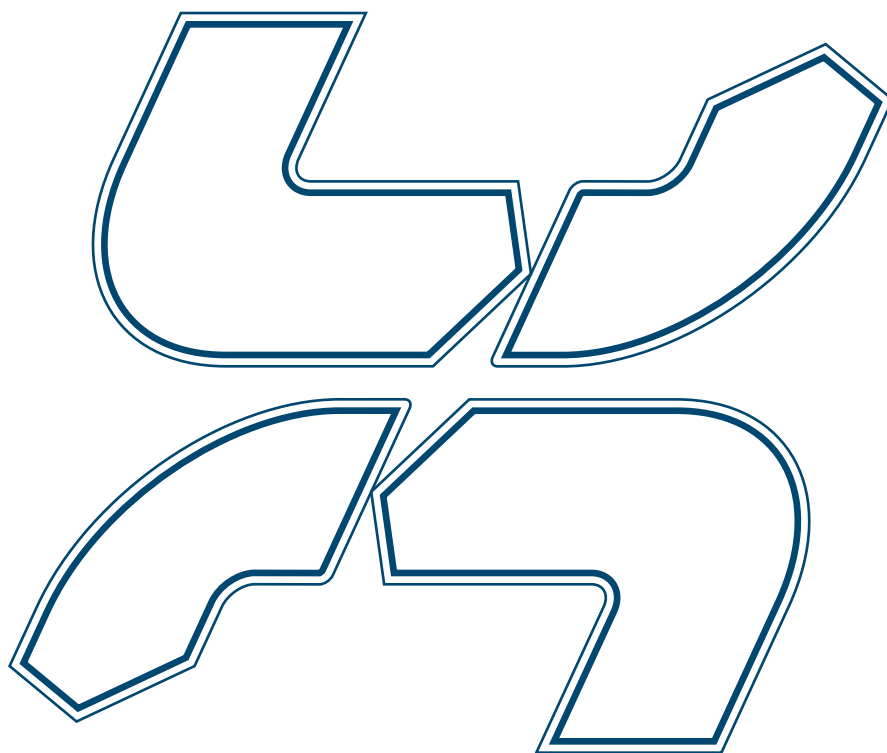




VÝROČNÍ ZPRÁVA 2020

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ



VÝROČNÍ ZPRÁVA **2020**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2021

Obsah

01	KIDSOK	4
02	Základní činnosti organizace KIDSOK	6
	Doplňkové činnosti organizace	8
	Zásadní změny v roce 2020	8
	Základní identifikační údaje organizace	9
	Organizační struktura KIDSOK	10
	Ředitelka KIDSOK	11
	Sekretariát ředitelky	11
	Odbor ekonomiky a financování	11
	Odbor řízení dopravy a dopravních systémů	12
	Odbor marketingu a podpory organizace	12
	Údaje o zaměstnancích	13
	Zřizovatel	13
03	Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2020	14
	Plnění závazných ukazatelů	15
04	Základní statistické údaje o IDSOK	16
	Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK	17
	Dopravci IDSOK	18
	Počet zastávek IDSOK	19
	Počet linek IDSOK	19
	Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK	20
	Počet přepravených cestujících v IDSOK	21
	Jízdní doklad KOMBI ZÓNA	22
	Výnos z jízdného v roce 2020	23
	Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK	24
05	Ekonomika a financování IDSOK	26
	Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2020	27
	Veřejná linková doprava	28
	Železniční doprava	31
	Clearingové centrum IDSOK	32
	Kontrolní činnost KIDSOK	33
	Kontrolní činnost revizorů	33
	Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK	34

06	Odbavení a tarif IDSOK	36
	Rozšíření nabídky elektronických jízdních dokladů IDSOK	37
	Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK	37
	Mobilní aplikace MobilOK	38
	Celostátní slevy z jízdného	41
	Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev	44
07	Zajištění dopravní obslužnosti v roce 2020	46
	Železniční doprava	49
	Veřejná linková doprava	50
	Změny v dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou	52
	Význam nového provozního konceptu Elektrická síť – střed a nová infrastruktura	53
	Infolinka IDSOK	56
	Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek a omezení	57
08	Marketingová podpora	62
	Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2020	63
	Jednotný vzhled dopravních prostředků Olomouckého kraje „Jedeme v tom spolu“	66
	Informační kampaně IDSOK	67
	Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích	70
	Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky	71
	Propagace Olomouc Region Card	71
	Informační materiály pro veřejnost	72
	Webové stránky KIDSOK.cz a IDSOK.cz	73
	Facebook	74
09	Významné události roku 2020	76
10	Cíle	82
	Cíle 2021	83
	Dlouhodobé cíle	83
11	Účetní výkazy	84

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



KIDSOK od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

Co významného se v roce 2020 stalo?

KIDSOK v roce 2020 velmi intenzivně pracoval na přípravě podkladů pro vedení tržních konzultací a vedl **tržní konzultace** s dopravci zajišťujícími veřejnou drážní dopravu a to pro významný objem veřejných služeb v drážní dopravě – **elektrická trakce**. Připravil provozní soubor, který v sobě zahrnuje nejen jednotky pořízené z ROP, ale také nastavoval **nový provozní koncept** pro nově elektrifikovanou trať Olomouc – Uničov – Šumperk a vyjednával smluvní a provozní podmínky pro tuto trakti.

V roce 2020 byl zahájen provoz dle nově uzavřených desetiletých smluv pro **oblast Haná** a pro **oblast Sever**:

- › Provozní soubor vlaky v nezávislé trakci Sever (Jeseník) na období od 1. 1. 2020 na 10 let.
- › Provozní soubor vlaky Haná na období od 1. 1. 2020 na 10 let.

V rámci autobusové dopravy stabilizoval dopravní obslužnost v regionu na základě projednávání požadavků s jednotlivými obcemi a vysoutěženými dopravci. V tomto hrál klíčovou roli **Centrální dispečink IDSOK**, který zajišťuje **koordinaci návazností** spojů. Byl zahájen provoz dvou nových desetiletých smluv v provozní oblasti Jeseník a v provozní oblasti Prostějov JV.

KIDSOK pokračoval v koncepční systémové strategii a dokončil další klíčové kroky rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). V roce 2020 KIDSOK zahájil testování a spustil plný provoz pro nákup jízdného a **odbavení cestujících – MobilOK**.

V roce 2020 KIDSOK pracoval na **úpravě a změně tarifu IDSOK** pro zajištění **rozšíření nabídky jízdních dokladů** a připravil pro cestující nové druhy jízdních dokladů – např. čtvrtletní, půlroční, roční a rozšířil nabídku o celosíťové jízdní doklady ve všech časových pásmech. Navíc se s ohledem na vývoj dopravy zabýval revizí KOMBI ZÓN a připravil pro rok 2021 změny, které povedou k lepší využitelnosti a odstraní tarifní nerovnováhu mezi jednotlivými druhy dopravy.

Do běžné činnosti KIDSOK velmi významně vstoupila **komplexní úprava Tarifu IDSOK** v rámci nově uzavíraných smluv **v drážní dopravě** v režimu „brutto“. KIDSOK proto stanovil drážnímu dopravci podmínky pro vykazování vybraných tržeb, které smluvně ošetřil Dohodou o uznávání tarifu dopravce. Tento smluvní vztah se průběžně vyvíjel až do doby, než bylo definitivně dojednáno, že na železnici budou fungovat vedle sebe dva tarifní systémy.

Rozsah dopravy a financování byl v roce 2020 významně ovlivněn vládními opatřeními a omezeními, která měla vést k zamezení šíření pandemie **covid-19**.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle Zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.
5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 Zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přechodem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.
14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použitých finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- › Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Zásadní změny v roce 2020

V roce 2020 byl zahájen provoz veřejné linkové dopravy ve dvou provozních oblastech: Jesenicko a Prostějovsko JV.

Začátkem roku 2020 bylo spuštěno plošné testování mobilní aplikace MobilOK. Ostrá verze aplikace byla spuštěna 1. 4. 2020.

V rámci zjednodušení a zrychlení bezkontaktního odbavení v systému IDSOK i s ohledem na pandemickou situaci byly zahájeny přípravy upgradu odbavovacích zařízení o čtečky QR kódů tak, aby platby jízdného probíhaly co nejvíce bez přímého kontaktu řidiče a cestujícího.

V reakci na poptávku cestujících KIDSOK pracoval na rozšíření nabídky časových jízdních dokladů IDSOK a zavedení nových celosíťových jízdenek IDSOK pro všechna časová pásma – sedmidenní, měsíční, čtvrtletní a roční.

Na základě dlouhodobých jednání mezi Olomouckým krajem a Českými drahami, a.s., došlo k uzavření Dohody o akceptaci Tarifu Dopravce s platností od 1. 1. 2020, kdy vedle sebe zůstaly v platnosti na území Olomouckého kraje oba tarifní systémy, jak Tarif IDSOK, tak Tarif TR10.

KIDSOK rozšířil nabídku využití jízdních dokladů IDSOK na vybraných spojích dopravce RegioJet (v úseku Kojetín – Přerov – Hranice) a u dopravce Leo Express Tenders (v úseku Hanušovice – Dolní Lipka; Dolní Lipka – Mlýnický Dvůr).

V roce 2020 byla provedena rozsáhlá revize systému KOMBI ZÓN zavedených v IDSOK s ohledem na aktuální stav linkového vedení a s ohledem na využívání jednotlivých KOMBI ZÓN ze strany cestujících.

KIDSOK v tomto roce uzavřel nové smlouvy a dodatky na zajištění vjezdů na autobusová nádraží v Olomouckém kraji pro vysoutěžené linky a spoje.

Dále uzavřel také důležité mezikrajské smlouvy s Moravskoslezským, Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem pro zajištění mezikrajských autobusových linek a zároveň uzavřel mezikrajské smlouvy se Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem na zajištění přeshraniční drážní dopravy.

V roce 2020 KIDSOK administroval smlouvy uzavřené mezi Olomouckým krajem a obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, ve kterých se již projevilo navýšení příspěvku na jednoho obyvatele ze 70 Kč na 150 Kč.

KIDSOK v roce 2020 pokračoval v kontrolách kompenzací dle nových smluvních vztahů s dopravci v autobusové dopravě, kteří vzešli z výběrového řízení. Sledoval a prověřoval také vykazování skutečně ujetých kilometrů, tržeb, clearingů

a výpočtu ministerských kompenzací. Znamenalo to velmi úzké provázání činností Odboru řízení dopravy a dopravních systémů a Odboru ekonomiky a financování.

Zajistil rozvoj dispečinku o implementaci nástrojů pro řízení dopravy a kontrolu na základě nově uzavřených smluv. Kontrola probíhala především v oblasti včasnosti spojů a skutečně realizovaných výkonů. S dopravcem České dráhy, a.s., byla zahájena spolupráce na odstranění systémových nedostatků dat dopravce pro zajištění zasílání kvalitních dat pro dispečink IDSOK a vyhodnocování kvality poskytovaných služeb.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

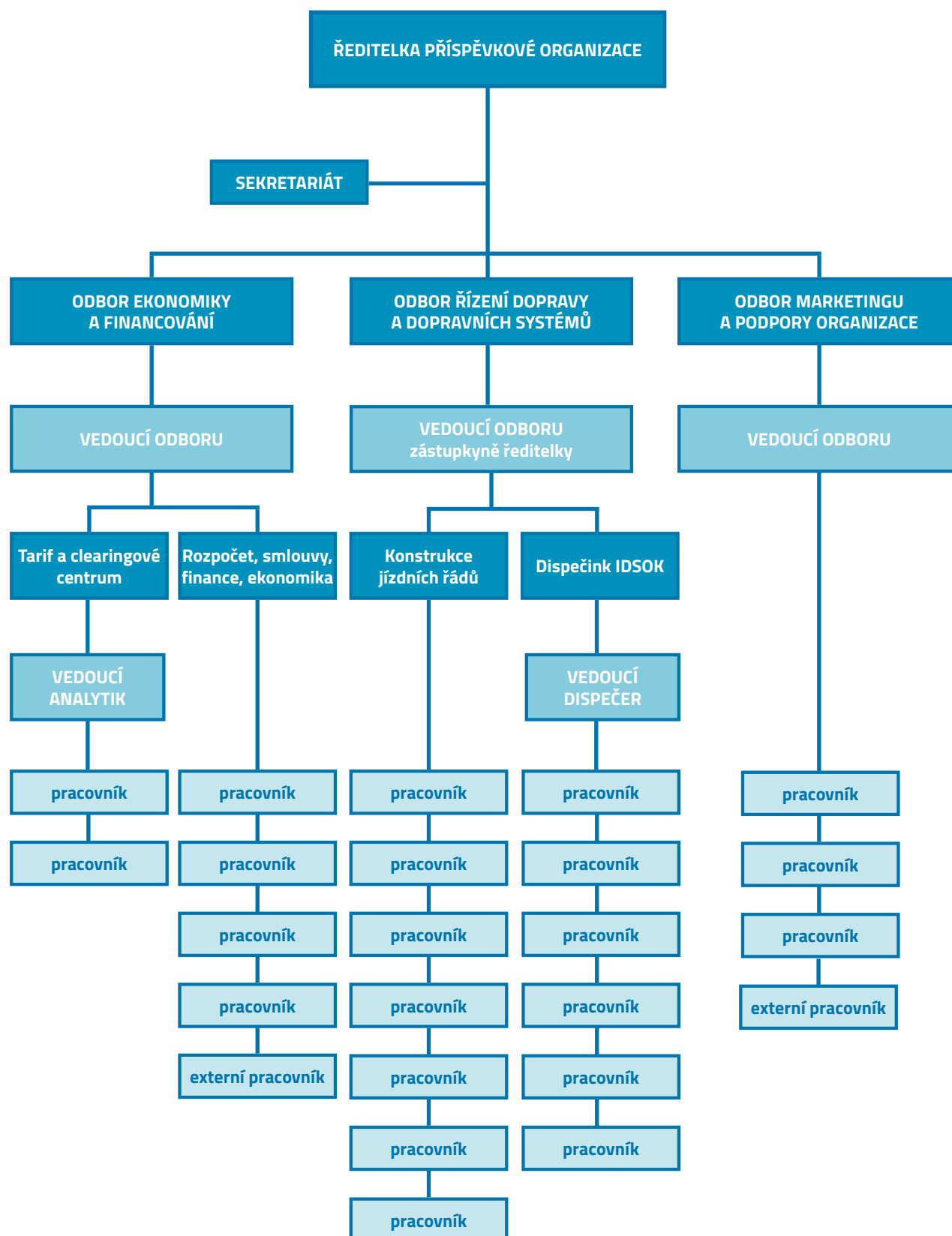
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D.

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projekto-
vými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.
- › Projednává a zajišťuje smluvní vztahy mezi dodavateli veřejných služeb a Olomouckým krajem a uzavírá a projednává provozní smlouvy KIDSOK.

Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- › Řídí činnost externích pracovníků.
- › Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.
- › Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- › Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

Odbor ekonomiky a financování

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti, reaguje na požadavky měst ohledně tarifní politiky.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet, financování provozu KIDSOK a komplexní financování veřejných služeb v oblasti dopravy.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách v souladu s uzavřenými smlouvami a vede komplexní agendu zúčtovacích vztahů.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje, uzavírá dodatky, schvaluje a kontroluje platby, vymáhá nedoplatky.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK v rámci obslužnosti měst s MHD.
- › Spravuje software clearingů a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- › Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor – přímá vazba na CestujOK.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- › Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů s ohledem na požadavky.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů je od 1. 2. 2018 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D. (zástupkyně ředitelky KIDSOK, p. o.). Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy a železničních vozidel začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

Odbor marketingu a podpory organizace

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je od 1. 3. 2016 Petr Siegl.

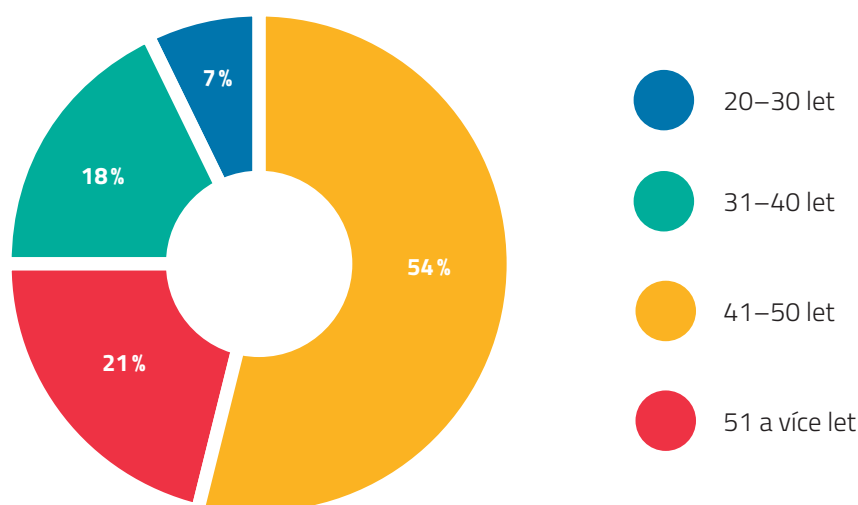
- › Zajišťuje přímou marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- › Zajišťuje koordinaci činností souvisejících s komplexní podporou organizace.
- › Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.
- › Stanovuje hlavní směry rozvoje kontrolního systému organizace.
- › Organizuje a zajišťuje provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.
- › Zabezpečuje přípravu podkladů pro tisk a distribuci jízdních řádů IDSOK.

Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2020)	30
hlavní pracovní poměr	28
na dohodu (OON)	2

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr		Stav k 31. 12. 2020
20–30 let	7 %	2
31–40 let	18 %	5
41–50 let	54 %	15
51 a více let	21 %	6

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK



Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2020



KIDSOK vykázal hospodářský výsledek za rok 2020 celkem ve výši **1 652 993,10 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil **-29 569,24 Kč**, za doplňkovou činnost činil **1 682 562,34 Kč**. Ztráta hlavní činnosti byla dokryta výnosy doplňkové činnosti. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	3 752 508,35	
Mzdové prostředky	8 178 946,67	
Odpisy	794 394,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	779 240,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 279 343 014,90	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	147 894 251,01	
Ostatní výnosy + doplňková činnost		24 726 027,25
Celkem	1 440 742 354,92	24 726 027,25

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní	3 782 077,59	9 785 122,45
Mzdové prostředky	8 178 946,67	12 761 551,46
Dopravní obslužnost	1 279 343 014,90	
Dopravní obslužnost – obce	147 894 251,01	
Účelově určený příspěvek – projekty	779 240,00	
Odpisy	794 394,00	199 251,00
Daň z příjmu PO		297 540,00
Celkem	1 440 771 924,17	23 043 464,91

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč.

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Příspěvek na provoz – odpisy majetku
7 791 520 Kč	810 000 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **10 549 000 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **570 055,33 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **810 000 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) pokrývá svými 131 tarifními zónami všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje a příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK je od konce roku 2019 neměnná, zaujímá plochu celkem 5 730,7 km², přičemž plocha 464,5 km² leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území Olomoucký kraj integruje regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusovou i tramvajovou dopravu, do jednoho dopravního systému.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující Tab. 1 patrné, rozsah realizované dopravní obslužnosti meziročně od sjednocení tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti v roce 2015, rostl. V roce 2020 však nastal zvrat v tomto trendu, který byl zapříčiněn odřeknutím nevyužitých školních a posilových spojů z důvodu vládních opatření při zamezení šíření pandemie covid-19. Redukce se dotkly železniční, veřejné linkové dopravy i všech městských hromadných doprav kromě MHD Zábřeh. Meziroční pokles uskutečněných kilometrů mezi rokem 2019 a 2020 tak v součtu činil 460 969 km (v roce 2020 bylo ujeté o 1,3 % méně kilometrů než v roce 2019).

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2020

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2015 [v %]
2015	33 828 760	100,0
2016	35 597 662	105,2
2017	36 232 555	107,1
2018	36 520 041	108,0
2019	36 594 324	108,2
2020	36 133 355	106,8

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK** (77 %) je realizována prostřednictvím **autobusové dopravy**, která tvoří z pohledu výkonů základ obslužnosti Olomouckého kraje. Právě autobusové dopravy, konkrétně veřejné linkové dopravy, se dotkla v roce 2020 různá omezení provozu nejvíce. Uskutečněno bylo o téměř 275 000 km méně než v roce 2019. **V železniční dopravě, která tvoří 17 % výkonů**, se i přes redukce školních a posilových spojů rozsah realizované obslužnosti oproti roku 2019 **zvýšil o téměř 166 000 km**. Naopak **v tramvajové dopravě** (MHD Olomouc) **byl rozsah obslužnosti o více než 380 000 km nižší**, důvodem však byla rozsáhlá výluková činnost, kdy byla řada tramvajových spojů nahrazena autobusovými. To je také mimo jiné důvod, proč i přes prázdninový režim na jaře a podzim ve většině měst s MHD celkový počet uskutečněných kilometrů v MHD prostřednictvím autobusů vzrostl o více než 27 000 km. Rozsah dopravní obslužnosti dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2020

Celkem v IDSOK	36 133 355
Veřejná linková doprava	21 477 263
Železniční doprava	6 220 972
Městská hromadná doprava – autobusy	6 252 360
Městská hromadná doprava – tramvaje	2 182 681

Údaje jsou uvedeny v km.

Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem deseti různými dopravci. Autobusoví dopravci: ARRIVA MORAVA, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., ČSAD Frýdek-Místek, a.s., ČSAD Vsetín, a.s., Transdev Morava, s.r.o. Železniční dopravci: České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o. Dalších šest dopravců (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízejících přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznává časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2020

Počet dopravců celkem	10
Autobusová doprava	7
Železniční doprava	3

Většinu dopravních výkonů (70 %) ve veřejné linkové dopravě zajišťuje v celkem deseti provozních oblastech dopravce ARRIVA MORAVA, a.s. Naopak nejmenší podíl (11 %) dopravních výkonů s ohledem na jedinou provozní oblast zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 19 % zajišťuje ve třech provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o.

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA MORAVA, a.s.	15 331 015	70
VOJTILA TRANS, s.r.o.	4 141 082	19
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 411 166	11

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých km v regionální železniční dopravě

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 220 972	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- › **ARRIVA MORAVA, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh)
- › **ČSAD Frýdek-Místek, a.s.** (MHD Hranice)
- › **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.** (MHD Olomouc)
- › **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov)

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávají časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- › ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.
- › Josef Pinkas
- › ČAD Blansko, a.s.
- › Dopaz, s.r.o.
- › KRODOS BUS, a.s.
- › VYDOS BUS, a.s.

Počet zastávek IDSOK

Počet zastávek se oproti roku 2019 snížil o tři zastávky VLD, celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK v roce 2020 tak činil 2 348. Naprostou většinu zastávek (více než 93 %) obsluhuje autobusová doprava, 74 % zastávek IDSOK slouží pouze veřejné linkové dopravě. Přesné počty zastávek dle druhu dopravy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávek IDSOK celkem	2 348
Autobusové zastávky VLD	1 736
Autobusové zastávky MHD	265
Železniční stanice a zastávky	185
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	162

Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK se oproti roku 2019 výrazně nezměnil. Počet tramvajových linek MHD zůstal totožný, k 6. 4. 2020 přibyla jedna autobusová linka MHD č. 61 v Prostějově. Počet železničních tratí se v porovnání s rokem 2019 zdánlivě o jednu trať zvýšil. Zdánlivě proto, že Správa železnic opětovně s platností od 13. 12. 2020 oddělila trať č. 301 od trati č. 270. Přibýly celkem čtyři linky veřejné linkové dopravy – linka č. 780411, 781441, 891904 a 950901. Linka 780411 Lutín – Olšany u Prostějova – Olomouc vznikla oddělením vybraných spojů od linky č. 780400 Prostějov – Lutín – Olomouc. Linka 781441 Prostějov – Čechy pod Kosířem vznikla jako doplněk dvou spojů pro linku 780441, zajišťuje ji však jiný dopravce. Linka 891904 Olomouc – Rýmařov vznikla podobně jako linka 780441, jedná se o jeden pár pátečních spojů, které doplňují kmenovou linku 950904 zajišťovanou jiným dopravcem. Dálková linka 950901 Jeseník – Krnov – Ostrava přešla do závazku veřejné služby Olomouckého kraje po ukončení komerčních aktivit dopravce ARRIVA MORAVA, a.s., tedy k 1. 1. 2020. Na jejím financování se s ohledem na trasování také v sousedním kraji podílí i Moravskoslezský kraj.

V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty linek IDSOK dle druhu dopravy.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

Celkem v IDSOK	312
Autobusové linky VLD	217
Autobusové linky MHD	67
Železniční tratě	20
Tramvajové linky	8

Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK

V roce 2020 bylo přepraveno celkem **186 184 094** cestujících, kteří se podíleli na nákupu téměř 18 milionů jízdních dokladů.

Jak je z následující Tab. 8 patrné, poslední čtvrtletí roku 2018 a první polovina roku 2019 byly kladně ovlivněny zavedením celostátních slev 75% z plného (obvyčejného) jízdného pro všechny děti a mládež od 6 do 18 let, pro studenty do 26 let a pro občany starší 65 let. Druhá polovina roku 2019 byla s největší pravděpodobností ovlivněna zavedením bezplatné přepravy seniorů starších 65 let v rámci zóny 71 – Olomouc, kdy tento pohyb cestujících není nijak evidován.

Počet přepravených cestujících během roku 2020 byl významně poznamenán omezeními z důvodu šíření pandemie covid-19 a souvisejícím snížením poptávky po přepravě.

Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2018, 2019 a 2020

Měsíc	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Leden	23 366 364	26 131 292	28 330 530
Únor	17 867 233	20 514 408	20 500 419
Březen	20 895 370	21 222 205	12 603 954
Duben	20 578 278	24 741 797	4 987 528
Květen	22 451 629	25 083 345	11 619 825
Červen	22 803 540	22 327 568	17 294 277
Červenec	19 216 344	20 337 061	20 609 226
Srpen	21 899 324	21 226 049	19 240 224
Září	22 467 554	23 273 664	20 316 632
Říjen	25 929 076	25 189 481	14 092 304
Listopad	23 960 381	23 447 018	10 248 878
Prosinec	25 053 987	24 338 989	6 340 297
Celkem	266 489 080	277 832 877	186 184 094

Počet přepravených cestujících v IDSOK

V IDSOK bylo v roce 2020 přepraveno celkem **186 184 094** cestujících, kteří se podíleli na nákupu celkem **17 911 975** jízdních dokladů. Jak je z níže uvedené Tab. 9 patrné, více než **63 %** cestujících díky umožněnému přestupu využívalo **dopravní prostředky MHD** (celková hodnota 63 % je složena z **57 % – příměstské autobusy v kombinaci s MHD**, zbylých **6 % jsou pouze linky MHD**), **12 % VLD** a zbývajících necelých **25 % železniční dopravu**. Nárůst v železniční dopravě je způsoben především přímou kontrolou prodaných jízdních dokladů v IDSOK a TR 10.

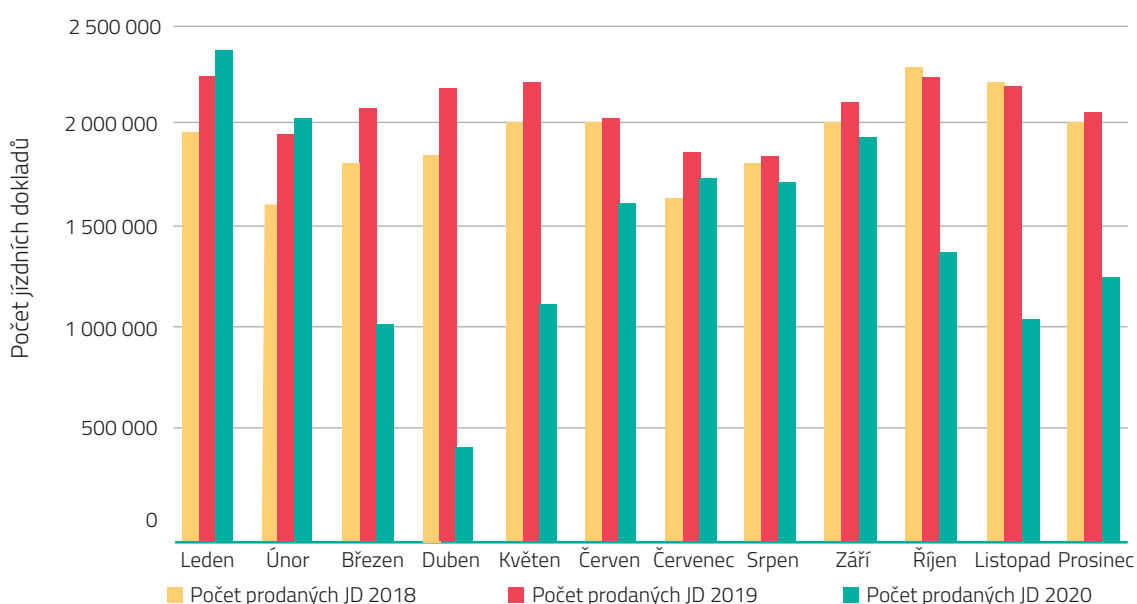
Tabulka 9 – Počty cestujících dle druhu dopravy

	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Městská hromadná doprava celkem	221 800 285	224 056 351	118 037 373
Veřejná linková doprava – přestupnost na městskou hromadnou dopravu	201 939 664	205 743 026	106 212 541
Městská hromadná doprava	19 860 621	18 313 325	11 824 832
Veřejná linková doprava	24 098 192	29 158 411	21 319 623
Železniční doprava	20 559 601	24 618 115	46 827 097

V roce 2020 se nejen v počtu přepravených cestujících, ale samozřejmě i v počtu prodaných jízdních dokladů, projevila situace spojená s pandemií covid-19. Ta zapříčinila nejen výrazný pokles poptávky po veřejné dopravě a související uzavření škol vedlo k nižší obsazenosti dopravních prostředků. Navzdory tomu byl díky zaintegrovaní vybraných rychlíků do systému IDSOK evidován nárůst cestujících v železniční dopravě a to o 90 % s ohledem na kontrolu prodaných jízdních dokladů.

Detailní přehled o vývoji počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2018, 2019 a 2020 je prezentován grafem 1.

Graf 1 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2018, 2019 a 2020

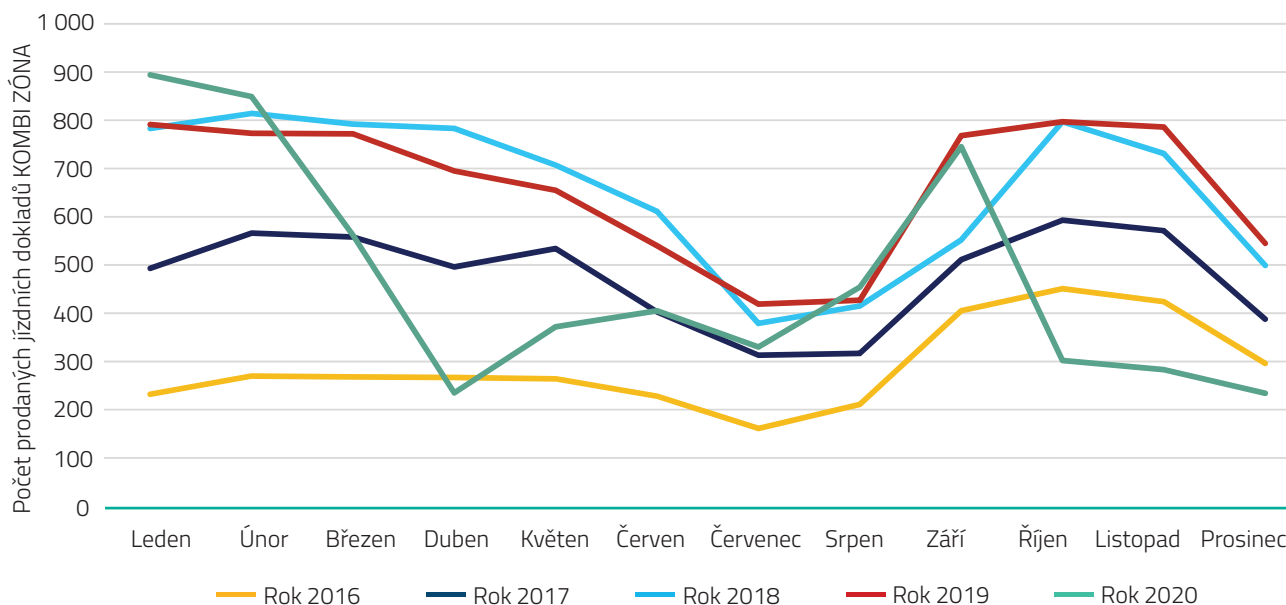


Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

Tento jízdní doklad, stejně jako jakýkoli jiný jízdní doklad IDSOK, může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech prostředcích objednávaných Olomouckým krajem a to osobními a spěšnými vlaky, rychlíky a expresem Českých drah, a.s., vlakem RegioJet, v městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou a smyslem jízdního dokladu KOMBI ZÓNA je možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka. KOMBI ZÓNU je možné koupit se sedmidenní nebo měsíční platností. V elektronické podobě i jako čtvrtletní nebo roční.

Od zavedení tohoto typu jízdního dokladu evidujeme neustálý nárůst zájmu cestujících. Rok 2020 byl bohužel ve všech směrech ovlivněn pandemickou situací, která se projevila i v prodeji KOMBI ZÓN, jak je zřejmé z grafu 2.

Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů KOMBI ZÓNA v letech 2016–2020



Tabulka 10 – Nejvíce prodávané KOMBI ZÓNY

Název KOMBI ZÓNY	Relace	Počet kusů
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	1 727
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	706
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	968
937 PŘ Lipník n. Bečvou	Přerov – Lipník nad Bečvou	562

Za účelem zefektivnění stávajících tras byl zrevidován systém KOMBI ZÓN zavedených v systému IDSOK. Na základě dostupných statistických údajů byly vyřazeny nevyužívané KOMBI ZÓNY a zavedeny nové atraktivnější, které budou v nabídce od 1. 4. 2021. Od tohoto data budou moci cestující nově využívat KOMBI ZÓNU na celou oblast Jesenicko, tj. KOMBI ZÓNU 946 JE Sever a dále KOMBI ZÓNU 947 PŘ-Lišná pro oblast Přerovska.

Výnos z jízdného v roce 2020

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2020 dosáhl částky **482 011 695 Kč bez DPH**, přičemž největší podíl na výnosech (40 %) měla VLD, jak je uvedeno v následující Tab. 11.

Tabulka 11 – Výnos z jízdného IDSOK + kompenzace (bez DPH) v roce 2018, 2019, 2020

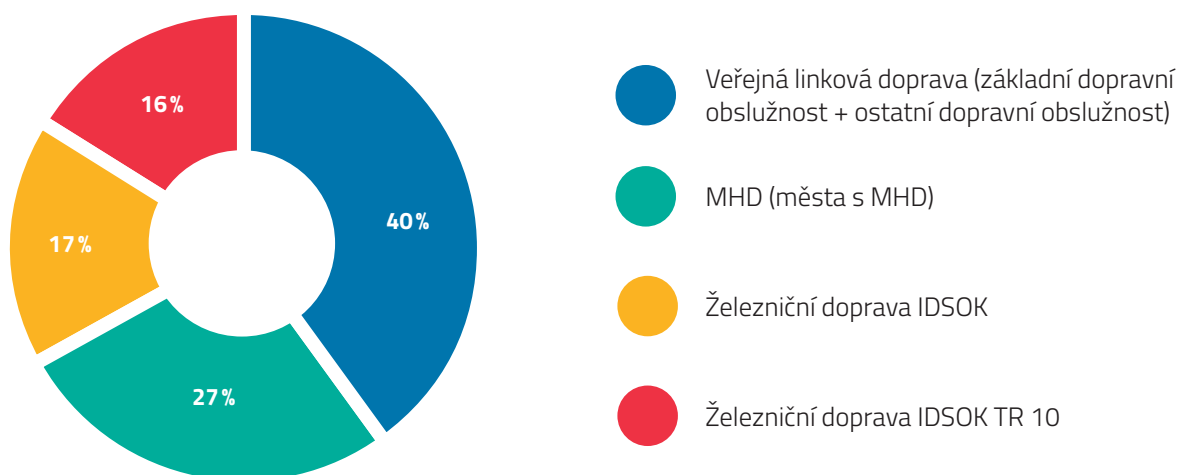
	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
Celkem v IDSOK	540 950 355	586 577 842	482 011 695
Veřejná linková doprava (základní dopravní obslužnost + ostatní dopravní obslužnost)	229 942 526	275 199 780	194 210 161
MHD (města s MHD)	163 928 335	170 388 510	128 239 727
Železniční doprava IDSOK	29 489 494	38 770 213	81 977 971
TR 10	*117 590 000	102 219 339	77 583 836

* Tato částka nebyla zahrnuta ve výnosu z jízdného IDSOK ve Výroční zprávě z roku 2018.

U VLD a železniční dopravy je do výnosů z jízdného započítána kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy na jízdném pro děti, žáky a studenty a seniory 65+. Kompenzace čtvrtinového jízdného do plného jízdného ze státního rozpočtu za rok 2020 činila celkem **110 270 748 Kč s DPH**, přičemž **69 % připadalo na kompenzace VLD**.

Z níže uvedeného grafu 3 je patrný podíl jednotlivých druhů dopravy na výnosech z jízdného v roce 2020.

Graf 3 – Podíl druhů dopravy na výnosech z jízdného v roce 2020 včetně kompenzace celostátních slev



Tabulka 12 – Podíl veřejné linkové dopravy na výnosech z jízdného v roce 2018, 2019 a 2020 včetně kompenzace celostátních slev dle oblastí

Dopravce – Oblast	Rok 2018	Rok 2019	Rok 2020
ARRIVA MORAVA, a.s. – Jesenicko	24 862 100	32 852 890	24 628 630
ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko sever	10 953 186	12 646 989	8 691 365
ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko jih	12 893 136	15 713 087	10 561 144
ARRIVA MORAVA, a.s. – Zábřežsko	11 054 736	13 269 626	9 004 748
ARRIVA MORAVA, a.s. – Mohelnicko	13 737 920	16 399 925	11 122 202
ARRIVA MORAVA, a.s. – Litovelsko	10 952 927	12 202 156	8 422 140
ARRIVA MORAVA, a.s. – Olomoucko severovýchod	20 061 214	22 684 995	17 797 026
ARRIVA MORAVA, a.s. – Prostějovsko severozápad	23 055 694	26 876 846	18 934 127
ARRIVA MORAVA, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko	13 987 816	16 622 435	11 656 021
ARRIVA MORAVA, a.s. – Hranicko	14 502 768	17 281 362	11 928 588
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko	14 206 576	17 197 486	11 801 695
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Olomoucko jihozápad	13 303 337	15 507 683	11 169 615
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih	21 431 051	24 827 474	16 984 026
FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod	24 943 962	31 116 826	21 508 834
Celkem	229 946 423	275 199 780	194 210 161

Údaje jsou uvedeny v Kč bez DPH.

Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK

Dopravci mají povinnost na základě uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje dodržovat také Technické a provozní standardy. Těmito je mimo jiné přesně stanoveno maximální stáří autobusů do 10 let s tím, že průměrné roční stáří provozovaných autobusů v každé oblasti nesmí přesáhnout pět let.

Velký důraz je kladen na nízkopodlažnost autobusů s tím, že nově pořizovaná vozidla musí být pouze nízkopodlažní, nebo s výtahem pro handicapované občany.

Od ledna 2020 bylo v oblasti Jesenicko zařazeno 5 nových vozidel s výtahem.



Tabulka 13 zachycuje počet a stáří autobusů v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje v dělení na jednotlivé dopravce k 31. 12. 2020.

ARRIVA MORAVA, a.s., obsluhovala 10 oblastí Olomouckého kraje 267 vozidly, kdy 199 z nich bylo nízkopodlažních a pět vozidel bylo vybaveno výtahem. Postupně s obnovou vozového parku jsou do provozu zařazována vozidla na pohon CNG. V roce 2020 to bylo celkem 50 vozidel.

VOJTILA TRANS, s.r.o., smluvně zajišťuje obslužnost tří oblastí Olomouckého kraje, a to 78 vozidly, kdy 59 z nich bylo nízkopodlažních.

FTL – First Transport Lines, a.s., smluvně zajišťuje obslužnost jedné oblasti Olomouckého kraje se 40 vozidly, z nichž bylo 38 nízkopodlažních. Z celkového počtu vozidel bylo 18 s pohonem na CNG.

Dopravní obslužnost Olomouckého kraje byla zajišťována 385 vozidly, z nichž bylo 296 nízkopodlažních (což představuje 76,8% všech vozidel), pět s výtahem pro handicapované občany. Maximální stáří vozidel do 10 let v jednotlivých oblastech a průměrné stáří vozidel do pěti let bylo dopravci po celý rok 2020 dodržováno.

S pohonem CNG bylo v Olomouckém kraji v roce 2020 provozováno celkem 68 vozidel, což představuje 17,7% vozového parku.

Tabulka 13 – Přehled autobusů jednotlivých dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Olomouckého kraje v roce 2020

Provozní oblast	Dopravce	Počet vozidel	Nízkopodlažnost vozidel	Vozidla s výtahem	Stáří vozidel		Počet vozidel s CNG
					maxim	průměr	
Jesenicko	ARRIVA, a.s.	33	28	5	9,19	4,76	16
Šumpersko sever	ARRIVA, a.s.	21	15	0	9,63	4,65	0
Šumpersko jih	ARRIVA, a.s.	22	14	0	9,43	4,72	0
Zábřežsko	ARRIVA, a.s.	24	17	0	9,48	4,80	3
Mohelnicko	ARRIVA, a.s.	22	15	0	9,43	4,76	0
Litovelsko	ARRIVA, a.s.	21	19	0	8,70	4,79	0
Olomoucko severovýchod	ARRIVA, a.s.	31	27	0	8,69	4,93	9
Prostějovsko severozápad	ARRIVA, a.s.	39	28	0	9,63	4,90	13
Přerovsko sever a Lipnicko	ARRIVA, a.s.	30	21	0	8,70	4,98	9
Hranicko	ARRIVA, a.s.	24	15	0	9,76	4,86	0
Celkem ARRIVA MORAVA, a.s.		267	199	5	9,76	4,82	50
Šternbersko a Uničovsko	VOJTILA TRANS, s.r.o.	32	28	0	8,80	4,00	0
Olomoucko jihozápad	VOJTILA TRANS, s.r.o.	22	15	0	7,50	3,70	0
Přerovsko jih	VOJTILA TRANS, s.r.o.	24	16	0	9,40	4,10	0
Celkem VOJTILA TRANS, s.r.o.		78	59	0	9,40	3,93	0
Prostějovsko jihovýchod	FTL – First Transport Lines, a.s.	40	38	0	8,20	3,10	18
Celkem FTL – First Transport Lines, a.s.		40	38	0	8,20	3,10	18
CELKEM		385	296	5	9,12	3,95	68

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financování, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingu a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace z celostátně nařízených slev na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusová nádraží, vícenáklady za objížděné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji přiléhajícími k území Olomouckého kraje.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2020

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2020 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tab. 1 patrné, Olomoucký kraj v roce 2020 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 269 814 348 Kč**. Součástí úhrad za veřejnou linkovou dopravu jsou také finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2020

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2020	624 311 836	645 502 512	1 269 814 348

Údaje jsou uvedeny v Kč.

Veřejná linková doprava

V roce 2020 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **624 311 836 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tab. 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2020

Předmět poskytnutí	Částka
1 Dopravci	550 534 600
2 Mezikrajské smlouvy	26 673 669
3 Statutární město Olomouc	8 379 631
4 Autobusová nádraží	31 515 630
5 Vícenáklady za uzavírky	7 208 306*
Celkem	624 311 836

Údaje jsou uvedeny v Kč.

* V roce 2021 dohrazeno 7 122 537,18 Kč.

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2020 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech. Dopravní obslužnost VLD v roce 2020 zajišťovali celkem tři dopravci:

- › ARRIVA MORAVA, a.s.
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **674 429 941 Kč**, přičemž **68%** náleželo dopravci **ARRIVA MORAVA, a.s.**, **téměř 20%** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, a zbývajících **více než 12%** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tab. 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje

V roce 2020 činil příspěvek od obcí, měst a okresů Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti **146 166 288,20 Kč**, z toho **123 895 341 Kč** na linkovou a **22 270 947 Kč** na drážní dopravu. Příspěvek činil 150 Kč na jednoho obyvatele žijícího v obci.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2020

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace
ARRIVA MORAVA, a.s.	Prostějovsko severozápad	67 268 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Olomoucko severovýchod	54 946 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	52 587 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Jesenicko	75 730 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Hranicko	43 017 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Zábřežsko	38 581 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Litovelsko	31 372 941
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko sever	35 662 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Mohelnicko	32 867 000
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko jih	32 602 000
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	45 479 000
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	42 324 000
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	31 710 000
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	90 284 000
Celkem		674 429 941

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb.

3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího k území druhého kraje

V roce 2020 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **26 673 669 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj
- › Pardubický kraj
- › Jihomoravský kraj
- › Zlínský kraj

4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **8 379 631 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby byly od 1. 1. 2019 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- › FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici
- › ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích
- › Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově
- › ARRIVA MORAVA, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově.

V roce 2020 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **31 515 630 Kč**.

6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2020 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **7 208 306,18 Kč**.

Níže je v Tab. 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2020

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA MORAVA, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	803 122,91
ARRIVA MORAVA, a.s.	Prostějovsko severozápad	629 488,72
ARRIVA MORAVA, a.s.	Olomoucko severovýchod	152 965,74
ARRIVA MORAVA, a.s.	Zábřežsko	188 226,27
ARRIVA MORAVA, a.s.	Jesenicko	188 563,43
ARRIVA MORAVA, a.s.	Hranicko	559 139,60
ARRIVA MORAVA, a.s.	Mohelnicko	345 538,22
ARRIVA MORAVA, a.s.	Litovelsko	504 418,88
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko jih	198 502,68
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko sever	49 197,62
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	163 670,25
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	104 209,92
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	1 481 253,34
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	1 835 913,25
Pardubický kraj		4 095,08
Celkem za dopravce		7 208 306,18

Údaje jsou uvedeny v Kč.

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2020 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě čtyř smluv:

1. Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje z důvodu využívání vozidel pořízených z programu ROP,
2. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 3 roky z důvodu modernizace/elektrifikace tratě č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk),
3. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let) a
4. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let).

Nové smlouvy stanovují povinnosti dopravce vůči objednateli a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány smlouvami a jejich přílohami č. 6 definující technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze smluv včetně jejich příloh je pověřen KIDSOK. Dopravci i KIDSOKu zde vystávají nové povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce na Centrální dispečink IDSOK.

V roce 2020 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy v Olomouckém kraji **874 136 644 Kč**, z toho **205 134 824 Kč** byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu a **669 001 820 Kč** bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje, obcí a krajů. Realizovaný dopravní výkon byl **6 220 972 vlkm**.

Tabulka 5 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle jednotlivých smluv s dopravcem v roce 2020

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
PS Haná	774 147,70	85 605 900,–
PS Sever	1 519 089,90	199 194 200,–
PS Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura	3 245 933,50	472 494 650,–
Smlouva o ZVS (ROP vozidla)	681 801,60	93 808 390,–

Olomoucký kraj má významný zájem i na rozvoji svého území přilehlého k hranicím sousedních krajů, proto byly uzavřeny samostatné smlouvy s Jihomoravským, Pardubickým a Zlínským krajem na zajištění železniční osobní dopravy, jejichž předmětem je definování základních podmínek spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti mezikrajskými vlaky na přeshraničních tratích. Kraje si ve smlouvách vzájemně vymezily objednávky u drážních dopravců na konkrétní mezikrajské úseky tratí, s tím spojenou úhradu kompenzací za dopravní obslužnost na svých územích a uznávání tarifů integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů.

Tabulka 6 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2020 – úhrada ze strany Olomouckého kraje sousedním krajům

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	1 719,90	438 978,–
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	72 321,60	8 531 526,–
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	124 841,20	14 063 000,–

Tabulka 7 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2020 – úhrada sousedních krajů Olomouckému kraji

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	71 758,80	7 850 129,–
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	6 563,40	867 765,–
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	287 732,00	35 824 000,–

Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem pět – ARRIVA MORAVA, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., a České dráhy, a.s.

V současné době clearingové centrum IDSOK poskytuje především celkový přehled o tržbách všech dopravců integrovaných do systému IDSOK, dále umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci, slouží k vytváření podkladů pro měsíční vyúčtování Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby pro jednotlivé oblasti Olomouckého kraje a vypočítává nárok na ministerské kompenzace.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomocí webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodejkách a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout. Data Dopravního podniku města Olomouc, a.s. a Českých drah, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení, jsou do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce došlé později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány.

Dělba tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a Českými drahami, a.s., a to v tarifních zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vy-

počítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

Kontrolní činnost KIDSOK

Od roku 2018 provádí KIDSOK, p. o., kontrolu technických a provozních standardů vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění jednotné dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK, p. o., a dopravci tak, aby byla zajištěna jednotná dopravní obslužnost kraje. V roce 2020 se stávající kontrolní činnost rozšířila o nově uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro jednotlivé provozní soubory. Na základě pravidelně zasílaných výkazů od jednotlivých dopravců provádí KIDSOK vyhodnocení kvality poskytovaných služeb a stanovuje výši sankcí dle konkrétních porušení závazku v souladu s uzavřenými smlouvami. Mezi nejčastější porušení v uplynulém roce patřily zejména technické závady a od nich se odvíjející zpoždění spojů vůči jízdnímu řádu, za které byla na účet Olomouckého kraje převedena celková částka **1 324 000 Kč** za **linkovou dopravu** a **4 324 249,79 Kč** za **drážní dopravu**, kde docházelo také k systémovým pochybením.

Kontrolní činnost revizorů

Dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje je dopravce povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Objednatel (KIDSOK) je následně pravidelně vždy do 20 dnů po skončení každého příslušného kalendářního čtvrtletí o výsledcích těchto kontrol písemně informován.

Současně byly prováděny kontroly KIDSOKem nasmlouvanými „**profesionálními**“ revizory, a to od měsíce října 2020.

Rok	Období	Dopravce			Revizoři		
		ARRIVA MORAVA, a.s.	VOJTILA TRANS, s.r.o.	FTL – First Transport Lines, a.s.	ARRIVA MORAVA, a.s.	VOJTILA TRANS, s.r.o.	FTL – First Transport Lines, a.s.
kontrolované spoje/závady				počet kontrol/zjištění			
2020	I. Q	773/7	151/25	17/0	–	–	–
	II. Q	532/0	266/23	17/0	–	–	–
	III. Q	740/6	234/24	17/1	57/16	–	12/2
	IV. Q	496/13	222/38	17/0	23/4	–	12/2
	Celkem	2541/26	873/110	68/1	80/20	–	24/4

Nejčastější zjištění kontroly:

- prováděné dopravcem ARRIVA MORAVA, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., FTL – First Transport Lines, a.s.: neprokázaný nárok na slevu 18+, cestující s propadlou časovou jízdenkou v zóně 71, bez jízdenky v zóně 71, bez studentského průkazu, neplatný jízdní doklad,
- prováděné objednatelům nasmlouvanými revizory: neuhrazené jízdné.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem těchto smluv je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD pod správou KIDSOK.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Doprovce za tyto poskytované služby dle Smlouvy hradí KIDSOKu 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2020 tato částka činila **24 071 589,30 Kč**.

06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



Rozšíření nabídky elektronických jízdních dokladů IDSOK

V reakci na poptávku cestujících dojde s platností od 1. ledna 2021 k rozšíření nabídky časových jízdních dokladů IDSOK. Doposud bylo možné zakoupit časové jízdenky v sedmidenní a měsíční variantě. Nově bude možné zakoupit čtvrtletní a roční časové jízdenky. Tento typ jízdních dokladů bude pouze v elektronické podobě.

Dále od 1. ledna 2021 dojde k rozšíření nabídky jízdních dokladů o celosíťové jízdenky IDSOK. S celosíťovými jízdenkami bude možné cestovat veřejnou dopravou neomezeně (v rámci časové platnosti) po celém regionu. V elektronické podobě budou k dostání celosíťové jízdenky v sedmidenní, měsíční, čtvrtletní a roční variantě. Jednodenní celosíťové jízdenky budou k dostání pouze v papírové podobě.

Elektronické jízdenky je možné zakoupit na eshopu IDSOK a odbavení v dopravním prostředku probíhá pomocí mobilní aplikace MobilOK nebo pomocí platební karty.

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA MORAVA, a.s., č. 926006 a 927007).

Kromě zachování současných papírových jízdních kupónů došlo v roce 2020 k výraznému rozšíření možností bezkontaktního odbavení ve vozidlech Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Vedle již zavedeného bezkontaktního odbavení pomocí elektronického jízdního kupónu přiřazeného k platební kartě držitele, došlo ke spuštění mobilní aplikace MobilOK. Ta umožňuje odbavení cestujících s časovým elektronickým jízdním kuponem zakoupeným v e-shopu IDSOK svým mobilním telefonem.

Obrázek 1 – Náhled webového rozhraní e-shopu IDSOK

JESENÍK mapa zón	OLOMOUČ mapa zón	PROSTĚJOV mapa zón	PŘEROV mapa zón	síťové JÍZDNÉ	ŠUMPERK mapa zón
☐ 10 Ostružná	☐ 70 Krčmaň	☐ 41 Prostějov	☐ 51 Přerov	☐ Síťové jízdné	☐ 1 Šumperk
☐ 27 Bělá pod Pradědem	☐ 71 Olomouc	☐ 42 Plumlov	☐ 52 Tovačov		☐ 2 Rapotín
☐ 28 Lipová	☐ 72 Náklo	☐ 43 Určice	☐ 53 Brodek u Přerova		☐ 3 Kopřivná
☐ 29 Údolní	☐ 73 Štěpánov	☐ 44 Kostelec na Hané	☐ 54 Osek nad Bečvou		☐ 4 Velké Losiny
☐ 30 Zlaté Hory	☐ 74 Dolany	☐ 45 Brodek u Prostějova	☐ 55 Pavlovice u Přerova		☐ 5 Loučná nad Desnou
☐ 31 Jeseník	☐ 75 Velká Bystřice	☐ 46 Bedihošť	☐ 56 Dřevohostice		☐ 6 Sobotín
☐ 32 Písečná	☐ 76 Velký Týnec	☐ 47 Němčice nad Hanou	☐ 57 Horní Moštěnice		☐ 7 Hanušovice

Ke svému účtu může cestující v rámci e-shopu připojovat hned několik nosičů jízdního elektronického kuponu (mobilní telefon, platební karty), spravovat zde potřebné údaje pro prokázání nároku na slevu jízdného, zobrazovat přehledy o zakoupených časových kuponech apod.

Odbavení cestujících s časovým jízdním dokladem na bezkontaktní platební kartě pak probíhá přiložením karty ke čtečce v odbavovacím zařízení ve vozidlech veřejné linkové dopravy IDSOK. V dopravních prostředcích Dopravního podniku města Olomouce, a.s., je platnost jízdního dokladu cestujícího kontrolována prostřednictvím čteček revizorů Dopravního podniku města Olomouce, a.s. Pro odbavení cestujících v osobních a spěšných vlacích IDSOK je však nezbytný papírový jízdní doklad, protože průvodčí nemají možností svými čtečkami zkontrolovat jízdní doklady na bezkontaktní platební kartě.

Další možností odbavení časového elektronického kuponu je odbavení pomocí mobilní aplikace MobilOK v mobilním telefonu.

Mobilní aplikace MobilOK

S plošným testováním mobilní aplikace se začalo v lednu 2020. K účasti na testování byla vyzvána cestující veřejnost prostřednictvím periodik a výzvou na webových stránkách IDSOK. Z přihlášených zájemců o testování bylo vybráno 200 cestujících, kteří pokryli celý Olomoucký kraj. Celkem bylo rozesláno 117 instalačních balíčků pro operační systém Android a 83 balíčků pro operační systém iOS. Aplikaci si nakonec naistalovalo 94 testerů a jízdní doklad si zakoupilo 68 cestujících. Po měsíci testování byli účastníci požádáni o vyplnění krátkého dotazníku spokojenosti, který sloužil jako podklad pro zlepšení a odstranění případných nedostatků aplikace. Jako poděkování za vyplnění dotazníku byla cestujícím poskytnuta 75% sleva na jízdném v následujícím měsíci.

Aplikace byla do ostrého provozu spuštěna dne 1. 4. 2020.

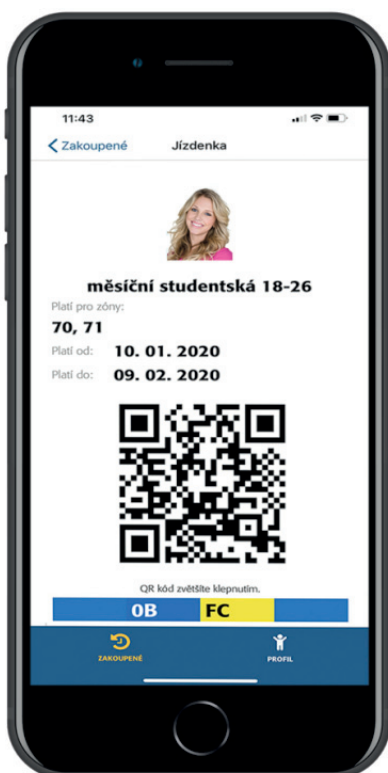
Tabulka 1 – Přehled instalací mobilní aplikace MobilOK v roce 2020

	Android	iOS	Celkem
Duben	240	60	300
Květen	151	81	232
Červen	201	55	256
Červenec	159	40	199
Srpen	209	65	274
Září	236	76	312
Říjen	175	54	229
Listopad	125	34	159
Prosinec	156	57	213
Celkem	1 652	522	2 174

Tabulka 2 – Vývoj nákupů jízdních dokladů v e-shopu (v rozdělení podle typu identifikátoru) v roce 2020

	MobilOK	Platební karta	Celkem
Duben	34	25	59
Květen	51	9	60
Červen	68	12	80
Červenec	65	10	75
Srpen	76	16	92
Září	77	27	104
Říjen	85	15	100
Listopad	87	17	104
Prosinec	81	13	94
Celkem	624	144	768

V rámci dalšího rozvoje a využití mobilní aplikace bude řešena možnost využití aplikace pro nákup jednotlivých jízdních dokladů.

Obrázek 2 – MobilOK

Aplikace MobilOK podporuje dva způsoby odbavení:

a) načtení QR kódu

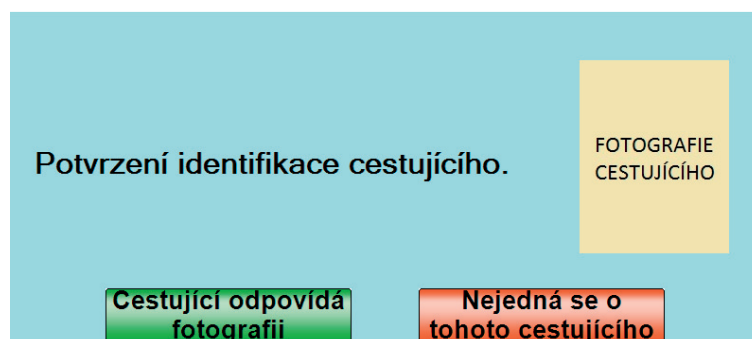
Nejrychlejší možností odbavení je pomocí QR kódu. Po přiložení QR kódu ke čtečce kódů v dopravním prostředku dojde k zobrazení a ověření tzv. časového razítka (informace o platnosti jízdního dokladu) a zobrazí se také fotografie cestujícího. Fotografie je ověřena obsluhou dopravního prostředku (viz Obr. 3). Pokud nelze z jakéhokoli důvodu zkontrolovat jízdenky pomocí QR kódu v autobusech příměstské dopravy, lze provést vizuální kontrolu pomocí kontrolního obrazce.

b) vizuální odbavení

Obsluha odbavovacího zařízení porovná pohyblivý barevný proužek na displeji mobilního telefonu s referenčním proužkem na displeji odbavovacího zařízení (viz Obr. 4).

Odbavení pomocí QR kódů

V rámci zjednodušení a zrychlení bezkontaktního odbavení v systému IDSOK je připravováno odbavení pomocí ověření QR kódu na jízdním dokladu v aplikaci MobilOK. Po přiložení QR kódu ke čtečce v dopravním prostředku dojde k zobrazení a ověření tzv. časového razítka (informace o platnosti jízdního dokladu) a zobrazí se také fotografie cestujícího. Výhodou aplikace např. při nedostupnosti internetového připojení je její plnohodnotné využití v offline verzi, která je vázána pouze podmínkou pravidelné synchronizace v aplikaci.

Obrázek 3 – Obrazovka odbavovacího zařízení v příměstských autobusech při odbavení pomocí QR kódu**Obrázek 4** – Obrazovka odbavovacího zařízení v příměstských autobusech při odbavení pomocí pohyblivého barevného proužku

Celostátní slevy z jízdného

V souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2018 byl s platností od 1. září 2018 upraven Tarif IDSOK ve prospěch dětí a mládeže 6–18 let, studentů 18–26 let a také seniorů starších 65 let, kterým je přiznána sleva na jízdném ve výši 75 % z plné ceny jízdného.

Nárok na slevu cestující musí prokázat příslušným dokladem (viz Obr. 5). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský nebo studentský průkaz s vyznačenou kategorií, průkaz ISIC nebo průkaz Dopravního podniku města Olomouce, a.s., v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdního dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem Dopravního podniku města Olomouce, a.s., v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného. Neomezeně zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Obrázek 5 – Přehled průkazů na slevu jízdného

PRŮKAZ IDSOK NA SLEVOU JÍZDNÉHO

☐ dítě do 15 let

☐ student do 26 let

☐ starobní důchodce

☐ invalidní důchodce

☐ občan starší 65 let

☐ občan starší 70 let

Pozn.: platí pouze pro označenou kategorii cestujících

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Platnost průkazu do:

Číslo průkazu:



fotografie 35 x 45 mm

Razítko a podpis dopravce



Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
Koželušská 563/1, 779 00 Olomouc

Jméno
Příjmení
21.10.1981
Občanská
46545

DIC: CZ47676639

Platí do: neomezeně



ISIC INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD

ISIC card number
S 123 456 789 012 X

Škola
Name | Nom | Jméno
Karolína Veselá

Born | Né(e) le | Narozen(a)
21.03.2001

Validity | Validité | Platnost ISIC



ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let years

Jméno:
Příjmení:
Datum narození:
Platí od: do:
Z: ¹⁾
Do:
a zpět **AE * 135 859**

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
¹⁾ U místa bydliště uveďte v závorce okres

Platí i v valid **so - ne**



STUDENTSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

18-26 let years

Jméno:
Příjmení:
Datum narození:
Platí od: do:
000001

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce

Vedle klasické papírové podoby dojde v systému IDSOK od 1. ledna 2021 k uznávání i digitální verze mezinárodního studentského průkazu ISIC. Držitel se prokáže předložením mobilního telefonu se zobrazenou digitální podobou průkazu, kde je vidět na první pohled, zda je průkaz platný (viz Obr. 6).

Obrázek 6 – Digitální průkaz ISIC

V roce 2019 získali dopravci v Olomouckém kraji od státu na kompenzacích za slevy na jízdném celkem 114 473 676,60 Kč.

Kvůli koronavirové pandemii, která částečně ochromila regionální železniční i autobusovou dopravu, došlo k významném snížení počtu cestujících. Za loňský rok dopravci v Olomouckém kraji nárokovali na kompenzacích celkem **100 246 134,55 Kč**. Ve srovnání s rokem 2019 se jedná o 12% propad.

Tabulka 3 – Kompenzace dopravcům za slevy na jízdném

	2019	2020	Meziroční změna (v procentech)
Leden	9 718 999,18	13 683 764,18	41 %
Únor	9 739 940,76	12 999 339,64	33 %
Březen	10 462 067,33	6 355 662,91	-39 %
Duben	10 207 986,90	1 497 570,18	-85 %
Květen	10 195 189,13	5 183 218,91	-49 %
Červen	8 516 424,71	8 114 867,91	-5 %
Červenec	5 764 205,64	8 272 187,73	44 %
Srpen	6 134 453,43	8 865 493,91	45 %
Září	11 382 859,10	14 188 044,64	25 %
Říjen	11 571 947,90	8 293 156,91	-28 %
Listopad	11 447 657,29	4 841 922,18	-58 %
Prosinec	9 331 945,23	7 950 905,45	-15 %
Celkem	114 473 676,60	100 246 134,55	-12 %

Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, studenti 18–26 let, Senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy.

Tabulka 4 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK za rok 2020

	2020
Dítě 6–18 let	2 604 547
Student 18–26 let	1 036 702
Senior 65+	1 660 413
Celkem	5 301 662

Tabulka 5 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK za rok 2020

	Celkem Kč bez DPH
Junioři 6–18 let	49 111 124,45
Žáci a studenti 18–26 let	23 348 596,00
Senioři 65+	27 786 414,10
Celkem	100 246 134,55

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za rok 2020 celkem **100 246 134,55 Kč bez DPH**. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a clearingů připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované dopravcem České dráhy, a.s., a RegioJet, a.s., na integrovaných úsecích tratí.

Rozšířením této nabídky pro cestující vzniká dopravci v železniční dálkové dopravě na integrovaných tratích protarifovací ztráta. Po skončení každého čtvrtletí v kalendářním roce provádí KIDSOK vyúčtování skutečné výše protarifovací ztráty. V loňském roce byla výše protarifovací ztráty výrazně ovlivněna úbytkem tržeb v souvislosti se zavedením nouzového stavu, rušením vlaků dálkové dopravy a nízkým počtem cestujících.

Výše protarifovací ztráty Českých drah, a.s., za rok 2020

Výše protarifovací ztráty	
1. čtvrtletí 2020	6 031 020,85 Kč
2. čtvrtletí 2020	745 204,20 Kč
3. čtvrtletí 2020	2 107 270,59 Kč
4. čtvrtletí 2020	5 890 540,54 Kč
Celkem za rok 2020	14 774 036,18 Kč

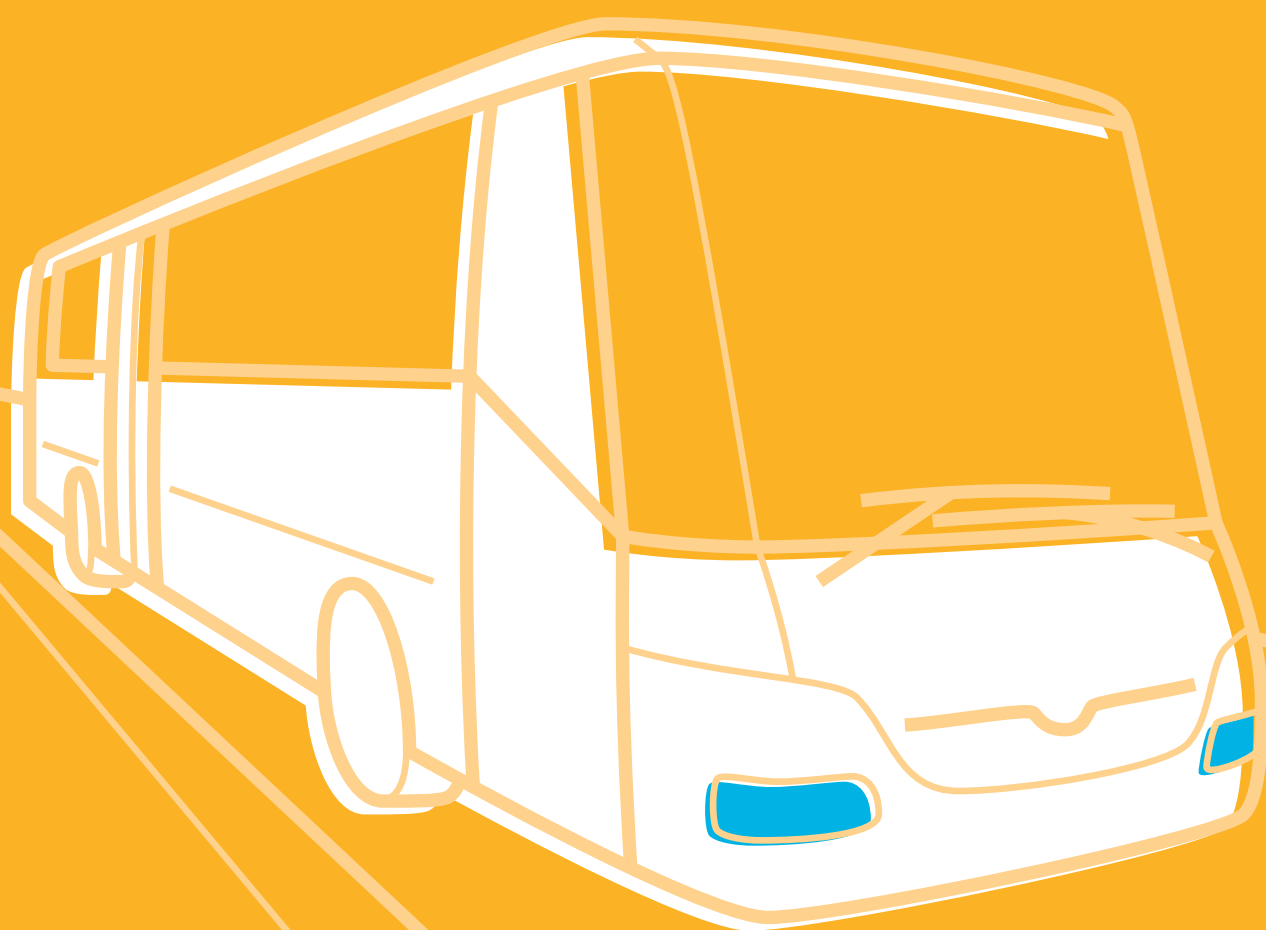
Výše protarifovací ztráty RegioJet, a.s., za rok 2020

Výše protarifovací ztráty	
Celkem za rok 2020	302 187,22 Kč

Přehled linek dálkové železniční dopravy zařazené do IDSOK od 1. 1. 2020

Dopravce	Linka	Zaintegrovaný úsek
České dráhy, a.s.	Ex2	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě
České dráhy, a.s.	R12	Nezamyslice – Olomouc – Šumperk
České dráhy, a.s.	R13	Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R18	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R27	Olomouc – Moravský Beroun
RegioJet, a.s.	R8	Kojetín – Přerov – Hranice

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ROCE 2020



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy byla značná část pracovního úsilí v roce 2020 věnována zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou v rámci provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura po roce 2022 a především pak různým provozním opatřením a omezením v souvislosti s šířením nemoci covid-19. Zcela novou agendou pak byla kontrola rozsahu a kvality dopravní obslužnosti realizované v železniční dopravě na základě nově uzavřených smluv. Během roku 2020 se mimo jiné podařilo také vysoutěžit a nainstalovat do vybraných vozidel veřejné linkové dopravy zařízení pro automatické počítání cestujících.

Výběr drážního dopravce pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období 2023–2032

V průběhu roku 2020 se KIDSOK intenzivně věnoval zajištění provozu v rámci provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období po roce 2022.

Počátkem roku 2020 byly připraveny podklady pro podání nabídek do veřejné soutěže. Tyto podklady zahrnovaly jízdní řády, návrh oběhů vozidel, výkonové ukazatele, technické a provozní standardy ve smyslu definice požadavků na vozidla a související služby apod. Jelikož se jedná o provozní soubor s plněním v období od 1. 1. 2023 do konce platnosti jízdního řádu 2031/2032 s postupným zaváděním výhradního provozu s ETCS, bylo klíčové specifikovat adekvátní požadavky na zcela nová vozidla.

Dne 19. 2. 2020 byla zahájena veřejná soutěž pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura, přičemž osloveni byli dopravci České dráhy, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o., RegioJet, a.s. Nabídky do veřejné soutěže měly být doručeny do 15. 4. 2020, nicméně s ohledem na komplikace pro řádné a včasné zpracování nabídek z důvodů vyhlášení nouzového stavu pro celé území České republiky byl termín o měsíc prodloužen, tedy do 15. 5. 2020. Jedinou nabídku podal dopravce České dráhy, a.s., se kterým byly v průběhu léta 2020 vedeny tržní konzultace.

Dne 16. 9. 2020 bylo na úřední desce Olomouckého kraje zveřejněno Oznámení o záměru uzavřít smlouvu s dopravcem ČD, a.s. Proti tomuto oznámení nebyly v zákonné lhůtě 15 dnů podány žádné námítky. Návrh Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura byl dne 21. 12. 2020 schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje, počátkem roku 2021 tak byla Smlouva s dopravcem podepsána.

Dopad šíření nemoci covid-19 na dopravní obslužnost IDSOK

Ačkoli na území České republiky se první potvrzené případy onemocnění vyskytly dne 1. 3. 2020, již k 11. 3. 2020 došlo s ohledem na nepříznivou epidemiologickou situaci k uzavření škol a dne 12. 3. 2020 byl vyhlášen nouzový stav. Na toto opatření reagovala i veřejná doprava v IDSOK. S ohledem na absenci žáků a studentů se ukázalo jako nehospodárné provozovat školní spoje, proto byl s platností od 13. 3. 2020 ve veřejné linkové dopravě, podobně jako v jiných krajích, zaveden režim jarních prázdnin.

O půlnoci z 15. na 16. 3. byla Vládou České republiky přijata preventivní bezpečnostní opatření, na základě kterých došlo k zastavení veškeré mezistátní osobní železniční dopravy mezi Českou republikou a Německem, Rakouskem, Slovenskem a Polskem. Toto uzavření státních hranic ovlivnilo především železniční dopravu v IDSOK, neboť byl zastaven provoz vlaků v relaci Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy (PL) – Mikulovice. Spěšné vlaky Sp 1441 až Sp 1447 proto byly zajištěny náhradní autobusovou dopravou, která byla provozována výhradně po komunikacích na území České republiky. Náhradní autobusová doprava nahradila v úseku Mikulovice – Zlaté Hory i osobní vlaky.

Dne 16. 3. 2020 od 3:00 ráno byla z rozhodnutí Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje s ohledem na zvýšené nebezpečí výskytu onemocnění covid-19 vyhlášena úplná karanténa měst Litovel a Uničov. To se dotklo nejen železniční dopravy, která nesměla zastavovat ve stanicích a zastávkách Litovel, Litovel město, Litovel předm., Uničov, Červenka a Červenka zastávka, ale především veřejné linkové dopravy. Většina vozidel a řidičů v dotčených provozních oblastech má sídlo a zázemí právě ve městech Litovel a Uničov, proto se prakticky ze dne na den většina řidičů ocitla

v pracovní neschopnosti. Obratem bylo nutné provést revizi celkem 27 linek veřejné linkové dopravy a připravit nový dočasný koncept dopravní obslužnosti dotčené oblasti tak, aby se lidé mohli přepravit do nejbližší obce nebo města na nákup a byla zajištěna alespoň základní obslužnost pro dojížděku do zaměstnání tam, kde to bylo kapacitně možné. Dne 29. 3. 2020 pak byla tato karanténa měst ukončena a po důkladné dezinfekci vozidel došlo k 1. 4. 2020 k obnovení provozu veřejné linkové dopravy pro katastrální území měst Litovel a Uničov.

S ohledem na nepříznivý vývoj epidemiologické situace došlo k 1. 4. 2020 k redukci také v železniční dopravě IDSOK. Redukovány byly především posilové a školní spoje, které neměly využití, neboť kapacita kmenových spojů mnohonásobně překračovala poptávku po přepravě.

Jarní redukce ve veřejné linkové a železniční dopravě IDSOK skončila až k 30. 6. 2020. Bohužel již začátkem září se ukázalo, že počet nakažených opětovně velmi rychle roste a k 14. 10. 2020 došlo opět k uzavření všech školských zařízení. Toto velmi striktní opatření mělo trvat pouze do 3. 11. 2020, nicméně s ohledem na nepříznivý vývoj bylo uzavření škol prodlouženo. Proto s platností od 6. 11. 2020 došlo k opětovné redukci spojů IDSOK, nicméně tentokrát pouze ve veřejné linkové dopravě a pouze do 30. 11. 2020, kdy došlo k obnově školní docházky alespoň nejmenších dětí navštěvujících základní školy.

Výsledkem výše uvedených omezení školních a posilových spojů v březnu až červnu a také v listopadu 2020 je úspora téměř 550 000 km ve veřejné linkové dopravě, což představuje necelé 2,5 % z objednaných dopravních výkonů pro celý Olomoucký kraj. Odřeknuty byly především v jarní vlně šíření nemoci covid-19 také vlakové spoje, objem neuskutečněných vlakových kilometrů činil více než 65 000 km, což představuje přibližně 1 % rozsahu objednané vlakové dopravy. Z tohoto pohledu se tak omezení veřejné dopravy objednávaná Olomouckým krajem cestujících příliš nedotkla.

Omezení dopravy bylo nevyhnutelné i pro městské hromadné dopravy v Olomouci, Prostějově, Přerově, Hranicích a Šumperku. Jediné město, kde nedošlo k redukci městské hromadné dopravy, je Zábřeh. Tato omezení v důsledku pandemie covid-19 měla zásadní vliv na skutečně dosažený rozsah dopravní obslužnosti. V Šumperku, kde byla omezena doprava pouze v období 6. 11. – 29. 11. 2020, došlo k neuskutečnění rozsahu obslužnosti ve výši 0,4 % objednaného dopravního výkonu. Město Hranice omezilo provoz veřejné dopravy v období od 17. 3. 2020 do 30. 6. 2020, podíl neuskutečněného dopravního výkonu zde činil 3,5 % z objednaného dopravního výkonu. O den déle v období od 16. 3. 2020 do 30. 6. 2020 trvala redukce v MHD Přerov na lince 925101, neuskutečněno bylo 2,9 % objednaného dopravního výkonu. Omezení v MHD Olomouc v průběhu roku 2020 činily 5,5 % z plánovaného dopravního výkonu pro rok 2020. Nejrozsáhlejší omezení plánovaného dopravního výkonu ve výši 6,8 % se dotkly v období 30. 3. – 6. 9. a 29. 10. – 29. 11. MHD Prostějov.

Sčítací rámy do vozidel veřejné linkové dopravy IDSOK

Vzhledem k tomu, že z dlouhodobého hlediska a ve velkém rozsahu jsou terénní šetření zaměřená na vytíženost spojů IDSOK značně časově i personálně náročná, byla v dubnu 2020 vyhlášena výzva k podání nabídek pro veřejnou zakázku malého rozsahu na sčítací rámy do vybraných dvaceti vozidel veřejné linkové dopravy IDSOK. Dne 15. 5. 2020 bylo podání nabídek ukončeno a dne 18. 5. 2020 byl vybrán dodavatel systému pro automatické počítání cestujících, kterým se stala společnost ABIRAIL CZ, s.r.o. Dílo (dodávka materiálu včetně montáže, kalibrace a ověření systému automatického počítání cestujících do 20 ks autobusů) bylo dne 14. 12. 2020 bez vad a nedostatků předáno. Osazeno bylo:

- › 14 ks vozidel Crossway LE 12
- › jedno vozidlo Crossway LINE 12
- › tři vozidla IVECO BUS (CBLE4/00)
- › jedno vozidlo IVECO BUS 15 m (LBLE3/00)
- › jedno vozidlo IVECO Crossway 14,5

Součástí díla byla mimo jiné také aplikace ABIRUN APC, která slouží k zobrazení dat ze sčítacích rámců a prezentaci statistických výstupů.

Cílem instalace systému pro automatické počítání cestujících bylo zvýšení informovanosti objednatele veřejné linkové dopravy o počtech a směrování cestujících, vytíženosti spojů a frekvenci cestujících na zastávkách.

Centrální dispečink IDSOK

V průběhu celého roku 2020 se dispečerská část OŘDDS intenzivně věnovala odladění nedostatků v prostorových datech dopravce České dráhy, a.s., a rozvoji Centrálního dispečinku IDSOK ve smyslu softwarového i personálního zabezpečení.

S účinností nových smluv s dopravcem České dráhy, a.s., pro provozní oblasti Haná, Sever a Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura mělo dojít k řízení železniční dopravy podobně jako v případě veřejné linkové dopravy. Bohužel se ukázalo, že data poskytovaná ze strany dopravce neodpovídají smluvní kvalitě a obsahu, značná část úsilí dispečerů drážní dopravy na CD IDSOK tak byla věnována datovému dohledu a reportování nedostatků v datech.

I nadále byl rozvíjen software i pro řízení veřejné linkové dopravy, testovány a vylepšovány byly především mechanismy pro kontrolu ohrožených návazností mezi spoji a druhy dopravy, část úprav softwaru se týkala také zvýšení efektivity práce dispečerů.

Železniční doprava

V oblasti železniční dopravy IDSOK byl připraven nový jízdní řád s platností od 13. 12. 2020. Probíhala také spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Výluková činnost a agenda s ní spojená se soustředila na trať Olomouc – Uničov– Šumperk.

Připomínky k železniční dopravě

V průběhu roku 2020 bylo přijato celkem 86 připomínek týkajících se železniční dopravy. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozovému parku, ale také např. k vytápění ve vozidlech. Všechny tyto připomínky byly řádně vypořádány, v případě připomínek k jízdním řádům bylo snahou zohlednit je v rámci celostátních změn jízdních řádů v prosinci 2020. Změny jízdního řádu k červnu 2020 nebyly realizovány.

Změny jízdního řádu v prosinci

K 13. 12. 2019 došlo k drobným změnám téměř na všech tratích v rámci IDSOK, zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- › Nový víkendový spěšný vlak z Přerova na Vsetín v ranních hodinách, nové spojení ze Vsetína do Přerova v odpoledních hodinách,
- › nový provozní koncept na trati Petrov nad Desnou – Sobotín,
- › rozšíření nabídky víkendového spojení Jeseníku a Zlatých Hor během letních prázdnin,
- › rozšíření nabídky spojení mezi Červenkou a Litovlí a mezi Olomoucí a Senicí na Hané ve večerních hodinách,
- › zrušení jednoho páru vlaků mezi Olomoucí a Přerovem v dopoledních hodinách pracovních dnů,
- › zrušení posledního večerního páru vlaků mezi Hanušovicemi a Starým Městem.

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury

- › Aktualizace studie proveditelnosti Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě.
- › Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice.

- › Rekonstrukce železniční zastávky Náměšť na Hané a rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané – Olomouc.
- › Rekonstrukce železniční stanice Prostějov hl. n.
- › Rekonstrukce železniční stanice Zlaté Hory.
- › Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě (Brno –) Přerov – Ostrava.
- › Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz Ostravsko a Přerovsko.
- › Technicko-ekonomická studie Opava východ – Olomouc.

Veřejná linková doprava

Hlavní plánovanou změnou ve veřejné linkové dopravě v roce 2020 bylo spuštění nových smluvních závazků veřejné služby v oblastech Prostějovsko JV a Jesenicko. Ačkoli v oblastech nedošlo ke změně dopravce, po dvou letech smluv na přímé zadání došlo k úpravám provozních konceptů a potřebnému navýšení rozsahu dopravní obslužnosti, počtu řidičů a vozidel. Především v oblasti Jesenicko došlo k pořízení dálkových vozidel na dálkové linky, které v průběhu dvou let Olomoucký kraj přebíral do svého závazku v důsledku ukončení komerčních aktivit dopravce ARRIVA MORAVA, a.s. V případě, že by k tomuto nedošlo, nebyla by v některých oblastech pokryta regionální dojíždka a cestující by přišli i o komfortní přímé autobusové spojení na delší vzdálenosti mezi Olomouckým a Moravskoslezským krajem.

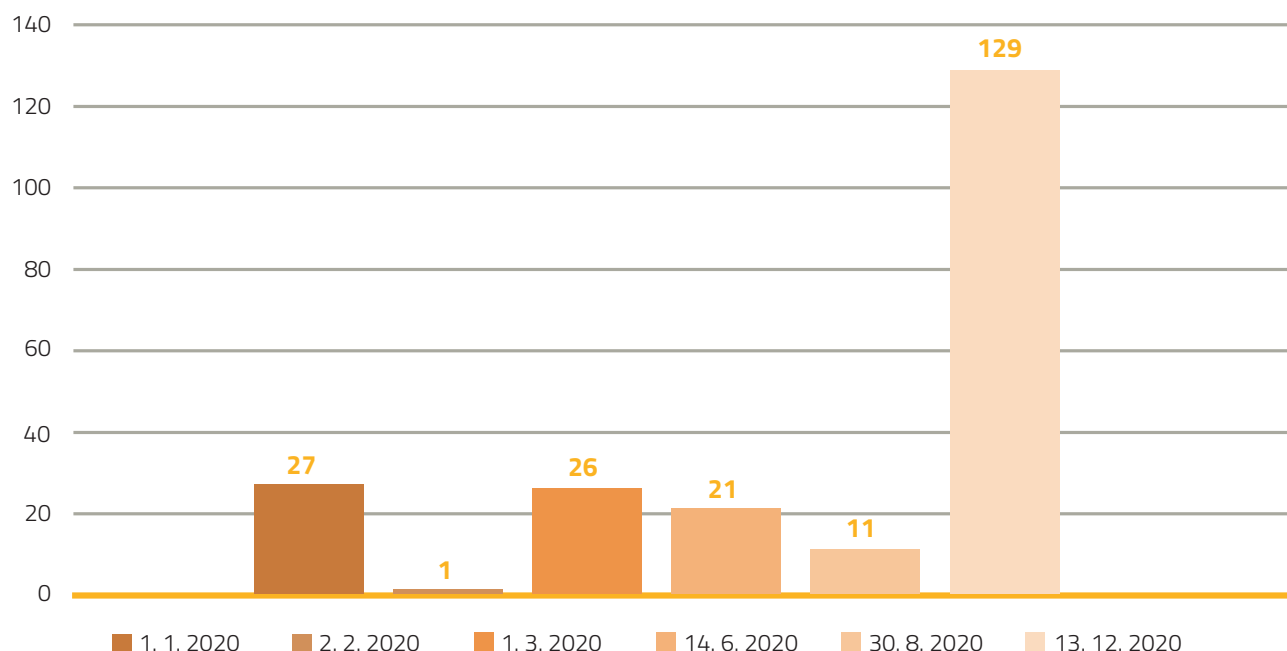
Mezi neplánované změny v roce 2020 patřily změny jízdních řádů v důsledku omezení školních a posilových spojů. Problematické bylo také zajištění dopravní obslužnosti po dobu 14 dní při úplné karanténě měst Uničov a Litovel, jejíž součástí byla také značná část flotily a řidičů provozních oblastí Litovelsko a také Šternbersko a Uničovsko.

Připomínky k veřejné linkové dopravě

V průběhu roku 2020 bylo přijato a zodpovězeno celkem 323 připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy. Většina se týkala nevyhovujících časů odjezdů spojů, plánovaných nebo provedených změn jízdních řádů, některé pak neuskutečněných návazností, zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu apod. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

Změny jízdního řádu

První změnou jízdních řádů v roce 2020 byla změna v důsledku účinnosti nových smluvních vztahů s platností od 1. 1. 2020 pro provozní oblast Prostějovsko JV a Jesenicko. Změnou jízdních řádů tak prošly všechny linky v těchto provozních oblastech. V průběhu roku 2020 pak byly celkem čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 1. března, 14. června, 30. srpna a 13. prosince. Nad rámec těchto celostátních termínů proběhla ještě mimořádná změna jízdního řádu na lince 932287 k 2. 2. 2020. Souhrnně tak došlo ke změnám jízdních řádů veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji v roce 2020 na celkem 215 linkách. Z následujícího grafu 1 vyplývá, že 60 % změn jízdních řádů proběhlo k hlavnímu celostátnímu termínu dne 13. 12. 2020, přičemž naprostá většina změn se týkala úprav časových poloh spojů.

Graf 1 – Počet jízdů se změnou

Změny jízdů v lednu

Změna se dotkla všech linek provozní oblasti Prostějovsko JV a Jesenicko, tedy celkem 27 linek, přičemž na většině z nich vznikly nové spoje, na mnohých byly upraveny časové polohy a to třeba i v řádech desítek minut. Povaha těchto změn tak byla na linkách poměrně zásadní, jednalo se často o důsledek změny dopravního konceptu ve prospěch cestujících.

Změny jízdů v březnu

K 1. 3. 2020 proběhly změny u celkem 26 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut), případně šlo o úpravy jízdů s cílem zpřesnit jízdu spojů. Nezanedbatelný počet změn jízdů si vyžádalo také zrušení obsluhy zastávky Konice, žel. st. na některých linkách.

Změny jízdů v červnu

K 14. 6. 2020 proběhla změna na celkem 21 linkách, přičemž většina se týkala úprav jízdů a drobných uspořádání/opoždění spojů. Cíleně bylo posíleno spojení mezi Drozdovem a Zábřehem, doplněn byl dopolední pár spojů a ranní spoj na 6:30 do Zábřehu.

Změny jízdů v srpnu

K 30. 8. 2020 bylo upraveno celkem 11 jízdů linek veřejné linkové dopravy. Změny se týkaly především oblasti Zábřežska a Šumperska, kde bylo snahou lépe zajistit spojení v turistických oblastech. Rozšíření obslužnosti se dotklo také dálkové linky Šumperk – Ostrava. Ostatní změny se opětovně týkaly úprav jízdů a drobných uspořádání/opoždění spojů.

Změny jízdního řádu v prosinci

K 13. 12. 2020 došlo ke změnám na 129 linkách, nicméně jízdní řády byly pro rok 2020/2021 schváleny pro zcela všechny linky v závazku Olomouckého kraje. Jako v jiné termíny změn jízdních řádů došlo k úpravám jízdních dob a drobným úspěrším/opožděním spojů, docházelo však také k významnějším změnám, jako je přejmenování zastávek, zrušení nebo zavedení nových spojů.

Mezi zásadní změny patří:

- › úpravy jízdních dob s cílem vytvořit spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji,
- › úpravy školních spojů pro ZŠ Bouzov, ZŠ v Lipníku n. Bečvou, ZŠ v Olomouci, ZŠ Javorník,
- › nové spojení Brodku u Prostějova na 6. hodinu do Vyškova,
- › zavedení chybějící víkendové obsluhy na lince 920940 v ranních hodinách z obcí Popůvky, Koválovce, Stříbrnice a Křenovice s možností přestupu na železniční dopravu pro směry Bohumín a Brno,
- › dvě nová víkendová spojení Jeseníku a Šumperku přes Červenohorské sedlo v dopoledních hodinách,
- › úpravy dopravní obslužnosti Petrova nad Desnou, Sobotína a Vernířovic od 13. 12. 2020 v souvislosti s rozšířením provozu dálkové linky Šumperk – Ostrava a rozšíření provozu vlaků mezi Šumperkem, Petrovem nad Desnou a Sobotínem,
- › rozšíření prázdninového spojení mezi Šumperkem a Zábřehem v odpoledních hodinách linkou 246 pro odvoz pracujících ze zaměstnání,
- › nové spoje mezi Jeseníkem a Bělou pod Pradědem v odpoledních hodinách,
- › nové spoje z Bystřice p. Hostýnem do Býškovice a zpět s možností přestupu na spoj do Hranic a zpět,
- › nové spoje do Lázní Jeseník v červenci a srpnu z důvodu narůstajícího zájmu o tuto lokalitu,
- › nový odpolední spoj zajišťující rychlejší spojení z autobusového nádraží Jeseník k významným zaměstnavatelům,
- › nové víkendové spoje mezi Jeseníkem a Mikulovicemi zajišťující přepravu do zaměstnání a zpět ze zaměstnání,
- › vytvoření tří nových přímých spojení Jeseníku s Vidnavou,
- › úprava časových poloh spojů linky 920531 pro zajištění přestupu na železniční dopravu v Drahotuších pro studenty ve směru Olomouc a v odpoledních hodinách pro jejich návrat,
- › zavedení obsluhy nové zastávky Šternberk, Olomoucká.

Změny v dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou

Rozsah plánované dopravní obslužnosti měl být oproti roku 2019 navýšen o více než 250 000 km, přičemž 59 % připadlo na provozní oblast Jesenícko a 25 % na Prostějovsko JV, zbylých 16 % se mělo rozdělit mezi zbylých 12 provozních oblastí. Bohužel v důsledku omezení školních a posilových spojů nakonec došlo k uskutečnění o téměř 550 000 km méně, než bylo objednáno. Rozsah realizované obslužnosti tak odpovídal stavu mezi rokem 2018 a 2019. Rozsah objednané dopravy byl redukován především v měsíci březnu (131 735 km), dubnu (105 327 km), květnu (105 518 km), červnu (124 381 km) a listopadu (79 207 km). Redukce se mimo jiné v důsledku úplné karantény města Litovel nejvíce dotkly provozní oblasti Litovelsko (uskutečněno bylo oproti plánu o téměř 8 % výkonů méně). Naopak nejméně se redukce dotkly provozní oblasti Přerovsko S a Lipnicko, kde nebylo uskutečněno méně než 1 % z plánovaných výkonů. V součtu nebylo v roce 2020 v porovnání s plánovaným rozsahem dopravní obslužnosti pro rok 2020 realizováno 2,44 % výkonů.

Tabulka 1 – Přehled ujetých kilometrů za poslední tři roky v závazku veřejné služby Olomouckého kraje

Oblast	Počet ujetých km 2018	Počet ujetých km 2019	Počet plánovaných km 2020	Počet ujetých km 2020
Jesenicko	1 743 790	2 141 013	2 293 612	2 262 399
Šumpersko sever	1 101 073	1 101 173	1 101 110	1 083 295
Šumpersko jih	1 175 889	1 167 047	1 173 569	1 132 089
Zábřežsko	1 288 830	1 294 389	1 295 229	1 256 831
Mohelnicko	1 223 728	1 216 709	1 223 930	1 185 886
Litovelsko	1 085 403	1 086 215	1 087 766	1 002 327
Šternbersko a Uničovsko	1 568 249	1 575 818	1 587 343	1 520 911
Olomoucko jihozápad	1 030 530	1 034 457	1 040 726	992 461
Olomoucko severovýchod	1 821 869	1 826 592	1 831 157	1 793 974
Prostějovsko jihovýchod	2 351 401	2 368 753	2 435 064	2 411 166
Prostějovsko severozápad	2 527 355	2 539 441	2 534 077	2 490 435
Přerovsko jih	1 640 180	1 650 444	1 655 216	1 627 710
Přerovsko sever + Lipnicko	1 622 538	1 627 159	1 637 576	1 621 795
Hranicko	1 528 565	1 529 192	1 533 398	1 501 984
Celkem	21 709 400	22 158 402	22 429 773	21 883 263

Význam nového provozního konceptu Elektrická síť – střed a nová infrastruktura

Význam nového provozního konceptu pro elektrickou trakci je možné shrnout do sedmi základních bodů. Nejvýznamnější změnou po 1. 1. 2023 bude obnova vozby, kdy bude postupně nasazováno 27 nových elektrických jednotek EMU 240.

Plnění modelového jízdního řádu pro nově modernizovanou trať Olomouc – Uničov – Šumperk

Na modelovém jízdním řádu byla postavena ekonomika modernizace tratě za více než 6 miliard Kč, která se stane nejmodernější a nejrychlejší regionální tratí v České republice. Modelový jízdní řád počítá díky zavedení spěšných vlaků s tím, že po modernizaci vlaky zvládnou jízdu z Uničova do Olomouce za 17 minut namísto 37–42 minut, ze Šternberku za 8 minut namísto 19–21 minut. Tento modelový jízdní řád je však možné plnit pouze s jednotkami s konstrukční rychlostí 160 km/h, vybavenými AVV (90m nástupiště), GSM-R (pro úsek Uničov – Šumperk) a ETCS (pro úsek Olomouc – Uničov) a akcelerací minimálně jako dosahují současné jednotky RegioPanter používané v Olomouckém kraji (jeden hnací podvozek na vůz). Nový provozní koncept také snižuje na trati Olomouc – Uničov – Šumperk turnusovou potřebu o dvě vozidla. Podmínkou pro tuto úsporu je jízda elektrických vlaků skrz Uničov a použití vozidel splňujících výše uvedené podmínky.

Doplnění vozového parku pro modernizovanou infrastrukturu v úseku Olomouc – Zábřeh – Šumperk a v údolí Desné

Po elektrizaci Železnice Desná byly nasazeny pouze tři jednotky RegioPanter s tím, že chyběly tři pro linku z Olomouce a jedna pro linku Zábřeh – Velké Losiny. Zbylé vlaky linky z Olomouce jsou v současné době zajišťované především těžkými soupravami, které tvoří lokomotivy řady 163 a tři vozy řady Bdt. Tyto soupravy nepřiměřeně zatěžují železniční svršek, nemohou zastavovat na znamení, nezastavují v některých zastávkách, nemají centrální zavírání dveří, nejsou

nízkopodlažní, nemají vakuové WC, mají horší dynamiku jízdy a nejsou schopny krátit zpoždění. Vlaky linky Zábřeh – Velké Losiny jsou od zahájení elektrického provozu zajišťovány vozidly nezávislé trakce, přičemž se jedná o nedávno elektrizované tratě (Zábřeh – Šumperk 2010, Šumperk – Kouty nad Desnou 2016).

Stanovení nového standardu pro Přerovsko

Díky nasazení nových nízkopodlažních jednotek bude po letech zajištěn regionální vlak mezi Olomoucí a Přerovem (do roku 2009 jezdil City Elefant z Bohumína do Zábřehu) a vůbec první regionální vlak zajišťovaný elektrickým nízkopodlažním vozidlem mezi Hranicemi a Vsetínem a také mezi Přerovem a Nezamyslicemi.

Vratné jednotky jsou pružnější než soupravy s lokomotivou

Vzhledem k tomu, že vratné jednotky umožňují rychlejší obrat, bude ve specifických případech dosaženo vhodnějšího času odjezdu (později ráno) i příjezdu, zároveň dojde k lepšímu využití jednotek. Jednotky budou také šetřit kapacitu stanice Olomouc hl. n., jelikož bude eliminováno objíždění soupravy lokomotivou. Eliminace objíždění soupravy odpadne také v Nezamyslicích (silnice III. třídy) a Koutech nad Desnou (silnice I. třídy), čímž se zvýší plynulost silničního provozu na přilehlých přejezdech.

Nové elektrické jednotky výrazně zlepší přesnost vlaků

Nové elektrické jednotky budou mít konstrukční rychlost 160 km/h, čímž dojde nejen ke zkrácení jízdních dob a zvýšení přesnosti jízdy vlaku, ale v důsledku toho bude možné navýšit čas pro přestupy především v klíčových uzlech. Jednotky budou schopny obsloužit také zastávky na znamení, což je klíčové hlavně v údolí Desné a na trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice.

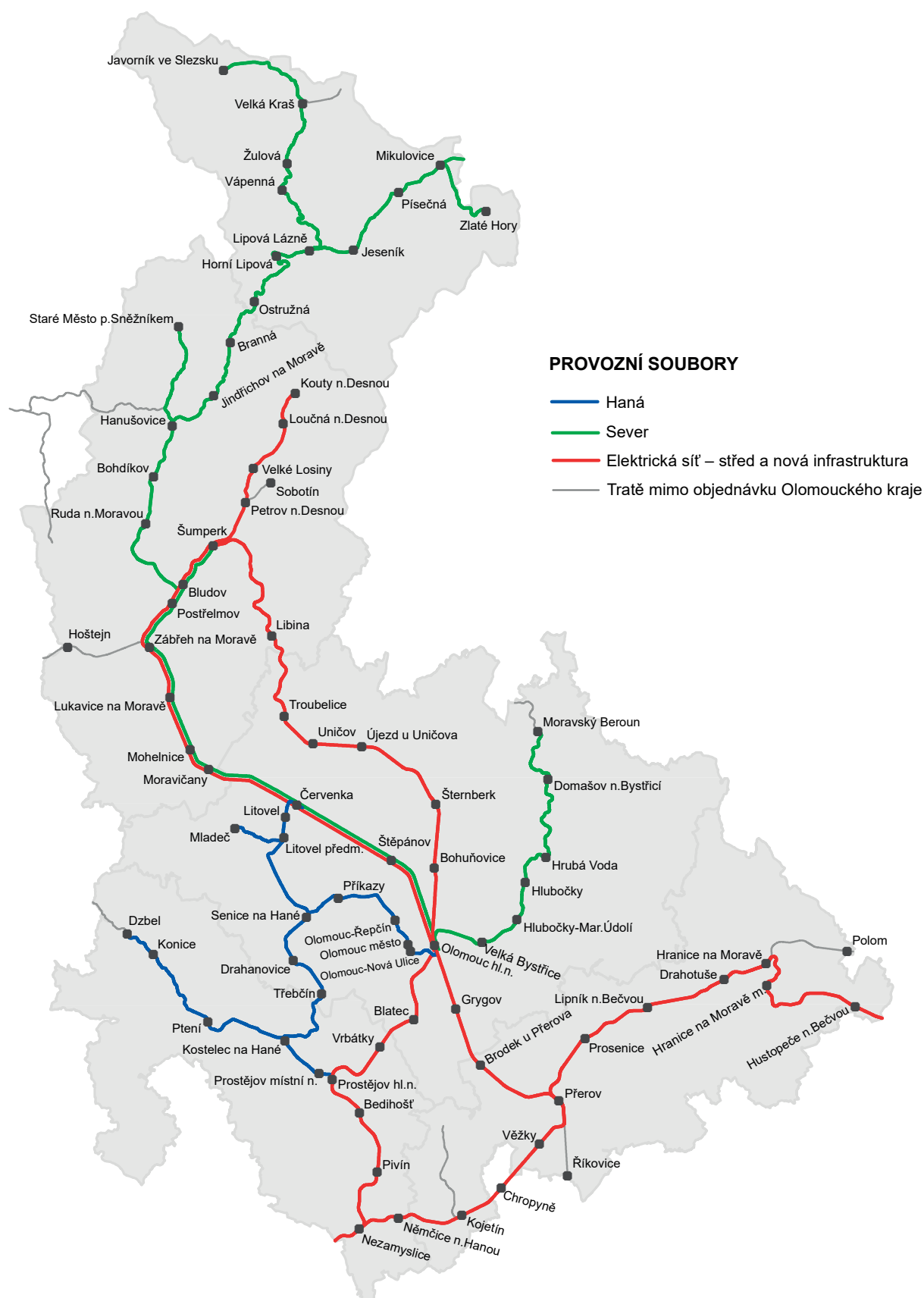
Spěšné vlaky zásadně zvýší konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy

Nové spěšné vlaky využijí kombinace moderních rychlých vozidel a modernizované infrastruktury a nabídnou bezkonkurenční jízdní dobu Šumperk – Olomouc za 30 minut, přičemž osobním automobilem není možné tuto více než 60 km dlouhou trasu překonat za méně než 50 minut.

Nové jednotky – vyšší proběh vozidel

S ohledem na vysokou pořizovací hodnotu nových elektrických jednotek a potřebu snížit cenu za vlakový kilometr je nutné usilovat o co nejefektivnější využití těchto vozidel. Proběh jedné jednotky proto bude vysoký – denní okolo 450 km, roční pak přibližně 167 tis. km.

Obrázek 1 – Územní vymezení provozních souborů pro zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou po 1. 1. 2023



Infolinka IDSOK

V roce 2020 proběhlo na Infolinku IDSOK s telefonním číslem 588 88 77 88 o 126 hovorů (2,44 %) více, než v roce 2019. Na celkem třech předvolbách:

- › č. 1 pro informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě v IDSOK,
- › č. 2 pro dotazy k cenám jízdného a tarifu,
- › č. 3 pro informace o jízdních řádech, jejich změnách a dopravních spojeních v rámci IDSOK

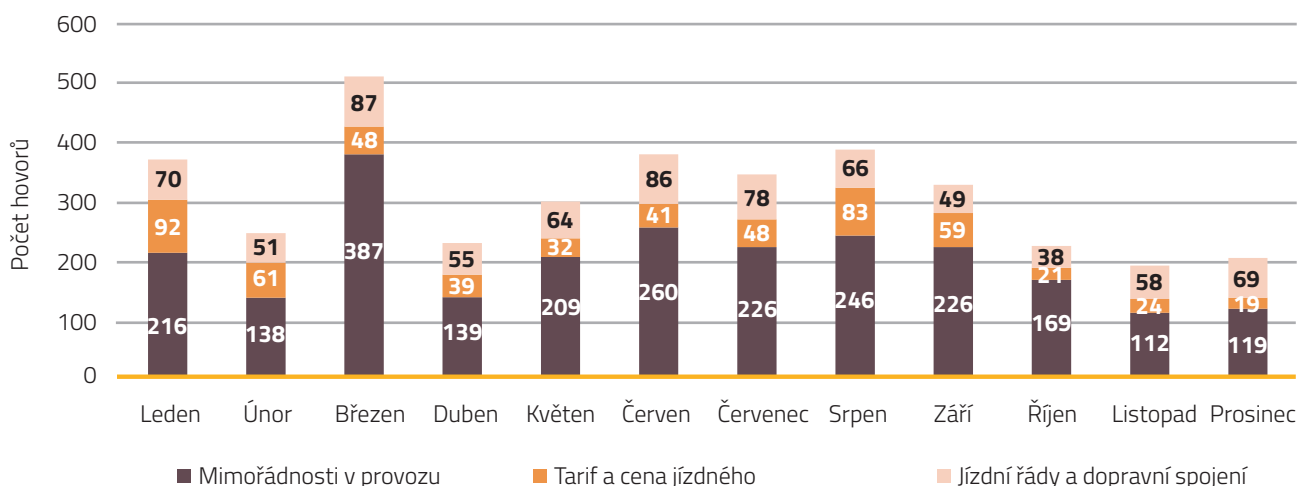
bylo realizováno **celkem 3 785 hovorů**. Zatímco předvolby č. 2 a 3 zaznamenaly nepatrný pokles počtu hovorů, dispečink vyřizující hovory na předvolbě č. 1 zaznamenal více než 10% nárůst počtu hovorů.

Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 65% hovorů, 20% jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 15% se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Jak je patrné z grafu níže, největší zátěž v roce 2020 zaznamenala Infolinka IDSOK v březnu, kdy se cestující nejčastěji dotazovali na to, jak bude zajištěna doprava v oblasti Uničovska a Litovelska, které školní a posilové spoje jsou omezeny apod. Nejméně hovorů naopak proběhlo koncem roku v listopadu a prosinci, kdy KIDSOK o celostátních změnách i omezeních školních a posilových spojů v listopadu intenzivně informoval cestující veřejnost prostřednictvím LCD monitorů v autobusech, v médiích, na webových stránkách apod. Průměrně bylo za měsíc vyřízeno přibližně 315 hovorů, přičemž cestující nejčastěji žádali informace o:

- › časech odjezdů spojů a možnostech spojení;
- › mimořádnostech v dopravě;
- › omezení dopravy a opatřeních souvisejících s pandemií covid-19;
- › důvodech zpoždění spojů IDSOK;
- › změnách v JŘ od celostátních změn;
- › tarifu a jeho změnách (k 1. 4. 2020, 1. 1. 2021);
- › cenách jízdních dokladů;
- › ztrátách a nálezech;
- › možnosti pozdržení autobusových spojů z důvodu dodržení návaznosti.

Graf 2 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2020



Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek a omezení

Mezi nejvýznamnější rekonstrukce infrastruktury pro cestující, které se dotkly železniční dopravy, patří:

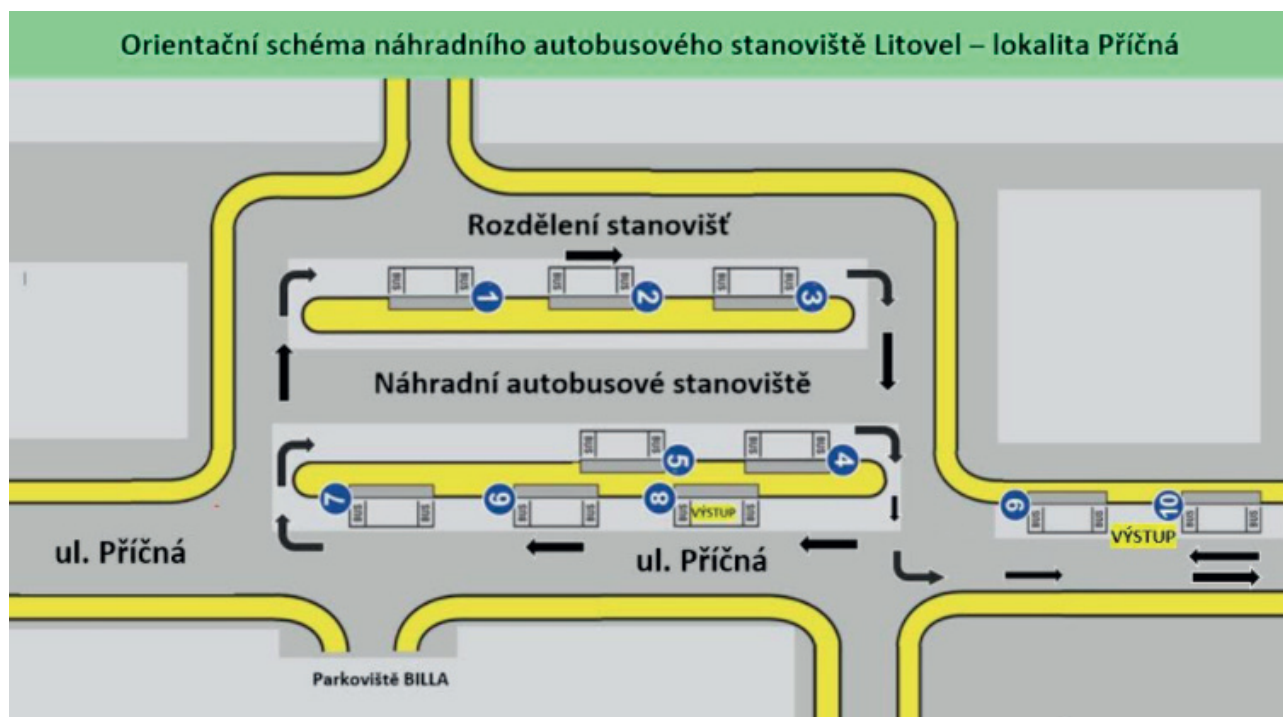
- › rekonstrukce zast. Litovel město a Myslechovice v období 2. 9. – 21. 9. 2020,
- › rekonstrukce zastávek Potůčnick a Lipová Lázně zastávka v období 1. 9. – 7. 10. 2020,
- › oprava nástupišť v žst. Drahanovice a zast. Kaple v období 21. 10. – 11. 11. 2020,
- › rekonstrukce nástupiště v žst. Olomouc-Řepčín u výpravní budovy v období 19. 11. – 12. 12. 2020.

Mezi nejvýznamnější rekonstrukce zastávek veřejné linkové dopravy patřila rekonstrukce **autobusového stanoviště v Šumperku**, která přešla do III. etapy akce „Přestupní terminál Šumperk“. Při této etapě, která trvala téměř celý rok 2020 (od 13. 1. 2020 do 17. 1. 2021), došlo k přemístění stávajícího autobusového nádraží na ulici Jesenická do náhradních prostor v ul. Fialova a částečně i ul. Jeremenkova. Součástí nového autobusového stanoviště v Šumperku je i nová správní budova, která poskytuje zázemí nejen pro řidiče autobusů, ale i pro cestující veřejnost, je zde umístěna i informační kancelář. Po dobu těchto zásadních stavebních činností probíhala také revitalizace sousedícího přednádražního prostoru ČD s výstavbou parkovacích ploch a cyklověže.

Obrázek 2 – Autobusové stanoviště v Šumperku po kompletní rekonstrukci



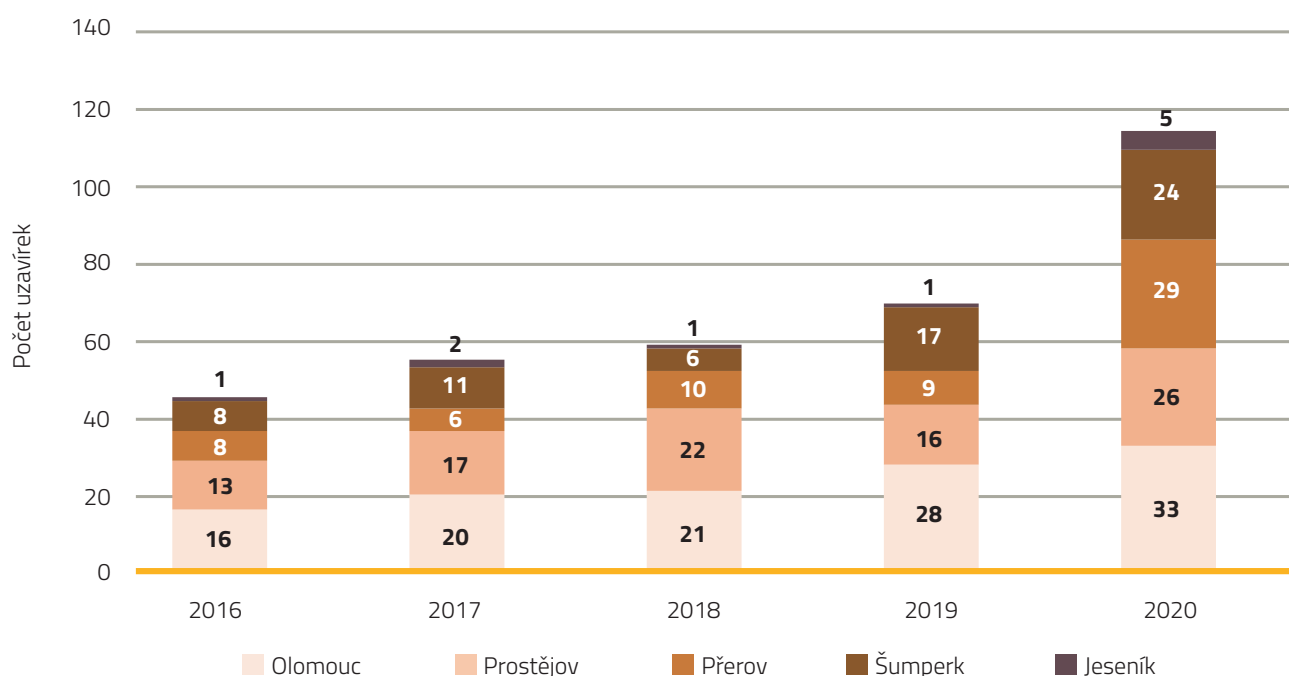
Zásadní dopad na cestování veřejnou linkovou dopravou v IDSOK měla i první část rekonstrukce vozovky II/449 ul. Dukelská v Litovli v období od 15. 6. do 15. 12. 2020, protože si vyžádala přemístění celého autobusového nádraží v Litovli do náhradních prostor městského parkoviště v ul. Příčná. Stejně jako u autobusového stanoviště v Šumperku i zde se o změnu organizace obsluhy veřejnou linkovou dopravou postarala společnost ČSAD Ostrava, a.s., která je majitelem pozemků.

Obrázek 3 – Náhradní autobusové stanoviště Litovel v prostoru městského parkoviště v ulici Příčná

Uzavírky komunikací a dopravní omezení v roce 2020

V roce 2020 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno celkem **293 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž deset z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2019. Značná část těchto omezení (82 %, 240 uzavírek) se dotkla i veřejné dopravy, u **117 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje uhrazeny **vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly. Jednalo se tak o 65 % uzavírek s vícenáklady více než v roce 2019.

Jak je z níže uvedeného Grafu 3 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou od roku 2016 roste. Uzavírky s vícenáklady se dotkly všech okresů téměř stejnou mírou, nejméně uzavírek s vícenáklady bylo na území okresu Jeseník.

Graf 3 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti v letech 2016–2020

V rámci 117 uzavírek s vícenáklady pro dopravní obslužnost bylo najeto o **295 489,70 km** navíc, což představuje finanční náklad ve výši **7 164 411,10 Kč**. Dalších 4 095,08 Kč vícenákladů bylo dopravci ARRIVA MORAVA, a.s., uhrazeno ze strany Olomouckého kraje za uzavírku na území Pardubického kraje. Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2020 tak činí **7 168 506,18 Kč, přičemž průměrně** si každá uzavírka vyžádala **vícenáklady** ve výši **více než 60 000 Kč**. To je o více než 30 000 Kč méně než v roce 2019. Ačkoli počet uzavírek s vícenáklady výrazně vzrostl, podařilo se v rámci veřejné dopravy nalézt taková řešení, že byly vícenáklady eliminovány na naprosté minimum. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tab. 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížďky po dobu uzavírek v letech 2014–2020

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Vícenáklady v Kč	1 576 538	2 893 532	2 347 491	3 741 652	4 910 617	6 637 847	7 168 506

Nejvyšší podíl (celkem 34 %) vícenákladů na území Olomouckého kraje byl vynaložen na území bývalého okresu Prostějov, 31 % vícenákladů připadá na okres Olomouc, 21 % na Přerov, 11 % na Šumperk a 3 % si vyžádaly uzavírky v okrese Jeseník. Tato disproporce vícenákladů mezi okresy je patrná také z následující Tab. 3.

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2020

Okres	Počet uzavírek	Uzavírky s vícenáklady na dopravu	Počet vícekilometrů	Výše vícenákladů
Jeseník	14	5	7 600,30	188 563,43
Olomouc	59	33	93 895,00	2 242 847,88
Prostějov	47	26	94 797,80	2 465 402,24
Přerov	54	29	64 455,00	1 486 132,76
Šumperk	66	24	34 741,60	781 464,79
Celkem	240	117	295 489,70	7 164 411,10

Uzavírky v roce 2020 byly významně poznamenány vývojem pandemie covid-19 v jarní i podzimní vlně. Protiepidemická opatření se projevila nedostatkem pracovníků, v jehož důsledku docházelo především koncem roku 2020 k prodloužení termínů uzavírek, některé uzavírky se dokonce v roce 2020 nepodařilo ukončit a stavební práce tak pokračovaly i v roce 2021.

Mezi uzavírky, které patřily v roce 2020 k nejvýznamnějším a zároveň tvořily v součtu téměř čtvrtinu ročních nákladů za objízdne trasy, patřily:

- › rekonstrukce mostu ev. č. 0462-6 na silnici III/0462 v Brodce u Prostějova,
- › rekonstrukce silnice II/444 ul. Věžní a ul. Uničovská ve Šternberku,
- › rekonstrukce silnice II/315 v úseku Hoštejn – Kosov – Zábřeh – Leština.

Rekonstrukce mostu ev. č. 0462-6 na silnici III/0462 v Brodce u Prostějova

Jedná se o nejnákladnější uzavírku mostu, která byla realizována v odloženém a nakonec i prodlouženém termínu od 1. 6. do 4. 10. 2020. Vlivem umístění mostu a úplné uzavírky byl městys Brodek u Přerova rozdělený na dvě části, což představovalo náročné přetrasování čtyř autobusových linek dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., po objízdnych trasách, které prodlužovaly trasu oproti jízdnímu řádu o přibližně 2–8 km. Pro dotčené autobusové linky bylo nutné od počátku realizace stavebních prací vypracovat výlukové jízdní řády. Ve výlukovém jízdním řádu linky 780408 se nepodařilo, i přes veškerou snahu, dodržet dojezd školního spoje do Brodce u Prostějova před začátkem vyučování tak, aby žáci stihli včas dojít do místní ZŠ. Ve spolupráci se starostou Brodce u Prostějova a s vedením základní školy se podařilo dojednat ústupek v podobě tolerování pozdějšího příchodu žáků dojíždějících tímto inkriminovaným spojem do vyučování. Tato uzavírka je díky náročnosti objízdnych tras, velkému množství spojů a prodloužené délce trvání dopravního omezení nejnákladnější uzavírkou mostu s vícenáklady ve výši 592.000 Kč.

Rekonstrukce silnice II/444 ul. Věžní a ul. Uničovská ve Šternberku

Tato uzavírka ve Šternberku je nejnákladnější uzavírkou silnice v roce 2020. Uzavírka o třech etapách byla realizována v termínu od 6. 4. do 12. 12. 2020, přičemž stavební práce probíhaly v různých úsecích. Jednalo se o největší stavební akci na území města Šternberku, která měla dopad na vedení celkem třinácti autobusových linek dopravců VOJTILA Trans, s.r.o. a ARRIVA MORAVA, a.s. Na dotčené autobusové linky bylo nutné od počátku realizace stavebních prací vypracovat výlukové jízdní řády, které se v průběhu stavebních prací měnily. Spojе po dobu dopravního omezení najely o 0,3–8,0 km více, než je běžné. V průběhu realizace druhé etapy došlo ke komplikacím při rekonstrukci původního mlýnského náhonu, které měly za následek pozastavení stavebních prací a následné prodloužení druhé etapy až do konečného termínu v prosinci. Třetí etapa byla v roce 2020 zcela zrušena a přesunuta do roku 2021. I přes realizaci pouze dvou etap uzavírky ze tří se jedná o nejnákladnější uzavírku komunikace s vícenáklady ve výši 918.000 Kč.

Rekonstrukce silnice II/315 v úseku Hoštejn – Kosov – Zábřeh – Leština

Tato uzavírka realizována v termínu od 2. 4. do 30. 9. 2020 je výjimečná tím, že stavební práce probíhaly v rámci šesti stavebních úseků v celkové délce 12 km. Jednalo se tak o nejdelší stavební úsek realizovaný v roce 2020 se zapojením dvou stavebních společností, přičemž stavební práce probíhaly současně ve dvou různých částech silnice II/315. Samotná uzavírka ovlivnila vedení celkem třinácti autobusových linek dopravce ARRIVA MORAVA, a.s. Na dotčené autobusové linky bylo nutné od počátku realizace stavebních prací vypracovat výlukové jízdní řády, které se v průběhu stavebních prací měnily. Na kritické situace, které v průběhu realizace nastaly, byla zpracována přepravní opatření. Dopravní omezení představovalo pro jednotlivé spoje prodloužení trasy o 4,0–18,0 km. Stavební práce v jednotlivých úsecích se navíc vyznačovaly vysokou četností různých etap a podetap, při kterých se měnily objízdné trasy a počty dotčených linek. Výraznou komplikací byla také souběžná výstavba kanalizace na území obce Leština. K úspěšnému zajištění dopravní obslužnosti v daném regionu s co nejmenšími negativními dopady pro cestující přispěl i proaktivní přístup starosty obce Leština a zástupců zhotovitelů M-SILNICE, a.s., a PORR, a.s. Tato uzavírka se sice vyznačovala častými změnami ve vedení autobusových linek, nicméně díky úzké spolupráci všech zainteresovaných subjektů se podařilo minimalizovat dopad na cestující a také vícenáklady na veřejnou dopravu, které dosáhly pouze 129 000 Kč.

08 MARKETINGOVÁ PODPORA



Marketingová podpora je Odborem marketingu a podpory organizace KIDSOK zajišťována pro jednotlivé projekty, které jsou organizací zpracovány, projednány s dotčenými samosprávami a dopravci a realizovány.

Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2020

KIDSOK i v roce 2020 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016, jehož provoz byl zahájen 1. 5. 2017. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to slouží vozidlo k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační záležitosti kraje.

Obrázky 1–2 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Využívání autobusu

V roce 2020 bylo přijato k realizaci 159 objednávek, vyhověno bylo 82 žádostem, 77 objednávek rezervací nebylo realizováno z důvodů opatření proti šíření epidemie covid-19, kdy autobus nebyl provozován. Na základě podnětu Krizového štábu Olomouckého kraje sloužil víceúčelový autobus Olomouckého kraje v období od 24. 3. 2020 do 23. 5. 2020 jako zázemí pro testování pacientů na nový druh koronaviru. Díky variabilnímu interiéru bylo možné plně přizpůsobit jeho střední část potřebám zdravotníků. Vozidlo mělo stanoviště pod Teoretickými ústavu v areálu Fakultní nemocnice Olomouc a bylo provozováno denně včetně víkendů.

Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace. Víceúčelový autobus je uzpůsoben k přepravě více invalidních vozíčků současně, což nebyl v minulosti schopen zajistit žádný komerční dopravce.

Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách www.kidsok.cz.

Přehled využití autobusu

Autobus v základním vybavení s prostorem pro 45 sedících cestujících a 2 místy pro cestující se sníženou schopností pohybu využily organizace v 61 případech. Variantu rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 21 případech. Autobus za rok 2020 najezdil celkem 10 585 km.

Tabulka 1 – Přehled ujetých kilometrů účelového autobusu Olomouckého kraje za roky jeho provozování

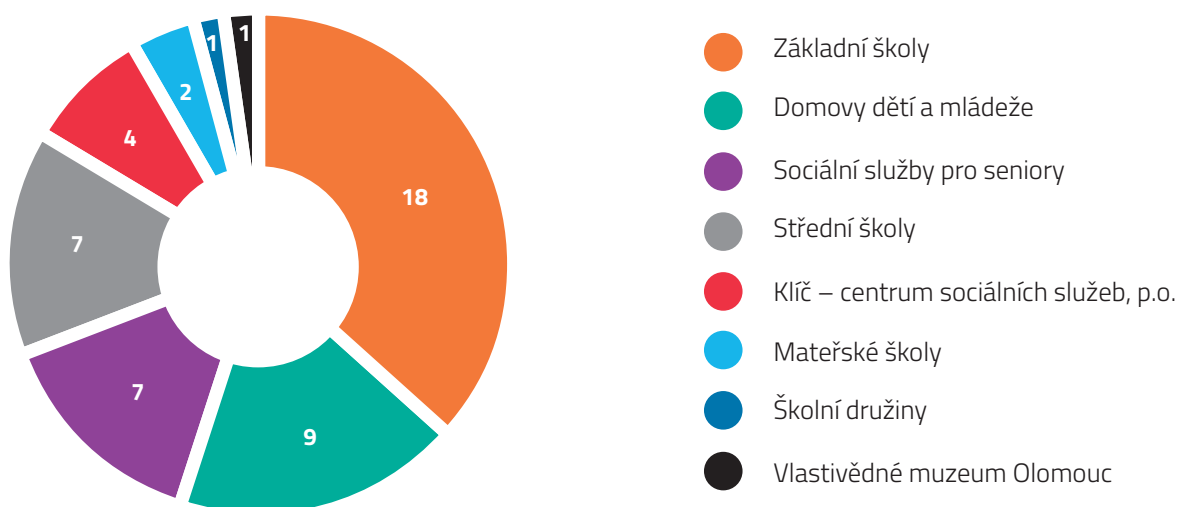
Rok	2017	2018	2019	2020
Počet ujetých kilometrů	23 638	30 472	29 718	10 660

V roce 2020 bylo v důsledku omezeného provozu víceúčelového autobusu v důsledku pandemie covid-19 najeto o 19 058 km méně než v běžném provozu v roce 2019, což představuje pokles o 64 %.

Obrázky 3–5 – Využití víceúčelového autobusu Olomouckého kraje při pandemii

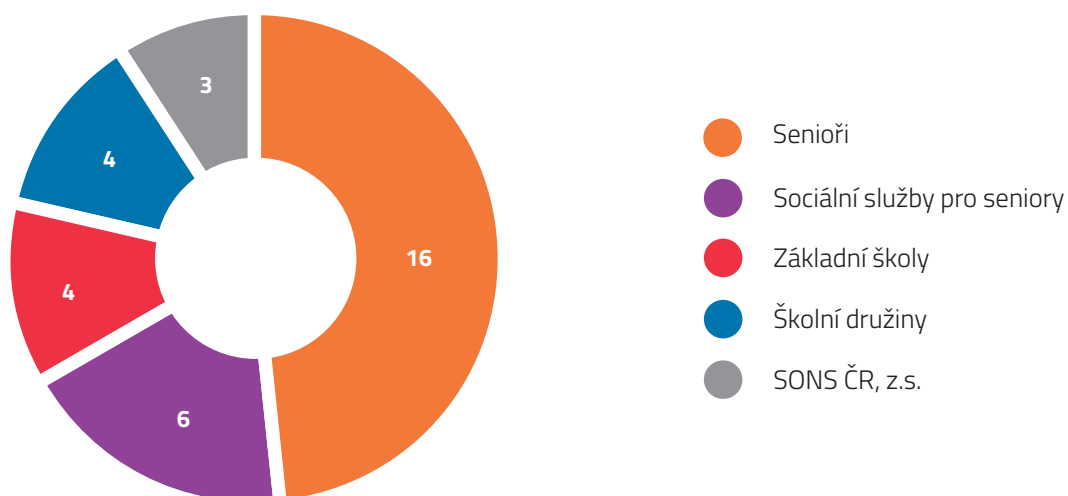


Graf 1 – Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj



Objednávek realizovaných organizacemi zřizovanými Olomouckým krajem bylo 60 %, zbylých 40 % realizovaly ostatní organizace. V roce 2020 ujel víceúčelový autobus více než 10 585 km v rámci 82 realizovaných jízd.

Graf 2 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK



Počet realizovaných jízd		82
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Domovy dětí a mládeže	9
	Střední školy	7
	Mateřské školy	2
	Klíč – centrum sociálních služeb, p.o	4
	Základní školy	18
	Sociální služby pro seniory	7
	Školní družiny	1
	Vlastivědné muzeum Olomouc	1
	Celkem	49
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Senioři	16
	Sociální služby pro seniory	6
	Základní školy	4
	Školní družiny	4
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z.s	3
	Celkem	33

Jednotný vzhled dopravních prostředků Olomouckého kraje „Jedeme v tom spolu“

V roce 2020 KIDSOK pokračoval v činnostech souvisejících se změnou designu autobusů IDSOK zajišťujících veřejnou linkovou dopravu v Olomouckém kraji. Realizace zahrnovala činnosti spojené s výrobou polepů a koordinaci činností spojených s lepením polepů (komunikace s dopravci IDSOK a realizačním týmem).

Autobusy zařazené do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se vyznačují bílou barvou. V novém vizuálu vozidel zůstala bílá barva zachována, nově byly na vozidla aplikovány polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od března do listopadu 2020 bylo polepeno celkem 120 vozidel.

Tabulka 2 – Zrealizované polepy autobusů

Rok	2019	2020
Počty autobusů	296	120





Videospot Olomouc hl. n.

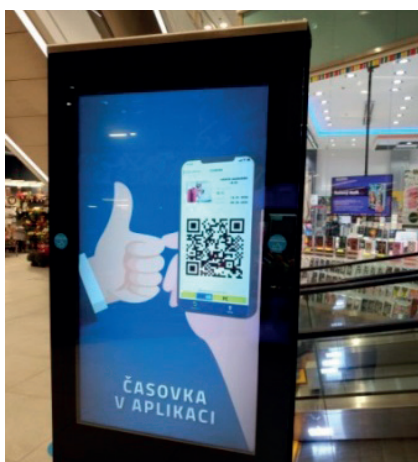
Informační kampaně IDSOK

Aplikace MobilOK.cz

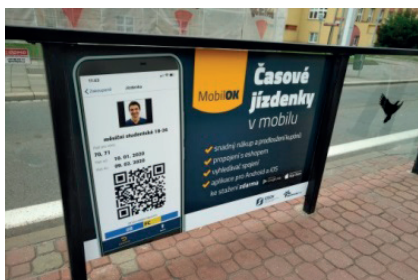
Kampaň k propagaci aplikace MobilOK.cz zahrnovala:

Projekce videospotu:

- › velkoplošná LED obrazovka umístěná v centrální hale Hlavního nádraží v Olomouci, termín: 1. 2. – 29. 2. a 1. 9. – 28. 10. 2020
- › 3 digiboardy indoor v Galerii Šantovka (30 dní, 10 sec. 1× za 1,66 min, 12 960 zobrazení, termín: říjen 2020)



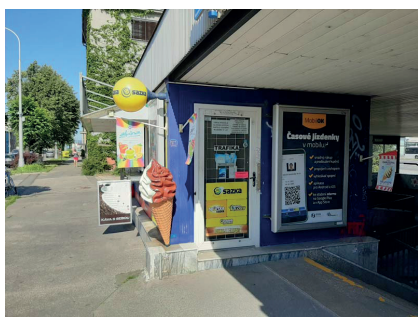
Videospot OC Šantovka Olomouc



Polepy tramvajových zastávek v Olomouci

Polepy skel tramvajových zastávek Dopravního podniku města Olomouce, a.s:

- › 2 reklamní plochy, termín: srpen–červenec 2020



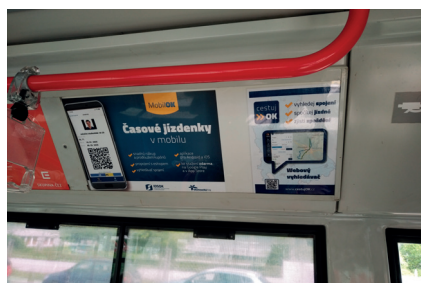
CLV plochy v Olomouci

CLV plochy v Olomouci:

- › 20 ploch (město Olomouc), termín: v průběhu roku 2020
- › 2 plochy (Ares Olomouc), termín: 1. 8. – 31. 12. 2020



Slide do LCD



Leták ve vozidlech



Propagace v OC Šantovka Olomouc

Informační kampaně IDSOK

LCD monitory vozidel IDSOK:

- › projekce informačních slidů

Letáky:

- › vozidla Dopravního podniku města Olomouce, a.s.
- › vlaky Českých drah, a.s.

PR články:

- › (<https://olomoucka.drba.cz/>), sociální sítě, weby (www.idsok.cz, www.kidsok.cz)

E-mailová korespondence:

- › rozeslání informací obcím v Olomouckém kraji

Propagace IDSOK v OC Šantovka v Olomouci

Prezentace IDSOK – spot „Časové jízdenky v mobilu – MobilOK“ – na LCD plochách v OC Šantovka, termín: 1. 10. – 31. 10. 2020.

Počet zobrazení: 135/hodina, 1 620/den, 48 600/měsíc, vysílání 12 hodin denně, počet ploch: 3, délka spotu: 10 sec.

Propagace v Regionálním centru Olomouc (RCO)

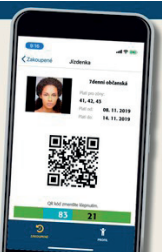
KIDSOK pravidelně prezentoval veřejnosti novinky a informace IDSOK v LCD monitorech v RCO (Regionální centrum Olomouc).



Propagace v Regionálním centru Olomouc

Hledáme cestující
zájemce o testování

chci testovat >>



Propagace v Radiu Haná a Olomoucké drbně

Propagační akce "KIDSOK rozšiřuje nabídku elektronických dokladů IDSOK a zavádí celosíťové jízdenky IDSOK" v Radiu Haná a Olomoucké drbně, termín: listopad–prosinec 2020.

IDSOK

CELOSÍŤOVÉ JÍZDENKY

NOVINKA

IDSOK

ČTVRTLETNÍ A ROČNÍ

elektronické jízdenky



Prezentace v Inzertních novinách Golempress (Šumpersko)

Termín: únor 2020.



**INTEGROVANÝ
DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE**



Olomoucký kraj



IDSOK | CESTUJTE CHYTŘE A VÝHODNĚ ve 2020

S jízdenkou IDSOK můžete cestovat všemi dopravními prostředky objednávanými Olomouckým krajem, a to osobními a spěšnými vlaky, rychlíky (R12, R13, R18, R27), expresem Českých drah a.s. (Ex2), rychlíkem RegioJet (R8), příměstskými autobusy a MHD v Šumperku, Zábřehu, Olomouci, Přerově, Prostějově a Hranicích.



PROČ CESTOVAT S IDSOK:

- **MOŽNOST PŘESTUPŮ:** Příměstské autobusy | MHD | Vlak
přestupy mezi dopravními prostředky IDSOK
- **BEZHOTOVOSTNÍ ODBAVENÍ VE VOZIDLECH**
platby za jízdné kartou u řidiče
- **KOMFORTNÍ CESTOVÁNÍ**
moderní vozidla IDSOK pro cestování v Olomouckém kraji

ČASOVÉ JÍZDENKY V MOBILU

Nová mobilní aplikace MobilOK slouží jako nosič dlouhodobého časového jízdného.

Aplikace ke stažení ZDARMA (plánováno od 1. 4. 2020) přes distribuční kanály Google Play a App Store. Dlouhodobé časové jízdné lze zakoupit i v E-SHOPU IDSOK.

INFORMAČNÍ ZDROJE IDSOK:

CestujOK.cz – Vyhledávač spojení a kalkulátor jízdného
Ucelený přehled informací o spojích IDSOK, výši jízdného, odjezdech spojů ze zastávky, lokalizaci vozidel IDSOK nebo případném zpoždění.
www.IDSOK.cz – Informační portál IDSOK
Jízdní řády, výluky a změny v dopravě, tarif, slevy.

MÁTE DOTAZY? S CESTOVÁNÍM V IDSOK VÁM
RÁDI PORADÍME:
VOLEJTE INFOLINKU IDSOK 588 88 77 88 denně
od 5:00 do 22:30 hodin kromě víkendů a dnů
pracovního klidu.



Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích

Veřejná linková autobusová doprava IDSOK

V roce 2020 byli cestující průběžně informováni ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK o změnách jízdních řádů IDSOK, novinkách a důležitých upozorněních Olomouckého kraje.

Jedním z hlavních informačních kanálů pro prezentaci sdělení o změnách, novinkách a službách v IDSOK cestující veřejnosti se staly LCD monitory ve vozidlech dopravců IDSOK.

Na příměstských autobusových linkách IDSOK bylo v roce 2020 k prezentaci informací IDSOK standardně využíváno 383 LCD monitorů.



V dopravních prostředcích Dopravního podniku města Olomouce, a.s., byly cestující veřejnosti pravidelně prezentovány informace na slidech a ve videospotech v LCD monitorech a také na letáčích (v 54 tramvajích a 72 autobusech Dopravního podniku města Olomouce, a.s.). Realizované kampaně: MobilOK – Časové jízdenky v mobilu, webová aplikace CestujOK.cz.



Propagace IDSOK ve vlacích Českých drah, a.s.

K propagaci systému IDSOK ve vlacích ČD bylo v roce 2020 využito:

- › 172 plakátů „CestujOK.cz“, „Časové jízdenky v mobilu – MobilOK“ (formát A3), termín: rok 2020
- › 210 plakátů „CestujOK.cz“, „Časové jízdenky v mobilu – MobilOK“ v „klaprámech“, termín: rok 2020



Propagace IDSOK na veřejných prostranstvích



Autobusové nádraží Olomouc



Náměstí Národních hrdinů Olomouc



Tržnice Olomouc

Informační materiály pro veřejnost

Knižní verze jízdních řádů IDSOK 2020/2021

V roce 2020 zajišťoval KIDSOK kompletní realizaci vydání knižních jízdních řádů IDSOK. Příprava vydání knižních jízdních řádů IDSOK 2020/2021 na období od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021 zahrnovala zajištění dat s jízdními řády od dopravců IDSOK, návrhy grafické podoby, sazbu, zajištění tisku i distribuci dopravcům IDSOK na informační a prodejní místa.

Ve čtvrtém kvartálu roku 2020 bylo vytištěno a na prodejní místa distribuováno celkem 7 100 brožur autobusových jízdních řádů 2020/2021 pro pět oblastí Olomouckého kraje (Olomoucko, Prostějovsko, Přerovsko, Jesenícko, Šumpersko) a dále 6 000 brožur vlakových jízdních řádů 2020/2021.

Obrázky 6 – Jízdní řády autobusových linek 2020/2021



Obrázek 7 – Vlakové jízdní řády 2020/2021



Webové stránky KIDSOK.cz a IDSOK.cz

Webové stránky KIDSOK

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelené informace a dokumenty související s činností organizace. Informace a dokumenty jsou rozčleněny do sedmi sekcí dle obsahu:

- › O nás – organizace KIDSOK, základní údaje, historie
- › Dokumenty – výroční zprávy, rozpočet
- › Povinné informace – povinné informace dle zákona 106/1999 Sb.
- › Pokyny dopravcům – sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK
- › Autobus Olomouckého kraje – základní pravidla a informace využívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, rezervační systém
- › GDPR
- › Kontakty

KIDSOK zajišťuje prostřednictvím svého webu www.kidsok.cz rezervace a objednávky víceúčelového autobusu Olomouckého kraje a dává zájemcům k dispozici informace o volných termínech a pravidlech užívání.

Webové stránky IDSOK

Webové stránky www.idsok.cz představují důležitý informační zdroj poskytující ucelený přehled o IDSOK, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a novinkách.

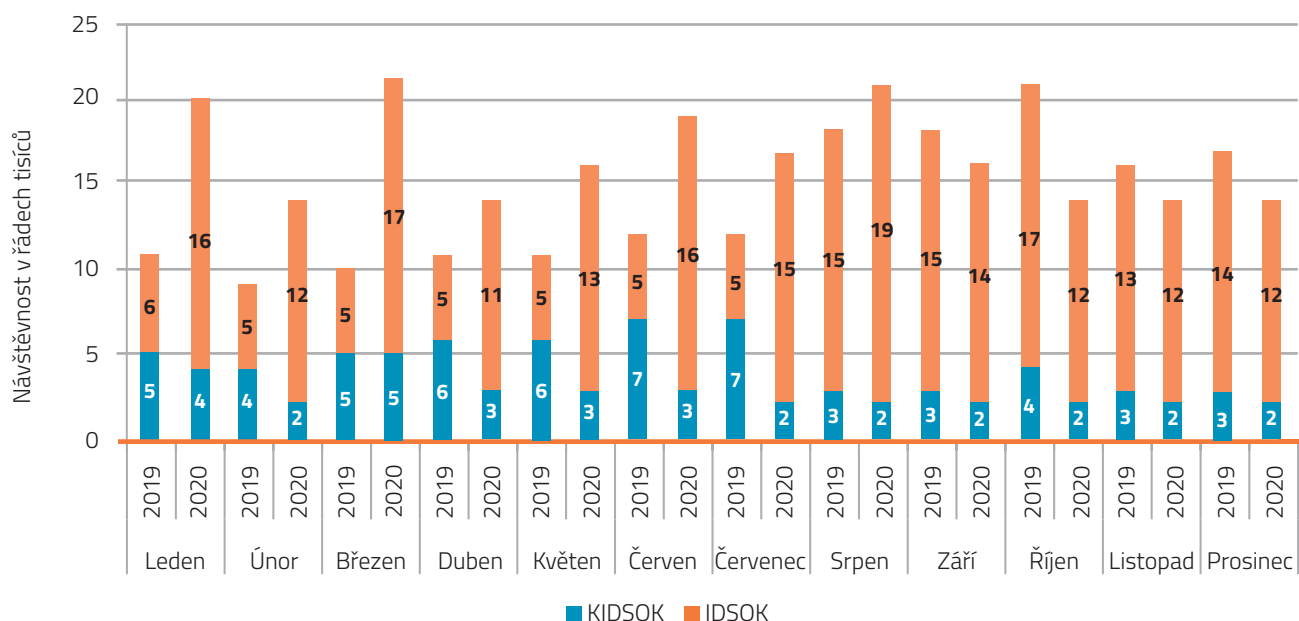
Obrázek 8 – Webové stránky IDSOK



Struktura webu IDSOK.cz:

- › Jízdní řády
- › Mapy a zóny
- › Jízdné a tarif
- › Systém IDSOK
- › CestujOK.cz
- › E-shop

Webové stránky www.verejnadoprava.kidsok.cz přinášejí cestujícím veřejnosti komplexní přehled změn ve veřejné dopravě IDSOK v Olomouckém kraji, především výluky a dopravní omezení ve veřejné linkové dopravě, na železnici a v městské hromadné dopravě. S pomocí několika filtrů mohou cestující parametrizovat svůj výběr, například pro výlukové jízdní řády apod.

Graf 3 – Meziroční srovnání návštěvností webů kidsok.cz a idsok.cz (2019, 2020)

	www.kidsok.cz		www.idsok.cz	
Rok	2019	2020	2019	2020
Návštěvnost	49,1	30,3	103,1	169

Hodnoty jsou uvedeny v řádech tisíců

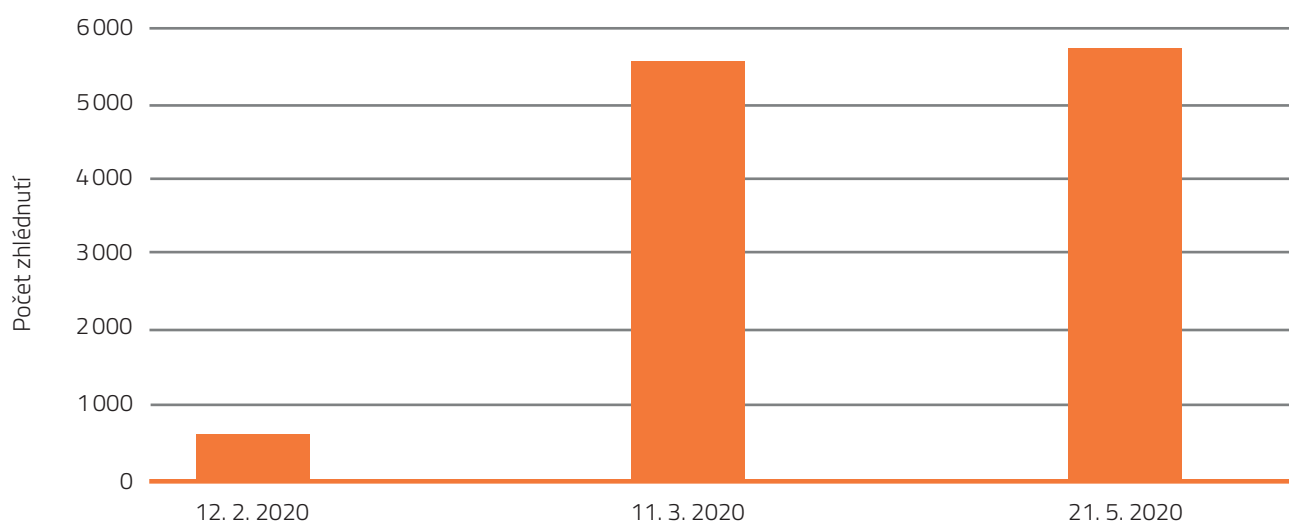
Návštěvy – celkový počet návštěv během daného časového období. Návštěva je doba, po kterou se uživatel aktivně věnuje webovým stránkám.

Celkový počet návštěv na webech v roce 2020: www.kidsok.cz: 31 195; www.idsok.cz: 169 088.

Facebook

Stránka na sociální síti Facebook nazvaná Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, kterou administruje KIDSOK, měla ke konci roku 2020 celkem **596** sledujících. Celkem **548** uživatelů ji označilo jako „To se mi líbí“. Příspěvky stránky viděly díky propagaci desítky tisíc uživatelů Facebooku. KIDSOK prostřednictvím Facebooku informoval o uzavírkách a důležitých změnách v dopravě i nových jízdních řádech a novinkách pro cestující veřejnost.

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
12. února 2020	Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje spouští novou mobilní aplikaci MobilOK	647
11. března 2020	Autobusy přecházejí do režimu jarních prázdnin	5 651
21. května 2020	MobilOK: Časové jízdenky v mobilu	5 716

Graf 4 – Návštěvnost facebookových stránek**Obrázek 9 – Facebooková stránka IDSOK**

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

UPOZORNĚNÍ CESTUJÍCÍM

Od 25. května 2020 nadále platí
**povinnost vstupovat do vozidel IDSOK
pouze se zakrytým nosem a ústy**

Lze použít roušky, respirátory či jiné ochrany
dýchacích cest.

Opatření platí do odvolání.
Děkujeme za vaši ohleduplnost.

Infolinka IDSOK
588 88 77 88

Aktuální informace nalezete na: koronavirus.mzcr.cz • krajpomaha.cz www.idsok.cz

**Integrovaný dopravní systém
Olomouckého kraje**
@idsokCZ · Převážní služby

Poslat zprávu

Hlavní stránka Fotky Video Informace Další ▼

Tohle se mi líbí

09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2020



Leden

Leden 2020 Zahájeno plošné testování mobilní aplikace MobilOK.

1. 1. 2020 Dokončena integrace vybraných rychlíků dopravců České dráhy, a.s., a RegioJet, a.s., do systému IDSOK.

1. 1. 2020 Účinnost Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Prostějovsko JV a Jesenicko

1. 1. 2020 Účinnost Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná, Sever a Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura.

Únor

15. 2. 2020 Zahájena příprava podkladů pro veřejnou zakázku „Sčítací rámy do vozidel“.

19. 2. 2020 Zahájeno poptávkové řízení pro zajištění provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období 2023–2032.

Březen

1. 3. 2020 Celostátní termín změn jízdních řádů ve veřejné linkové dopravě.

13. 3. 2020 Celokrajské omezení školních a posilových spojů do rozsahu odpovídajícímu jarním prázdninám.

13. 3. 2020 U dodavatelské firmy objednan upgrade odbavovacích zařízení v autobusech příměstské dopravy a jejich rozšíření o čtečky QR kódů.

16. 3. 2020 Zastavení provozu vlaků v relaci Jindřichov ve Slezsku – Glucholazy (PL) – Mikulovice s náhradou v podobě náhradní autobusové dopravy provozované výhradně po komunikacích na území ČR.

16. 3. 2020 Úplná karanténa měst Litovel a Uničov, zásadní omezení veřejné dopravy v dotčených provozních oblastech.

19. 3. 2020 Možnost cestovat v MHD pouze se zakrytými ústy. Změna provozních dob čekáren a informačních kanceláří, byla upravena pravidla nástupu do vozů.

24. 3. 2020 Na základě podnětu Krizového štábu Olomouckého kraje poskytl KIDSOK víceúčelový autobus Olomouckého kraje jako odběrné místo a zázemí pro testování pacientů na covid-19. Díky variabilnímu interiéru bylo možné plně přizpůsobit jeho střední část potřebám zdravotníků. Vozidlo bylo v areálu Fakultní nemocnice Olomouc provozováno denně včetně víkendů až do 23. 5. 2020.

Duben

- 1. 4. 2020 Obnovení provozu linek veřejné linkové dopravy provozní oblasti Litovelsko, Šternbersko a Uničovsko do rozsahu jarních prázdnin.
- 1. 4. 2020 Mobilní aplikace MobilOK byla spuštěna do ostrého provozu.
- 1. 4. 2020 Změna ceníků v Tarifu IDSOK v souvislosti se schválenou úpravou výše jízdného Radou města Olomouce v MHD Olomouc.
- 1. 4. 2020 Omezení provozu školních a posilových vlakových spojů.
- 15. 4. 2020 Řádný termín pro podání nabídek do poptávkového řízení pro zajištění provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období 2023–2032.
- 25. 4. 2020 Za účelem podpory turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy byla nabízena jednodenní jízdenka pro oblast JESENÍKY na letní sezónu 2020.

Květen

- Květen 2020 Započaly práce na rozšíření druhů jízdného IDSOK.
- 15. 5. 2020 Prodloužený termín pro podání nabídek do poptávkového řízení pro zajištění provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období 2023–2032.
- 18. 5. 2020 Výběr dodavatele veřejné zakázky malého rozsahu na sčítací rámy do vybraných dvaceti vozidel veřejné linkové dopravy IDSOK.

Červen

- 12. 6. 2020 Zahájeno připomínkování návrhu jízdních řádů železniční osobní dopravy pro období 2020/2021.
- 14. 6. 2020 Celostátní termín změn jízdních řádů ve veřejné linkové dopravě.
- 30. 6. 2020 Ukončení redukcí v železniční i veřejné linkové dopravě IDSOK.

Červenec

1. 7. 2020 Úprava Tarifu IDSOK a SPP IDSOK v souvislosti s realizací nákupu elektronických jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace SEJF dopravce DPMO. Zapracování nového průkazu k prokazování nároku na slevu – Studentský průkaz a digitální verze průkazu ISIC.

2. 7. 2020 Společností ARRIVA MORAVA a.s. byla představena nová součást veřejné linkové dopravy v Jeseníku – nový elektrobus. Cestujícím slouží vůz SOR EBN 10,5 z produkce českého výrobce SOR Libchavy. Má celkovou kapacitu 82 míst, z toho je 26 k sezení. Nové bezemisní vozidlo jezdí mezi centrem Jeseníku a tamními lázněmi na lince číslo 950 112. Trasa měří zhruba pět kilometrů a je na ní celkem sedm zastávek. Vůz zvládne celodenní provoz s jedním dobíjením baterie v jesenickém depu.

10. 7. 2020 Uzavření podávání připomínek ke změnám nových jízdních řádů 2020/2021.

31. 7. 2020 Uzavření smlouvy na dodání systému automatického počítání cestujících do dvaceti vozidel veřejné linkové dopravy IDSOK.

Srpen

Srpen 2020 Vyhodnocení podnětů k plánovaným změnám jízdních řádů a příprava jejich finální podoby.

30. 8. 2020 Celostátní termín změn jízdních řádů ve veřejné linkové dopravě.

Září

Září 2020 Finalizace knižní podoby jízdních řádů na období 2020/2021.

16. 9. 2020 Zveřejněno Oznámení o záměru uzavřít smlouvu s dopravcem České dráhy, a.s., na zajištění provozního souboru Elektrická síť – střed a nová infrastruktura pro období 2023–2032.

Říjen

Říjen 2020 Provedena revize systému kombizón zavedených v IDSOK s ohledem na aktuální stav linkového vedení a s ohledem na využívání jednotlivých kombizón.

Říjen 2020 Příprava jízdních řádů 2020/2021 k tisku.

Listopad

Listopad 2020 Zahájena distribuce a prodej knižních jízdních řádů autobusových linek a vlakových jízdních řádů 2020/2021 s platností od 13. 12. 2020 do 11. 12. 2021.

3. 11. 2020 Omezení školních a posilových spojů veřejné linkové dopravy.

25. 11. 2020 Zahájeny práce na úpravách, rozšíření tarifního kalkulátoru CestujOK a zavádění celosíťových jízdenek IDSOK.

30. 11. 2020 Obnova školních a posilových spojů veřejné linkové dopravy do plného rozsahu.

Prosinec

Prosinec 2020 Olomoucký kraj připravil k podpisu 10letou smlouvu s Českými drahami, a.s., na zajištění regionální železniční dopravy. Díky této smlouvě bude od roku 2023 do roku 2032 nasazeno celkem 27 nových vlaků RegioPanter. Nové drážní vozy budou vybaveny evropským zabezpečovacím systémem a zařízením pro nevidomé. Vozy budou nízkopodlažní, klimatizované a vybaveny připojením k internetu.

13. 12. 2020 Celostátní termín změn jízdních řádů ve veřejné linkové dopravě.

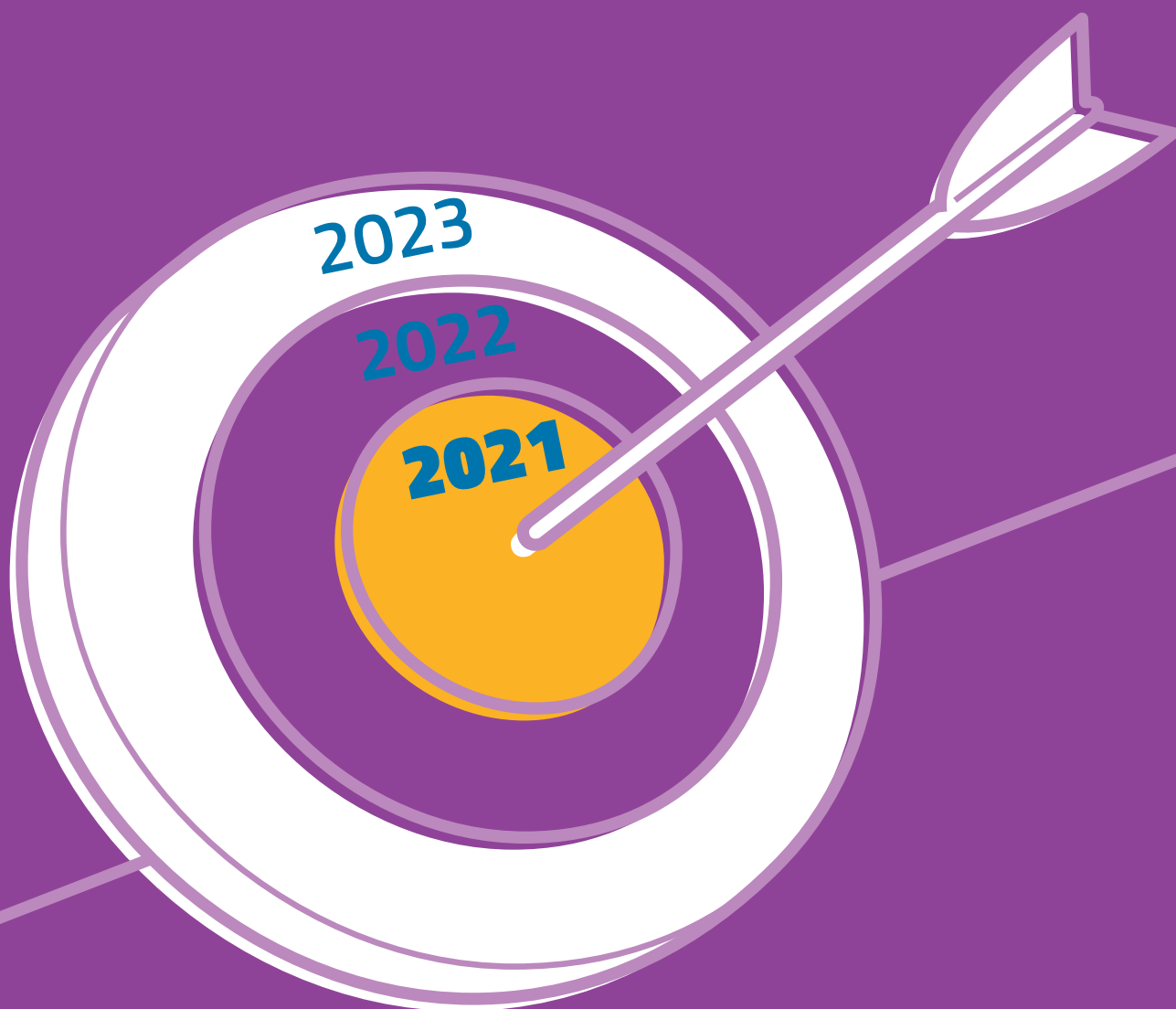
14. 12. 2020 Předání díla týkajícího se dodání systému automatického počítání cestujících do dvaceti vozidel veřejné linkové dopravy IDSOK.

18. 12. 2020 Dokončen upgrade odbavovacích zařízení v příměstské dopravě o čtečky QR kódů a zahájeno testování nového způsobu odbavení.

21. 12. 2020 Schválení Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura.

22. 12. 2020 Skončila zásadní etapa výluky v úseku Olomouc – Šternberk na trati č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk. Důvodem výluky byla elektrizace a zkapacitnění této části trati.

10 CÍLE



Cíle 2021

- › Příprava provozních souborů pro objednávku železniční dopravy v elektrické trakci od roku 2023.
- › Úplné zprovoznění odbavení jízdních dokladů pomocí čtení QR kódů.
- › Výstupy ze sčítacích rámců ve vozidlech v rámci autobusové dopravy.
- › Změna Tarifu v zóně 71 – zavedení bezplatné přepravy doprovodu dítěte do 3 let, změna Tarifu města Olomouc.
- › Změna Tarifu v zóně 41 – úprava cen v MHD Prostějov.
- › Příprava možnosti zakoupení jednotlivého jízdního dokladu pomocí mobilního telefonu – nová mobilní aplikace s vazbou na CestujOK.
- › Práce na funkčním a strukturálním redesignu prodejního portálu eshop.idsok.cz.
- › Vyřazení nevyužívaných a zavedení nových KOMBI ZÓN od 1. 4. 2021.
- › Zpřístupnění webů a aplikací IDSOK dle zákona č. 99/2019 Sb. o přístupnosti internetových stránek a mobilních aplikací veřejné správy.

Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných pře-stupních uzlů a terminálů a také modernizaci zastávek.
- › Zapojení modernizovaných jednotek do zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.
- › Rozšíření dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení Dopravního podniku města Olomouce, a.s., do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- › Příprava provozních souborů pro elektrifikované tratě v souladu s povinnostmi ETCS.
- › Propojení tarifního kalkulátoru CestujOK s e-shopem IDSOK pro přímý prodej jízdních dokladů na základě vyhledaného spojení.
- › Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Přílohy



ROZVAHA

příspěvkové organizace
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2020**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2020

Sídlo účetní jednotky

Jeremenkova 1191/40b
Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta 77911

Místo podnikání

ulice, č.p.
obec
PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo **72556064**
právní forma **Příspěvková organizace**
zřizovatel **Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost **Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy**
vedlejší činnost **Provoz a rozvoj IDSOK**
CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon **587 336 655**
fax
e-mail **sekretariat@kidsok.cz**
WWW stránky **kidsok.cz**

Razítko účetní jednotky**Osoba odpovědná za účetnictví**

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů

Okamžik sestavení (datum, čas): 28.01.2021, 13h50m58s

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního
orgánu



Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé			
			Brutto	Běžné	Korekce		Netto		
AKTIVA CELKEM						61 121 321,24	10 718 725,65	50 402 595,59	25 444 030,84
A. Stálá aktiva									
I. Dlouhodobý nehmotný majetek									
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	3 028 184,07	2 254 733,07	773 451,00	4 813 446,96			
2.	Software	013	1 823 040,00	1 665 694,00	157 346,00	1 200 088,00			
3.	Ocenitelná práva	014	941 380,00	325 275,00	616 105,00	427 082,00			
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015				773 006,00			
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018		263 764,07					
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019							
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041							
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051							
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035							
II. Dlouhodobý hmotný majetek									
1.	Pozemky	031	13 449 226,52	8 463 992,58	4 985 233,94	3 592 358,96			
2.	Kulturní předměty	032							
3.	Stavby	021							
4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	10 572 862,94	5 587 629,00	4 985 233,94	3 592 358,96			
5.	Pěstiselské celky trvalých porostů	025							
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	2 876 363,58	2 876 363,58					
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029							
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042							
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052							
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036							
III. Dlouhodobý finanční majetek									
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061							
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062							
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063							
5.	Termínované vklady dlouhodobé	068							
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069							
IV. Dlouhodobé pohledávky									
			21 000,00		21 000,00	21 000,00			
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462							
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupných úvěrů	464							
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	21 000,00		21 000,00	21 000,00			
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469							
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471							

28.01.2021 13h50m58s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 6

Licence: W88N

XCRGURXA / RYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé
			Běžné		Netto	
			Brutto	Korekce		
B. Oběžná aktiva			44 622 910,65	44 622 910,65	20 630 583,88	
I. Zásoby			156 792,17	156 792,17	145 291,60	
	1. Pořízení materiálu	111				
	2. Materiál na skladě	112				
	3. Materiál na cestě	119				
	4. Nedokončená výroba	121				
	5. Polotovary vlastní výroby	122				
	6. Výrobky	123				
	7. Pořízení zboží	131				
	8. Zboží na skladě	132	156 792,17	156 792,17	145 291,60	
	9. Zboží na cestě	138				
	10. Ostatní zásoby	139				
II. Krátkodobé pohledávky			13 597 222,25	13 597 222,25	5 637 203,04	
	1. Odběratelé	311	2 083 925,04	2 083 925,04	213 380,00	
	4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	314				
	5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315				
	6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316				
	9. Pohledávky za zaměstnanci	335				
	10. Sociální zabezpečení	336				
	11. Zdravotní pojištění	337				
	12. Důchodové spoření	338				
	13. Daň z příjmů	341	768 800,00	768 800,00	496 400,00	
	14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342				
	15. Daň z přidané hodnoty	343	680 263,00	680 263,00		
	16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344				
	17. Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346				
	18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348				
	28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373	7 122 537,07	7 122 537,07	2 867 368,18	
	30. Náklady příštích období	381	94 156,00	94 156,00	48 545,86	
	31. Příjmy příštích období	385	263 971,00	263 971,00		
	32. Dohadné účty aktivní	388				
	33. Ostatní krátkodobé pohledávky	377	2 583 570,14	2 583 570,14	2 011 509,00	
III. Krátkodobý finanční majetek			30 868 896,23	30 868 896,23	14 848 089,24	
	1. Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
	2. Dluhové cenné papíry k obchodování	253				
	3. Jiné cenné papíry	256				
Zpracováno systémem GINI/5 Express - UCR GORDIC spol. s r. o.						
28.01.2021 13h50m58s strana 3 / 8						

28.01.2021 13:50m58s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

Licence: W68N

XORGURXA / RYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Korrekce	
			Brutto	Netto	
4.	Termínované vklady krátkodobé	244			
5.	Jiné běžné účty	245			
9.	Běžný účet	241	30 679 408,38	30 679 408,38	14 676 810,33
10.	Běžný účet FKSP	243	149 333,85	149 333,85	109 880,91
15.	Ceníny	263	30 685,00	30 685,00	57 000,00
16.	Peníze na cestě	262			
17.	Pokladna	261	9 469,00	9 469,00	4 418,00

Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický	Období	
		účet	Běžné	Minulé
PASIVA CELKEM			50 402 595,59	25 444 030,84
C. Vlastní kapitál				
I. Jmění účetní jednotky a upravující položky			16 645 991,67	15 723 278,39
1.	Jmění účetní jednotky	401	5 393 843,94	4 442 286,96
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	5 846 043,94	4 894 486,96
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	452 200,00-
II. Fondy účetní jednotky			9 599 154,63	8 668 860,95
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	156 831,55	118 111,37
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	8 424 651,02	7 852 520,54
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	1 017 672,06	698 229,04
III. Výsledek hospodaření			1 652 993,10	2 612 130,48
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		1 652 993,10	2 612 130,48
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432		
D. Cizí zdroje			33 756 603,92	9 720 752,45
I. Rezervy				
1.	Rezervy	441		
II. Dlouhodobé závazky				
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III. Krátkodobé závazky			33 756 603,92	9 720 752,45
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	336 046,39	38 050,71
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	845 956,00	718 503,00

28.01.2021 13h50m58s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 5 / 6

XORGURXA / RYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Minulé	
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333			
12.	Sociální zabezpečení	336	351 403,00		299 996,00
13.	Zdravotní pojištění	337	151 571,00		129 072,00
14.	Důchodové spoření	338			
15.	Daň z příjmů	341			
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžní plnění	342	154 942,00		131 526,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343			225 014,00
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345			
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347			
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	27 834 809,32		5 228 638,62
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374			
35.	Výdaje příštích období	383			252 218,00
36.	Výnosy příštích období	384			
37.	Dohadné účty pasivní	389	1 187 640,00		667 872,00
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	2 894 236,21		2 029 862,12
* Konec sestavy *					

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2020

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2020

Sídlo účetní jednotky

Jeremenkova 1191/40b
Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta 77911

Místo podnikání

ulice, č.p.
obec
PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064
právní forma Příspěvková organizace
zřizovatel Olomoucký kraj

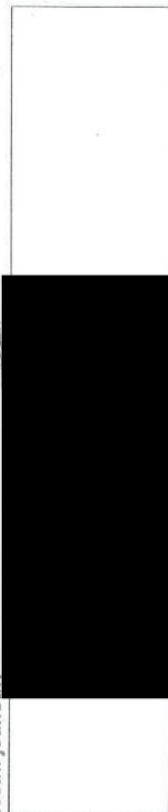
Předmět podnikání

hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK
CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon 587 336 655
fax
e-mail sekretariat@kidsok.cz
WWW stránky kidsok.cz

Razítko účetní jednotky



Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová
Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA
Podpisový záznam statutárního
orgánu



Okamžik sestavení (datum, čas): 02.02.2021, 11h39m18s

Licence: W68N XORGUVXA / VYA (02/12/2020 / 01/01/2020)

Číslo položky - Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
		Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
A. Náklady celkem		1 650 017 150,72	23 043 464,91	1 409 023 163,78	16 677 428,00
I. Náklady z činnosti		13 597 250,26	22 745 924,91	14 626 225,95	16 132 888,00
1. Spotřeba materiálu	501	241 642,35	171 260,85	474 506,11	137 467,19
2. Spotřeba energie	502	170 509,48	235 589,76	186 654,41	213 364,88
3. Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4. Prodané zboží	504		306 796,39		210 252,94
5. Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6. Aktivace oběžného majetku	507				
7. Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8. Opravy a udržování	511	156 004,77	53 948,51	204 942,91	124 575,14
9. Cestovné	512	28 813,66	964,34	70 814,22	26 635,56
10. Náklady na reprezentaci	513	34 623,10	57 336,21	46 083,31	56 808,07
11. Aktivace vnitroorganizačních služeb	516				
12. Ostatní služby	518	3 808 294,37	8 788 569,23	4 615 854,44	5 036 454,01
13. Mzdové náklady	521	6 003 948,44	9 329 225,56	5 054 949,32	7 247 859,68
14. Zákonné sociální pojištění	524	1 996 615,14	3 101 000,86	1 701 932,81	2 459 719,80
15. Jiné sociální pojištění	525	23 589,25	36 623,70	28 250,65	19 631,81
16. Zákonné sociální náklady	527	226 621,09	320 565,24	228 324,79	249 395,31
17. Jiné sociální náklady	528				
18. Daň silniční	531		5 010,00		9 846,00
19. Daň z nemovitostí	532				
20. Jiné daně a poplatky	538	3 627,04		15 583,00	4 085,00
22. Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23. Jiné pokuty a penále	542		1 345,00	1 052,00	
24. Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25. Prodaný materiál	544				
26. Manka a škody	547				
27. Tvorba fondů	548				
28. Odpisy dlouhodobého majetku	551	794 394,00	199 251,00	1 694 047,00	229 141,00
29. Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30. Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31. Prodané pozemky	554				
32. Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33. Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34. Náklady z vyřazených pohledávek	557			100 000,00	
35. Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	99 207,62	123 794,96	168 268,21	106 738,70

02.02.2021 11h39m18s

Zpracováno systémem GINIS Express - UOR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 4

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

02.02.2021 11h39m18s

strana 2 / 4

Licence: W68N

XCRGUVXA / VYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Synthetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	9 359,95	14 643,30	34 962,77	932,91
II. Finanční náklady						
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III. Náklady na transfery			1 636 419 900,46		1 394 396 937,83	
1.	Náklady vybraných vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	1 636 419 900,46		1 394 396 937,83	
V. Daň z příjmů						
1.	Daň z příjmů	591		297 540,00		544 540,00
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595		297 540,00		544 540,00
B. Výnosy celkem			1 649 987 581,43	24 726 027,25	1 408 599 317,90	19 713 404,36
I. Výnosy z činnosti						
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601	67 100,35	24 726 027,25	636 010,36	19 713 404,36
2.	Výnosy z prodeje služeb	602		24 434 978,65		19 486 548,74
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604		287 031,31		226 850,09
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	1 022,80		190,00	
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	40 000,00		625 224,91	5,53
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	26 077,55	4 017,29	10 595,45	
II. Finanční výnosy						
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

02.02.2021 11:39m18s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 4

Lírence: W68N

XORGUVXA / VYA (02112020 / 01012020)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV. Výnosy z transferů			1 649 920 481,13		1 407 963 307,54	
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	1 649 920 481,13		1 407 963 307,54	
C. Výsledek hospodaření						
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		29 569,24-	1 980 102,34	423 845,88-	3 580 516,36
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		29 569,24-	1 682 562,34	423 845,88-	3 035 976,36
			* Konec sestavy *			

02.02.2021 11h39m18s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 4 / 4

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)
Období: **12 / 2020**
IČO: **72556064**
Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**



Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2020

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p. Jeremenkova 1191/40b
obec Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta 77911

Místo podnikání

ulice, č.p.
obec
PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064
právní forma Příspěvková organizace
zřizovatel Olomoucký kraj

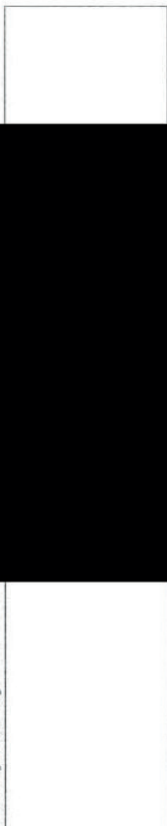
Předmět podnikání

hlavní činnost Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy
vedlejší činnost Provoz a rozvoj IDSOK
CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon 587 336 655
fax
e-mail sekretariat@kidsok.cz
WWW stránky kidsok.cz

Razítko účetní jednotky



Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová
Podpisový záznam osoby odpovědné
za správnost údajů

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA
Podpisový záznam statutárního
orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 27.01.2021, 11h51m39s

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvková organizace plátcem DPH.

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
Podrozvahový účet			
P.I.	Majetek a závazky účetní jednotky	18 517,19	26 097,19
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	
3.	Vyřazené pohledávky	905	18 517,19
4.	Vyřazené závazky	906	
5.	Ostatní majetek	909	
P.II.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů		
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911	
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912	
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913	
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914	
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915	
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916	
P.III.	Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou		
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	921	
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	922	
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923	
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924	
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925	
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926	
P.IV.	Další podmíněné pohledávky		
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931	
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932	
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933	
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934	
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939	
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941	
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942	
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943	
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944	
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945	
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947	
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948	
P.V.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů		
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951	
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952	

27.01.2021 11h51m39s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 17

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII. Další podmíněné závazky				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty				
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999		
			18 517,19	26 097,19

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

27.01.2021 11h51m39s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 5 / 17

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitým věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

0.00

D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m²

0.00

D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem

0.00

Licence: W08N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

F.1. Doplnující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplňující informace	Částka
C1.7	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	452 200,00

27.01.2021 11h51m39s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 9 / 17

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplňující informace	Částka
B.IV.2	Jedná se o výnosy z přijatých transferů, z toho zejména přijatý transfer na financování veřejné dopravy	1632372089,91 Kč.
		1 649 920 481,13

Licence: W68N

XORGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplnující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

Licence: W68N		XCRGUPXA / PYA 02112020 / 01012020	
E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu			
K položce	Doplňující informace		Číslo

Licence: W68N

XORGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky**Fond kulturních a sociálních potřeb**

Číslo	Název	Položka	BEŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Poáteční stav fondu k 1.1.		118 111,37
A.II.	Tvorba fondu		
	1. Základní příděl		294 300,18
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		294 300,18
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťoven vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		255 580,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		223 080,00
	3. Rekreace		
	4. Kultura, tělovýchova a sport		
	5. Sociální výpomoci a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		32 500,00
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění		
	8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu		
A.IV.	Konečný stav fondu		156 831,55

27.01.2021 11h51m39s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 13 / 17

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

Licence: W68N

Rezevni fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí		
Číslo	Název	Položka
D.I. Počáteční stav fondu k 1.1.		BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.II. Tvorba fondu		7 852 520,54
1.	Zlepšený výsledek hospodaření	2 572 130,48
2.	Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie	2 572 130,48
3.	Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv	
4.	Peněžní dary - účelové	
5.	Peněžní dary - neúčelové	
6.	Ostatní tvorba	
D.III. Čerpání fondu		2 000 000,00
1.	Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření	
2.	Úhrada sankcí	
3.	Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele	2 000 000,00
4.	Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady	
5.	Ostatní čerpání	
D.IV. Konečný stav fondu		8 424 651,02

27.01.2021 11h51m38s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 14 / 17

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		698 229,04
F.II.	Tvorba fondu		
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		3 009 251,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		1 009 251,00
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		2 000 000,00
F.III.	Čerpání fondu		
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		2 689 807,98
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		1 959 882,98
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		729 925,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		1 017 672,06

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

G. Doplnující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BĚŽNÉ			
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
G. Stavby					
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Doplnující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BĚŽNÉ			
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
H.	Pozemky				
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02112020 / 01012020)

I. Doplnující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplnující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

* Konec sestavy *

27.01.2021 11h51m39s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 17 / 17



KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.
Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
e-mail: kidsok@kidsok.cz

www.kidsok.cz