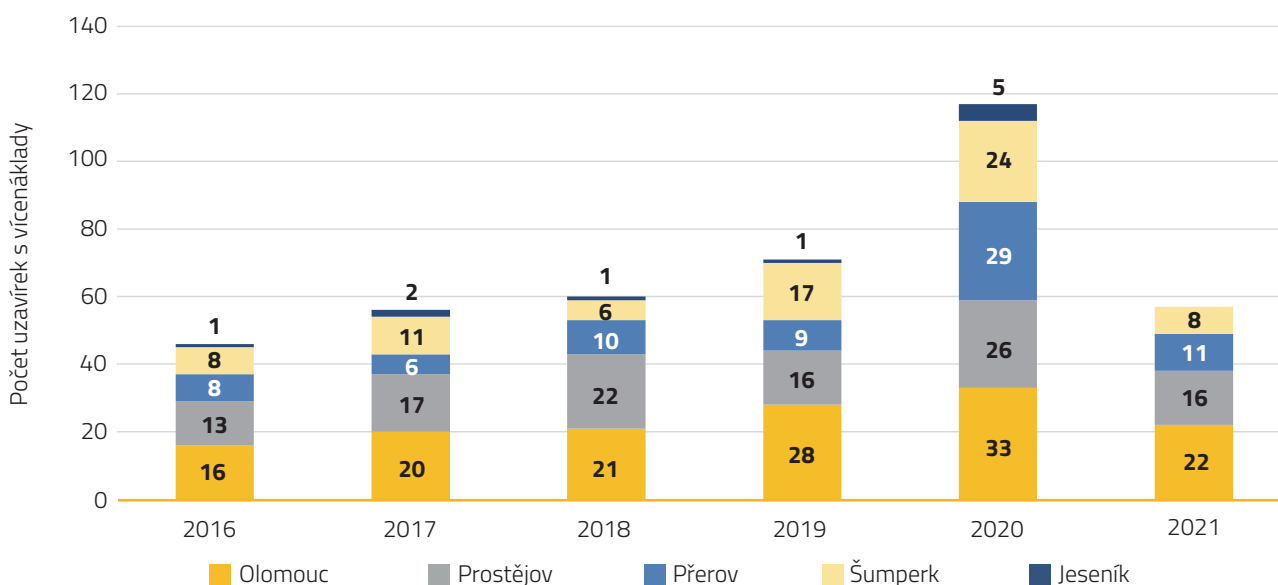
## Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek

Uzavírky v roce 2021 byly významně ovlivněny pokračujícími dopady pandemie koronaviru covid-19 v jarní a i podzimní vlně. Důsledkem nepříznivého vývoje byl stálý nedostatek stavebních dělníků, nedostatek stavebního materiálu, včetně přerušení dodavatelských řetězců, a jeho následné skokové zdražení. Výsledným efektem bylo neustálé prodlužování termínů u mnoha staveb, které pokračovalo až do předvánočních dnů. V některých případech došlo dokonce k nucenému oddálení ukončení uzavírek až do roku 2022. Opakované prodlužování realizace uzavírek, zejména těch, kde bylo nutné vypracovat výlukové jízdní řády, generovalo zvýšenou pracnost na straně dopravců i KIDSOK. Kromě neustálého přepracování a schvalování výlukových jízdních řádů docházelo k velmi častým přelepům jízdních řádů na zastávkách. V důsledku těchto činností bez vidiny konce docházelo na straně smluvních dopravců i k jisté frustraci.

Výše uvedené komplikace se sice negativně promítly zvýšenou pracností, než je i při dvojnásobném počtu uzavírek běžné, ale pozitivně se projevil v počtu realizovaných uzavírek a celkových nákladů za objížděné trasy veřejné linkové dopravy po dobu dopravních omezení. V roce 2021 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno celkem **277 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž deset z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2020 a šest jich probíhalo na území sousedního kraje. Značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, celkem u **60 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje uhrazeny **vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly. Celkem 57 uzavírek s vícenáklady se týkalo území Olomouckého kraje, u třech uzavírek vznikly dopravcům vícenáklady na území sousedních krajů.

Jak je z níže uvedeného Grafu 5 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou pět let po sobě rostl, přičemž v roce 2021 nastal v důsledku dopadů pandemie covid-19 v tomto trendu zlom. Celkem 57 uzavírek s vícenáklady za rok na území Olomouckého kraje odpovídá přibližně stavu v roce 2017, kdy jich bylo v součtu 56.

**Graf 5 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady dle bývalých okresů v letech 2016–2021**



V rámci 57 uzavírek s vícenáklady na území Olomouckého kraje bylo najeto o **155 737,20 km** navíc, což představovalo finanční náklad ve výši **3 588 858,96 Kč**. Dalších **2 280,50 km** v celkové hodnotě **47 957,80 Kč** bylo ujeté v rámci tří uzavírek na území sousedních krajů. Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2021 tak činí **3 636 816,76 Kč**. **Průměrně** si každé dopravní omezení s dopadem na veřejnou linkovou dopravu vyžádalo **vícenáklady** ve výši více než **60 000 Kč**. Mezi rokem 2020 a 2021 je výrazný pokles celkových nákladů na objížděné trasy po dobu uzavírek, který činí téměř 50 %. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tab. 2.

**Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížděky po dobu uzavírek v letech 2016–2021**

|                                | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020             | 2021             |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Vícenáklady za rok v Kč</b> | <b>2 347 491</b> | <b>3 741 652</b> | <b>4 910 617</b> | <b>6 637 847</b> | <b>7 168 506</b> | <b>3 636 817</b> |

Naprostou většinu vícenákladů (95 %) dopravci v roce 2021 realizovali na území tří bývalých okresů: Olomouc (30 %), Prostějov (31 %) a Přerov (34 %). Vícenáklady naopak nebyly vynaloženy na Jesenicku, kde proběhlo všech 12 uzavírek bez vícenákladů. Vícenáklady a uzavírky dle okresů jsou blíže vyčísleny v následující Tab. 3. V průměru byly pro veřejnou linkovou dopravu nejméně nákladné uzavírky na Šumpersku (necelých 18 000 Kč na uzavírku), naopak nejdražší byly uzavírky na Přerovsku (více než 110 000 Kč na uzavírku).

**Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2021**

| Okres          | Počet uzavírek s dopadem na VLD | Počet uzavírek s vícenáklady | Výše vícenákladů       |
|----------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Jeseník        | 12                              | 0                            | 0,00 Kč                |
| Olomouc        | 72                              | 22                           | 1 089 138,84 Kč        |
| Prostějov      | 46                              | 16                           | 1 138 754,88 Kč        |
| Přerov         | 56                              | 11                           | 1 217 619,92 Kč        |
| Šumperk        | 55                              | 8                            | 143 345,32 Kč          |
| Mimo území OLK | 6                               | 3                            | 47 957,80 Kč           |
| <b>Celkem</b>  | <b>247</b>                      | <b>60</b>                    | <b>3 636 816,76 Kč</b> |

#### Mezi nejvýznamnější uzavírky v roce 2021 patřily:

- › rekonstrukce mostu ev. č. 44429-5 na silnici III/44429 před obcí Horní Žleb;
- › výstavba severního obchvatu města Prostějova;
- › výstavba kanalizace na silnici III/37772 v obci Alojzov.

#### Rekonstrukce mostu ev. č. 44429-5 na silnici III/44429 před obcí Horní Žleb

Úplná uzavírka byla realizována v termínu od 2. 6. do 31. 10. 2021 v rámci pokračujícího záměru obnovy mostů na této silnici z roku 2020. Na dotčenou autobusovou linku 890331 dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o., bylo od počátku realizace stavebních prací nutné vypracovat výlukový jízdní řád. V důsledku dlouhé a časově náročné objížděné trasy přes obce Horní Loděnice a Lipina na silnici I/46, kdy některé spoje ujely o více než 13 km více, bylo nutné do výlukového jízdního řádu zapracovat nové přímé spoje k zajištění dopravní obslužnosti v úseku Šternberk – Dolní Žleb zejména pro žáky a studenty. Tato uzavírka byla v roce 2021 **nejnákladnější uzavírkou mostu** z pohledu objížděných tras, a to v celkové výši cca **305 000 Kč**. Podobných vícenákladů bude patrně dosaženo i v roce 2022, kdy je plánována opětovná úplná uzavírka této silnice, jelikož bude probíhat rekonstrukce dalšího, již třetího mostu, nacházejícího se v blízkosti místního kamenolomu.

### Výstavba severního obchvatu města Prostějova

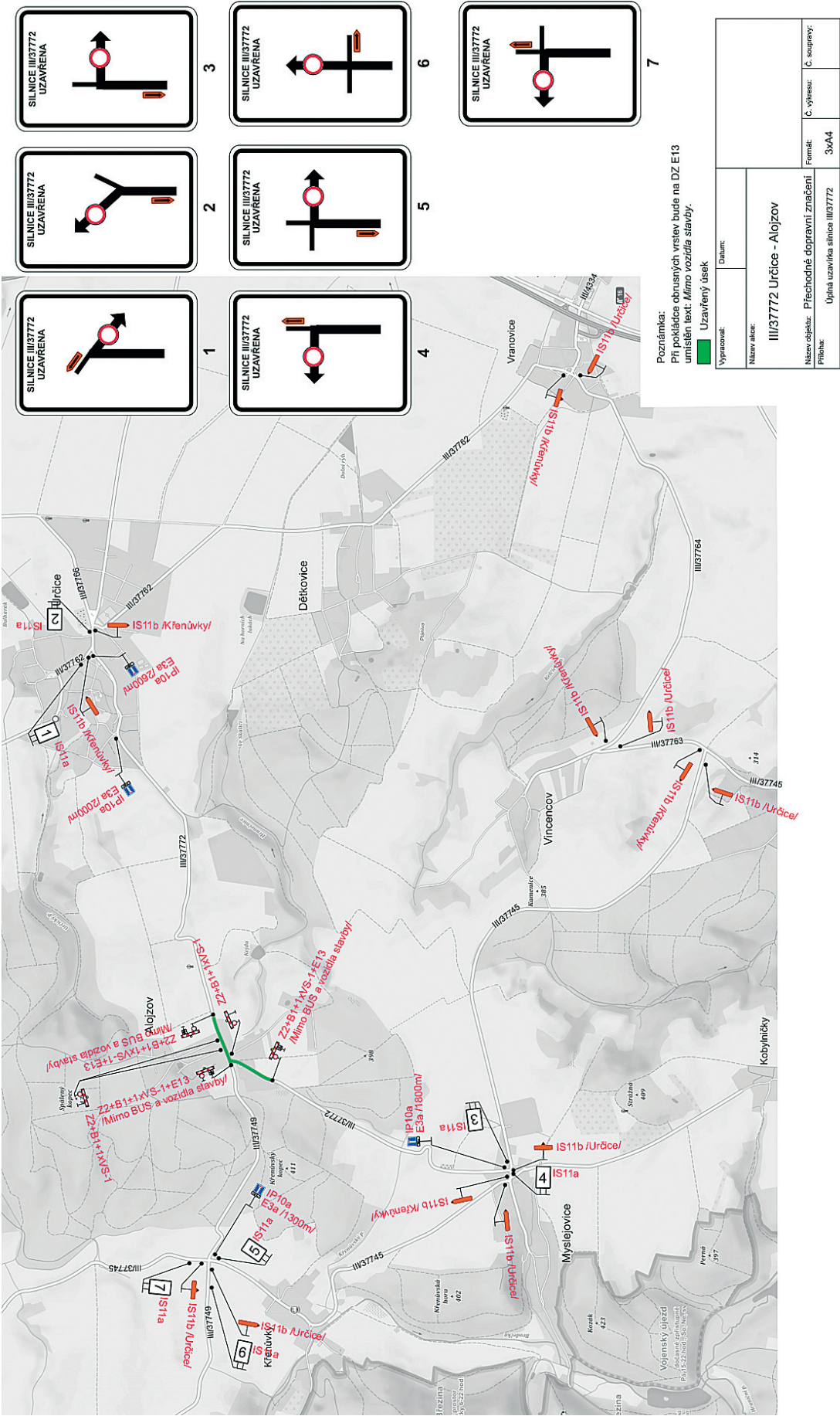
Uzavírka byla realizována v termínu od 1. 3. do 31. 8. 2021, přičemž stavební práce byly rozloženy do šesti etap v různých úsecích. Jednalo se o významnou stavební akci v blízkosti města Prostějova, která měla dopad na vedení celkem sedmi autobusových linek dvou dopravců FTL – First Transport Lines, a.s., a ARRIVA MORAVA, a.s. Pro dílčí fáze stavebních prací bylo nutné zpracovat odpovídající výlukové jízdní řády, v nichž se prodlužovaly trasy spojů o 1,5–4,0 km na jeden spoj. V průběhu realizace stavby došlo k trvalé změně dispozice vedení silničního provozu na silnici II/366, kde vznikla nová okružní křižovatka. Touto křižovatkou vzniklo napojení přes nový nadjezd na nově vybudovanou komunikaci vedoucí mimo městskou zástavbu Prostějova do obce Držovice s možností napojení na silnici D46. Plánovanou součástí stavby byla i trvalá přeložka silnice II/449 směr obec Smržice mimo úsek křížení se železniční tratí č. 306 směr Kostelec n. H. Stavební práce probíhaly podle naplánovaných termínů bez závažnějších změn nebo doprovodných komplikací ve vedení autobusové dopravy objízdňými trasami. I přesto se jednalo o **nejnákladnější uzavírku komunikace**, při které se vícenáklady za objízdňé trasy vyšplhaly k celkové částce cca **447 000 Kč**.

### Výstavba kanalizace na silnici III/37772 v obci Alojzov

Uzavírka rozdělená do dvou úseků byla realizována v termínu od 15. 3. do 16. 7. 2021. V průběhu jednání, před samotným zahájením stavby, se podařilo kompetentním zaměstnancům KIDSOK dojednat se zhotovitelem stavby určité změny v podobě dočasného umožnění průjezdů spojů dotčené autobusové linky 7804 10 dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., různými úseky stavby. Tím došlo k minimalizaci negativních dopadů na zajištění dopravní obslužnosti obce Alojzov, zejména z pohledu zkrácení času jízdy spojů a také vícenákladů za trasování spojů objízdňou trasou. Na dotčenou autobusovou linku bylo nutné od počátku realizace stavebních prací vypracovat výlukový jízdní řád, který se v průběhu fází stavby měnil. Na kritické situace bylo nutné reagovat vypracováním přepravního opatření. Délka spojů dotčené linky se prodloužila od 3,0 do 10,0 km na jeden spoj oproti standardnímu jízdnímu řádu. I přes výše uvedené ústupky ze strany stavby se celkové náklady vynaložené na uhrazení **vícenákladů** za objízdňé trasy vyšplhaly k celkové částce cca **200 000 Kč**. V rámci výstavby kanalizačních sítí v obcích Olomouckého kraje se jednalo o nejnáročnější uzavírku z pohledu objízdňých tras.



Obrázek 1 – Přechodné dopravní značení na silnici III/3772 v obci Alojzov





## 08 MARKETINGOVÁ PODPORA



## Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje

KIDSOK i v roce 2021 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016, jehož provoz byl zahájen 1. 5. 2017. Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace, protože tuto službu neměl nabídnout žádný komerční dopravce. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to vozidlo slouží k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační aktivity kraje.

Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách [www.kidsok.cz](http://www.kidsok.cz).

**Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje**



## Využívání autobusu v roce 2021

V roce 2021 bylo k realizaci přijato 112 objednávek, vyhověno bylo 85 žádostem. Podobně jako v roce 2020 byl provoz víceúčelového autobusu částečně omezen v důsledku pandemie covid-19. Zrušeno bylo z důvodu uzavření cílů cest (muzeí, galerií apod.) a omezení počtu návštěvníků ve vnitřních prostorech celkem 27 objednávek. Omezený režim provozu víceúčelového autobusu byl ukončen k 1. 7. 2021.

Autobus v základní úpravě, tedy pro 45 sedících cestujících a dva cestující se sníženou schopností pohybu, využily organizace v 57 případech. Možnost rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 28 případech. Většinu objednávek (82 %) provedly organizace zřizované Olomouckým krajem, zbylých 18 % objednávek uskutečnily tzv. ostatní organizace. Víceúčelový autobus za rok 2021 najezdil celkem **12 038 km**.

**Tabulka 1 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK**

| Počet realizovaných jízd                                                 |                                                           | 85        |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj | Sociální služby pro seniory                               | 15        |
|                                                                          | Střední školy                                             | 12        |
|                                                                          | Mateřské školy                                            | 12        |
|                                                                          | Domovy dětí a mládeže                                     | 8         |
|                                                                          | Základní školy                                            | 7         |
|                                                                          | Charita                                                   | 6         |
|                                                                          | Klíč – centrum sociálních služeb, p. o.                   | 5         |
|                                                                          | Krajský úřad Olomouckého kraje                            | 3         |
|                                                                          | Školní družiny                                            | 1         |
|                                                                          | Vlastivědné muzeum Olomouc                                | 1         |
| <b>Celkem</b>                                                            |                                                           | <b>70</b> |
| Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace              | Senioři                                                   | 10        |
|                                                                          | Sociální služby pro seniory                               | 2         |
|                                                                          | Základní školy                                            | 2         |
|                                                                          | Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z. s. | 1         |
| <b>Celkem</b>                                                            |                                                           | <b>15</b> |



## Polepy „Jedeme v tom spolu“

V roce 2021 KIDSOK pokračoval v činnostech souvisejících s udržením jednotného vzhledu vozidel veřejné dopravy v IDSOK. Autobusy se totiž vyznačují nejen bílou barvou, ale také specifickými polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od března do listopadu 2021 bylo **polepeno celkem 57 vozidel**, přičemž realizace polepů spočívá nejen v koordinaci lepení polepů a komunikaci s dopravci IDSOK a realizačním týmem, ale také v zajištění výroby polepů.

**Obrázek 2 – Ukázky realizací polepů**



## Informační kampaně IDSOK

V roce 2021 proběhlo několik informačních a propagačních kampaní zaměřených na produkty, novinky nebo změny v IDSOK. Prezentován byl např. regionální vyhledávač spojení CestujOK, mobilní aplikace MobilOK pro samoobslužné odbavení v systému IDSOK prostřednictvím mobilního telefonu, nabídka elektronických jízdních dokladů nebo jízdní doklad KOMBIZÓNA. Propagační materiály byly prezentovány např. ve vozech městské hromadné dopravy nebo veřejné linkové dopravy, opakovaly se také propagace na reklamních plochách zastávek DPMO a ve stanicích a vozidlech ve spolupráci s ČD. Zásadní roli hrály nejen tištěné letáky, ale také elektronické komunikační kanály a sociální sítě.

### Informace ve vozidlech

Hlavním informačním kanálem, který má celoplošný dosah a je zároveň nejbližší cestujícím, jsou vozidla IDSOK. Využito bylo celkem 382 LCD monitorů ve vozidlech veřejné linkové dopravy, LCD monitory a plochy pro tištěné letáky v 54 tramvajích a 72 autobusech a také klaprámy ve všech závazkových vozidlech železniční dopravy, což představuje 196 ploch ve velikosti A3 a 109 ploch o velikosti 49 × 49 cm.

V LCD monitorech byla zveřejňována především důležitá upozornění, ale také informace o novinkách nebo změnách jízdních řádů.

#### Obrázek 3 – Upozornění na dočasné omezení a propagace bezplatného doprovodu dětí do 3 let



V roce 2021 se KIDSOK podílel na propagaci kampaní podporovaných Olomouckým krajem a spolupracoval s oddělením kultury Odboru sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje na propagaci kulturních akcí v LCD monitorech veřejné linkové dopravy.

#### Obrázek 4 – Kampaň na podporu Zoologické zahrady Olomouc a propagace kulturní akce MGP





Na letáčích v klaprámech ve vozidlech pak cestující získávali informace především o CestujOK, elektronických a celosíťových jízdenkách, případně časových jízdenkách v aplikaci MobilOK.

**Obrázek 5 – Propagace časové jízdenky v mobilu a celosíťové jízdenky**

**CELOSÍŤOVÉ JÍZDENKY IDSOK**

S celosíťovou jízdenkou můžete v rámci IDSOK a její časové platnosti neomezeně cestovat po celém Olomouckém kraji.

**Nabízené druhy jízdních dokladů**

- ✓ 7denní celosíťová jízdenka
- ✓ měsíční celosíťová jízdenka
- ✓ čtvrtletní celosíťová jízdenka
- ✓ roční celosíťová jízdenka

**Papírová podoba jízdenky**

- ✓ 1denní celosíťová jízdenka

Aplikace MobilOK ke stažení ZDARMA

Google Play | App Store

**Časové jízdenky v mobilu**

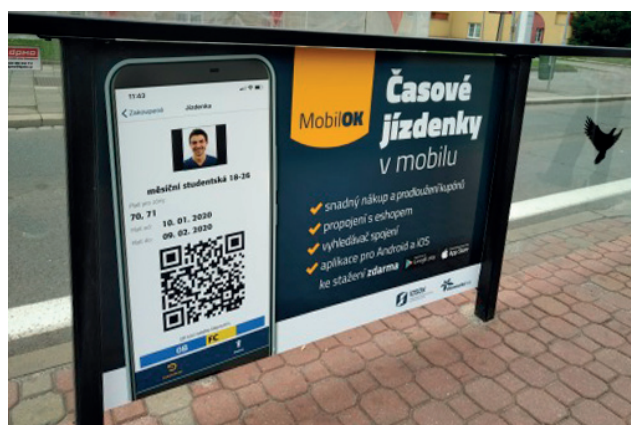
snadný nákup a prodloužení kupónů  
propojení s eshopem  
vyhledávač spojení  
aplikace pro Android a iOS  
ke stažení zdarma na Google Play a v App Store

IDSOK | Olomoucký kraj

## Informace na zastávkách a ve stanicích

K informování cestujících a propagaci byly celoročně využity dvě prosklené reklamní plochy tramvajových zastávek Náměstí Hrdinů a Tržnice, kde probíhala propagace MobilOK. Zásadním zdrojem informací pro cestující pak byly také informační prostory ve 32 vlakových stanicích napříč Olomouckým krajem, kde v průběhu celého roku probíhala propagace elektronických a celosíťových jízdenek a také CestujOK.

**Obrázek 6 – Reklamní plochy na tramvajových zastávkách**



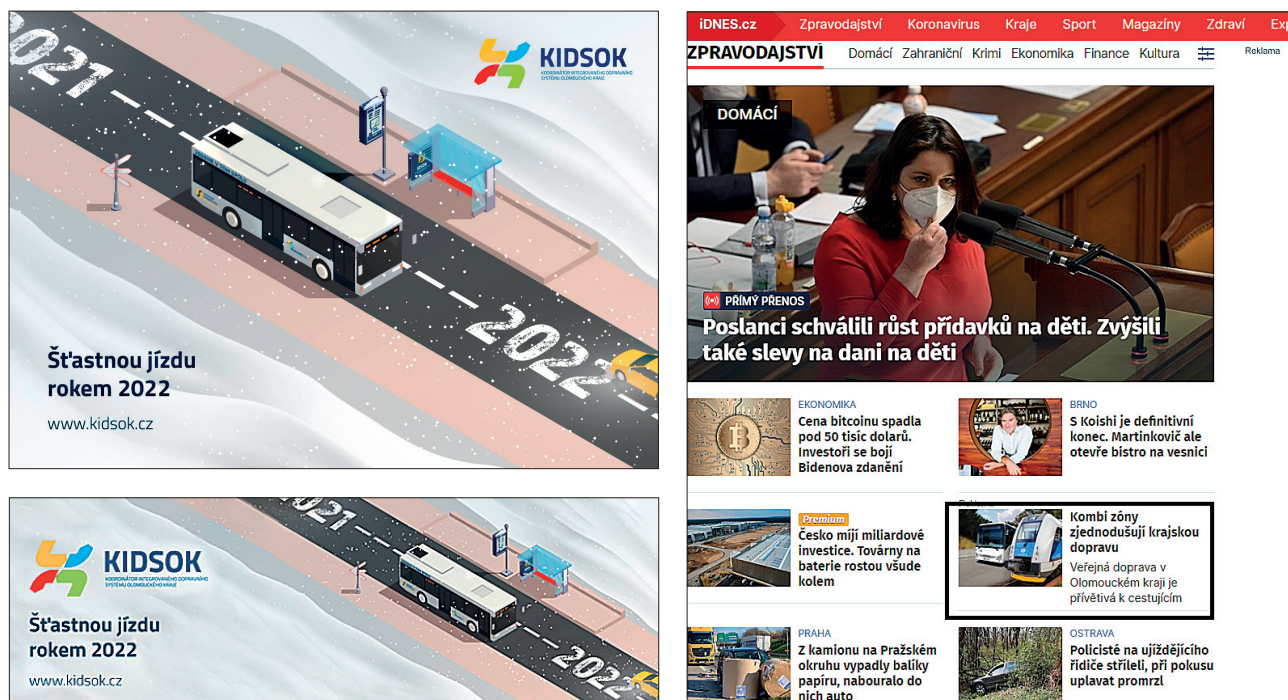
## Inzerce v Rádiu Haná

Pro propagaci celosíťových jízdenek IDSOK běžel v Rádiu Haná v únoru roku 2021 reklamní spot o délce 30 sekund, v prosinci bylo na webových stránkách Rádia Haná zveřejněno PF 2022.

## Inzerce na webu IDNES

Od dubna do května 2021 byla na webových stránkách portálu idnes.cz umístěna propagace jízdenky KOMBI ZÓNA.

**Obrázek 7 – PF 2022 na webu Rádia Haná a propagace jízdenky KOMBI ZÓNA na portálu idnes.cz**



## Informace v budově Regionálního centra Olomouc

Prostřednictvím LCD monitorů byly návštěvníkům budovy Regionálního centra Olomouc ve foyer v průběhu celého roku prezentovány informace o zavádění celosíťových jízdenek, rozšíření elektronických jízdních dokladů IDSOK nebo uznávání digitální verze průkazu ISIC, zveřejněna byla také propagace CestujOK a MobilOK.

**Obrázek 8** – Informační letáky k zavádění celosíťových jízdenek, rozšíření nabídky elektronických jízdenek a uznávání digitální verze průkazu ISIC



## Informace na sociálních sítích

KIDSOK zveřejňoval důležité, ale i zajímavé informace také prostřednictvím sociální sítě Facebook, přičemž využíval nejen své stránky s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, ale také účtu dopravce České dráhy, a.s.

**Obrázek 9** – Zveřejněné příspěvky na sociální síti Facebook prostřednictvím účtu IDSOK a dopravce České dráhy, a.s.





## Periodika dopravce České drahy, a.s.

K propagaci cestování v systému IDSOK nebo sdělení zásadních informací cestující veřejnosti byla využita i periodika Českých drah. Konkrétně se jednalo o časopis Železničář, kde byly prezentovány informace např. o regionálním vyhledávací CestujOK, a časopis ČD pro Vás, kde se objevily tipy na výlety v Olomouckém kraji.

**Obrázek 10 – Inzerce v časopisu Železničář**



**Cestování v Olomouckém kraji usnadní vyhledávač CestujOK.cz**

Už jste vyzkoušeli webový vyhledávač spojení Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) nazvaný cestujOK.cz, který vám vypočte i cenu jízdního dokladu? Cestujete autobusem, vlakem nebo městskou hromadnou dopravu na území tohoto regionu? S pomocí online vyhledávače pro cestující CestujOK.cz můžete snadno najít spojení veřejnou dopravou v kraji, informovat se o ceně jízdného, zjistit případnou dobu zpoždění aktuálně jedoucích spojů, sledovat online polohu autobusů i vlaků a najít si další užitečné informace o jednotlivých linkách. Nový vyhledávač je plně funkční od 1. února 2021 a obsahuje také všechny zpracované změny tarifů.

**Obrázek 11 – Tipy na výlety v časopisu ČD pro Vás**



**NA VÝSTAVU**



**POZOR!**  
Informace mohou být neaktuální.  
Dostupnost ověřte on-line.



**DO PLAVEK**



**ZA KRÁPNÍKY**

**V šumperském Muzejíčku poznáte opravdové hrdiny**

Muzejíčko bylo otevřeno před pěti lety v přízemí východního křídla Pavlínina paláce v Šumperku a konají se v něm výstavy, programy a dílny určené výhradně dětem. Díky bezbariérovému vstupu se do něj snadno dostanete i s kočárkem. V Muzejíčku nechybí ani místnost pro kojící matky vybavená mikrovlnnou troubou a přebalovacím pultem. Pokud se do Muzejíčka vypravíte s dětmi do 19. září, najdete v něm interaktivní výstavu s názvem Já, hrdina, která hravou formou seznamuje malé návštěvníky s tím, jak se správně chovat v krizových situacích a co mají na starosti složky integrovaného záchranného systému, tedy hasiči, policisté a zdravotníci – skuteční hrdinové naší doby.

**KUDY?**

Před šumperským nádražím přejděte silnici a dejte se rovně ulicí 17. listopadu. Na jejím konci projděte nalevo sady 1. máje k Pavlíninu dvoru.

**Vodní radovánky ve Velkých Losinách**

K zámku a ruční papírně přibyla před šesti lety Velkým Losinám další turistická atrakce – Termály Losiny. V místním akvaparku se nachází devět bazénů, které jsou napuštěny přírodní termální vodou. Mezi nimi nechybí ani dva dětské bazény – jeden vnitřní a jeden venkovní – se skluzavkami, vodním ježkem, tryskami a hříbem. Rodiče mohou své děti sledovat z lehátek v relaxačních zónách u bazénů. K oblíbeným vodním atrakcím patří dva tobogány dlouhé 45 a 40 metrů. Pokud děti přestane bavit voda, mohou si zařadit v Termíkově dětském světě s hračkami a hrami nebo si užít zábavu na nedalekém dětském hřišti s houpačkami, trampolínou a lanovou dráhou.

**KUDY?**

Z vlaku vystupte ve stanici Velké Losiny. Projděte Lázeňskou ulicí k lázním a pak se dejte vpravo Komenského ulicí až k odbočce k Termálům Losiny.

**Objevte tajemství Jeskyní Na Pomezí**

Víte, kde na jednom místě uvidíte sloní ucho, srdce z kamene, římské lázně, vosí hnízdo nebo zkamenělého psa? V Jeskyních Na Pomezí u obce Lipová-lázně. Od vlaku je to k nim, co by kamenem dohodil. Návštěvní trasa je dlouhá 390 metrů a prohlídka trvá asi tři čtvrtě hodiny. Hned na začátku prohlídky se dostanete do Ledového domu, jedné z nejhezčích prostor těchto jeskyní. Pojmenován byl podle zajímavého vodního útvaru na stěně, který leckomu připomíná zamrzlý vodopád. V Ledovém domě uvidíte taky největší krápníkový sloup těchto jeskyní, tzv. maják. Měří bezmála dva metry. Průměrná teplota v jeskyních je necelých osm stupňů, tak si do batohu přibalte pro sebe i pro děti bundu nebo svetr.

**KUDY?**

Od vlakové zastávky Lipová Lázně jeskyně se vydejte dolů po silnici a asi po 150 metrech zahněte vlevo a po zelené značce dojdete k jeskyním.

## Knižní jízdní řády

Nedílnou součástí komunikační strategie vůči cestující veřejnosti se již několikátým rokem staly knižní jízdní řády. KIDSOK zajišťuje jejich kompletní přípravu – tedy od přípravy návrhů grafické podoby, přes samotné jízdní řády až po sazbu, tisk a distribuci dopravcům. Vytiskněno a na prodejní místa distribuováno bylo celkem **4 900 brožur autobusových jízdních řádů** IDSOK 2021/2022 a **3 000 brožur vlakových jízdních řádů** 2021/2022. Jak je patrné z níže uvedeného přehledu, u autobusových jízdních řádů se počet výtisků pro jednotlivé oblasti liší, nejvíce se prodává brožur pro oblast Olomoucko.

- › 460 ks oblasti Jeseník,
- › 1 660 ks oblasti Olomouc,
- › 360 ks oblasti Prostějov,
- › 1 160 ks oblasti Přerov,
- › 1 260 ks oblasti Šumperk.

Na titulních stranách autobusových knižních jízdních řádů se tentokrát objevily významné kulturní objekty Olomouckého kraje. Oblast Olomoucko reprezentuje budova Vlastivědného muzea v Olomouci, Prostějovsko zámek Čechy pod Kosířem, Přerovsko hrad Helfštýn, na knižním jízdním řádu Šumperska nalezneme hrad Úsov a na Jesenícku je vyobrazena Vodní tvrz Jeseník. Symbolem knižního jízdního řádu železniční dopravy IDSOK pro rok 2021/2022 se stala modernizovaná motorová jednotka řady 646 výrobce Stadler Pankow, jelikož během roku 2022 by na provozním souboru Haná a Sever mělo být nasazeno všech 12 modernizovaných jednotek.

**Obrázek 12 – Knižní jízdní řády pro autobusovou a železniční dopravu IDSOK pro grafikon 2021/2022**



## Bezpečnost ve veřejné dopravě

Samostatnou kapitolou komunikace bylo informování cestujících veřejnosti o nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření v souvislosti s šířením pandemie covid-19. Veškeré důležité informace a výzvy k dodržování opatření byly komunikovány prostřednictvím LCD monitorů, letáků na předních dveřích vozidel, webu IDSOK nebo facebookovém účtu IDSOK. KIDSOK také koncem roku 2021 oslovoval cestující prostřednictvím svých webových stránek jménem Rady Olomouckého kraje.

**Obrázek 13 – Komunikace upozornění cestujícím prostřednictvím LCD monitorů ve vozidlech IDSOK**



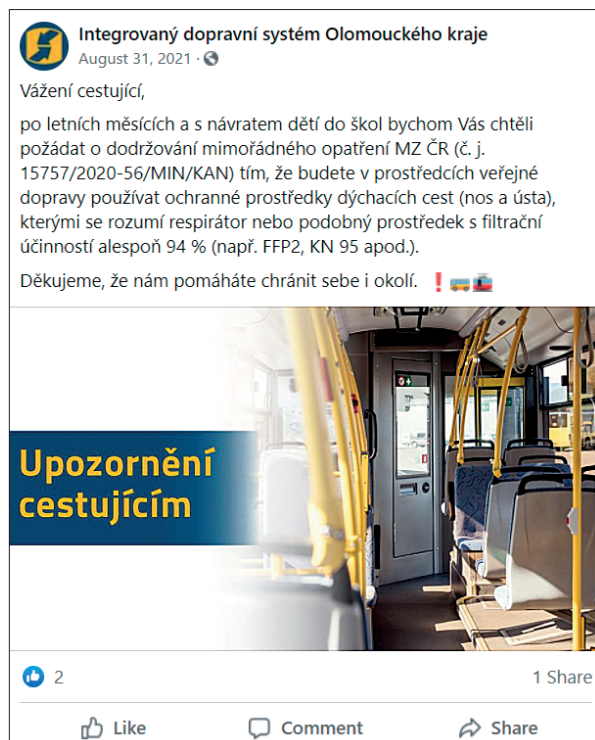
**IDSOK**  
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

## Doporučení cestujícím

- ✓ při nástupu do vozidla mít zakrytý nos a ústa
- ✓ nastupovat do autobusu (vlaků) s 2-metrovými rozestupy
- ✓ k placení využívat bezkontaktní kartu nebo přichystaný přesný obnos
- ✓ mít časový kupón přiřazen k platební kartě či mobilní aplikaci MobilOK
- ✓ v prostorách řidiče se zdržovat jen nezbytně nutnou dobu

[www.idsok.cz](http://www.idsok.cz)

**Obrázek 14 – Komunikace upozornění cestujícím prostřednictvím účtu na Facebooku a webových stránek idsok.cz**



**Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje**  
August 31, 2021 · 🌐

Vážení cestující,

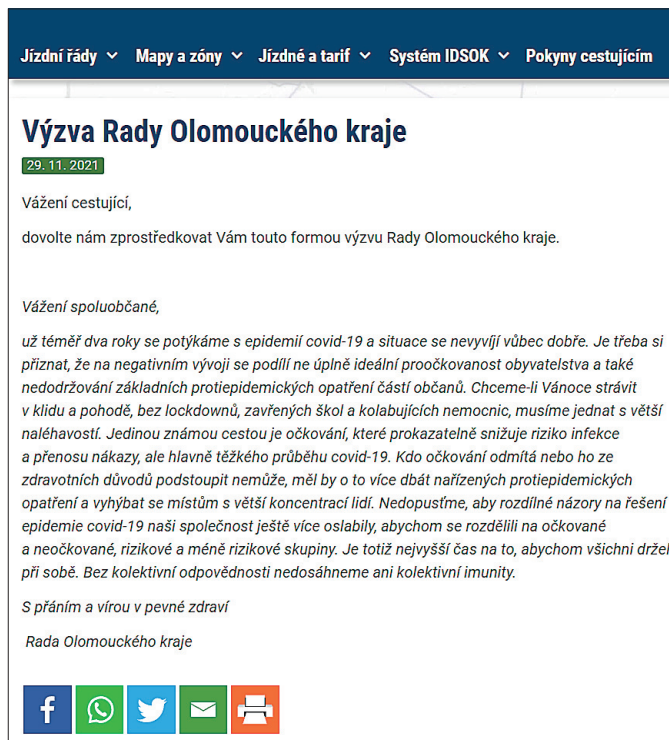
po letních měsících a s návratem dětí do škol bychom Vás chtěli požádat o dodržování mimořádného opatření MZ ČR (č. j. 15757/2020-56/MIN/KAN) tím, že budete v prostředcích veřejné dopravy používat ochranné prostředky dýchacích cest (nos a ústa), kterými se rozumí respirátor nebo podobný prostředek s filtrační účinností alespoň 94 % (např. FFP2, KN 95 apod.).

Děkujeme, že nám pomáháte chránit sebe i okolí. 🇨🇪 🇸🇰 🇵🇸

**Upozornění cestujícím**

2 · 1 Share

Like Comment Share



Jízdní řády · Mapy a zóny · Jízdné a tarif · Systém IDSOK · Pokyny cestujícím

## Výzva Rady Olomouckého kraje

29. 11. 2021

Vážení cestující,

dovolte nám zprostředkovat Vám touto formou výzvu Rady Olomouckého kraje.

Vážení spoluobčané,

už téměř dva roky se potýkáme s epidemií covid-19 a situace se nevyvíjí vůbec dobře. Je třeba si přiznat, že na negativním vývoji se podílí ne úplně ideální proočkovanost obyvatelstva a také nedodržování základních protiepidemických opatření částí občanů. Chceme-li Vánoce strávit v klidu a pohodě, bez lockdownů, zavřených škol a kolabujících nemocnic, musíme jednat s větší naléhavostí. Jedinou známou cestou je očkování, které prokazatelně snižuje riziko infekce a přenosu nákazy, ale hlavně těžkého průběhu covid-19. Kdo očkování odmítá nebo ho ze zdravotních důvodů podstoupit nemůže, měl by o to více dbát nařízených protiepidemických opatření a vyhýbat se místům s větší koncentrací lidí. Nedopustíme, aby rozdílné názory na řešení epidemie covid-19 naši společnost ještě více oslabil, abychom se rozdělili na očkované a neočkované, rizikové a méně rizikové skupiny. Je totiž nejvyšší čas na to, abychom všichni drželi při sobě. Bez kolektivní odpovědnosti nedosáhneme ani kolektivní imunity.

S přáním a vírou v pevné zdraví

Rada Olomouckého kraje

f WhatsApp Twitter Email Print

## Webové stránky a sociální sítě

KIDSOK spravuje webové stránky organizace **www.kidsok.cz** a také webové stránky Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje **www.idsok.cz**. Kromě webových stránek spravuje také facebookový účet s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.

### www.kidsok.cz

Webové stránky **www.kidsok.cz** poskytují veřejnosti ucelené informace a dokumenty související s činností Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Informace a dokumenty jsou rozčleněny do šesti sekcí dle obsahu:

- › **O nás** – základní údaje a historie o organizaci KIDSOK,
- › **Povinné informace** – informace dle zákona 106/1999 Sb.,
- › **Pokyny dopravcům** – sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK,
- › **Autobus Ol. kraje** – základní pravidla a informace o využívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje,
- › **GDPR** – informace k ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů,
- › **Kontakty** – základní kontaktní informace organizace.

### www.idsok.cz

Webové stránky **www.idsok.cz** představují hlavní informační zdroj poskytující ucelený přehled o Integrovaném dopravním systému v Olomouckém kraji, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a aktualitách z dopravy. V roce 2021 proběhly zásadní změny a úpravy webu, jejichž cílem bylo nejen zpřehlednění rubrik, ale i zjednodušení textů a aktualizace informací.

Nově je web strukturován do pěti záložek:

- › **Jízdní řády** – obsahuje standardní jízdní řády a jejich změny, výluky, přepravní opatření, vyhledávač spojení,
- › **Mapy a zóny** – cestující nalezne mapu zón v IDSOK, mapu železničních tratí a plánky nástupišť,
- › **Jízdné a tarif** – tarif, ceníky, slevy jízdného, možnosti odbavení v IDSOK, informační a prodejní místa,
- › **Systém IDSOK** – přehled dopravců, informační materiály, smluvní přepravní podmínky a kontakty,
- › **Pokyny cestujícím** – aktuální informace a pokyny pro cestující, jak se chovat v různých situacích.

## Návštěvnost webů

**Webové stránky www.kidsok.cz** zaznamenávají rok od roku menší a menší návštěvnost. Důvodem je skutečnost, že web kidsok.cz se od roku 2019 zaměřuje pouze na poskytování informací o koordinátorovi, veškeré užitečné a potřebné informace naleznou cestující na webu idsok.cz. Webové stránky kidsok.cz tak v roce 2021 navštívilo o 13,4 % uživatelů méně než v roce 2020, počet zobrazení stránek pak poklesl o 16,2 % (z 79 776 zobrazení na 68 650).

**Webové stránky www.idsok.cz** se v průběhu posledních let staly hlavním zdrojem informací o cestování veřejnou dopravou v Olomouckém kraji. Využití veřejné dopravy v roce 2021 bylo s ohledem na dlouhodobé uzavření škol a omezení provozu firem nižší, což se projevilo i na návštěvnosti webových stránek. Ty navštívilo o 14,9 % uživatelů méně, poklesl také počet zobrazení stránek z 416 222 na 334 671 (tedy o 19,6 %). Pokles potřeby hledat informace byl výraznější první tři měsíce a poměrně zásadně se projevil také poslední dva měsíce roku 2021, kdy už poklesl počet uzavírek na naprosté minimum, nedocházelo k zásadním změnám v systému a cestující tak pravděpodobně na internetu hledali jiné, než dopravní informace.



## Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku

Účet Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku v roce 2021 sledovalo k 31. 12. 2021 celkem 634 sledujících (meziročně o více než 6 % více), přičemž celkem 582 uživatelů (meziročně o více než 6 % více) jej označilo jako „To se mi líbí“. KIDSOK prostřednictvím účtu na Facebooku informoval o důležitých změnách a novinkách v dopravě, prodeji knižních jízdních řádů nebo kulturních akcích. Největší dosah a oblíbenost měly následující příspěvky.

| Datum        | Promovaný příspěvek                                                             | Počet zhlédnutí |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 25. 6. 2021  | Během letních prázdnin budou posíleny spoje do Lázní Jeseník                    | 5 528           |
| 12. 8. 2021  | 28. srpna se bude konat 27. ročník již tradiční cykloturistické akce Bílý kámen | 1 512           |
| 2. 9. 2021   | Zveme Vás na Regionální den železnice!                                          | 563             |
| 14. 10. 2021 | Hledáme nové kolegy                                                             | 617             |

### Obrázek 15 – Komunikace nejsledovanějších příspěvků na Facebooku


**Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje**  
 25. června 2021 · 🌐

🚌 Během letních prázdnin budou posíleny spoje do Lázní Jeseník. Nově pojedou v časech:

- ✓ V pracovní dny ze zastávky Jeseník aut. nádr. v 8:35, 9:35, 10:35, 11:35 a 15:00 a zpět ze zastávky Jeseník, Lázně, Priessnitz v 9:05, 10:05, 11:05, 12:05 a 15:20.
- ✓ O víkendech a svátcích ze zastávky Jeseník aut. nádr. v 8:35 a 10:05. Ze zastávky Jeseník, Lázně, Priessnitz v 9:05 a 10:05.

Více informací naleznete zde:  
<https://www.idsok.cz/.../20210625-posileni-spoju-do-.../Priessnitzovy-lecebne-lazne-a.s.>



 7
 27 sdílení


**Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje**  
 August 12, 2021 · 🌐

28. srpna se bude konat 27. ročník již tradiční cyklo-turistické akce Bílý kámen. Budete mít možnost navštívit zajímavá místa jinak celoročně zavřeného vojenského prostoru. 🏰

Na trase Olomouc - Moravský Beroun bude vypravený speciální vlak, který je vhodný pro přepravu kol. Nabízíme také zapůjčení kol v olomoucké půjčovně ČD Bike. 🚲

Bližší informace a jízdní řád naleznete na stránkách IDSOK  
<https://www.idsok.cz/.../20210812-cyklovlakem-do-.../>



 1
 8 Shares

 Like
  Comment
  Share

## CestujOK

Webová aplikace CestujOK byla spuštěna k 1. 9. 2018. Jedná se o vyhledávač spojení v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje, který kromě nabídky spojení vypočte i cenu jízdního dokladu, ukáže výši zpoždění aktuálně jedoucích spojů nebo zobrazí odjezdy ze zastávek a stanic v nejbližší hodině. Jak je ze statistických údajů zřejmé, využití webové aplikace rok od roku roste. Zatímco meziroční nárůst mezi rokem 2019 a 2020 byl 6 % v počtech návštěv a 9 % v počtech zobrazení, mezi rokem 2020 a 2021 počet návštěv vzrostl o 18 % na celkových **93 959 návštěv** a počet zobrazení dokonce o 23 % na **126 299 zobrazení**. Roste i průměrný čas, který uživatel v aplikaci stráví. Zatímco v roce 2018 byla průměrná doba trvání relace 94 vteřin, v roce 2021 to bylo více než 2 minuty (136 vteřin).

CestujOK se tak dostává do povědomí stále většího počtu uživatelů, čemuž zcela jistě napomáhají i různé propagační kampaně.

### Obrázek 16 – Propagační kampaň na CestujOK ve vlacích

**IDSOK**  
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

# CestujOK

webový vyhledávač spojení IDSOK

Cestování v Olomouckém kraji přehledně na  
**www.CestujOK.cz**

- ✓ vyhledejte **spojení**
- ✓ spočítejte **jízdné**
- ✓ zjistěte **zpoždění**

Webová aplikace **CestujOK.cz**  
se přizpůsobí každému zařízení.

**cestuj OK**

**KIDSOK**

**www.CestujOK.cz**

**Olomoucký kraj**

**České dráhy**  
národní doprava

**Vyhledání spojení**

Prostějov

Šternberk

4.9.2018 14:30

GOLEDO PŘELOŽ

MOŽNOSTI VYMAZAT VYHLEDAT

PŘEDCHOZÍ SPOJENÍ

|      |                 |       |             |
|------|-----------------|-------|-------------|
| 4.9. | Prostějov hl.n. | 34 km | 56 min      |
|      | Šternberk       |       | 15:00 15:56 |
| 4.9. | Prostějov hl.n. | 34 km | 38 min      |
|      | Šternberk       |       | 15:35       |

## 09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2021





## Leden

- 1. 1. 2021 zavedení **celosíťových jízdenek**
- 1. 1. 2021 rozšíření druhů elektronických jízdních dokladů o **čtvrtletní a roční**
- 1. 1. 2021 uznávání **digitální** verze průkazu **ISIC**
- 6. 1. 2021 podpis desetileté smlouvy na provozní soubor **Elektrická síť – střed a nová infrastruktura**
- 13. 1. 2021 přechod na **režim jarních prázdnin v autobusové dopravě IDSOK**
- 16. 1. 2021 posílení **víkendových autobusových i vlakových spojů** do Jeseníků
- 18. 1. 2021 zahájení **provozu** zrekonstruovaného autobusového **nádraží v Šumperku**

## Únor

- 1. 2. 2021 **omezení** nástupu předními dveřmi **v zóně 71 Olomouc**
- 1. 2. 2021 **upgrade** webové aplikace **CestujOK**

## Březen

- 2. 3. 2021 informační kampaň k **bezpečnému cestování v IDSOK**
- 7. 3. 2021 **celostátní termín změn jízdních řádů** veřejné linkové dopravy
- 10. 3. 2021 **omezení školních spojů, které jezdily nad rámec jarních prázdnin** v důsledku uzavření škol i pro 1. a 2. třídu ZŠ

## Duben

- 1. 4. 2021 **rozšíření** nabídky **KOMBI ZÓN** o 946 JE Sever a 947 PŘ Líšná
- 1. 4. 2021 **zdražení jízdného v zóně 41 Prostějov na linkách MHD a v příměstské dopravě** za jízdu pouze v zóně 41 Prostějov
- 6. 4. 2021 **mimořádná změna jízdního řádu železniční dopravy IDSOK** v souvislosti s výlukovou činností ve východních Čechách
- 12. 4. 2021 **obnova redukováných spojů IDSOK** v souvislosti s covid-19
- 14. 4. 2021 informační **kampaň** k jednodenní **turistické jízdence JESENÍKY**

**Květen**

**4. 5. 2021** pozastaven provoz víceúčelového autobusu kvůli omezením covid-19

**Červen**

**13. 6. 2021** celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy

**14. 6. 2021** zahájeno připomínkování návrhu jízdních řádů železniční osobní dopravy pro období 2021/2022

**25. 6. 2021** zaveden nový podvečerní vlak Jeseníky – Zlaté Hory

**Červenec**

**1. 7. 2021** změna Tarifu IDSOK – doprovod dítěte do 3 let v zóně 71 zdarma

**1. 7. 2021** obnovení provozu víceúčelového autobusu

**1. 7. 2021** posílení spojů do Lázní Jeseník v době letních prázdnin

**3. 7. 2021** zaveden nový podvečerní vlak Jeseníky – Zlaté Hory

**Srpen**

**26. 8. 2021** zahájen redesign e-shopu IDSOK

**28. 8. 2021** vypraven speciální vlak pro 27. ročník cykloturistické akce Bílý kámen

**29. 8. 2021** celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy

**Září**

**11. 9. 2021** regionální den železnice – oslava výročí 180 let příjezdu prvního vlaku do Olomouce

**Listopad**

**18. 11. 2021** zveřejněna výzva k podání nabídek na dodání Mobilní aplikace IDSOK

**30. 11. 2021** ukončen redesign e-shopu IDSOK

**Prosinec**

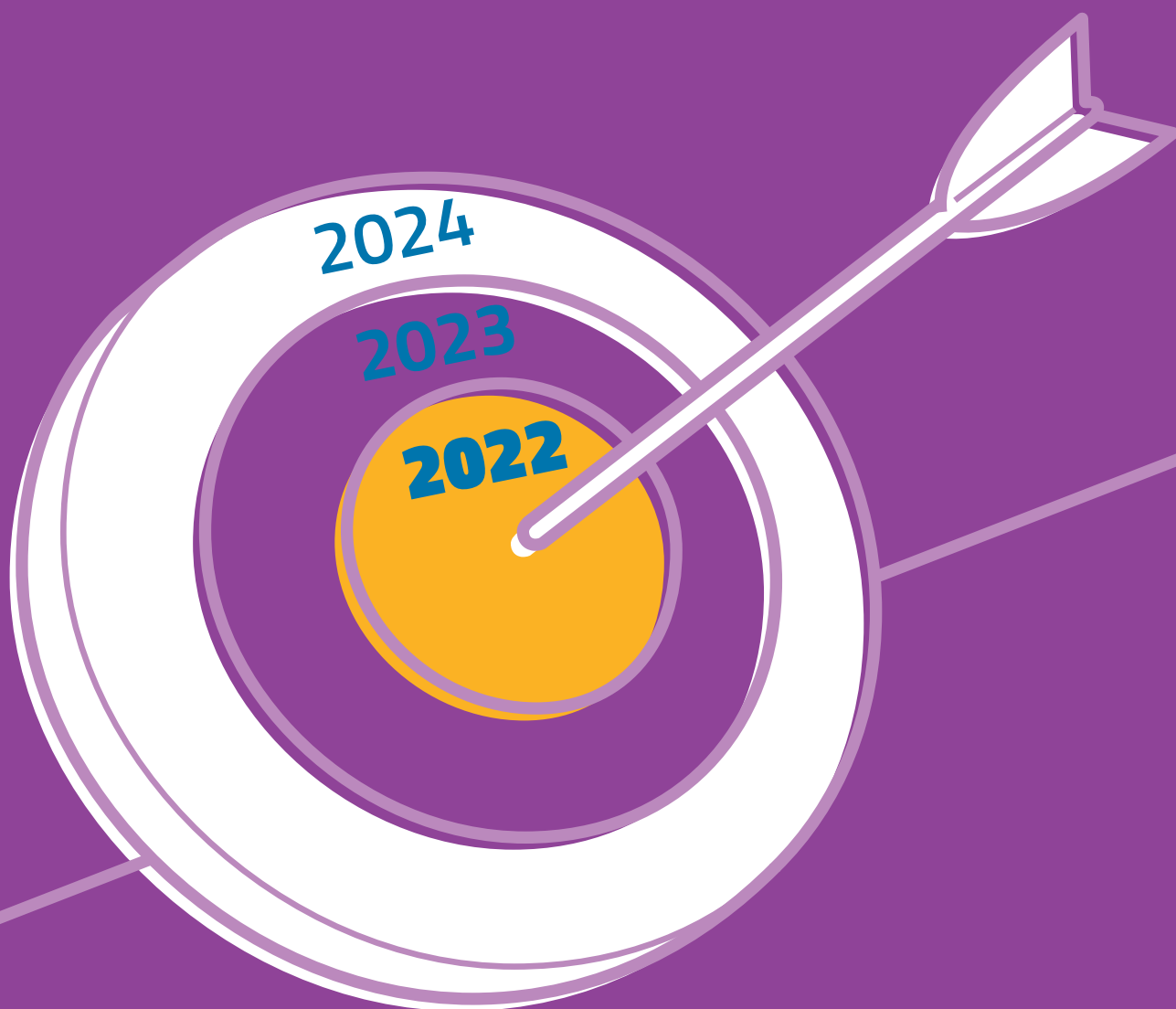
**2. 12. 2021** ukončení výběru dodavatele komplexní Mobilní aplikace IDSOK

**8. 12. 2021** zahájen prodej knižních jízdních řádů 2021/2022

**12. 12. 2021** celostátní termín změn jízdních řádů



## 10 CÍLE



## Cíle 2022

- › Příprava provozního konceptu pro objednávku železniční dopravy v elektrické trakci od roku 2023 – „Uničovka“.
- › Příprava podkladů k vytvoření Koncepční studie Olomouckého kraje – Přestupní terminály.
- › Příprava změny provozního konceptu autobusové dopravy v návaznosti na elektrifikaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk.
- › Zapojení modernizovaných jednotek Stadler do zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.
- › Spuštění komplexní mobilní aplikace k odbavení cestujících pomocí mobilního telefonu.
- › Propojení webové aplikace CestujOK s e-shopem IDSOK pro přímý prodej jízdních dokladů.
- › Změna Tarifu IDSOK – zdražení jízdného na základě schválení vedením Olomouckého kraje.
- › Rozšíření revizorské činnosti – plánování kontrolních mechanismů.
- › Sjednocení QR kódů mezi drážní a autobusovou dopravou.
- › Zpřístupnění webů a aplikací IDSOK dle zákona č. 99/2019 Sb. o přístupnosti internetových stránek a mobilních aplikací veřejné správy.
- › Příprava prací na mapové aplikaci pro zveřejnění plánovaných opatření týkajících se omezení provozu veřejné dopravy IDSOK.

## Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupních uzlů a terminálů a také na modernizaci zastávek.
- › Stabilizování dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji s ohledem na rostoucí vstupní náklady.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení DPMO do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- › Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.
- › Inteligentní zastávky.

# 11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Přílohy





## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2021

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2021

### Sídlo účetní jednotky

Jeremenkova 1191/40b  
ulice, č.p.  
obec  
Olomouc - Hodolany  
PSČ, pošta  
77911

### Místo podnikání

ulice, č.p.  
obec  
PSČ, pošta

### Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064  
právní forma Příspěvková organizace  
zřizovatel Olomoucký kraj

### Předmět podnikání

hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy  
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK  
CZ-NACE

### Kontaktní údaje

telefon 587 336 655  
fax  
e-mail sekretariat@kidsok.cz  
WWW stránky kidsok.cz

### Razítko účetní jednotky

### Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné  
za správnost údajů

### Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního  
orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 21.01.2022, 8h31m10s



Licence: W68N  
XORGUVXA / VYA (22072021 / 01012021)

| Číslo položky                | Název položky                                | Sýntetický účet | Běžné období            |                      | Minulé období           |                      |
|------------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
|                              |                                              |                 | Hlavní činnost          | Hospodářská činnost  | Hlavní činnost          | Hospodářská činnost  |
|                              |                                              |                 | 1                       | 2                    | 3                       | 4                    |
| <b>A. Náklady celkem</b>     |                                              |                 | <b>1 599 821 707,95</b> | <b>21 462 784,55</b> | <b>1 650 017 150,72</b> | <b>23 043 464,91</b> |
| <b>I. Náklady z činnosti</b> |                                              |                 | <b>12 441 560,77</b>    | <b>20 950 164,55</b> | <b>13 597 250,26</b>    | <b>22 745 924,91</b> |
| 501                          | 1. Spotřeba materiálu                        |                 | 293 663,81              | 198 364,96           | 241 642,35              | 171 260,85           |
| 502                          | 2. Spotřeba energie                          |                 | 167 521,80              | 244 654,30           | 170 509,48              | 235 589,76           |
| 503                          | 3. Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek |                 |                         |                      |                         |                      |
| 504                          | 4. Prodané zboží                             |                 |                         | 336 649,88           |                         | 306 796,39           |
| 506                          | 5. Aktivace dlouhodobého majetku             |                 |                         |                      |                         |                      |
| 507                          | 6. Aktivace oběžného majetku                 |                 |                         |                      |                         |                      |
| 508                          | 7. Změna stavu zásob vlastní výroby          |                 |                         |                      |                         |                      |
| 511                          | 8. Opravy a udržování                        |                 | 194 889,34              | 172 611,63           | 156 004,77              | 53 948,51            |
| 512                          | 9. Cestovné                                  |                 | 24 069,79               | 6 426,03             | 28 813,66               | 964,34               |
| 513                          | 10. Náklady na reprezentaci                  |                 | 31 273,43               | 51 025,87            | 34 623,10               | 57 336,21            |
| 516                          | 11. Aktivace vnitroorganizačních služeb      |                 |                         |                      |                         |                      |
| 518                          | 12. Ostatní služby                           |                 | 2 028 076,70            | 5 724 037,14         | 3 808 294,37            | 8 788 569,23         |
| 521                          | 13. Mzdové náklady                           |                 | 6 204 258,46            | 10 057 474,54        | 6 003 948,44            | 9 329 225,56         |
| 524                          | 14. Záonné sociální pojištění                |                 | 2 040 587,81            | 3 329 380,19         | 1 996 615,14            | 3 101 000,86         |
| 525                          | 15. Jiné sociální pojištění                  |                 | 24 661,91               | 40 237,82            | 23 589,25               | 36 623,70            |
| 527                          | 16. Záonné sociální náklady                  |                 | 220 804,36              | 350 794,27           | 226 621,09              | 320 565,24           |
| 528                          | 17. Jiné sociální náklady                    |                 |                         |                      |                         |                      |
| 531                          | 18. Daň silniční                             |                 |                         | 5 463,00             |                         | 5 010,00             |
| 532                          | 19. Daň z nemovitostí                        |                 |                         |                      |                         |                      |
| 538                          | 20. Jiné daně a poplatky                     |                 | 8 340,00                | 3 360,00             | 3 627,04                | 1 345,00             |
| 541                          | 22. Smluvní pokuty a úroky z prodlení        |                 |                         |                      |                         |                      |
| 542                          | 23. Jiné pokuty a penále                     |                 |                         |                      |                         |                      |
| 543                          | 24. Dary a jiná bezúplatná předání           |                 |                         |                      |                         |                      |
| 544                          | 25. Prodaný materiál                         |                 |                         |                      |                         |                      |
| 547                          | 26. Manka a škody                            |                 |                         |                      |                         |                      |
| 548                          | 27. Tvorba fondů                             |                 |                         |                      |                         |                      |
| 551                          | 28. Odpisy dlouhodobého majetku              |                 | 1 013 989,00            | 210 903,00           | 794 394,00              | 199 251,00           |
| 552                          | 29. Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek      |                 |                         |                      |                         |                      |
| 553                          | 30. Prodaný dlouhodobý hmotný majetek        |                 |                         |                      |                         |                      |
| 554                          | 31. Prodané pozemky                          |                 |                         |                      |                         |                      |
| 555                          | 32. Tvorba a zúčtování rezerv                |                 |                         |                      |                         |                      |
| 556                          | 33. Tvorba a zúčtování opravných položek     |                 |                         |                      |                         |                      |
| 557                          | 34. Náklady z vyřazených pohledávek          |                 |                         |                      |                         |                      |
| 558                          | 35. Náklady z drobného dlouhodobého majetku  |                 | 108 231,23              | 86 309,06            | 99 207,62               | 123 794,96           |

XORGUNXA / VYA (22072021 / 01012021)

Číslo účtu: W68N

| Číslo položky                    | Název položky                                                | Symetrický účet | Běžné období            |                      | Minulé období           |                      |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
|                                  |                                                              |                 | Hlavní činnost          | Hospodářská činnost  | Hlavní činnost          | Hospodářská činnost  |
|                                  |                                                              |                 | 1                       | 2                    | 3                       | 4                    |
| 36.                              | Ostatní náklady z činnosti                                   | 549             | 81 193,13               | 132 472,86           | 9 359,95                | 14 643,30            |
| <b>II. Finanční náklady</b>      |                                                              |                 |                         |                      |                         |                      |
| 1.                               | Prodané cenné papíry a podíly                                | 561             |                         |                      |                         |                      |
| 2.                               | Úroky                                                        | 562             |                         |                      |                         |                      |
| 3.                               | Kurzové ztráty                                               | 563             |                         |                      |                         |                      |
| 4.                               | Náklady z přecenění reálnou hodnotou                         | 564             |                         |                      |                         |                      |
| 5.                               | Ostatní finanční náklady                                     | 569             |                         |                      |                         |                      |
|                                  |                                                              |                 | <b>1 587 380 147,18</b> |                      | <b>1 636 419 900,46</b> |                      |
| <b>III. Náklady na transfery</b> |                                                              |                 |                         |                      |                         |                      |
| 1.                               | Náklady vybraných úřad. vládní instit. na transfery          | 571             |                         |                      |                         |                      |
| 2.                               | Náklady vybraných místních vládní instit. na transfery       | 572             | 1 587 380 147,18        |                      | 1 636 419 900,46        |                      |
|                                  |                                                              |                 |                         | <b>512 620,00</b>    |                         | <b>297 540,00</b>    |
| V.                               | <b>Dan z příjmů</b>                                          |                 |                         | 512 620,00           |                         | 297 540,00           |
| 1.                               | Dan z příjmů                                                 | 591             |                         |                      |                         |                      |
| 2.                               | Dodatečné odvody daně z příjmů                               | 595             |                         |                      |                         |                      |
|                                  |                                                              |                 | <b>1 600 535 658,33</b> | <b>24 914 941,39</b> | <b>1 649 987 581,48</b> | <b>24 726 027,25</b> |
| <b>B. Výnosy celkem</b>          |                                                              |                 |                         |                      |                         |                      |
|                                  |                                                              |                 | <b>41 206,18</b>        | <b>24 914 941,39</b> | <b>67 100,35</b>        | <b>24 726 027,25</b> |
| <b>I. Výnosy z činnosti</b>      |                                                              |                 |                         |                      |                         |                      |
| 1.                               | Výnosy z prodeje vlastních výrobků                           | 601             |                         |                      |                         |                      |
| 2.                               | Výnosy z prodeje služeb                                      | 602             |                         | 24 668 786,39        |                         | 24 434 978,65        |
| 3.                               | Výnosy z pronájmu                                            | 603             |                         |                      |                         |                      |
| 4.                               | Výnosy z prodaného zboží                                     | 604             |                         | 242 935,11           |                         | 287 031,31           |
| 8.                               | Jiné výnosy z vlastních výkonů                               | 609             |                         |                      | 1 022,80                |                      |
| 9.                               | Smluvní pokuty a úroky z prodlení                            | 641             |                         |                      |                         |                      |
| 10.                              | Jiné pokuty a penále                                         | 642             |                         |                      |                         |                      |
| 11.                              | Výnosy z vyřazených pohledávek                               | 643             |                         |                      |                         |                      |
| 12.                              | Výnosy z prodeje materiálu                                   | 644             |                         |                      |                         |                      |
| 13.                              | Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku             | 645             |                         |                      |                         |                      |
| 14.                              | Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků | 646             |                         |                      |                         |                      |
| 15.                              | Výnosy z prodeje pozemků                                     | 647             |                         |                      |                         |                      |
| 16.                              | Čerpání fondů                                                | 648             | 40 000,00               |                      | 40 000,00               |                      |
| 17.                              | Ostatní výnosy z činnosti                                    | 649             | 1 206,18                | 13 219,89            | 26 077,55               | 4 017,29             |
| <b>II. Finanční výnosy</b>       |                                                              |                 |                         |                      |                         |                      |
| 1.                               | Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů                     | 661             |                         |                      |                         |                      |
| 2.                               | Úroky                                                        | 662             |                         |                      |                         |                      |

21.01.2022 8h31m10s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 4

| Číslo položky           | Název položky                                   | Synthetický účet | Běžné období     |                     | Minulé období    |                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                         |                                                 |                  | Hlavní činnost   | Hospodářská činnost | Hlavní činnost   | Hospodářská činnost |
|                         |                                                 |                  | 1                | 2                   | 3                | 4                   |
| 3.                      | Kurzové zisky                                   | 663              |                  |                     |                  |                     |
| 4.                      | Výnosy z přecenění reálnou hodnotou             | 664              |                  |                     |                  |                     |
| 6.                      | Ostatní finanční výnosy                         | 669              |                  |                     |                  |                     |
| IV. Výnosy z transferů  |                                                 |                  | 1 600 494 452,15 |                     | 1 649 920 481,13 |                     |
| 1.                      | Výnosy vybraných ústřed.vlád.instit.z transferů | 671              |                  |                     |                  |                     |
| 2.                      | Výnosy vybraných místn.vlád.instit.z transferů  | 672              | 1 600 494 452,15 |                     | 1 649 920 481,13 |                     |
| C. Výsledek hospodaření |                                                 |                  |                  |                     |                  |                     |
| 1.                      | Výsledek hospodaření před zdaněním              |                  | 713 950,38       | 3 964 776,84        | 29 569,24-       | 1 980 102,34        |
| 2.                      | Výsledek hospodaření běžného účetního období    |                  | 713 950,38       | 3 452 156,84        | 29 569,24-       | 1 682 562,34        |

\* Konec sestavy \*

**ROZVAHA**

příspěvkové organizace  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2021**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2021

## Sídlo účetní jednotky

Jeremenkova 1191/40b  
Olomouc - Hodolany  
PSČ, pošta 77911

Místo podnikání  
ulice, č.p.  
obec  
PSČ, pošta

## Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064  
právní forma Příspěvková organizace  
zřizovatel Olomoucký kraj

Předmět podnikání  
hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy  
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK  
CZ-NACE

## Kontaktní údaje

telefon 587 336 655  
fax  
e-mail sekretariat@kidsok.cz  
WWW stránky kidsok.cz

## Razítko účetní jednotky



## Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová  
Podpisový záznam osoby odpovědné  
za správnost údajů

## Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA  
Podpisový záznam statutárního  
orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 21.01.2022, 8h29m27s



Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (22072021 / 01012021)

| Číslo položky                    | Název položky                                    | Synetický účet | Období        |              |               | Minulé        |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|                                  |                                                  |                | Běžné         | Korekce      | Netto         |               |
| AKTIVA CELKEM                    |                                                  |                | 38 228 110,87 | 9 932 072,03 | 28 296 038,84 | 50 402 595,59 |
| A. Stálá aktiva                  |                                                  |                |               |              |               |               |
| I. Dlouhodobý nehmotný majetek   |                                                  |                |               |              |               |               |
| 1.                               | Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje               | 012            |               |              |               |               |
| 2.                               | Software                                         | 013            |               |              |               |               |
| 3.                               | Ocenitelná práva                                 | 014            |               |              |               |               |
| 4.                               | Povolenky na emise a preferenční limity          | 015            |               |              |               |               |
| 5.                               | Drobný dlouhodobý nehmotný majetek               | 018            |               |              |               |               |
| 6.                               | Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek              | 019            |               |              |               |               |
| 7.                               | Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek          | 041            | 141 047,54    | 141 047,54   |               |               |
| 8.                               | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek | 051            |               |              |               |               |
| 9.                               | Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji     | 035            |               |              |               |               |
| II. Dlouhodobý hmotný majetek    |                                                  |                | 13 518 520,41 | 9 308 849,49 | 4 209 670,92  | 4 985 233,94  |
| 1.                               | Pozemky                                          | 031            |               |              |               |               |
| 2.                               | Kulturní předměty                                | 032            |               |              |               |               |
| 3.                               | Stavby                                           | 021            |               |              |               |               |
| 4.                               | Samostatné hm.movitě věci a soubory hm.mov.věcí  | 022            |               |              |               |               |
| 5.                               | Pěstiskelské celky trvalých porostů              | 025            | 10 651 099,92 | 6 441 429,00 | 4 209 670,92  | 4 985 233,94  |
| 6.                               | Drobný dlouhodobý hmotný majetek                 | 028            |               |              |               |               |
| 7.                               | Ostatní dlouhodobý hmotný majetek                | 029            | 2 867 420,49  | 2 867 420,49 |               |               |
| 8.                               | Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek            | 042            |               |              |               |               |
| 9.                               | Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek   | 052            |               |              |               |               |
| 10.                              | Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji       | 036            |               |              |               |               |
| III. Dlouhodobý finanční majetek |                                                  |                |               |              |               |               |
| 1.                               | Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem | 061            |               |              |               |               |
| 2.                               | Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem   | 062            |               |              |               |               |
| 3.                               | Dluhové cenné papíry držené do splatnosti        | 063            |               |              |               |               |
| 5.                               | Termínované vklady dlouhodobé                    | 068            |               |              |               |               |
| 6.                               | Ostatní dlouhodobý finanční majetek              | 069            |               |              |               |               |
| IV. Dlouhodobé pohledávky        |                                                  |                | 21 000,00     | 21 000,00    | 21 000,00     | 21 000,00     |
| 1.                               | Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé | 462            |               |              |               |               |
| 2.                               | Dlouhodobé pohledávky z postoupných úvěrů        | 464            |               |              |               |               |
| 3.                               | Dlouhodobé poskytnuté zálohy                     | 465            | 21 000,00     |              | 21 000,00     | 21 000,00     |
| 5.                               | Ostatní dlouhodobé pohledávky                    | 469            |               |              |               |               |
| 6.                               | Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery        | 471            |               |              |               |               |

21.01.2022 8h29m27s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 6



Licence: W68N XCRGURXA / RYA (22072021 / 01012021)

| Číslo položky                           | Název položky                                             | Syntetický účet | Období       |         |              | Minulé               |                      |                      |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------|--------------|---------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                         |                                                           |                 | Běžné        |         | Netto        |                      |                      |                      |
|                                         |                                                           |                 | Brutto       | Korekce |              |                      |                      |                      |
| <b>B. Oběžná aktiva</b>                 |                                                           |                 |              |         |              | <b>23 606 162,92</b> | <b>23 606 162,92</b> | <b>44 622 910,65</b> |
| <b>I. Zásoby</b>                        |                                                           |                 |              |         |              | <b>75 268,47</b>     | <b>75 268,47</b>     | <b>156 792,17</b>    |
|                                         | 1. Pořízení materiálu                                     | 111             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 2. Materiál na skladě                                     | 112             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 3. Materiál na cestě                                      | 119             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 4. Nedokončená výroba                                     | 121             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 5. Polotovary vlastní výroby                              | 122             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 6. Výrobky                                                | 123             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 7. Pořízení zboží                                         | 131             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 8. Zboží na skladě                                        | 132             | 75 268,47    |         | 75 268,47    |                      |                      | 156 792,17           |
|                                         | 9. Zboží na cestě                                         | 138             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 10. Ostatní zásoby                                        | 139             |              |         |              |                      |                      |                      |
| <b>II. Krátkodobé pohledávky</b>        |                                                           |                 |              |         |              | <b>2 675 014,85</b>  | <b>2 675 014,85</b>  | <b>13 597 222,25</b> |
|                                         | 1. Odebíratelé                                            | 311             | 1 948 529,48 |         | 1 948 529,48 |                      |                      | 2 083 925,04         |
|                                         | 4. Krátkodobé poskytnuté zálohy                           | 314             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti                      | 315             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé       | 316             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 9. Pohledávky za zaměstnanci                              | 335             | 875,10       |         | 875,10       |                      |                      |                      |
|                                         | 10. Sociální zabezpečení                                  | 336             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 11. Zdravotní pojištění                                   | 337             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 12. Důchodové spoření                                     | 338             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 13. Daň z příjmů                                          | 341             |              |         |              |                      |                      | 768 800,00           |
|                                         | 14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění | 342             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 15. Daň z přidané hodnoty                                 | 343             |              |         |              |                      |                      | 680 263,00           |
|                                         | 16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce   | 344             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 17. Pohledávky za vybranými ústřed.vládní institucemi     | 346             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi | 348             |              |         |              |                      |                      | 7 122 537,07         |
|                                         | 28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery             | 373             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 30. Náklady příštích období                               | 381             | 40 640,85    |         | 40 640,85    |                      |                      | 94 156,00            |
|                                         | 31. Příjmy příštích období                                | 385             |              |         |              |                      |                      | 263 971,00           |
|                                         | 32. Dohadné účty aktivní                                  | 388             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 33. Ostatní krátkodobé pohledávky                         | 377             | 684 969,42   |         | 684 969,42   |                      |                      | 2 583 570,14         |
| <b>III. Krátkodobý finanční majetek</b> |                                                           |                 |              |         |              | <b>20 855 879,60</b> | <b>20 855 879,60</b> | <b>30 868 896,23</b> |
|                                         | 1. Majetkové cenné papíry k obchodování                   | 251             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 2. Dluhové cenné papíry k obchodování                     | 253             |              |         |              |                      |                      |                      |
|                                         | 3. Jiné cenné papíry                                      | 256             |              |         |              |                      |                      |                      |

27.01.2022 8h29m27s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

21.01.2022 8h29m27s

strana 3 / 6

| Číslo<br>položky | Název položky                    | Syntetický<br>účet | Období        |         | Minulé        |               |
|------------------|----------------------------------|--------------------|---------------|---------|---------------|---------------|
|                  |                                  |                    | Běžné         |         |               |               |
|                  |                                  |                    | Brutto        | Korekce |               | Netto         |
|                  | 4. Termínované vklady krátkodobé | 244                |               |         |               |               |
|                  | 5. Jiné běžné účty               | 245                |               |         |               |               |
|                  | 9. Běžný účet                    | 241                | 20 638 430,45 |         | 20 638 430,45 | 30 679 408,38 |
|                  | 10. Běžný účet FKSP              | 243                | 186 365,15    |         | 186 365,15    | 149 333,85    |
|                  | 15. Ceniny                       | 263                | 26 315,00     |         | 26 315,00     | 30 685,00     |
|                  | 16. Peníze na cestě              | 262                |               |         |               |               |
|                  | 17. Pokladna                     | 261                | 4 769,00      |         | 4 769,00      | 9 469,00      |



| Číslo<br>položky | Název položky                                        | Symetrický<br>účet | Období        |        | Minulé        |
|------------------|------------------------------------------------------|--------------------|---------------|--------|---------------|
|                  |                                                      |                    | Běžné         | Minulé |               |
| PASIVA CELKEM    |                                                      |                    |               |        |               |
|                  |                                                      |                    | 28 296 038,84 |        | 50 402 595,59 |
| C.               | Vlastní kapitál                                      |                    | 19 843 895,73 |        | 16 645 991,67 |
| I.               | Jmění účetní jednotky a upravující položky           |                    | 4 319 640,92  |        | 5 393 843,94  |
| 1.               | Jmění účetní jednotky                                | 401                | 4 771 840,92  |        | 5 846 043,94  |
| 3.               | Transfery na pořízení dlouhodobého majetku           | 403                |               |        |               |
| 4.               | Kurzové rozdíly                                      | 405                |               |        |               |
| 5.               | Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody        | 406                |               |        |               |
| 6.               | Jiné oceňovací rozdíly                               | 407                |               |        |               |
| 7.               | Opravy předcházejících účetních období               | 408                | 452 200,00-   |        | 452 200,00-   |
| II.              | Fondy účetní jednotky                                |                    | 11 358 147,59 |        | 9 599 154,63  |
| 1.               | Fond odměn                                           | 411                |               |        |               |
| 2.               | Fond kulturních a sociálních potřeb                  | 412                | 193 628,39    |        | 156 831,55    |
| 3.               | Rezervní fond tvořený ze zlepš. výst. hospodaření    | 413                | 10 037 644,12 |        | 8 424 651,02  |
| 4.               | Rezervní fond z ostatních titulů                     | 414                |               |        |               |
| 5.               | Fond reprodukce majetku, fond investic               | 416                | 1 126 875,08  |        | 1 017 672,06  |
| III.             | Výsledek hospodaření                                 |                    | 4 166 107,22  |        | 1 652 993,10  |
| 1.               | Výsledek hospodaření běžného účetního období         | 431                | 4 166 107,22  |        | 1 652 993,10  |
| 2.               | Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení          | 432                |               |        |               |
| 3.               | Výsledek hospodaření předcházejících účetních období |                    |               |        |               |
| D.               | Cizí zdroje                                          |                    | 8 452 143,11  |        | 33 756 603,92 |
| I.               | Rezervy                                              |                    |               |        |               |
| 1.               | Rezervy                                              | 441                |               |        |               |
| II.              | Dlouhodobé závazky                                   |                    |               |        |               |
| 1.               | Dlouhodobé úvěry                                     | 451                |               |        |               |
| 2.               | Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé        | 452                |               |        |               |
| 4.               | Dlouhodobé přijaté zálohy                            | 455                |               |        |               |
| 7.               | Ostatní dlouhodobé závazky                           | 459                |               |        |               |
| 8.               | Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery               | 472                |               |        |               |
| III.             | Krátkodobé závazky                                   |                    | 8 452 143,11  |        | 33 756 603,92 |
| 1.               | Krátkodobé úvěry                                     | 281                |               |        |               |
| 4.               | Jiné krátkodobé půjčky                               | 289                |               |        |               |
| 5.               | Dodavatelé                                           | 321                | 404 075,34    |        | 336 046,39    |
| 7.               | Krátkodobé přijaté zálohy                            | 324                |               |        |               |
| 9.               | Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé        | 326                |               |        |               |
| 10.              | Zaměstnanci                                          | 331                | 958 642,00    |        | 845 956,00    |

XORGURPA / RYA (22072021 / 01012021)

| Číslo položky | Název položky                                      | Synthetický účet | Období       |               |
|---------------|----------------------------------------------------|------------------|--------------|---------------|
|               |                                                    |                  | Běžné        | Minulé        |
| 11.           | Jiné závazky vůči zaměstnancům                     | 333              |              |               |
| 12.           | Sociální zabezpečení                               | 336              | 373 055,00   | 351 403,00    |
| 13.           | Zdravotní pojištění                                | 337              | 160 912,00   | 151 571,00    |
| 14.           | Důchodové spoření                                  | 338              |              |               |
| 15.           | Daň z příjmů                                       | 341              | 134 310,00   |               |
| 16.           | Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněž.plnění | 342              | 95 613,00    | 154 942,00    |
| 17.           | Daň z přidané hodnoty                              | 343              | 227 524,00   |               |
| 18.           | Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce     | 345              |              |               |
| 19.           | Závazky k vybraným ústředním vládním institucím    | 347              |              |               |
| 20.           | Závazky k vybraným místním vládním institucím      | 349              | 2 570 565,83 | 27 834 809,32 |
| 32.           | Krátkodobé přijaté zálohy na transfery             | 374              | 2 000 000,00 |               |
| 35.           | Výdaje příštích období                             | 383              |              |               |
| 36.           | Výnosy příštích období                             | 384              |              |               |
| 37.           | Dohadné účty pasivní                               | 389              | 647 802,00   | 1 187 640,00  |
| 38.           | Ostatní krátkodobé závazky                         | 378              | 879 643,94   | 2 894 236,21  |

\* Konec sestavy \*

## PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC  
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2021

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2021

### Sídlo účetní jednotky

Jeremenkova 1191/40b  
Olomouc - Hodolany  
PSČ, pošta 77911

### Místo podnikání

ulice, č.p.  
obec  
PSČ, pošta

### Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064  
právní forma Příspěvková organizace  
zřizovatel Olomoucký kraj

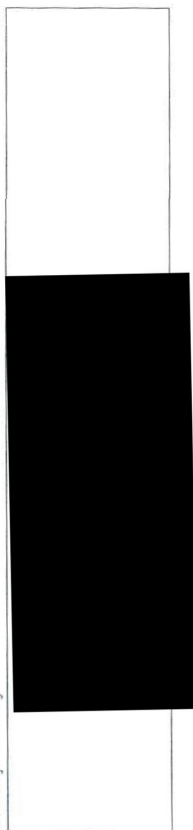
### Předmět podnikání

hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy  
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK  
CZ-NACE

### Kontaktní údaje

telefon 587 336 655  
fax  
e-mail sekretariat@kidsok.cz  
WWW stránky kidsok.cz

### Razítko účetní jednotky



### Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné  
za správnost údajů



### Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního  
orgánu



Okamžik sestavení (datum, čas): 21.01.2022, 8h34m54s

**A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona**

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

**A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona**

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

**A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona**

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvková organizace plátcem DPH.

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

**A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů**

| Číslo položky                                                                                | Název položky                                                                                 | Podrozvahový účet | ÚČETNÍ OBDOBÍ |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|-----------|
|                                                                                              |                                                                                               |                   | BĚŽNÉ         | MINULÉ    |
| P.I. Majetek a závazky účetní jednotky                                                       |                                                                                               |                   |               |           |
| 1.                                                                                           | Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek                                                       | 901               | 18 517,19     | 18 517,19 |
| 2.                                                                                           | Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek                                                         | 902               | 18 517,19     | 18 517,19 |
| 3.                                                                                           | Vyřazené pohledávky                                                                           | 905               |               |           |
| 4.                                                                                           | Vyřazené závazky                                                                              | 906               |               |           |
| 5.                                                                                           | Ostatní majetek                                                                               | 909               |               |           |
| P.II. Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů |                                                                                               |                   | 6 290 049,32  |           |
| 1.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů                                   | 911               |               |           |
| 2.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů                                      | 912               |               |           |
| 3.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů                                     | 913               |               |           |
| 4.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů                                        | 914               |               |           |
| 5.                                                                                           | Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů                                           | 915               | 3 145 024,66  |           |
| 6.                                                                                           | Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů                                              | 916               | 3 145 024,66  |           |
| P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou                            |                                                                                               |                   |               |           |
| 1.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou               | 921               |               |           |
| 2.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou               | 922               |               |           |
| 3.                                                                                           | Krátkod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce | 923               |               |           |
| 4.                                                                                           | Dlouhod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce | 924               |               |           |
| 5.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů         | 925               |               |           |
| 6.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů         | 926               |               |           |
| P.IV. Další podmíněné pohledávky                                                             |                                                                                               |                   |               |           |
| 1.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o proceji dlouhodobého majetku                       | 931               |               |           |
| 2.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku                       | 932               |               |           |
| 3.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv                                                | 933               |               |           |
| 4.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv                                                | 934               |               |           |
| 5.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní                                             | 939               |               |           |
| 6.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní                                             | 941               |               |           |
| 7.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům                                     | 942               |               |           |
| 8.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům                                     | 943               |               |           |
| 9.                                                                                           | Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění                                  | 944               |               |           |
| 10.                                                                                          | Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění                                  | 945               |               |           |
| 11.                                                                                          | Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení           | 947               |               |           |
| 12.                                                                                          | Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení           | 948               |               |           |
| P.V. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů  |                                                                                               |                   |               |           |
| 1.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů                                   | 951               |               |           |
| 2.                                                                                           | Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů                                      | 952               |               |           |

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 17



A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

| Číslo položky                                                                  | Název položky                                                                                   | Podrozvahový účet | ÚČETNÍ OBDOBÍ |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------|-----------|
|                                                                                |                                                                                                 |                   | BĚŽNÉ         | MINULÉ    |
| 3.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů                                       | 953               |               |           |
| 4.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů                                          | 954               |               |           |
| 5.                                                                             | Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů                                             | 955               |               |           |
| 6.                                                                             | Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů                                                | 956               |               |           |
| P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku                        |                                                                                                 |                   |               |           |
| 1.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu                                            | 961               |               |           |
| 2.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu                                            | 962               |               |           |
| 3.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu                                              | 963               |               |           |
| 4.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu                                              | 964               |               |           |
| 5.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce      | 965               |               |           |
| 6.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce      | 966               |               |           |
| 7.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů | 967               |               |           |
| 8.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů | 968               |               |           |
| P.VII. Další podmíněné závazky                                                 |                                                                                                 |                   |               |           |
| 1.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku                           | 971               |               |           |
| 2.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku                           | 972               |               |           |
| 3.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv                                                     | 973               |               |           |
| 4.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv                                                     | 974               |               |           |
| 5.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu                                             | 975               |               |           |
| 6.                                                                             | Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu                                             | 976               |               |           |
| 7.                                                                             | Krátk. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní  | 978               |               |           |
| 8.                                                                             | Dlouh. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní  | 979               |               |           |
| 9.                                                                             | Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednořázkových                              | 981               |               |           |
| 10.                                                                            | Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednořázkových                              | 982               |               |           |
| 11.                                                                            | Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních                                   | 983               |               |           |
| 12.                                                                            | Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních                                   | 984               |               |           |
| 13.                                                                            | Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení                | 985               |               |           |
| 14.                                                                            | Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení                | 986               |               |           |
| P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty |                                                                                                 |                   |               |           |
| 1.                                                                             | Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva                                                             | 991               |               |           |
| 2.                                                                             | Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva                                                             | 992               |               |           |
| 3.                                                                             | Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva                                                             | 993               |               |           |
| 4.                                                                             | Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva                                                             | 994               |               |           |
| 5.                                                                             | Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům                                                          | 999               |               |           |
|                                                                                |                                                                                                 |                   | 18 517,19     | 18 517,19 |

Licence: W68N

XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

**A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona**

Příspěvková organizace je zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr, vložka 5064, s IČ 725 56 064

**A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona**

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 5 / 17



**B.1. Informace podle § 66 odst. 6**

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitém věcem.

**B.2. Informace podle § 66 odst. 8**

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

**B.3. Informace podle § 68 odst. 3**

XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.1. Jméni účetní jednotky" a "C.1.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

| Číslo položky | Název položky                                                                          | ÚČETNÍ OBDOBÍ |        |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
|               |                                                                                        | BĚŽNÉ         | MINULÉ |
| C.1.          | Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období        |               |        |
| C.2.          | Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti |               |        |

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

**D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku**

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

**D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem**

0.00

**D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m<sup>2</sup>**

0.00

**D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem**

0.00

**D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem**

0.00

**D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem**

0.00

**D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem**

0.00

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

**E.1. Doplnující informace k položkám rozvahy**

| K položce | Doplnující informace                                                                                                                                                                                                  | Částka     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| C1.7      | Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být účtována do provozních nákladů. | 452 200,00 |

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 9 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

| E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty |                                                                                                         |                      |                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| K položce                                                  | Doplnující informace                                                                                    | Částka               |                  |
| B.IV.2                                                     | Jedná se o výnosy z přijatých transferů, z toho zejména přijatý transfer na financování veřejné dopravy | 1 587 380 147,18 Kč. | 1 600 494 452,15 |

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 10 / 17

XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

| K položce | Doplňující informace | Číslo |
|-----------|----------------------|-------|
|-----------|----------------------|-------|

XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

| E.4. Doplnující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu |                      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| K položce                                                                  | Doplňující informace |
|                                                                            | Číslo                |



XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

**F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky****Fond kulturních a sociálních potřeb**

| Položka |                                                                                             | BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Číslo   | Název                                                                                       |                     |
| A.I.    | Počáteční stav fondu k 1.1.                                                                 | 156 831,55          |
| A.II.   | Tvorba fondu                                                                                | 308 936,84          |
|         | 1. Základní příděl                                                                          | 308 936,84          |
|         | 2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992                           |                     |
|         | 3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťoven vztahující se k majetku pojištěnému z fondu |                     |
|         | 4. Peněžní a jiné dary určené do fondu                                                      |                     |
|         | 5. Ostatní tvorba fondu                                                                     |                     |
| A.III.  | Čerpání fondu                                                                               | 272 140,00          |
|         | 1. Půjčky na bytové účely                                                                   |                     |
|         | 2. Stravování                                                                               | 241 840,00          |
|         | 3. Rekreace                                                                                 |                     |
|         | 4. Kultura, tělovýchova a sport                                                             | 30 300,00           |
|         | 5. Sociální výpomoci a půjčky                                                               |                     |
|         | 6. Poskytnuté peněžní dary                                                                  |                     |
|         | 7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění                                                |                     |
|         | 8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění                                    |                     |
|         | 9. Ostatní užití fondu                                                                      |                     |
| A.IV.   | Konečný stav fondu                                                                          | 193 628,39          |

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 13 / 17

XORGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W58V

| Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí |                                                                |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| Položka                                                                                     |                                                                |                     |
| Číslo                                                                                       | Název                                                          | BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ |
| D.I.                                                                                        | Počáteční stav fondu k 1.1.                                    | 8 424 651,02        |
| D.II.                                                                                       | Tvorba fondu                                                   | 1 612 993,10        |
|                                                                                             | 1. Zlepšený výsledek hospodaření                               | 1 612 993,10        |
|                                                                                             | 2. Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie              |                     |
|                                                                                             | 3. Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv                 |                     |
|                                                                                             | 4. Peněžní dary - účelové                                      |                     |
|                                                                                             | 5. Peněžní dary - neúčelové                                    |                     |
|                                                                                             | 6. Ostatní tvorba                                              |                     |
| D.III.                                                                                      | Čerpání fondu                                                  |                     |
|                                                                                             | 1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření                      |                     |
|                                                                                             | 2. Úhrada sankcí                                               |                     |
|                                                                                             | 3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele            |                     |
|                                                                                             | 4. Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady |                     |
|                                                                                             | 5. Ostatní čerpání                                             |                     |
| D.IV.                                                                                       | Konečný stav fondu                                             | 10 037 644,12       |

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

**Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí**

| Položka       |                                                                                                                                               | BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Číslo         | Název                                                                                                                                         |                     |
| <b>F.I.</b>   | <b>Počáteční stav fondu k 1.1.</b>                                                                                                            | <b>1 017 672,06</b> |
| <b>F.II.</b>  | <b>Tvorba fondu</b>                                                                                                                           | <b>1 224 892,00</b> |
|               | 1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu                  | 1 224 892,00        |
|               | 2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele                                                                                                |                     |
|               | 3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů                                                                            |                     |
|               | 4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku                                                                           |                     |
|               | 5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů                                                                                                |                     |
|               | 6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace                                                                     |                     |
|               | 7. Převody z rezervního fondu                                                                                                                 |                     |
| <b>F.III.</b> | <b>Čerpání fondu</b>                                                                                                                          | <b>1 115 688,98</b> |
|               | 1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku | 135 082,98          |
|               | 2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček                                                                                                      |                     |
|               | 3. Odvod do rozpočtu zřizovatele                                                                                                              | 980 606,00          |
|               | 4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost        |                     |
| <b>F.IV.</b>  | <b>Konečný stav fondu</b>                                                                                                                     | <b>1 126 875,08</b> |

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 15 / 17

G. Doplnující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

| Číslo položky | Název položky                          | ÚČETNÍ OBDOBÍ |         |       | MINULÉ |
|---------------|----------------------------------------|---------------|---------|-------|--------|
|               |                                        | BĚŽNÉ         |         |       |        |
|               |                                        | BRUTTO        | KOREKCE | NETTO |        |
| G.            | Stavby                                 |               |         |       |        |
| G.1.          | Bytové domy a bytové jednotky          |               |         |       |        |
| G.2.          | Budovy pro služby obyvatelstvu         |               |         |       |        |
| G.3.          | Jiné nebytové domy a nebytové jednotky |               |         |       |        |
| G.4.          | Komunikace a veřejné osvětlení         |               |         |       |        |
| G.5.          | Jiné inženýrské sítě                   |               |         |       |        |
| G.6.          | Ostatní stavby                         |               |         |       |        |

H. Doplnující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

| Číslo položky | Název položky                     | ÚČETNÍ OBDOBÍ |         |       | MINULÉ |
|---------------|-----------------------------------|---------------|---------|-------|--------|
|               |                                   | BĚŽNÉ         |         |       |        |
|               |                                   | BRUTTO        | KOREKCE | NETTO |        |
| H.            | Pozemky                           |               |         |       |        |
| H.1.          | Stavební pozemky                  |               |         |       |        |
| H.2.          | Lesní pozemky                     |               |         |       |        |
| H.3.          | Zahrady, pastviny, louky, rybníky |               |         |       |        |
| H.4.          | Zastavěná plocha                  |               |         |       |        |
| H.5.          | Ostatní pozemky                   |               |         |       |        |

XCRGUPXA / PYA (23072021 / 01012021)

Licence: W68N

**I. Doplnující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty**

| Číslo položky | Název položky                                                              | ÚČETNÍ OBDOBÍ |        |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
|               |                                                                            | BĚŽNÉ         | MINULÉ |
| I.            | Náklady z přecenění reálnou hodnotou                                       |               |        |
| I.1.          | Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64 |               |        |
| I.2.          | Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou                               |               |        |

**J. Doplnující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty**

| Číslo položky | Název položky                                                             | ÚČETNÍ OBDOBÍ |        |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|
|               |                                                                           | BĚŽNÉ         | MINULÉ |
| J.            | Výnosy z přecenění reálnou hodnotou                                       |               |        |
| J.1.          | Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64 |               |        |
| J.2.          | Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou                               |               |        |

\* Konec sestavy \*

21.01.2022 8h34m54s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 17 / 17



KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.  
Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc  
e-mail: [kidsok@kidsok.cz](mailto:kidsok@kidsok.cz)

[www.kidsok.cz](http://www.kidsok.cz)