KIDSOK

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2019

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

WWW.KIDSOK.CZ

IDSOK

Olomoucký kraj

KIDSOK

VÝROČNÍ ZPRÁVA **2019**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

WWW.KIDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2020

IDSOK

Olomoucký kraj

Obsah

01 KIDSOK 4

02 Základní činnosti organizace KIDSOK 6
Doplňkové činnosti organizace 8
Zásadní změny v roce 2019 8
Základní identifikační údaje organizace 9
Organizační struktura KIDSOK 10
Ředitelka KIDSOK 11
Sekretariát ředitelky 11
Odbor ekonomiky a financování 11
Odbor řízení dopravy a dopravních systémů 12
Odbor marketingu a podpory organizace 12
Údaje o zaměstnancích 13
Zřizovatel 13

03 Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2019 14
Plnění závazných ukazatelů 15

04 Základní statistické údaje o IDSOK 16
Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK 17
Dopravci IDSOK 18
Počet zastávek IDSOK 19
Počet linek IDSOK 19
Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK 20
Počet přepravených cestujících v IDSOK 21
Jízdní doklad KOMBI ZÓNA 22
Výnos z jízdného v roce 2019 23

05 Ekonomika a financování IDSOK 26
Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2019 27
Veřejná linková doprava 28
Železniční doprava 31
Clearingové centrum IDSOK 31
Kontrolní činnost KIDSOK 32
Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK 32

06 Odbavení a tarif IDSOK 34
Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK 35

Mobilní aplikace MobilOK 36
Celostátní slevy z jízdného 38
Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev 39

07 Zajištění dopravní obslužnosti v roce 2019 40
Železniční doprava v roce 2019 41
Připomínky k železniční dopravě v roce 2019 41
Změny jízdního řádu v červnu 2019 42
Změny jízdního řádu v prosinci 2019 42
Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2019 42
Tržní konzultace pro výběr dopravce pro provozní soubory Haná a Sever pro období 2020–2029 43
Zajištění obslužnosti na tratích v rámci provozního souboru Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura pro období 2020–2023 43
Veřejná linková doprava v roce 2019 45
Připomínky k veřejné linkové dopravě v roce 2019 45
Změny jízdního řádu v průběhu roku 2019 45
Změny jízdního řádu v březnu 2019 46
Změny jízdního řádu v červnu 2019 46
Změny jízdního řádu v září 2019 46
Změny jízdního řádu v prosinci 2019 47
Změny v dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2019 47
Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK v roce 2019 48
Infolinka IDSOK v roce 2019 49
Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek v roce 2019 50

08 Marketingová podpora 54
Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2019 55
Nový design autobusů IDSOK „JEDEME V TOM SPOLU“ 59
Propagační kampaně IDSOK 60
Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích 62
Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK 63
Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky 63
Informační materiály pro veřejnost 64
Webové stránky KIDSOK.cz a IDSOK.cz 66

09 Významné události roku 2019 68

10 Cíle 74
Cíle 2020 75
Dlouhodobé cíle 75

11 Účetní výkazy 76

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.

KIDSOK od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

KIDSOK v roce 2019 velmi intenzivně pracoval na přípravě podkladů pro vedení tržních konzultací s dopravci zajišťujícími veřejnou drážní dopravu. Nejen plánoval jednotlivé provozní soubory, ale také stanovoval technické a provozní standardy pro dva provozní soubory v dieselové trakci a to Hanou a Sever. Následně s ohledem na zahájení prací na elektrifikaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk zajišťoval smluvní a provozní podmínky pro trakci elektrickou na období tří let.

V roce 2019 uzavřel desetileté smlouvy pro oblast Haná a pro oblast Sever:

- Provozní soubor vlaky v nezávislé trakci Sever (Jeseník) na období od 1. 1. 2020 na 10 let.
- Provozní soubor vlaky Haná na období od 1. 1. 2020 na 10 let.

KIDSOK na základě rozhodnutí zastupitelstva Olomouckého kraje provedl změnu Notifikací pro oblast elektrická síť, kde došlo ke spojení dvou původně plánovaných souborů v jeden. Tento byl notifikován na přímé zadání, kdy realizace smlouvy je očekávaná od 1. 1. 2023 na dobu deseti let.

V rámci autobusové dopravy stabilizoval dopravní obslužnost v regionu na základě projednávání požadavků s jednotlivými obcemi a vysoutěženými dopravci. V tomto hrál klíčovou roli Centrální dispečink IDSOK, který zajišťuje koordinaci návazností spojů

V roce 2019 KIDSOK vysoutěžil a uzavřel nové desetileté smlouvy pro oblast Jesenicko a Prostějovsko JV, kde byly uzavřeny smlouvy v režimu přímého zadání na dva roky, jejichž platnost končila k 31. 12. 2019.

KIDSOK pokračoval v koncepční systémové strategii a dokončil další klíčové kroky rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). V roce 2019 KIDSOK ukončil práce na tvorbě nové mobilní aplikace pro nákup jízdného a odbavení cestujících – MobilOK. Na jejím vývoji pracoval dva roky.

Do běžné činnosti KIDSOK velmi významně vstoupila komplexní úprava Tarifu IDSOK v rámci nově uzavíraných smluv v drážní dopravě. Tyto byly uzavřeny v režimu „brutto" a KIDSOK stanovoval drážnímu dopravci podmínky pro vykazování vybraných tržeb, kdy to zakotvil smluvně v Dohodě o uznávání tarifu dopravce. Tento smluvní vztah zaznamenal spoustu změn, až do doby, než bylo definitivně dojednáno, že na železnici budou fungovat vedle sebe dva tarifní systémy.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK

1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.

2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.

3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.

4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.

5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.

6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 zřizovací listiny.

7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.

8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.

9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.

10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.

11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.

12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.

13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.

14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.

15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.

16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.

17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.

18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídících kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravcům.

19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.

20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.

21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.

22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.

23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověří.

24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Zásadní změny v roce 2019

V roce 2019 KIDSOK ukončil výběrová řízení pro dvě oblasti Olomouckého kraje spojená s přípravou uzavření nových desetiletých smluv s vysoutěženými dopravci pro oblast Jesenicko a Prostějovsko JV.

V uvedeném roce KIDSOK ukončil činnosti na přípravě možnosti odbavení pomocí mobilního telefonu.

KIDSOK připravil změnu tarifního systému tak, aby byl v souladu se schválenou tarifní politikou města Olomouc a umožnil přepravu cestujících 65+ v zóně 71 zcela zdarma.

KIDSOK v tomto roce uzavřel nové smlouvy a dodatky na zajištění vjezdů na autobusová nádraží v Olomouckém kraji pro vysoutěžené linky a spoje.

V tomto roce KIDSOK uzavřel také důležité mezikrajské smlouvy s Moravskoslezským, Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem pro zajištění mezikrajských autobusových linek a zároveň uzavřel mezikrajské smlouvy se Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem na zajištění přeshraniční drážní dopravy.

KIDSOK v roce 2019 pokračoval v kontrolách kompenzací dle nových smluvních vztahů s dopravci v autobusové dopravě, kteří vzešli z výběrového řízení, sledoval a prověřoval vykazování skutečně ujetých kilometrů, tržeb, clearingu a výpočtu ministerských kompenzací. Znamenalo to velmi úzké provázání činností odborů dopravních systémů a ekonomiky.

V roce 2019 také vedení Olomouckého kraje rozhodlo o změně výše příspěvku obcí, který obce poskytují na zajištění dopravní obslužnosti ze 70 Kč na 150 Kč. KIDSOK musel připravit Dodatek ke Smlouvě, který tuto skutečnost zahrnoval a následně zahájil velmi intenzivní jednání s obcemi o uzavření tohoto dodatku.

Zajistil rozvoj dispečinku o zaimplementování drážních vozidel na základě nově uzavřených smluv, kdy bude probíhat kontrola včasnosti plnění dopravního výkonu, sledování aktuálního zpoždění a vyhodnocení skutečně realizovaných výkonů.

Uzavřel 10leté smlouvy s dopravcem ČD a.s. na provozní soubory Sever a Haná, kdy v rámci těchto nově uzavřených smluv jsou pro dopravce nastavená pravidla pro zajištění sledování kvality poskytovaných služeb.

Pro elektrickou trakci uzavřel překlenovací 3letou smlouvu, kdy v průběhu jejího trvání bude dokončena elektrifikace tratě Olomouc – Uničov – Šumperk.

V průběhu roku 2019 se v rámci nově uzavřených smluv v drážní dopravě řešilo tarifní nastavení. Po dohodě s dopravcem zůstaly vedle sebe v platnosti oba tarifní systémy, jak tarif IDSOK, tak tarif TR10.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

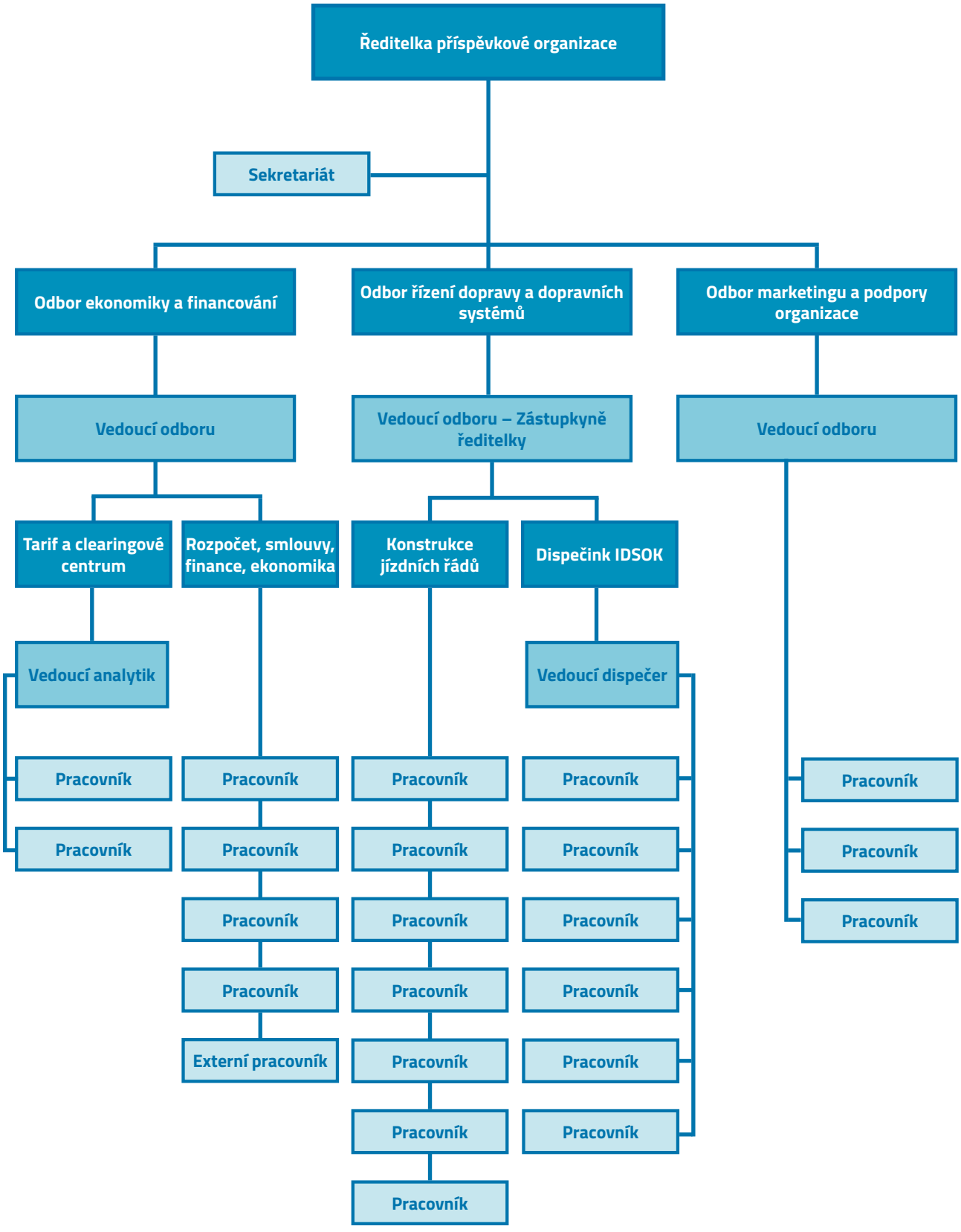
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D.

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.

Sekretariát ředitelky

- Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- Řídí činnost externích pracovníků.
- Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.
- Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

Odbor ekonomiky a financování

- Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti.
- Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet.
- Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách.
- Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje.
- Zpracovává projekty k integraci.
- Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK.
- Spravuje software clearingu a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor.
- Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů je od 1. 2. 2018 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D. (zástupkyně ředitelky KIDSOK, p.o.). Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkovací řízení ke změnám jízdních řádů.
- Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

Oblast dispečerského řízení

- Sleduje a koordinuje provoz vozidel VLD začleněných do IDSOK.
- Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

Odbor marketingu a podpory organizace

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je od 1. 3. 2016 Petr Siegl.

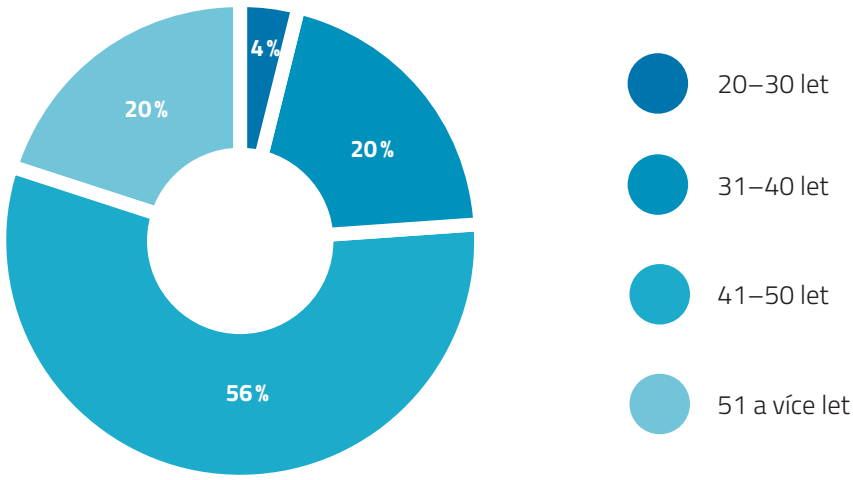
- Zajišťuje přímou marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- Zajišťuje koordinaci činností souvisejících s komplexní podporou organizace.
- Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.
- Stanovuje hlavní směry rozvoje kontrolního systému organizace.
- Organizuje a zajišťuje provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.
- Příprava a distribuce jízdních řádů IDSOK.

Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2019)	28
hlavní pracovní poměr	26
na dohodu (OON)	2

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr		Stav k 31. 12. 2019
20–30 let	4 %	2
31–40 let	20 %	5
41–50 let	56 %	15
51 a více let	20 %	6

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK



Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2019

KIDSOK vykázal hospodářský výsledek za rok 2019 celkem ve výši **2 612 130,48 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil **–423 845,88 Kč**, za doplňkovou činnost činil **3 035 976,36 Kč**. Ztráta hlavní činnosti byla dokryta výnosy doplňkové činnosti. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	4 099 010 ,36	
Mzdové prostředky	6 813 262,71	
Odpisy	1 694 047,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	1 556 060,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 097 197 228,91	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	70 156 580,92	
Ostatní výnosy + doplňková činnost		19 753 404,36
Celkem	**1 181 516 189,90**	**19 753 404,36**

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní	4 522 856,24	8 695 887,32
Mzdové prostředky	6 813 262,71	7 247 859,68
Dopravní obslužnost	1 097 197 228,91	
Dopravní obslužnost – obce	70 156 580,92	
Účelově určený příspěvek – projekty	1 556 060,00	
Odpisy	1 694 047,00	229 141,00
Daň z příjmu PO		544 540,00
Celkem	**1 181 940 035,78**	**16 717 428,00**

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Příspěvek na provoz – odpisy majetku
6 821 403 Kč	1 694 992 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **6 821 403 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **8 140,29 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **1 694 017 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) pokrývá svými 131 tarifními zónami nejen všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje, ale i příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK zaujímá plochu celkem 5 730,7 km^2, přičemž plocha 464,5 km^2 leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území zajišťuje Olomoucký kraj integraci regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusové i tramvajové dopravy, do jednoho celku.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující Tab. 1 patrné, rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK rok od roku roste. Od roku 2015, kdy došlo ke sjednocení objednávky tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti ve veřejné linkové dopravě, je možné změnu rozsahu dopravní obslužnosti meziročně relevantně srovnávat. Za posledních pět let vzrostl rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK o více než 8 % až na celkových **36 594 324 km** ujetých v roce 2019.

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2019

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2015 [v %]
2015	33 828 760	100,0
2016	35 597 662	105,2
2017	36 232 555	107,1
2018	36 520 041	108,0
2019	36 594 324	108,2

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK** (76 %) byla realizována prostřednictvím **autobusové dopravy**, která tvoří z pohledu rozsahu základ obslužnosti Olomouckého kraje. V železniční dopravě oproti roku 2018 přibylo více než 22 000 km, zatímco v tramvajové dopravě (MHD Olomouc) byl rozsah obslužnosti o téměř 13 000 km nižší. Rozsah dopravní obslužnosti dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2019

Celkem v IDSOK	36 594 324
Veřejná linková doprava	21 752 248
Železniční doprava	6 054 417
Městská hromadná doprava – autobusy	6 224 659
Městská hromadná doprava – tramvaje	2 563 000

Údaje jsou uvedeny v km

Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem deseti různými dopravci, (autobusoví dopravci: ARRIVA MORAVA, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., DPMO, a.s., ČSAD Frýdek – Místek, a.s., ČSAD Vsetín, a.s., Transdev Morava, s.r.o., a železniční dopravci České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o.). Dalších šest dopravců (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízejících přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznává časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2019

Počet dopravců celkem	10
Autobusová doprava	7
Železniční doprava	3

Většinu dopravních výkonů (70 %) ve veřejné linkové dopravě zajišťoval v celkem deseti provozních oblastech dopravce ARRIVA MORAVA, a.s. Naopak nejmenší podíl (11 %) dopravních výkonů s ohledem na jedinou provozní oblast zajišťoval dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 19 % zajišťoval ve třech provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o.

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km ve veřejné linkové dopravě

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA MORAVA, a.s.	15 528 930	70
VOJTILA TRANS, s.r.o.	4 260 719	19
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 368 753	11

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťoval dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých km v regionální železniční dopravě

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 054 417	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- **ARRIVA MORAVA, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh)
- **ČSAD Frýdek-Místek, a.s.** (MHD Hranice)
- **DPMO, a.s.** (MHD Olomouc)
- **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov)

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávají časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.
- Josef Pinkas
- ČAD Blansko, a.s.
- Dopaz, s.r.o.
- KRODOS BUS, a.s.
- VYDOS BUS, a.s.

Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK v roce 2019 činil 2 351, přičemž téměř 74 % tvořily zastávky VLD. Železničních zastávek oproti roku 2018 přibylo, započítány byly zastávky na trati č. 024 a 025, kde obsluhu zajišťoval dopravce Leo Express Tenders, s.r.o., a uznával jízdní doklady IDSOK. Jinak se počet zastávek IDSOK oproti roku 2018 příliš nezměnil, přesné počty dle druhu dopravy obsluhující zastávku jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávek IDSOK celkem	2 351
Autobusové zastávky VLD	1 739
Autobusové zastávky MHD	265
Železniční stanice a zastávky	185
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	162

Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK se oproti roku 2018 výrazně nezměnil. Počet tramvajových a autobusových linek MHD zůstal totožný, přibyly pouze tři autobusové linky VLD a tři železniční tratě. Mezi nové linky VLD v IDSOK v roce 2019 patřila linka 950154, 950157 a 930920. Mezi nové tratě v obsluze IDSOK se zařadily tratě č. 024 a 025. Na těchto tratích provozoval dopravu v závazku veřejné služby Pardubického kraje od 15. 12. 2019 dopravce Leo Express Tenders, s.r.o. Nová trať 271, která je oproti roku 2018 navíc, vznikla na základě přečíslování tratí SŽDC k 15. 12. 2019, a to konkrétně oddělením od trati č. 270. V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty linek IDSOK dle druhu dopravy.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

Celkem v IDSOK	306
Autobusové linky VLD	213
Autobusové linky MHD	66
Železniční tratě	19
Tramvajové linky	8

Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK

V roce 2019 bylo přepraveno celkem **277 832 877** cestujících, kteří se podíleli na nákupu vice než 25 milionů jízdních dokladů.

S ohledem na neustálé rozvíjení jízdních řádů a kvality služeb, došlo k nárůstu přepravených cestujících.

Jak je z následující Tab. 8 patrné, celostátní slevy (75% z plného (obyčejného) jízdného pro všechny děti a mládež od 6 do 18 let, studenty do 26 let a pro občany starší 65 let) se kladně projevily nejen v posledním čtvrtletí roku 2018, ale i v první polovině roku 2019, kdy je viditelný nárůst cestujících oproti roku 2018. Druhá polovina roku 2019 byla s největší pravděpodobností ovlivněna zavedením bezplatné přepravy Seniorů starších 65 let v rámci zóny 71 – Olomouc, kdy tento pohyb cestujících není nijak evidován.

Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2017, 2018 a 2019

Měsíc	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Leden	23 424 193	23 366 364	26 131 292
Únor	19 209 103	17 867 233	20 514 408
Březen	21 835 964	20 895 370	21 222 205
Duben	19 683 773	20 578 278	24 741 797
Květen	21 285 136	22 451 629	25 083 345
Červen	22 148 736	22 803 540	22 327 568
Červenec	17 372 205	19 216 344	20 337 061
Srpen	21 342 375	21 899 324	21 226 049
Září	21 568 259	22 467 554	23 273 664
Říjen	22 014 657	25 929 076	25 189 481
Listopad	22 614 986	23 960 381	23 447 018
Prosinec	21 285 136	25 053 987	24 338 989
Celkem	**253 784 523**	**266 489 080**	**277 832 877**

Počet přepravených cestujících v IDSOK

V IDSOK bylo v roce 2019 přepraveno celkem **277 832 877** cestujících, kteří se podíleli na nákupu celkem **25 215 486** jízdních dokladů. Jak je z níže uvedené Tab. 9 patrné, největší podíl (více než **81 %**) cestujících využívalo **dopravní prostředky MHD** (celková hodnota 81 % je složena ze **74 % – příměstskými autobusy s přestupem na MHD**, zbylých **7 % jsou čistě linky MHD**) **10 % VLD** a zbývajících necelých **9 % železniční dopravu**.

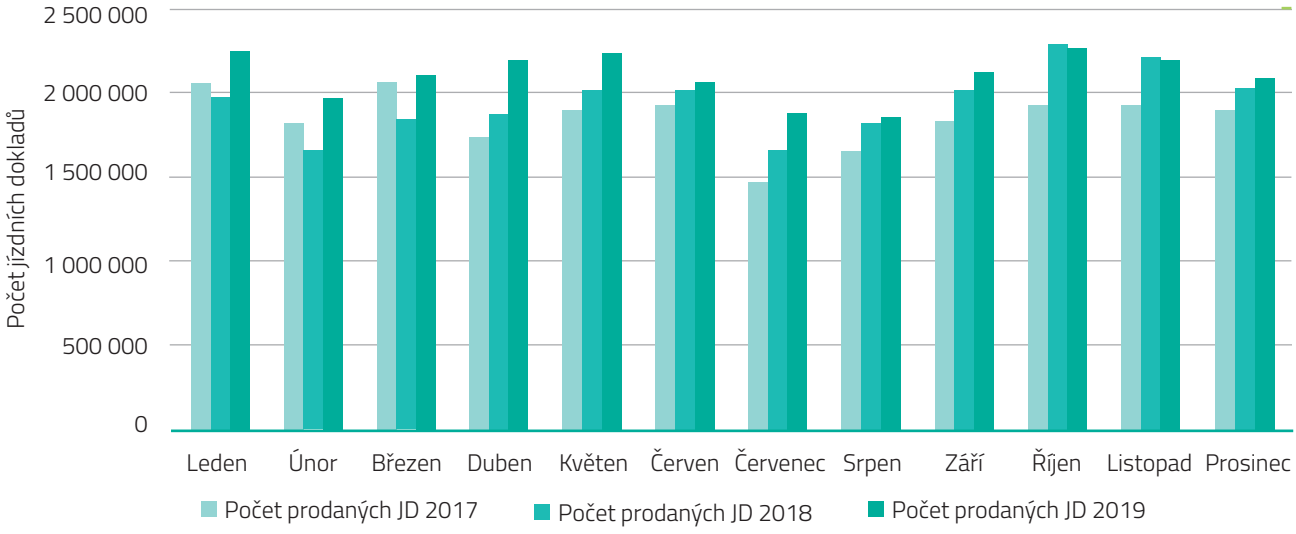
Tabulka 9 – Počty cestujících dle druhu dopravy

	Rok 2018	Rok 2019
Městská hromadná doprava celkem	221 800 285	224 056 351
Veřejná linková doprava – přestupnost na Městskou hromadnou dopravu	201 939 664	205 743 026
Městská hromadná doprava	19 860 621	18 313 325
Veřejná linková doprava	24 098 192	29 158 411
Železniční doprava	20 559 601	24 618 115

Se zavedením státních slev k 1. 9. 2018 vzrostl počet prodaných jízdních dokladů, který se plynule promítl i do roku 2019, kde je zřejmý nárůst přepravených cestujících.

Detailní přehled o vývoji počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2017, 2018 a 2019 je prezentován grafem 1.

Graf 1 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2017, 2018 a 2019

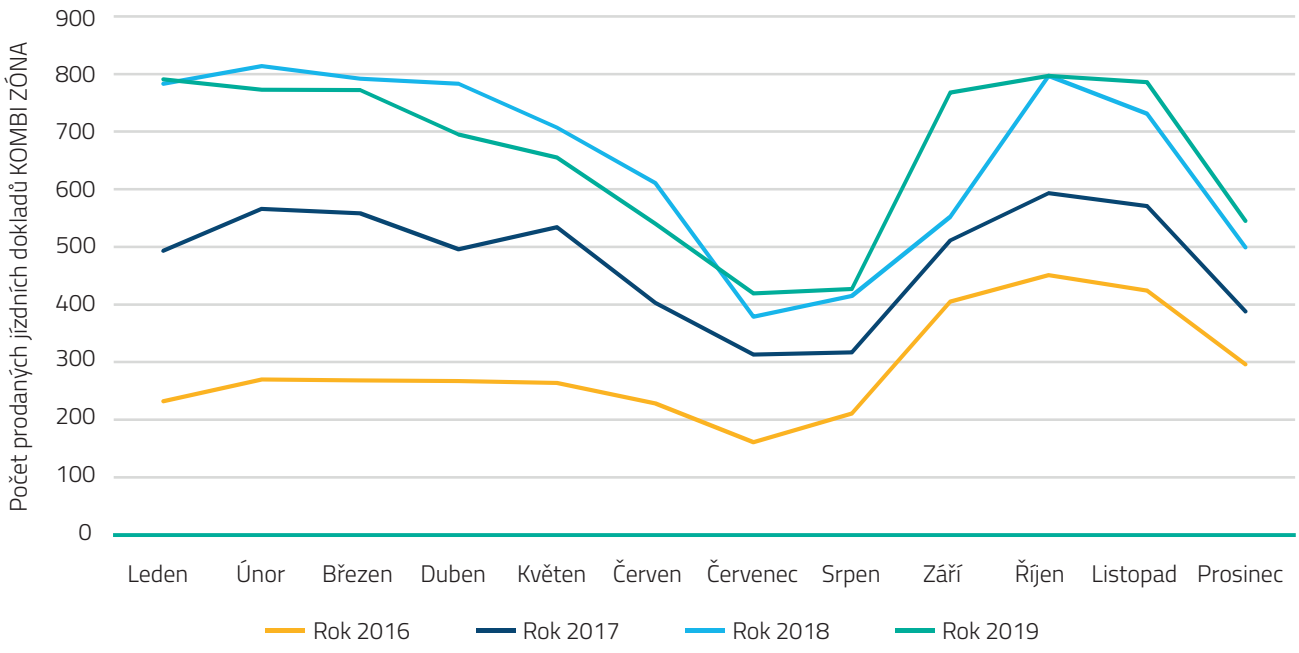


Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

Zajímavým jízdním dokladem IDSOK, který se těší stále větší oblibě u cestujících, je jízdní doklad tzv. KOMBI ZÓNA. Tento jízdní doklad stejně jako jakýkoli jiný jízdní doklad IDSOK může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou a smyslem jízdního dokladu KOMBI ZÓNA je možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka. KOMBI ZÓNU je možné koupit jako sedmidenní nebo měsíční jízdenku.

Zatímco v roce 2016 bylo prodáno celkem 3 477 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA, v roce 2017 jich bylo již 5 743 a v roce 2018 dokonce 7 863. Oproti roku 2016 se tedy jedná o více než dvojnásobný počet prodaných jízdních dokladů. V roce 2019 bylo prodáno 7 968 těchto jízdních dokladů. Tedy i v roce 2019 evidujeme nárůst prodaných KOMBI ZÓN oproti předešlým rokům.

Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů KOMBI ZÓNA v letech 2016–2019



Tabulka 10 – Nejvíce prodávané KOMBI ZÓNY

Název KOMBI Z ÓNY	Relace	Počet kusů
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	2 516 ks
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	891 ks
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	1 110 ks
937 PŘ Lipník n. Bečvou	Přerov – Lipník nad Bečvou	823 ks

Výnos z jízdného v roce 2019

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2019 dosáhl částky **586 577 842 Kč bez DPH**, přičemž největší podíl na výnosech (47 %) měla VLD, jak je uvedeno v následující Tab. 11.

Tabulka 11 – Výnos z jízdného IDSOK + kompenzace (bez DPH) v roce 2019

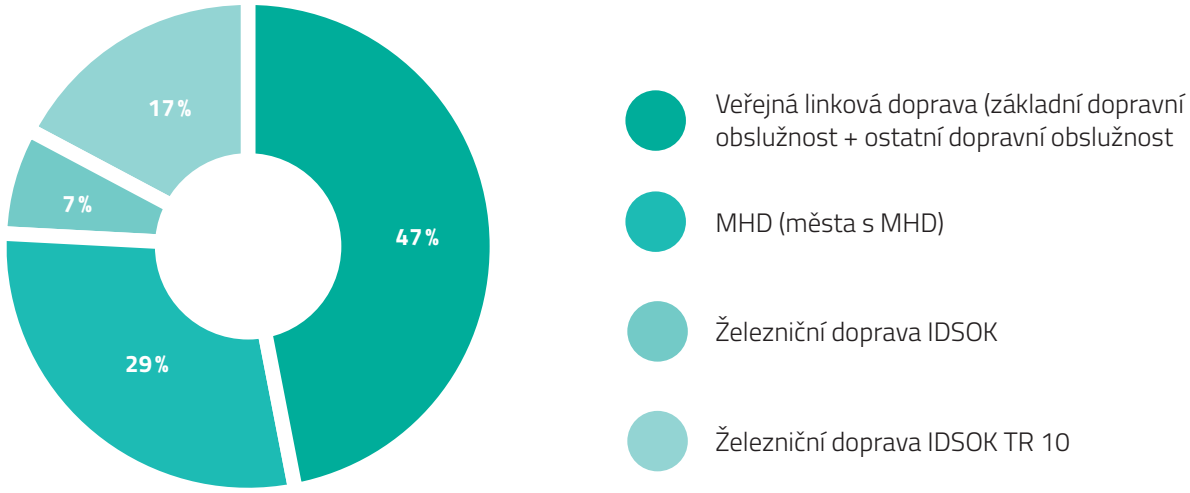
		Rok 2018	Rok 2019
Celkem v IDSOK		**540 950 355**	**586 577 842**
Veřejná linková doprava (základní dopravní obslužnost + ostatní dopravní obslužnost)		229 942 526	275 199 780
MHD (města s MHD)		163 928 335	170 388 510
Železniční doprava	IDSOK	29 489 494	38 770 213
	TR 10	*117 590 000	102 219 339

** Tato částka nebyla zahrnuta ve výnosu z jízdného IDSOK ve Výroční zprávě z roku 2018*

U VLD a železniční dopravy je do výnosů z jízdného započítána kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy na jízdném pro děti, žáky a studenty a seniory 65+. Kompenzace čtvrtinového jízdného do plného jízdného ze státního rozpočtu za rok 2019 činila celkem **126 993 610 Kč s DPH**, přičemž více než **91 % připadalo na kompenzace ve VLD**.

Z níže uvedeného grafu 3 je patrný podíl jednotlivých druhů dopravy na výnosech z jízdného.

Graf 3 – Podíl druhů dopravy na výnosech z jízdného v roce 2019 včetně kompenzace celostátních slev



Tabulka 12 – Podíl veřejné linkové dopravy na výnosech z jízdného v roce 2018 a 2019 včetně kompenzace celostátních slev dle oblastí

Dopravce – Oblast	Rok 2018	Rok 2019
ARRIVA MORAVA, a.s. – Jesenicko	24 862 100	32 852 890
ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko sever	10 953 186	12 646 989
ARRIVA MORAVA, a.s. – Šumpersko jih	12 893 136	15 713 087
ARRIVA MORAVA, a.s. – Zábřežsko	11 054 736	13 269 626
ARRIVA MORAVA, a.s. – Mohelnicko	13 737 920	16 399 925
ARRIVA MORAVA, a.s. – Litovelsko	10 952 927	12 202 156
ARRIVA MORAVA, a.s. – Olomoucko severovýchod	20 061 214	22 684 995
ARRIVA MORAVA, a.s. – Prostějovsko severozápad	23 055 694	26 876 846
ARRIVA MORAVA, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko	13 987 816	16 622 435
ARRIVA MORAVA, a.s. – Hranicko	14 502 768	17 281 362
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko	14 206 576	17 197 486
VOJTILA TRANS, s.r.o.– Olomoucko jihozápad	13 303 337	15 507 683
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih	21 431 051	24 827 474
FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod	24 943 962	31 116 826
Celkem	**229 946 423**	**275 199 780**

Údaje jsou uvedeny v Kč bez DPH

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK

Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financování, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingu a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace za celostátně nařízených slev na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusové nádraží, vícenáklady za objízdné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji přiléhajícími k území Olomouckého kraje.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2019

S platností od 1. 1. 2019 došlo v systému úhrady finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti k zásadním změnám, které souvisí především s uzavřením nových smluv s autobusovými dopravci.

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2019 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tab. 1 patrné, Olomoucký kraj v roce 2019 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 077 887 364 Kč**. Součásti úhrad za veřejnou linkovou dopravu jsou take finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2019

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2019	574 589 120	503 298 244	1 077 887 364

Údaje jsou uvedeny v Kč

Veřejná linková doprava

V roce 2019 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **574 589 120,13 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tab. 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2019

	Předmět poskytnutí	Částka
1	Dopravci	502 609 883,00
2	Mezikrajské smlouvy	23 337 276,57
3	Statutární město Olomouc	10 857 720,00
4	Autobusová nádraží	31 200 000,00
5	Vícenáklady za uzavírky	6 584 240,18
	Celkem	**574 589 120,13**

Údaje jsou uvedeny v Kč

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2019 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech, přičemž 12 je smluvně vázáno na 10 let, oblast Jesenicko a Prostějovsko JV byly v roce 2019 poslední rok zajištěny přímým zadáním. Dopravní obslužnost VLD v roce 2019 zajišťovali celkem tři dopravci:

- ARRIVA MORAVA, a.s.
- VOJTILA TRANS, s.r.o.
- FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **571 725 408 Kč,** přičemž **68 %** náleželo dopravci **ARRIVA MORAVA, a.s.**, **téměř 20 %** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, a zbývajících **více než 12 %** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tab. 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje

V roce 2019 činil příspěvek od obcí Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti **69 115 524,62 Kč**. Příspěvek činil 70 Kč na 1 obyvatele žijícího v obci. V roce 2019 probíhalo jednání s obcemi o navýšení příspěvku na 150 Kč na 1 obyvatele. Bylo projednáno se všemi obcemi a do konce roku se uzavíraly dodatky ke stávajícím smlouvám.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2019

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace
ARRIVA MORAVA, a.s.	Prostějovsko severozápad	63 288 330
ARRIVA MORAVA, a.s.	Olomoucko severovýchod	48 732 753
ARRIVA MORAVA, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	45 010 069
ARRIVA MORAVA, a.s.	Jesenicko	52 501 406
ARRIVA MORAVA, a.s.	Hranicko	37 895 944
ARRIVA MORAVA, a.s.	Zábřežsko	35 919 118
ARRIVA MORAVA, a.s.	Litovelsko	29 953 798
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko sever	31 141 650
ARRIVA MORAVA, a.s.	Mohelnicko	28 820 993
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko jih	29 966 167
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	40 384 190
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	36 804 140
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	25 702 023
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	65 604 827
Celkem		**571 725 408**

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího na území druhého kraje

V roce 2019 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **23 337 276,57 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- Moravskoslezský kraj
- Pardubický kraj
- Jihomoravský kraj
- Zlínský kraj

4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **10 857 720 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby byly od 1. 1. 2019 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici
- ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích
- Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově
- Slovenská autobusová doprava Trnava, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově

V roce 2019 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **31 200 000 Kč**.

6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2019 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **6 637 846,88 K**č; z toho uzavírky realizované **Olomouckým krajem** byly ve výši **6 539 578,71 Kč** a ve výši **98 268,17 Kč** byla realizována uzavírka **v součinnosti s Jihomoravským krajem a se Zlínským krajem**.

Níže je v Tab. 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2019

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA MORAVA, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	1 538 050,01
ARRIVA MORAVA, a.s.	Prostějovsko severozápad	677 531,31
ARRIVA MORAVA, a.s.	Olomoucko severovýchod	459 616,89
ARRIVA MORAVA, a.s.	Zábřežsko	145 444,12
ARRIVA MORAVA, a.s.	Jesenicko	119 652,87
ARRIVA MORAVA, a.s.	Hranicko	172 160,00
ARRIVA MORAVA, a.s.	Mohelnicko	111 767,60
ARRIVA MORAVA, a.s.	Litovelsko	365 389,91
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko jih	217 374,44
ARRIVA MORAVA, a.s.	Šumpersko sever	51 465,42
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	677 447,63
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	171 130,33
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	1 150 437,80
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	472 080,32
Jihomoravský a Zlínský kraj		98 268,17
Obec Ptení		9 110,64
DPMO		200 919,42
Celkem		**6 637 846,88**

Údaje jsou uvedeny v Kč

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2019 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje. Na základě této smlouvy byla zabezpečována dopravní obslužnost veřejnou železniční osobní regionální dopravou na území Olomouckého kraje na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2019.

V roce 2019 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy v Olomouckém kraji 730 341 372 Kč, z toho 227 043 128 Kč byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu a 503 298 244 Kč bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje. **Realizovaný dopravní výkon byl 6 044 145 vlkm.**

Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem 5 – ARRIVA MORAVA, a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., a České dráhy, a.s.

V současné době clearingové centrum IDSOK poskytuje především celkový přehled o tržbách všech dopravců integrovaných do systému IDSOK, dále umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na ministerské kompenzace.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomocí webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodejích a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout. Data Dopravního podniku města Olomouc, a.s., a Českých drah, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení, jsou do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce došlé později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány.

Dělba tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a Českými drahami, a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

V souvislosti s plánovanými změnami v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje bylo nutné upravit fungování clearingového centra IDSOK. Hlavní změnou, která se Clearingového centra nejvíce dotkla, bylo zavedení bezplatné přepravy Seniorů starších 65 let v zóně 71-Olomouc zdarma. Bylo nutné upravit výpočet dělby tržeb v zóně 71-Olomouc, tedy zúčtování tržeb mezi DPMO a ostatními dopravci.

Nově bylo do Clearingového centra IDSOK zapracováno vytváření podkladů pro měsíční vyúčtování Kompenzace nákladů v dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby pro jednotlivé oblasti Olomouckého kraje.

Kontrolní činnost KIDSOK

Od roku 2018 provádí KIDSOK p. o. kontrolu technických a provozních standardů vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK p. o. a dopravci tak, aby byla zajištěna plynulá dopravní obslužnost kraje. Na základě zasílaných výkazů od dopravců provádí koordinátor v souladu s výše uvedenými Smlouvami kontrolu jednotlivých hlášení a vyhodnocuje výši sankcí dle konkrétních porušení závazku. Mezi nejčastější porušení v uplynulém roce patřily zejména technické závady a od nich se odvíjející zpoždění spojů vůči jízdnímu řádu, za které byla na Olomoucký kraj převedena celková částka **2 011 000 Kč**.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajištuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Dopravce za tyto poskytované služby dle Smlouvy hradí Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2019 tato částka činila **19 413 511,70 Kč**.

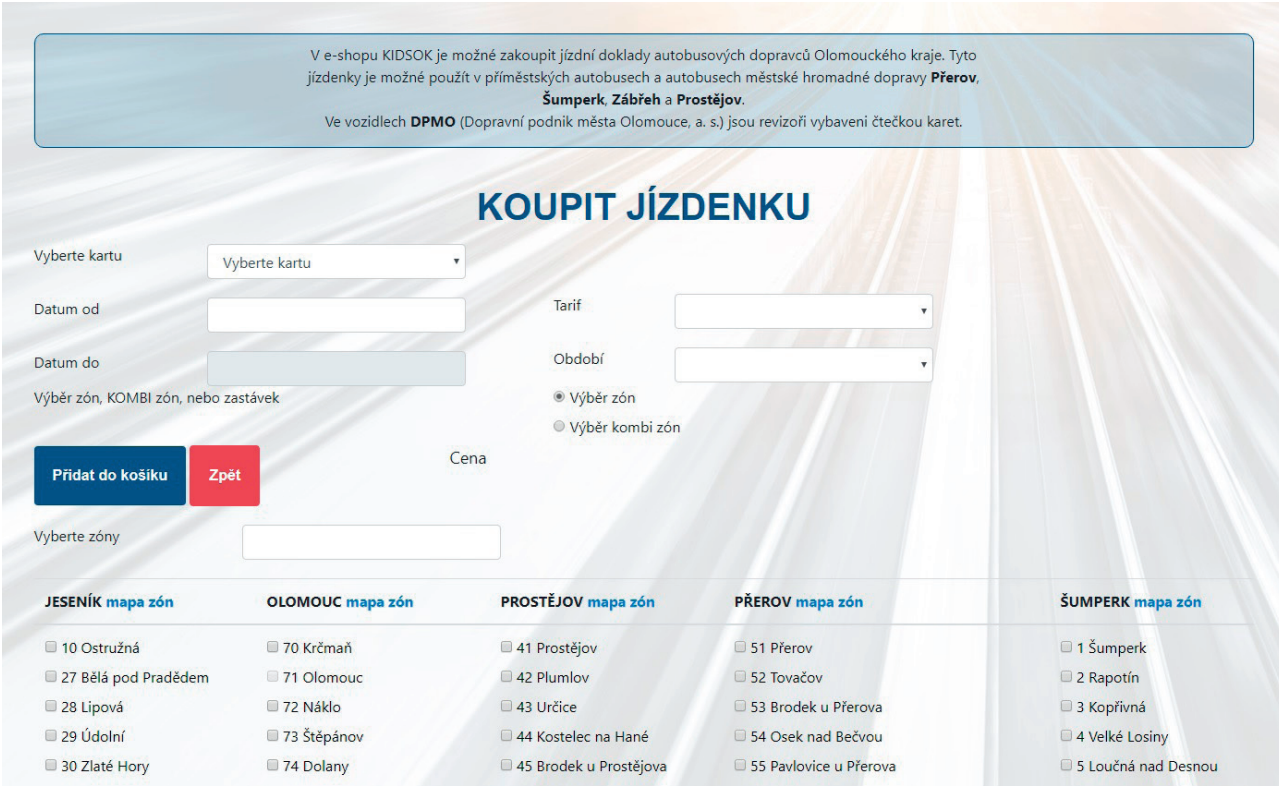
06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA MORAVA, a.s., č. 926006 a 927007).

Bezkontaktní platební kartu lze využít ve vozidlech IDSOK také jako nosiče platné časové jízdenky. Časový kupón na platební kartu si cestující může zakoupit prostřednictvím e-shopu IDSOK po zaregistrování a založení účtu.

Obrázek 1 – Náhled webového rozhraní e-shopu IDSOK



Ke svém účtu může cestující v rámci e-shopu připojovat hned několik bezkontaktních platebních karet, spravovat zde potřebné údaje pro prokázání nároku na slevu jízdného, zobrazovat přehledy o zakoupených časových kupónech apod. Odbavení cestujících s časovým jízdním dokladem na bezkontaktní platební kartě pak probíhá přiložením karty ke čtečce v odbavovacím zařízení ve vozidlech VLD IDSOK. V dopravních prostředcích DPMO je platnost jízdního dokladu cestujícího kontrolována prostřednictvím čteček revizorů DPMO. Pro odbavení cestujících v osobních a spěšných vlacích IDSOK je však nezbytný papírový jízdní doklad, průvodčí nemají možnost svými čtečkami zkontrolovat jízdní doklady na bezkontaktní platební kartě.

Mobilní aplikace MobilOK

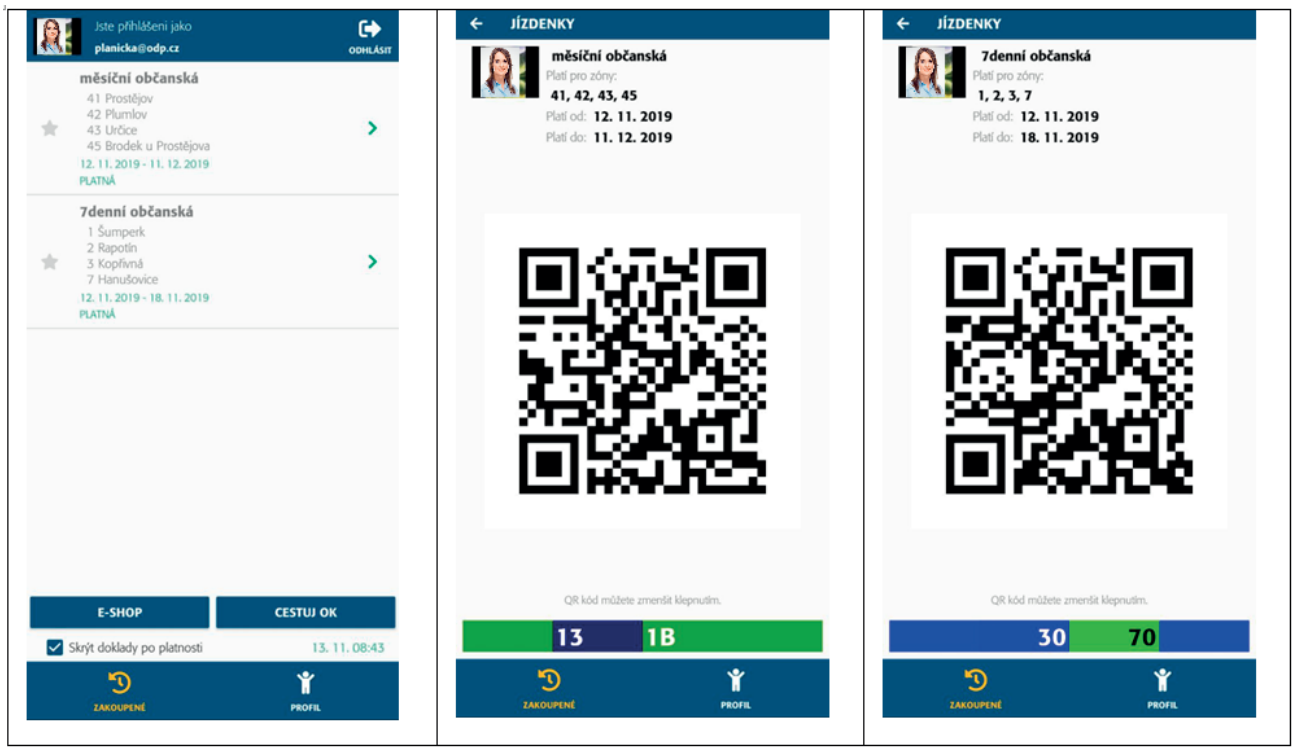
V rámci rozšiřování služeb se pro cestující připravuje spuštění nové mobilní aplikace MobilOK. Tato aplikace bude sloužit pro samoobslužné odbavení v systému IDSOK prostřednictvím mobilního telefonu nebo tabletu cestujícího. Cestujícím v systému IDSOK umožní používat mobilní telefon jako nosič jízdenek, které si cestující zakoupil v e-shopu IDSOK. Aplikace byla vyvíjena pro platformy Android (verze 5.0 nebo vyšší) a iOS (verze 10.0 nebo vyšší). Tato aplikace bude dostupná přes standardní distribuční kanály (Google Play nebo App Store).

Aplikace MobilOK podporuje dva způsoby odbavení:

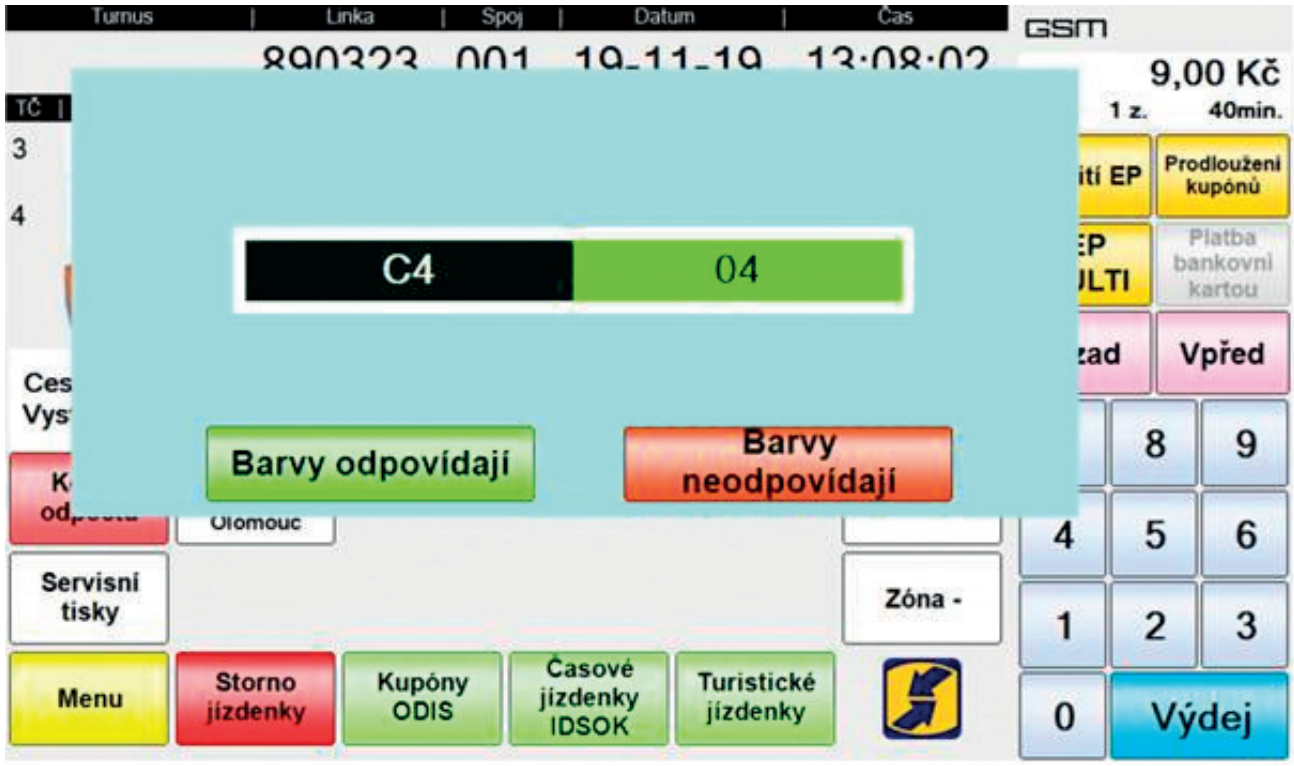
a) vizuální odbavení
   Obsluha odbavovacího zařízení porovná pohyblivý barevný proužek na displeji mobilního telefonu s referenčním proužkem na displeji odbavovacího zařízení (autobusy příměstské dopravy).
b) načtení QR kódu
   Cestující přiloží mobilní telefon se zobrazeným cyklickým QR kódem ke čtečce čárových kódů odbavovacího zařízení, a to načte QR kód zobrazený na displeji (DPMO, vlaky Českých drah).

V první fázi bude mobilní aplikace spuštěna v rámci testování v provozu. Ostré spuštění je plánováno od 1. 4. 2020.

Obrázek 2 – MobilOK



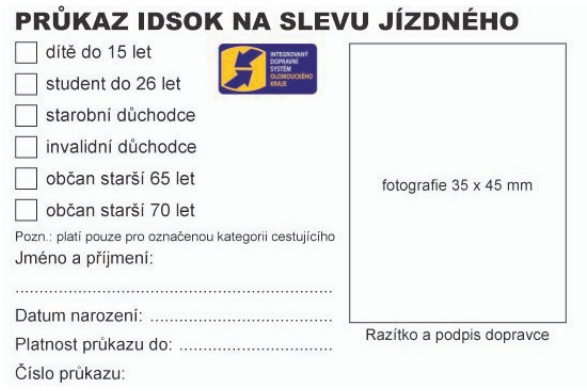
Obrázek 3 – Odbavovací strojek v příměstských autobusech (odbavení pomocí pohyblivého barevného proužku)

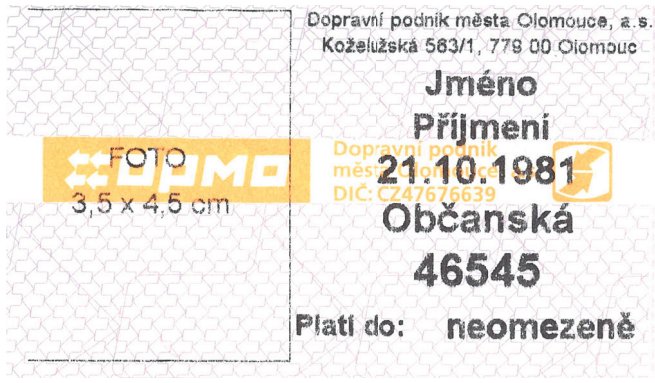


Celostátní slevy z jízdného

V souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2018 byl s platností od 1. září 2018 upraven Tarif IDSOK ve prospěch dětí a mládeže 6–18 let, studentů 18–26 let a také seniorů starších 65 let, kterým je přiznána sleva na jízdném ve výši 75 % z plné ceny jízdného. Plnou cenou jízdného se rozumí cena obyčejné jízdenky. Jedná se o zásadní změnu v Tarifu IDSOK nejen z pohledu výše poskytnuté slevy. Nově totiž platí sleva pro všechny žáky a studenty neomezeně (tedy i o víkendech nebo školních prázdninách) a není omezena ani na relaci bydliště–škola. Sleva je u cílových skupin cestujících poskytována nejen na jednotlivé jízdné, ale také na časové jízdné s týdenní nebo měsíční platností a také v MHD ve městech Prostějov, Přerov, Šumperk a Zábřeh. S ohledem na skutečnost, že města se mohou k poskytování slev připojit dobrovolně, prozatím není možné slevu na jízdném u výše uvedených skupin cestujících nárokovat v MHD ve městech Olomouc a Hranice.

Obrázek 4 – Přehled průkazů na slevu jízdného





Nárok na slevu však většinou nevzniká automaticky, cestující jej musí prokázat příslušným dokladem (viz Obr. 3). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský průkaz s vyznačenou platností, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO v případě dvou- až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdního dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO v případě dvou- až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného, neomezeně a zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Zavedením celostátních slev došlo k významnému nárůstu prodaných jízdních dokladů IDSOK cílových kategorií cestujících. Nejvýznamnější změna nastala u seniorů 65+, kteří nově mohli cestovat za zlevněné jednotlivé jízdné. Jedná se o jízdní doklad, o který tato kategorie projevila největší zájem, z několika set jízdních dokladů se počet prodaných

jízdenek vyšplhal na desetitisíce měsíčně. I u dětí a žáků ve věku 6–15 let se projevil nárůst počtu prodaných jízdních dokladů, zavedení celostátních slev totiž zrušilo podmínku vázání nároku na slevu na relaci bydliště–škola ve dny školního vyučování. U této cílové skupiny se díky zavedení slevy počet jízdních dokladů téměř zdvojnásobil.

Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory xls poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, studenti 18–26 let, Senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy.

Vzhledem ke skutečnosti, že celostátní slevy byly spuštěny k poslednímu čtvrtletí roku 2018, jsou níže uvedené přehledy viz Tab. 1 a Tab. 2 zpracované pouze za rok 2019.

Tabulka 1 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK za rok 2019

	2019
Dítě 6–18 let	3 121 478
Student 18–26 let	1 192 569
Senior 65+	2 039 404
Celkem	**6 353 451**

Tabulka 2 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK za rok 2019

	Celkem bez DPH
Junioři 6–18 let	62 370 808,15
Žáci a studenti 18–26 let	25 757 776,90
Senioři 65+	26 345 091,55
Celkem	**114 473 676,61 Kč**

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za rok 2019 celkem **114 473 676,61 Kč bez DPH**. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a clearingu připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ROCE 2019

Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy však bylo pro zajištění dopravní obslužnosti v roce 2019 nutné zajistit i několik činností, které nejsou zcela běžnou agendou.

V lednu roku 2019 proběhl výběr dopravce pro veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Prostějovsko JV", kterou získal dopravce FTL – First Transport Lines, a.s.

Počátkem roku 2019 se Odbor řízení dopravy a dopravních systémů (dále jen OŘDDS) věnoval výběru dopravce pro provozní soubory Haná a Sever pro zajištění obslužnosti v období 2020–2029 a také přípravě provozního souboru Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura pro období 2020–2022.

V březnu byla uzavřena smlouva o Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Jesenicko" s dopravcem ARRIVA MORAVA, a.s., a smlouva o Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Prostějovsko JV" s dopravcem FTL – First Transport Lines, a.s. Koordinátor proto intenzivně spolupracoval s dopravci na formalitách souvisejících se zajištěním provozu v těchto oblastech od 1. 1. 2020.

V květnu byly podepsány Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubory Haná i Sever pro období 2020–2029.

V polovině roku byl vedení Olomouckého kraje předložen Plán dopravní obslužnosti území pro období 2019+, který byl dne 23. 9. 2019 schválen.

V září byla také podepsána Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura pro období 2020–2022.

Od poloviny roku až do prosince 2019 se OŘDDS intenzivně věnoval rozvoji Centrálního dispečinku IDSOK pro potřeby řízení železniční dopravy s účinností od 1. 1. 2020 dle nových smluv s dopravcem pro provozní oblasti Haná, Sever a Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura. Kromě technického zabezpečení se OŘDDS věnoval výběru nových kolegů a jejich zaškolení.

Železniční doprava v roce 2019

V oblasti železniční dopravy IDSOK byla připravena a realizována červnová změna jízdního řádu. Jako každoročně byl připravován nový jízdní řád platný od 15. 12. 2019. Probíhala také spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Výluková činnost a agenda s ní spojená se soustředila na trať Olomouc – Uničov – Šumperk.

Připomínky k železniční dopravě v roce 2019

V průběhu roku 2019 bylo přijato celkem 109 připomínek týkajících se železniční dopravy. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozového parku, ale také např. k vytápění ve vozidlech. Všechny tyto připomínky byly řádně vypořádány, v případě připomínek k jízdním řádům bylo snahou zohlednit je v rámci změn jízdních řádů v červnu nebo prosinci roku 2019.

Změny jízdního řádu v červnu 2019

K 9. 6. 2019 proběhly změny jízdních řádů na dvou tratích – 275 (Olomouc – Drahanovice) a 291 (Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou). Konkrétně se jednalo o následující změny:

- opoždění Os 14027 v úseku Senice na Hané – Drahanovice o 7 minut na žádost ZŠ Náměšť na Hané,
- změnu zastavovací politiky u Os 13014 (nově zastaví na znamení v zast. Velké Losiny zámek) a Os 13041 (nově nezastaví na znamení v zast. Velké Losiny zámek).

Změny jízdního řádu v prosinci 2019

K 15. 12. 2019 došlo ke změnám na všech tratích v rámci IDSOK, ač některé byly pouze drobné. Zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- Do IDSOK byly od 15. 12. 2019 integrovány osobní vlaky mezi Hanušovicemi, Králíky a Mlýnickým Dvorem.
- Rozšířena byla nabídka večerních vlaků mezi Olomoucí a Prostějovem, Přerovem a Nezamyslicemi a po 22. hodině v relaci Hanušovice – Staré Město.
- Rozšířena byla nabídka přepravy mezi Kojetínem a Kroměříží a Přerovem a Hulínem.
- O víkendech došlo k rozšíření přepravní nabídky v dopoledních hodinách v relaci Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí (původní dopolední interval 4 hodiny zkrácen na 2 hodiny).
- Ranní spěšný vlak Sp 1436 s odjezdem ze Šumperka ve 4:49 pokračuje z Olomouce do Brna jako rychlík R 916 s příjezdem do Brna v 7:43.
- Večerní spěšný vlak Sp 1435 s odjezdem ve 20:56 z Olomouce a příjezdem v 21:41 do Šumperku je přímým pokračováním rychlíku R 915 z Brna (odjezd v 19:18).
- Poslední víkendový spěšný vlak z Jeseníku okolo 19. hodiny jede z Jeseníku přímo do Zábřehu.
- Osobní vlaky Olomouc – Krnov a zpět s odjezdem z Olomouce v 9:01 a v opačném směru s příjezdem do Olomouce ve 12:55 byly nahrazeny rychlíky v relaci Olomouc – Ostrava střed a opačně. Rychlíky zastavují v Moravském Berouně, Domašově nad Bystřicí a v Hlubočkách-Mariánském Údolí.
- Zavedeny byly noční spěšné vlaky, Sp 1650 s odjezdem z Přerova v 0:16 směr Zlín, v opačném směru Sp 1651 s příjezdem ze Starého Města u Uherského Hradiště do Přerova v 3:50.
- Zrychlené osobní vlaky v relaci Olomouc – Uničov zastavují v odpoledních hodinách také v Hlušovicích.
- V relaci Olomouc – Prostějov – Nezamyslice budou jezdit pouze elektrické vlaky.
- Poslední vlak v relaci Přerov – Vsetín (spoj Os 3211) je uspíšen o cca 30 minut na odjezd v 20:28.

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2019

- Studie proveditelnosti VRT (Brno –) Přerov – Ostrava.
- Rekonstrukce žst. Hranice na Moravě.
- Studie proveditelnosti Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.
- Technicko-ekonomická studie Olomouc – Opava východ.
- Blending Call Lipník n. Bečvou – Drahotuše.
- Dokumentace pro stavební povolení Šumperk – Libina a Libina – Uničov.
- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kW,50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko".

Tržní konzultace pro výběr dopravce pro provozní soubory Haná a Sever pro období 2020–2029

Počátkem roku 2019 probíhaly tržní konzultace s cílem vybrat dopravce pro zajištění závazku veřejné služby pro provozní soubory Haná a Sever pro období 2020–2029. Po průzkumu trhu a nabídkách dopravců byl pro oba provozní soubory vybrán dopravce České dráhy, a.s. Dne 3. 5. 2019 pak byly s dopravcem podepsány Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubory Haná i Sever.

Zajištění obslužnosti na tratích v rámci provozního souboru Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura pro období 2020–2023

Na jaře roku 2019 probíhala také příprava provozního souboru Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura pro období 2020–2022. Připravované podklady zahrnovaly jízdní řády, návrh oběhů vozidel, výkonové ukazatele, technické a provozní standardy ve smyslu definice požadavků na vozidla a související služby apod. Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodné období do konce roku 2022, než bude dokončena modernizace a elektrizace trati Olomouc – Uničov – Šumperk, i tento provozní soubor bude zajišťovat dopravce České dráhy, a.s. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura byla s dopravcem podepsána dne 2. 9. 2019.

I nadále (nejdéle však do 31. 12. 2022) zůstává v platnosti původní smlouva s dopravcem České dráhy, a.s. (platná mezi léty 2009–2019), která byla prodloužena dodatkem ke smlouvě z důvodu dodržení doby udržitelnosti projektu pro vozidla pořízená z Regionálního operačního program (ROP).

Obrázek 1 – Územní vymezení provozních souborů pro zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou

Veřejná linková doprava v roce 2019

Mezi významné změny, které se uskutečnily v oblasti veřejné linkové dopravy IDSOK v roce 2019, patří převzetí dálkových linek v oblasti Jesenicka do závazku veřejné služby. Jednalo se o linku 950154 (Jeseník – Olomouc – Přerov) a 950157 (Jeseník – Olomouc – Brno).

Již v průběhu roku 2018 a také 2019 bylo na základě rozhodnutí dopravce ARRIVA MORAVA, a.s., ukončit komerční aktivity na Jesenicku nutné reagovat na nevyhnutelný výpadek regionální obslužnosti v roce 2020 plánem převzetí nezbytných spojů linek do závazku veřejné služby. S ohledem na mezikrajskou relaci bylo klíčové najít akceptovatelný provozní koncept pro Olomoucký i Moravskoslezský kraj. Vzhledem k nutnosti opětovné soutěže provozní oblasti Jesenicko bylo využito možnosti zahrnout tyto dálkové relace pod provozovnu Jeseník provozní oblasti Jesenicko. Z tohoto důvodu od roku 2020 tato oblast naroste o další stovky tisíc kilometrů.

Připomínky k veřejné linkové dopravě v roce 2019

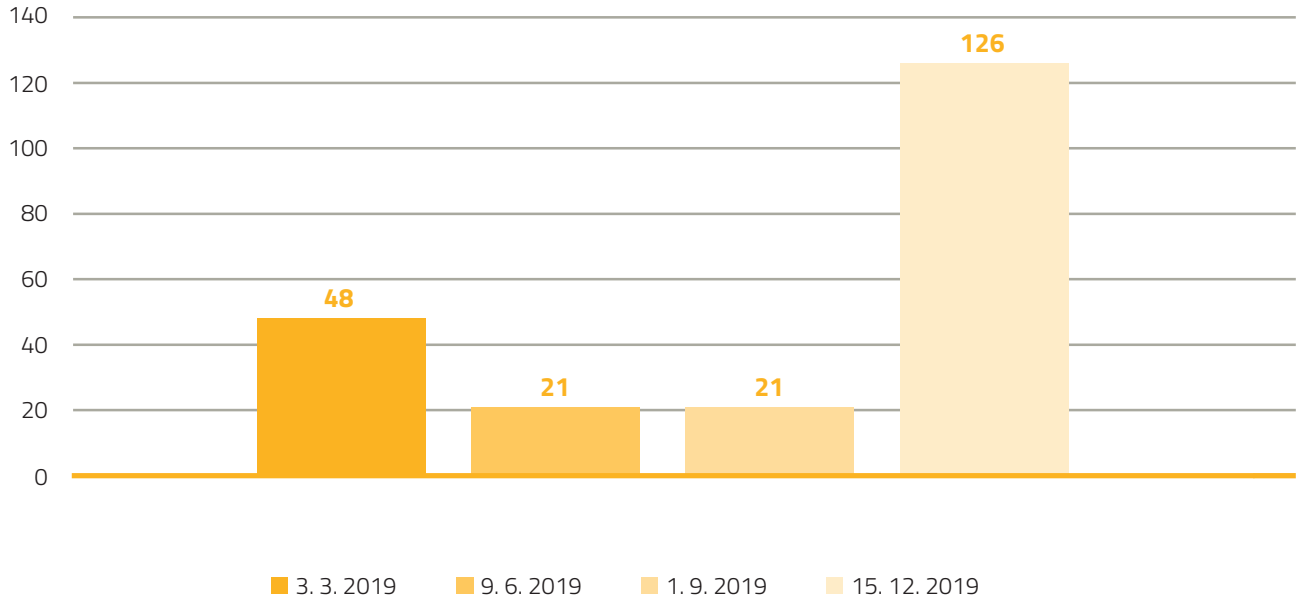
V průběhu roku 2019 bylo přijato a zodpovězeno celkem 515 připomínek k jízdním řádům veřejné linkové dopravy. Některé se týkaly jízdních řádů a jejich změn, řada jich byla přijata jako podněty k nedostatečné kapacitě vozidel, zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu, některé se týkaly nerealizovaných návazností spojů, jiné chybějícího spojení především v okrajových časech. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

Změny jízdního řádu v průběhu roku 2019

V průběhu roku 2019 byly čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 3. března, 9. června, 1. září a 15. prosince. V rámci všech těchto termínů docházelo ke změnám jízdních řádů veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji, souhrnně proběhly v roce 2019 změny na 216 linkách.

Z následujícího grafu 1 vyplývá, že více než polovina změn se linek dotkla k hlavnímu celostátnímu termínu dne 15. 12. 2019, poměrně značný počet změn (22 %) však proběhl také k 3. 3. 2019, kdy byly řešeny poslední připomínky vztahující se ke změně provozního konceptu od 1. 1. 2018. Drtivá většina změn se týkala časových posunů.

Graf 1 – Termíny změn jízdních řádů v roce 2019



Změny jízdního řádu v březnu 2019

V rámci změn k 3. 3. 2019 proběhly změny u celkem 48 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspíšení/opoždění (v řádu 5–10 minut), případně šlo o úpravy jízdních dob s cílem zpřesnit jízdu spojů, minimalizovat případné zpoždění a maximalizovat úspěšnost přestupů na MHD apod.

Změny jízdního řádu v červnu 2019

K 9. 6. 2019 proběhla změna na celkem 21 linkách, přičemž většina se týkala oblasti Šumperska a Přerovska. Tentokrát se jednalo převážně o změny v obsluze zastávkách, ale opětovně také o úpravy jízdních dob a drobná uspíšení/opoždění spojů.

Změny jízdního řádu v září 2019

K 1. 9. 2019 proběhla změna na celkem 21 linkách, stejně jako k červnovým změnám, tentokrát se však změny týkaly převážně Prostějovska a Jesenicka. Upravovány byly především víkendové spoje, docházelo ke změnám inverzních znamének pro státní svátek 28. 9. 2019, na řadě prostějovských linek docházelo k redukci víkendových spojů, které byly za rok a půl nového provozního konceptu minimálně využity. Na jesenických linkách docházelo převážně k časovým úpravám v průběhu spojů.

Změny jízdního řádu v prosinci 2019

K 15. 12. 2019 byly změněny všechny jízdní řády z pohledu jejich platnosti, na 126 linkách však došlo ještě k dalším úpravám. Řady prostějovských linek se dotkla změna názvu zastávky Prostějov, Hliníky a Blahoslavova na Prostějov, Floriánské nám., na mnohých linkách bylo doplněno omezení v závěru roku 2019 a v období svátků. Opětovně docházelo k úpravám jízdních dob a drobným časovým úpravám v odjezdech z výchozích a v příjezdech do cílových zastávek. Vloženo bylo několik návazností mezi spoji a byla zavedena obsluha některých zastávek prostřednictvím odklonu linek z původních tras.

Mezi zásadní změny patří:

- zajištění nových školních spojů v relaci Želeč – Prostějov, Nezamyslice – Prostějov, Jedlí – Zábřeh, Špičky – Hranice,
- úprava školních spojů pro obec Oskava a Vilémov,
- zajištění nových dopoledních spojů pro dojížďku především za lékařskou péčí v relaci Kovalovice – Osíčany – Prostějov, Troubelice – Uničov a v rámci vnitroměstské obsluhy Lipníku nad Bečvou, upraveny dopolední spoje také pro Krčmaň a Kokory, na lince 930920 dopoledne doplněn spoj Šumperk – Rýmařov a zpět,
- posílení odpoledního spojení v relacích Prostějov – Vřesovice, Olomouc – Rýmařov,
- prodloužení podvečerních spojů z Olomouce do Bělkovic-Lašťan, úprava večerní víkendové obsluhy mezi Přerovem a Vlkoší,
- rozšíření obsluhy zastávky Moravský Beroun, žel. st.,
- změna zastavování v obci Kokory (zrušena zastávka Kokory, Obecní úřad, nově je zajištěna obslužnost prostřednictvím zastávky Kokory, točna),
- zavedení obsluhy nové zastávky Lužice, statek.

Změny v dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v roce 2019

V roce 2018 docházelo k řadě úprav jízdních řádů VLD z důvodu problematické dopravní koncepce v některých okresech. Dle připraveného konceptu mělo být v roce 2018 v rámci všech 14 provozních oblastí ujeto celkem 21 375 293 km. Nakonec bylo prostřednictvím několika změn jízdních řádů dosaženo rozsahu 21 709 400 ujetých kilometrů v roce 2018. Hned v roce spuštění nového konceptu tak byl navýšen dopravní výkon o 1,56 %.

V roce 2019 docházelo pouze k drobným úpravám jízdních řádů, změny v rozsahu dopravní obslužnosti tak byly ve většině provozních oblastí minimální (viz následující tabulka). Jedinou výjimkou byla oblast Jesenicko, kde se navýšil rozsah dopravní obslužnosti o 23 % (téměř 400 000 km). Toto zásadní navýšení vzniklo z důvodu ukončení provozu některých dálkových komerčních linek dopravce ARRIVA MORAVA, a.s., k 31. 12. 2018, přičemž KIDSOK musel přijmout potřebná opatření k pokrytí dopravní obslužnosti. V souladu se směrnicí č. 1370/2007 ES Olomoucký kraj zajistil tento náhlý výpadek převzetím dálkových linek od 1. 1. 2019 do své objednávky. Konkrétně se jednalo o linku 950154 Jeseník – Karlova Studánka – Olomouc – Přerov a dva spoje linky 950157 Jeseník – Šumperk – Olomouc. Tato obslužnost byla zajištěna v rámci oblasti Jesenicko, které bylo objednáno do konce roku 2019 formou přímého zadání.

Tabulka 1 – Přehled provozních oblastí pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji

Oblast	Rozloha v km²	Počet ujetých km 2018	Počet ujetých km 2019
Jesenicko	731,6	1 743 790	2 141 013
Šumpersko sever	604,8	1 101 073	1 101 173
Šumpersko jih	268,2	1 175 889	1 167 047
Zábřežsko	267,9	1 288 830	1 294 389
Mohelnicko	187,9	1 223 728	1 216 709
Litovelsko	239,4	1 085 403	1 086 215
Šternbersko a Uničovsko	721,4	1 568 249	1 575 818
Olomoucko jihozápad	221,6	1 030 530	1 034 457
Olomoucko severovýchod	401,2	1 821 869	1 826 592
Prostějovsko jihovýchod	427,0	2 351 401	2 368 753
Prostějovsko severozápad	448,4	2 527 355	2 539 441
Přerovsko jih	161,2	1 640 180	1 650 444
Přerovsko sever + Lipnicko	269,8	1 622 538	1 627 159
Hranicko	384,8	1 528 565	1 529 192
Celkem	**5 335,2**	**21 709 400**	**22 158 402**

Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK v roce 2019

Rok 2019 byl kromě rutinního řízení provozu veřejné linkové dopravy věnován především rozvoji nástrojů pro řízení a kontrolu regionální železniční dopravy v IDSOK v souladu s připravovanými Smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubory Haná, Sever a Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura.

V průběhu dubna a května byla sestavena objednávka na komplexní implementaci železničních modulů, která obsahovala detailní definici jednotlivých nástrojů, modulů a jejich přesnou funkčnost. Implementace se týkala následujících oblastí:

- databází a číselníků,
- modulu pro řízení dopravy,
- modulu pro reporty,
- modulu pro návaznosti.

V rámci číselníků bylo nutné definovat a postupně naplnit seznam vozidel schválených pro zajištění příslušných provozních souborů, oběhů vozidel a také seznam zastávek a kontrolních bodů.

V hlavním modulu dispečinku pro řízení dopravy bylo zásadní implementovat rozhraní pro komunikaci s Regionálním dispečinkem osobní dopravy v Brně, jelikož komunikace na rozdíl od veřejné linkové dopravy neprobíhá přímo s vozidlem, ale prostřednictvím dispečinku dopravce. Dále bylo nutné implementovat všechny nástroje podobně jako u veřejné linkové dopravy, tedy jízdní řády, přehled vlaků, oběhů a vozidel pro řízení provozu, historii spojů, přehled zpráv a oznámení ke spojům apod.

Podstatnou část softwaru pro řízení veřejné dopravy IDSOK tvoří modul reportů, které odráží historii realizovaného dopravního výkonu jak z pohledu rozsahu, tak kvality. Mezi jednotlivé reporty, o které byl dispečink rozšířen, patřilo zpoždění a pozice vlaku, report příjezdů a odjezdů vozidel, neodjetý výkon apod.

V modulu návazností pak byla propracována otázka výpočtu pozice vlaku vůči autobusu a naopak tak, aby bylo možné na vlak i autobus zaslat případnou zprávu o nutnosti vyčkat příjezdu vozidla, ze kterého má být realizován přestup cestujících.

V rámci příprav na řízení železniční dopravy byl kromě rozvoje dispečinku vypracován nový koncept řešení dispečerského deníku pro železniční dopravu, který slouží pro archivaci řešení mimořádných událostí a změn řazení řádných vozidel.

V neposlední řadě bylo nutné rozšířit tým dispečerů Centrálního dispečinku IDSOK o dva dispečery s primární specializací na řízení provozu železniční dopravy. Výběrové řízení probíhalo na podzim roku 2019 s cílem zaškolit nejen nové kolegy, ale také stávající dispečery se specializací na veřejnou linkovou dopravu, aby bylo možné od 1. 1. 2020 bezproblémově řídit i železniční dopravu.

Infolinka IDSOK v roce 2019

Infolinka IDSOK s telefonním číslem 588 88 77 88 byla cestujícími v pracovní dny mezi 5 a 22:30 hojně využívána i v roce 2019, ač počet hovorů meziročně poklesl o více než 16 %. Cestující v rámci realizovaných **3 659 hovorů** využívali všechny tři předvolby, které Infolinka IDSOK má, tedy:

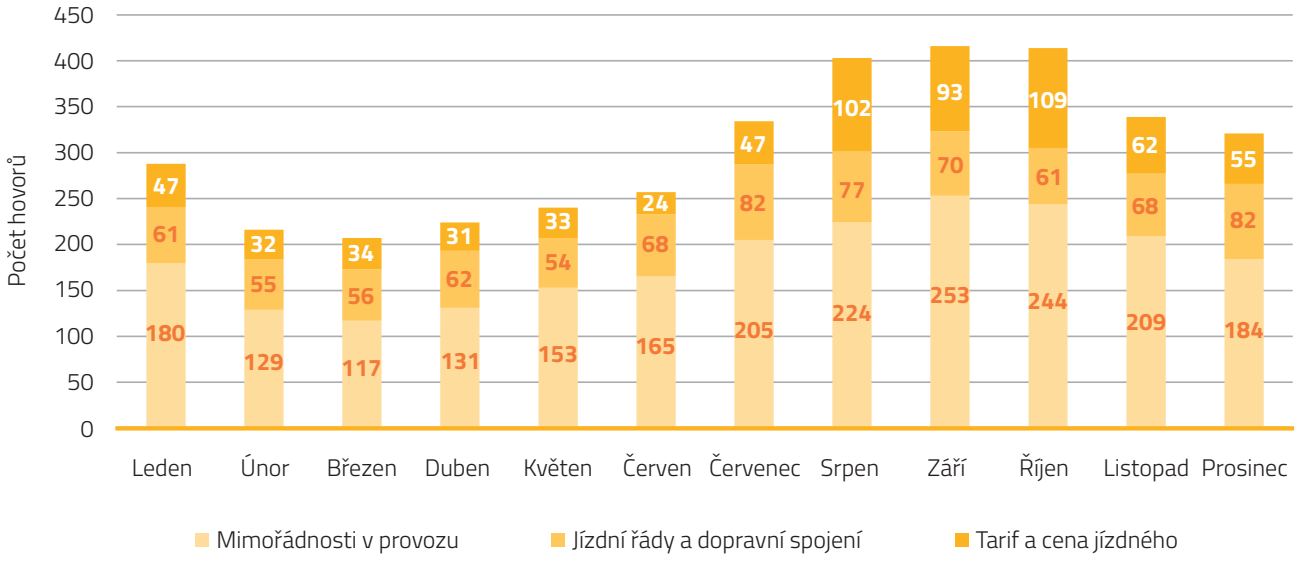
- předvolbu číslo 1 pro informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě v IDSOK,
- předvolbu číslo 2 pro dotazy k cenám jízdného a tarifu,
- předvolbu číslo 3 pro informace o jízdních řádech, jejich změnách a dopravních spojeních v rámci IDSOK.

Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 60 % hovorů, 22 % jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 18 % se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Jak je patrné z grafu níže, největší zátěž v roce 2019 zaznamenala Infolinka IDSOK v druhé polovině roku (především od srpna do října), naopak nejméně hovorů bylo realizováno v první polovině roku (zejména v únoru a březnu). Průměrně bylo za měsíc vyřízeno přibližně 300 hovorů, přičemž cestující nejčastěji žádali informace o:

- časech odjezdů;
- mimořádnostech v dopravě včetně mimořádností;
- důvodech zpoždění spojů IDSOK;
- změnách v JŘ od celostátních změn;
- tarifu a jeho případných změnách;
- cenách jízdních dokladů;
- ztrátách a nálezech;
- možnosti pozdržení autobusových spojů z důvodu dodržení návaznosti.

Graf 2 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2019

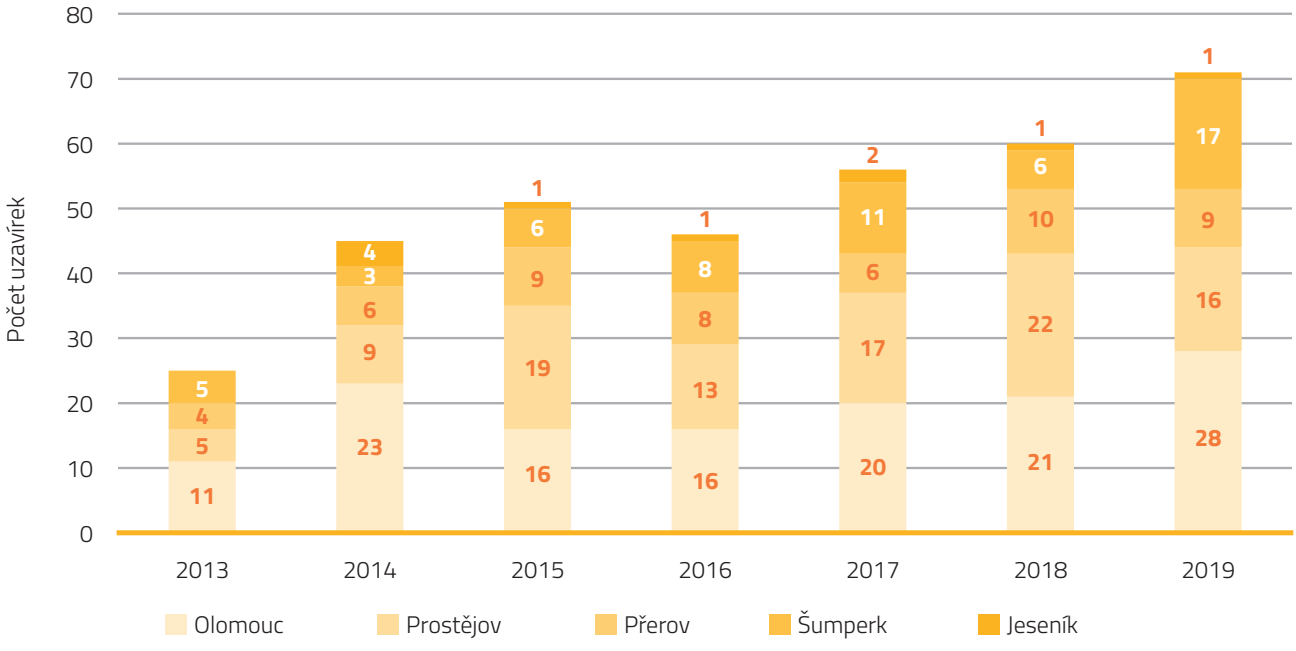


Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek v roce 2019

V roce 2019 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno celkem **305 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž sedm z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2018. Značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, celkem u **71 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje uhrazeny **vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly.

Jak je z níže uvedeného Grafu 3 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou od roku 2016 roste. V roce 2019 bylo nejvíce uzavírek na území bývalého okresu Olomouc, nejméně naopak na území okresu Přerov a Jeseník.

Graf 3 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti v letech 2013–2019



V rámci 71 uzavírek s vícenáklady pro dopravní obslužnost bylo najeto o **301 043,50 km** navíc, což představuje finanční náklad ve výši **6 539 578,71 Kč**. Dalších 98 268,17 Kč vícenákladů bylo požadováno uhradit ze strany Zlínského a Jihomoravského kraje za uzavírky, v jejichž důsledku došlo k prodloužení tras spojů linek objednávaných těmito kraji na území Olomouckého kraje. Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2019 tak činí **6 637 846,88 Kč**. **Průměrně** si tedy každá uzavírka vyžádala **vícenáklady** ve výši **více než 92 000 Kč**, což je o více než 10 000 Kč více, než v roce 2018. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tab. 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížďky po dobu uzavírek v letech 2013–2019

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vícenáklady v Kč	668 898	1 576 538	2 893 532	2 347 491	3 741 652	4 910 617	6 637 847

Nejvyšší podíl (celkem 37 %) vícenákladů na území Olomouckého kraje byl vynaložen na území bývalého okresu Olomouc a Přerov, 17% vícenákladů připadá na okres Prostějov, 9 % na Šumperk a 1 % si vyžádaly uzavírky v okrese Jeseník. Tato disproporce vícenákladů mezi okresy je patrná také z následující Tab. 3.

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2019

Okres	Počet uzavírek	Uzavírky s vícenáklady na dopravu	Výše vícenákladů
Jeseník	17	1	48 328 Kč
Olomouc	70	28	2 432 451 Kč
Prostějov	46	16	1 102 729 Kč
Přerov	32	9	2 394 641 Kč
Šumperk	73	17	561 429 Kč
Celkem	**238**	**71**	**6 539 579 Kč**

Mezi uzavírky, které patřily v roce 2019 k nejvýznamnějším a zároveň tvořily v součtu téměř polovinu ročních nákladů za objízdné trasy, patřily:

- úplná uzavírka silnice II/446 v obci Libina;
- úplná uzavírka silnice II/437 v úsecích Lipník n. B – Týn n. B. a Oprostovice – Blazice;
- úplná uzavírka silnice II/447 v úseku Strukov – Šternberk;
- částečná uzavírka silnice I/46 a úplná uzavírka silnice III/44310 u Tovéře.

Úplná uzavírka silnice II/437 v úsecích Lipník n. B. – Týn n. B. a Oprostovice – Blazice

Uzavírka ve dvou úsecích byla realizována od 29. 4. do 7. 11. 2019. V rámci dopravního omezení došlo k uzavírce jediného mostu přes řeku Bečvu v Lipníku nad Bečvou a přerušení jediné spojnice mezi Lipníkem nad Bečvou a obcemi ve směru na Soběchleby a Bystřici pod Hostýnem. Tímto došlo k zásadnímu omezení dopravní obsluhy zdejšího regionu, které region nepamatuje za posledních nejméně 30 let. Uzavírka se vyznačovala dlouhými objízdnými trasami přes nejbližší most až v Oseku nad Bečvou a otáčením autobusů před obcí Oprostovice a vracením se zpět přes obec Pavlovice u Přerova. I tato uzavírka si vyžádala výrazný nárůst kilometrů na spoj (11–15 km) a několik variant objížďkových jízdních řádů až u šesti linek VLD v závazku Olomouckého kraje dopravců ARRIVA MORAVA, a.s., a VOJTILA TRANS, s.r.o.

Tato uzavírka byla komplikovaná také tím, že v obou úsecích byly pozastaveny stavební práce z důvodu nestabilního podloží a bylo nutné hledat změnu dalších stavebních postupů. I přes tyto komplikace byl termín uzavírky zkrácen pro autobusovou dopravu o cca 1,5 měsíce, což snížilo finanční náklady, přesto se jednalo o nejnákladnější uzavírky z pohledu vícenákladů, které v souhrnu za oba dopravce činily 1 334 000 Kč.

Pozitivem při této uzavírce byla velmi dobrá komunikace se zhotovitelskou společností (Strabag, a.s.), kdy stavba dodržovala dohodnuté podmínky pro vedení autobusových linek a byla ochotna se dohodnout také na předčasném užívání některých částí stavebních úseků. V neposlední řadě byla tato komplikovaná uzavírka v pozitivním slova smyslu do značné míry ovlivněna vstřícným přístupem zástupců obcí Oprostovice, Bezuchov, Týn nad Bečvou a města Lipník nad Bečvou.

Úplná uzavírka silnice II/446 v obci Libina

Uzavírka trvající od 30. 4. do 15. 11. 2019 byla rozdělena do dvou základních etap. Při zajištění dopravní obslužnosti téměř 7 kilometrů dlouhé obce byla velkou komplikací absence souběžných místních komunikací, po kterých by bylo možné vést alternativní objízdnou trasu tří dotčených linek VLD v závazku Olomouckého kraje dopravců ARRIVA MORAVA, a.s., a VOJTILA TRANS, s.r.o. V důsledku dlouhých objízdných tras přes komunikace III. tříd místními částmi Mostkov a Václavov obce Oskava s nárůstem kilometrů v rozmezí 9–15 km na spoj, bylo nutné na dotčené linky vypracovat dvě varianty výlukových JŘ v závislosti na postupu stavebních prací. Tato uzavírka se bohužel vyznačovala také velmi špatnou komunikací se zhotovitelskou společností (SKANSKA, a.s.) a nedodržováním dohodnutých termínů a podmínek pro vedení autobusových linek. S ohledem na výše uvedené tak není překvapením, že se jednalo o finančně nejnáročnější uzavírku z pohledu vícenákladů na zajištění veřejné dopravy, vícenáklady nakonec dosáhly výše téměř 850 000 Kč.

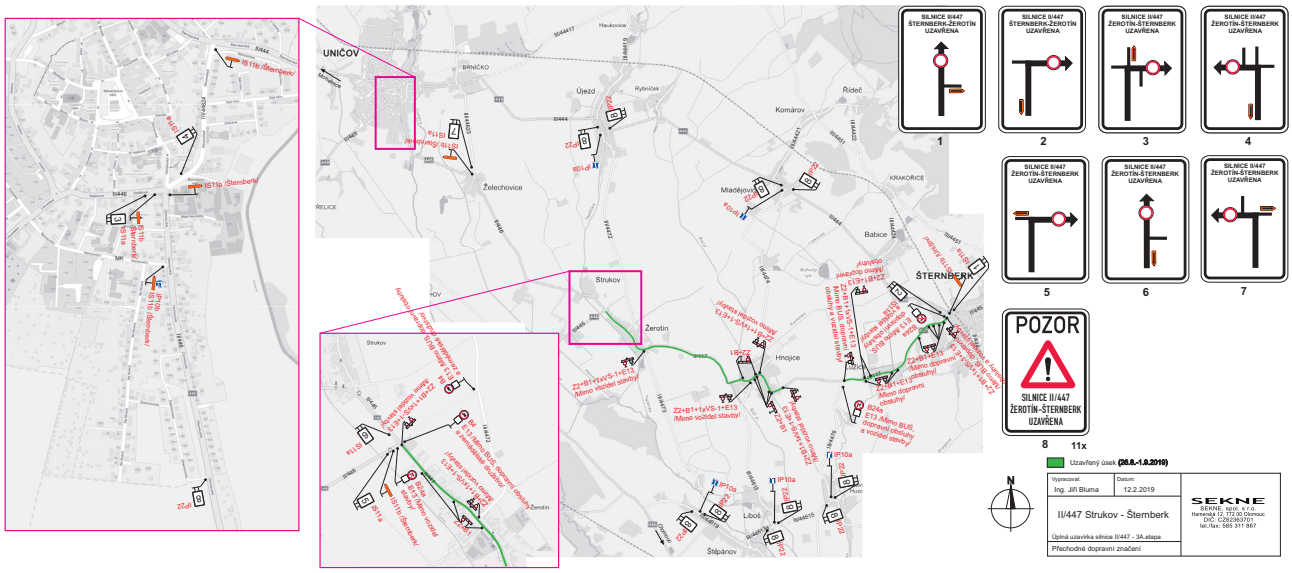
Úplná uzavírka silnice II/447 v úseku Strukov – Šternberk

Uzavírka byla realizována od 1. 4. do 11. 10. 2019, přičemž stavební práce byly rozděleny do čtyř hlavních etap a dalších čtyř dílčích etap. Uzavírka se vyznačovala značnou délkou stavebního úseku téměř 9 km se zapojením dvou zhotovitelských společností. S přechodem na navazující etapy a jejich variabilitu bylo nutné reagovat přechodem různých variant výlukových jízdních řádů, na některé krátké etapy byla organizace dopravní obslužnosti řešena pouze přepravním opatřením. Dopravní omezení se dotklo až sedmi linek VLD v závazku Olomouckého kraje dopravců ARRIVA MORAVA, a.s., a VOJTILA TRANS, s.r.o. Objízdné trasy s ohledem na velkou variabilitu představovaly nárůst trasy spojů mezi 5 a 14 km na spoj. Finančně se toto dopravní omezení odrazilo ve vícenákladech dopravců, kteří nadjeté úseky ocenili částkou více než 560 000 Kč.

Uzavírka byla bohužel komplikovaná nejen z pohledu variability objízdných tras v rámci jednotlivých etap, ale také neprofesionalitou zhotovitelské společnosti (M-Silnice, a.s.), která nedodržovala zásadní podmínky pro vedení linek

úsekem stavby v závislosti na postupu stavebních prací zejména v úseku Žerotín – Hnojice. Za zmínku stojí vstřícný přístup zástupců obcí Žerotín, Hnojice a Lužice k organizaci dopravní obslužnosti v dané obci a informování občanů.

Obrázek 2 – Úplná uzavírka silnice II/447 v úseku Strukov – Šternberk



Částečná uzavírka silnice I/46 a úplná uzavírka silnice III/44310 u Tovéře

Uzavírka byla realizovaná od 18. 3. do 21. 7. 2019, při které byly stavební práce rozděleny do 4 etap. V průběhu celého období trvání uzavírky byla nutná úplná uzavírka komunikace III/44310 do Tovéře v prostoru křižovatky s komunikací I/46, která nejvíce zkomplikovala vedení autobusových linek VLD nejen v závazku Olomouckého kraje. V průběhu uvedených etap se přecházelo mezi jednosměrnými i obousměrnými uzavírkami, při kterých byla objízdná trasa linek VLD vedena z Olomouce přes Samotišky do Tovéře a Dolan.

V rámci plánování výlukových jízdních řádů se ukázalo, že zajištění obslužnosti příměstské části Olomouce Týnečku představuje zásadní komplikace pro zajištění návazností a hrozilo snížení rozsahu obslužnosti. Z tohoto důvodu došlo k intenzivní spolupráci s DPMO tak, aby se pro obslužnost Týnečku využila synergie mezi linkami dopravců DPMO, a.s., ARRIVA MORAVA, a.s., a VOJTILA TRANS, s.r.o. Pozitivem také bylo to, že celkový termín uzavírky byl oproti plánu zkrácený o cca dva měsíce. Náklady se přesto vyšplhaly téměř k 400 000 Kč.

08 MARKETINGOVÁ PODPORA

Marketingová podpora je Odborem marketingu a podpory organizace KIDSOK zajišťována pro jednotlivé projekty, které jsou organizací zpracovány, projednány s dotčenými samosprávami a dopravci a realizovány.

Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2019

KIDSOK i v roce 2019 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016. Provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje byl zahájen 1. 5. 2017. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to slouží vozidlo k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační záležitosti kraje.

Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje

Využívání autobusu

V roce 2019 bylo přijato 433 objednávek, vyhověno bylo 162 žádostem, 281 objednávek bylo zamítnuto, a to zejména z důvodu kolize termínů.

Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace. Víceúčelový autobus je uzpůsoben k přepravě více invalidních vozíčků současně, což nebyl v minulosti schopen zajistit žádný komerční dopravce.

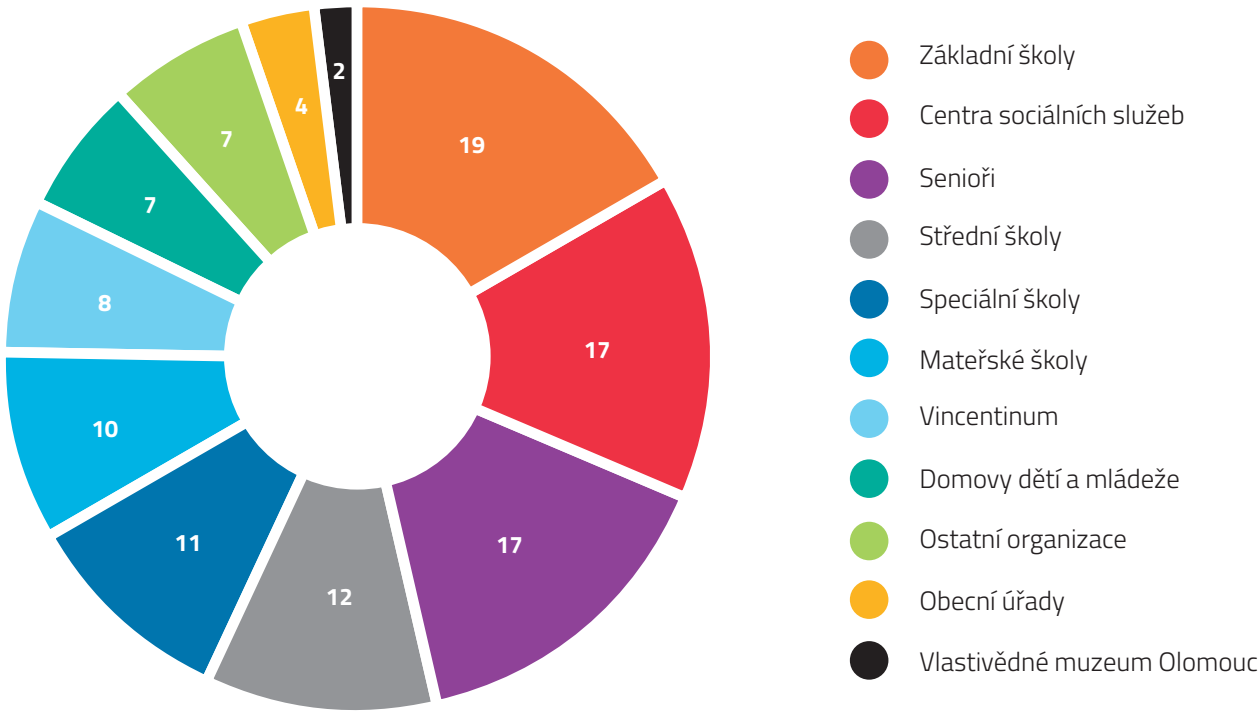
Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách www.kidsok.cz.

Přehled využití autobusu

Autobus v základním vybavení s prostorem pro 45 sedících cestujících a 2 místy pro cestující se sníženou schopností pohybu využily organizace ve 110 případech. Variantu rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 52 případech.

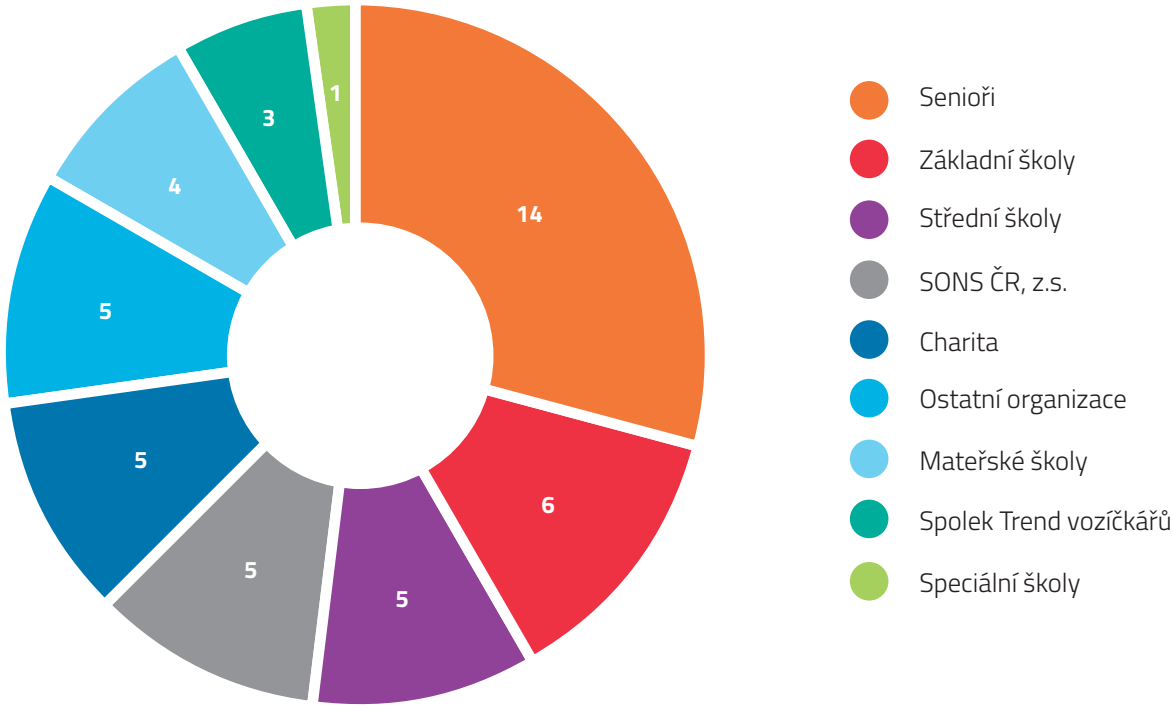
Obrázek 2 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje

Graf 1 – Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj



Objednávek realizovaných organizacemi zřizovanými Olomouckým krajem bylo 70 %, zbylých 30 % realizovaly ostatní organizace. V roce 2019 ujel víceúčelový autobus více než 29 718 km v rámci 162 realizovaných jízd.

Graf 2 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK



Počet realizovaných jízd		**162**
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Základní školy	19
	Centra sociálních služeb	17
	Senioři	17
	Střední školy	12
	Speciální školy	11
	Mateřské školy	10
	Vincentinum	8
	Domovy dětí a mládeže	7
	Ostatní organizace	7
	Obecní úřady	4
	Vlastivědné muzeum Olomouc	2
	Celkem	**114**
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Senioři	14
	Základní školy	6
	Střední školy	5
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z.s	5
	Charita	5
	Ostatní organizace	5
	Mateřské školy	4
	Spolek Trend vozíčkářů	3
	Speciální školy	1
	Celkem	**48**

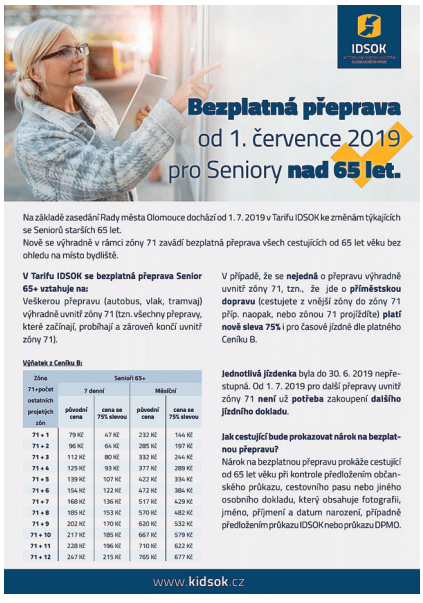
Nový design autobusů IDSOK „JEDEME V TOM SPOLU“

V roce 2019 KIDSOK zajištoval činnosti související se změnou designu autobusů IDSOK zajišťujících veřejnou linkovou dopravu v Olomouckém kraji. Realizace zahrnovala zajištění výběru dodavatele grafických návrhů, činnosti spojené s výrobou polepů a koordinaci činností spojených s lepením polepů (komunikace s dopravci IDSOK a realizačním týmem).

Autobusy zařazené do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se vyznačují bílou barvou. V novém vizuálu vozidel zůstala bílá barva zachována, nově byly na vozidla aplikovány polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od dubna do října 2019 bylo polepeno 293 vozidel z celkového počtu 378 zajišťujících veřejnou linkovou dopravu v Olomouckém kraji.

Obrázky 3 – Propagační kampaně IDSOK

Webový vyhledávač CestujOK.cz



Leták Bezplatná přeprava pro seniory nad 65 let

Informační kampaň Vlakem v IDSOK ještě snadněji

Propagační kampaně IDSOK

Webový vyhledávač CestujOK.cz

Kampaň propagující webový vyhledávač CestujOK.cz zahrnovala:
Projekce videospotu:
- velkoplošná LED obrazovka umístěná v centrální hale Hlavního nádraží v Olomouci / termín: únor 2019
- 3 digboardy indoor v Galerii Šantovka (30 dní, 10 sec. 1× za 1,66 min, 12 960 zobrazení / termín: duben 2019
- LCD monitory vozidel IDSOK – v průběhu roku 2019

CLV plochy v Olomouci:
- 10–15 ploch – v průběhu roku 2019

Letáky, kartičky:
- vozidla DPMO v Olomouci
- vlaky Českých drah a. s., 123 vozidel – v průběhu roku 2019
- informační centra v Olomouckém kraji

E-mailová korespondence:
- rozeslání informací obcím v Olomouckém kraji

Promované příspěvky na sociálních sítích: Facebook, Youtube – v průběhu roku 2019
PR články v tisku a na internetu – v průběhu roku 2019

Bezplatná přeprava pro seniory nad 65 let v zóně 71-Olomouc

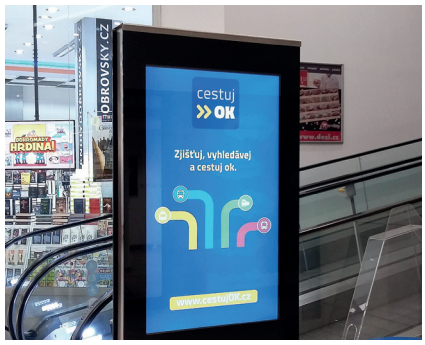
Od 1. června 2019 KIDSOK realizoval kampaň, jejímž cílem bylo informovat cestující veřejnost, především z řad seniorů nad 65 let, o možnostech bezplatného cestování v zóně 71-Olomouc. K propagaci bylo využito různých médií (PR článků, letáků v dopravních prostředcích, viedospotů na webech, sociálních sítích a v LCD panelech a dalších).

Vlakem v IDSOK ještě snadněji

Cílem kampaně bylo informovat cestující veřejnost v Olomouckém kraji o chystaných změnách v železniční dopravě a novinkách v systému IDSOK s účinností od 1. ledna 2020.

K propagaci bylo využito:

- velkoplošná LED obrazovka umístěná v centrální hale Hlavního nádraží v Olomouci, termín: 1. 9. – 31. 10. 2019
- LCD monitorů ve vozidlech IDSOK (378 vozidel), prezentace spotu
- 10 CITYLIGHT ploch v Olomouci. Plakáty byly vyvěšeny v období od 1. 9. 2019
- PR článků v regionálních periodicích (Olomoucká Drbna, regionální verze Deníku.cz, měsíčníku Olomoucký kraj atd.), na webech a prostřednictvím sociálních sítí (Facebook a YouTube)
- E-mailové korespondence obcím Olomouckého kraje



Propagace IDSOK v OC Šantovka

Propagace IDSOK v OC Šantovka v Olomouci

Termíny prezenzací IDSOK na LCD plochách v OC Šantovka:

1. 4. – 31. 5. 2019: spot k webové aplikaci CestujOK.cz
1. 8. – 31. 10. 2019: spot ke změnám v IDSOK od 1. 1. 2020

Počet zobrazení: 135/hodina, 1 620/den, 48 600/měsíc, vysílání 12 hodin denně, počet ploch: 3, délka spotu: 10 sec.

Propagace v Regionálním centru Olomouc

Propagace v Regionálním centru Olomouc (RCO)

KIDSOK pravidelně prezentoval veřejnosti novinky a informace IDSOK v LCD monitorech v RCO (Regionální centrum Olomouc).

Informační leták ke změnám v IDSOK od 1. ledna 2020

Informační kampaň ke změnám v IDSOK od 1. 1. 2020

K 1. 9. 2019 byla zahájena informační kampaň k chystaným změnám, s účinností od 1. ledna 2020 v železniční dopravě.

K propagaci změn v IDSOK od 1. 1. 2020 bylo využito:

- 10 CLV ploch v Olomouci
- prezentací informací na slidech v LCD monitorech vozidel dopravců IDSOK a v RCO
- prezentací prostřednictvím videospotu
- informačních letáků umístěných v dopravních prostředcích DPMO
- několika kampaní na sociální síti Facebook
- PR článků uveřejněných v tisku a měsíčníku Olomoucký kraj
- reportáží v rozhlasu a televizi

Velkoplošná reklama Jízdenka pro náš kraj na budově hlavního nádraží v Olomouci

Velkoplošná reklama Jízdenka pro náš kraj

Důležitou formou propagace jednotného jízdního dokladu IDSOK (pro vlak, bus a MHD) v Olomouckém kraji bylo zavěšení velkoformátového banneru na budovu hlavního nádraží v Olomouci v termínu od 1. září do 28. prosince 2019. Banner „Jízdenka pro náš kraj" obsahoval současně i informaci o Infolince IDSOK 588 88 77 88.

Obrázky 4 – Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích

Veřejná linková autobusová doprava IDSOK

Informace IDSOK v MHD v Olomouci

Propagace IDSOK ve vlacích ČD

Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích

Veřejná linková autobusová doprava IDSOK

Se zavedením nových vozidel dopravci IDSOK od 1. ledna 2018 se značně rozšířily možnosti pro prezentace informací o systému IDSOK, změnách a novinkách v něm cestující veřejnosti. V roce 2019 byli cestující průběžně informováni ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK o změnách jízdních řádů IDSOK, novinkách a důležitých upozorněních Olomouckého kraje.

Jedním z hlavních informačních kanálů pro prezentaci sdělení o změnách, novinkách a službách v IDSOK cestující veřejnosti se staly LCD monitory ve vozidlech dopravců IDSOK.

Na příměstských autobusových linkách IDSOK bylo v roce 2019 k prezentaci informací IDSOK standardně využíváno 378 LCD monitorů.

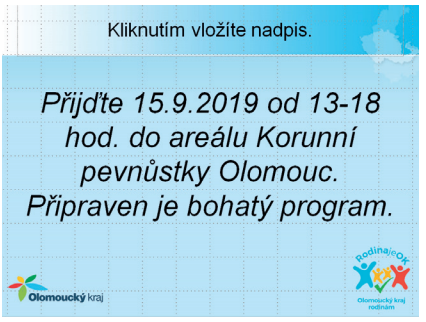
V dopravních prostředcích DPMO byly cestující veřejnosti pravidelně prezentovány informace na slidech a ve videospotech v LCD monitorech a také na letácích (v 54 tramvajích a 72 autobusech DPMO). Realizované kampaně: Infolinka IDSOK, Výhodné cestování v Olomouckém kraji, Bezhotovostní odbavení, webová aplikace CestujOK.cz.

Propagace IDSOK ve vlacích Českých drah, a.s.

K propagaci systému IDSOK ve vlacích ČD bylo v roce 2019 využito:

- 370 plakátů „Výhodné cestování v Olomouckém kraji“ (formát A3) Termín: rok 2019
- 123 plakátů s webovou aplikací „CestujOK.cz“ v „klaprámech“ Termín: rok 2019

Obrázek 5 – Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK



Den pěstounství

Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK

V roce 2019 se KIDSOK podílel na propagaci kampaní organizovaných Olomouckým krajem ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK.

Jednalo se o:

- Program prevence kriminality Olomouckého kraje
  Termín propagace: 1. 11. 2018 – 31. 10. 2019
  Forma: prezentace videospotů a slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK
- Den pěstounství
  Termín propagace: 1.–16. 9. 2019
  Forma: prezentace slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK

Obrázek 6 – Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky byla speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje a hlavní myšlenkou projektu bylo přilákat turisty k jízdě veřejnou dopravou v atraktivní turistické oblasti.

Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. Bylo možné ji využít od 27. dubna do 30. září 2019 na všech linkách společnosti ARRIVA MORAVA, a.s., Transdev Morava, s.r.o., VOJTILA TRANS, s.r.o., a také u železničního dopravce GW Train Regio, a.s., a to na území vymezeného zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) a IDSOK (Olomoucký kraj). Tato jízdenka platila v 25 přepravních zónách Olomouckého kraje a v 31 zónách Moravskoslezského kraje.

Jízdenku bylo možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 100 Kč nebo také ve variantě skupinová až pro pět cestujících za 250 Kč. Cílem skupinové jízdenky bylo nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku kupovali přímo v autobusech a ve vlacích.

Obrázek 7 – Propagace Olomouc Region Card

Propagace Olomouc Region Card

Propagace Olomouc Region Card

V roce 2019 se KIDSOK podílel na propagaci turistické karty pro volné vstupy a slevy Olomouc Region Card ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK v Olomouckém kraji. Cestující veřejnosti byly prezentovány výhody Olomouc Region Card formou informačních slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK a dále publikovány v knižních jízdních řádech IDSOK (autobusových a vlakových).

Informační materiály pro veřejnost

Knižní verze jízdních řádů IDSOK 2019/2020

V roce 2019 zajišťoval KIDSOK kompletní realizaci vydání knižních jízdních řádů IDSOK. Příprava vydání knižních jízdních řádů IDSOK 2019/2020 na období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020 zahrnovala zajištění dat s jízdními řády od dopravců IDSOK, návrhy grafické podoby, sazbu, zajištění tisku i distribuci dopravcům IDSOK na informační a prodejní místa.

Ve čtvrtém kvartálu roku 2019 bylo vytištěno a na prodejní místa distribuováno celkem 6 890 brožur autobusových jízdních řádů 2019/2020 pro pět oblastí Olomouckého kraje (Olomoucko, Prostějovsko, Přerovsko, Jesenicko, Šumpersko) a dále 7 000 brožur vlakových jízdních řádů 2019/2020.

Obrázek 8 – Jízdní řády autobusových linek 2019/2020

Obrázek 9 – Vlakové jízdní řády 2019/2020

Webové stránky KIDSOK

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelené informace a dokumenty související s činností Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Informace a dokumenty jsou rozčleněny do 7 sekcí dle obsahu:

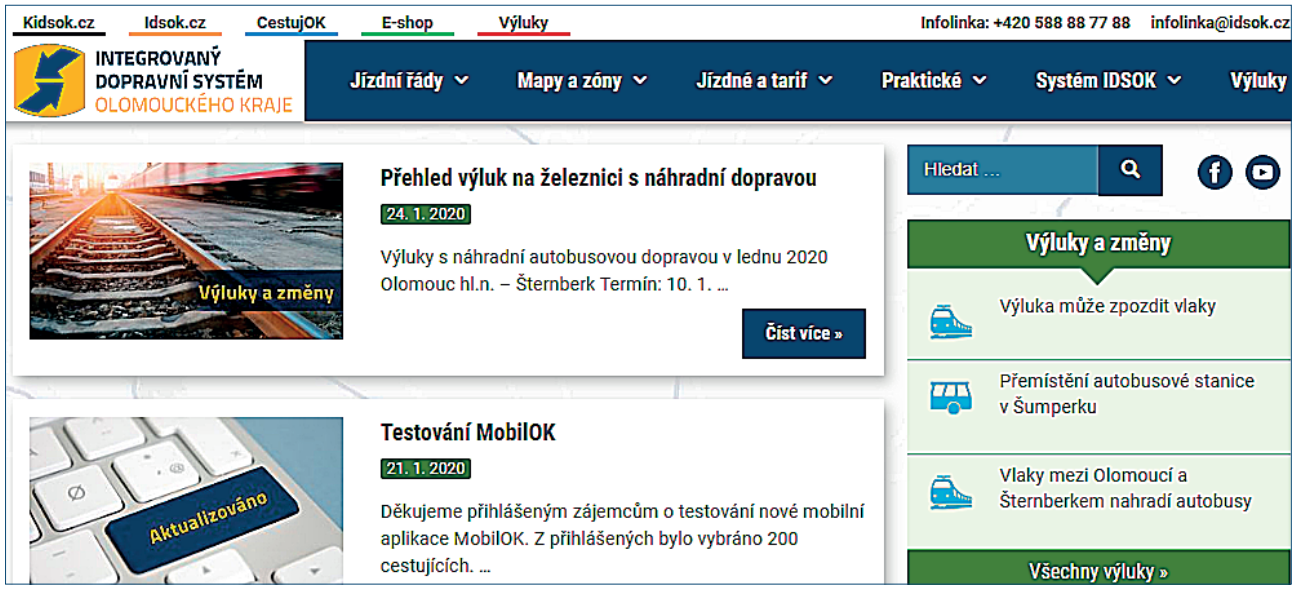
- O nás – organizace KIDSOK, základní údaje, historie
- Dokumenty – výroční zprávy, Rozpočet
- Povinné informace – povinné informace dle zákona 106/1999 Sb.
- Pokyny dopravcům – sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK
- Autobus Olomouckého kraje – základní pravidla a informace využívaní víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, rezervační systém

- GDPR
- Kontakty

KIDSOK zajišťuje prostřednictvím svého webu www.kidsok.cz rezervace a objednávky víceúčelového autobusu Olomouckého kraje a dává zájemcům k dispozici informace o volných termínech a pravidlech užívání.

Webové stránky IDSOK

Webové stránky www.idsok.cz představují důležitý informační zdroj IDSOK poskytující ucelený přehled o systému, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a novinkách.



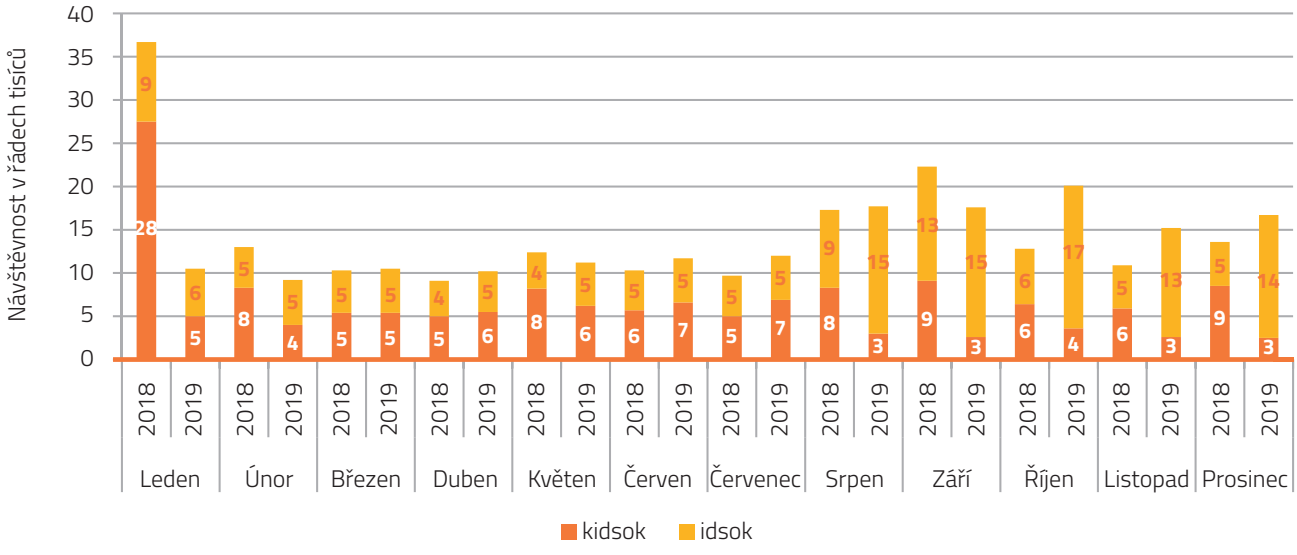
Struktura webu IDSOK.cz:

- Jízdní řády – platné, výlukové, změny, návrhy a připomínkování, prodejní místa
- Mapy a zóny – mapy zón IDSOK, mapy železničních tratí IDSOK, plánky nástupišť
- Jízdné a tarif – tarif, ceníky slevy, prodejní místa
- Praktické – aktuality, informace, letáky
- Systém IDSOK – pokyny cestujícím, technické a provozní standardy, smluvní přepravní podmínky
- Výluky

Webové stránky www.verejnadoprava.kidsok.cz přinášejí cestující veřejnosti komplexní přehled změn ve veřejné dopravě IDSOK v Olomouckém kraji, především výluky a dopravní omezení ve veřejné linkové dopravě,; na železnici a v městské hromadné dopravě. S pomocí několika filtrů mohou cestující parametrizovat svůj výběr, například pro výlukové jízdní řády apod.

Webové stránky KIDSOK.cz a IDSOK.cz

Meziroční srovnání návštěvností webů kidsok.cz a idsok.cz (2018, 2019)



	www.kidsok.cz		www.idsok.cz	
Rok	2018	2019	2018	2019
Návštěvnost	106,2	54,3	75,1	108,6

Hodnoty jsou uvedeny v řádech tisíců

Návštěvy – celkový počet návštěv během daného časového období. Návštěva je doba, po kterou se uživatel aktivně věnuje webovým stránkám.

Celkový počet návštěv na webech v roce 2019:
www.kidsok.cz: 54 280
www.idsok.cz: 108 609

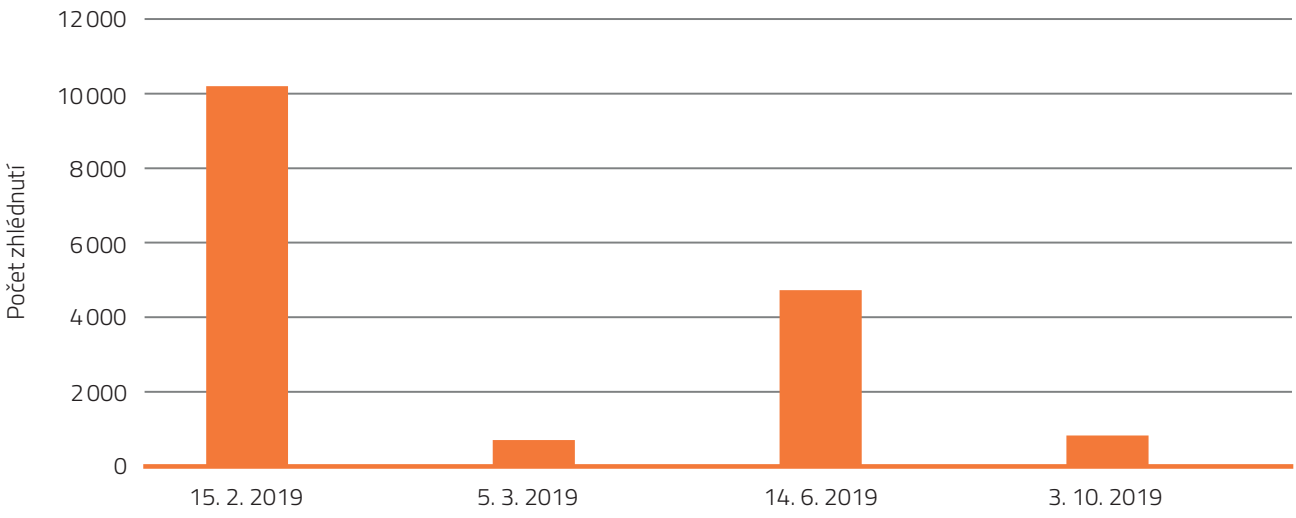
V lednu 2018 došlo k výraznému nárůstu sledovaných hodnot na webech KIDSOK a IDSOK z důvodu velkého zájmu cestující veřejnosti o informace o změnách jízdních řádů k nimž došlo v uvedeném měsíci. Od konce července do poloviny srpna 2019 byl proveden celkový redesign webů KIDSOK a IDSOK s cílem přesunout funkci informačního kanálu systému IDSOK z www.KIDSOK.cz na www.IDSOK.cz.

Změny realizované na www.KIDSOK.cz byly provedeny v souladu s ustanovením zákona č. 99/2019 Sb. (Zákon o přístupnosti internetových stránek a mobilních aplikací a o změně zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů). Tímto bylo zajištěno, že webové stránky jsou přístupné pro jejich uživatele, zejména pro osoby se zdravotním postižením, a to tím že jsou vnímatelné, ovladatelné, srozumitelné a stabilní.

Facebook

Stránka na sociální síti Facebook nazvaná Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, kterou administruje KIDSOK, měla ke konci roku 2019 celkem 518 sledujících. Celkem 484 uživatelů ji označilo jako „To se mi líbí". Příspěvky stránky viděly díky propagaci desítky tisíc uživatelů Facebooku. KIDSOK prostřednictvím Facebooku informoval o uzavírkách a důležitých změnách v dopravě i nových jízdních řádech a novinkách pro cestující veřejnost.

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
15. února 2019	Už jste vyzkoušeli www.cestujok.cz?	10 196
5. března 2019	Jak jste spokojeni se službami autobusových dopravců?	710
14. června 2019	Od 1. července budou mít senioři od 65 let olomouckou MHD zdarma	4 724
3. října 2019	Cestujte vlakem v Olomouckém kraji	826



09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2019

Leden

16. 1. 2019 Otevírání nabídek dopravců pro veřejnou zakázku Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Prostějovsko JV.

Únor

1. 2. 2019 Zahájení objednávek víceúčelového autobusu Olomouckého kraje na 2. čtvrtletí roku 2019.

Březen

1. 3. 2019 Uzavření smlouvy s dopravcem ARRIVA MORAVA, a.s., na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Jesenicko.

1. 3. 2019 Spuštění ankety věnované spokojenosti cestujících s autobusovými dopravci IDSOK na www.IDSOK.cz.

20. 3. 2019 Uzavření smlouvy s dopravcem FTL First Transport Lines, a.s., na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou II – oblast Prostějovsko JV.

Duben

Od 1. 4. 2019 byla zavedena bezplatná přeprava pro všechny cestující městskou hromadnou dopravou v Hranicích na Moravě. Ke zrušení jízdného v MHD v Hranicích došlo na základě rozhodnutí města, jehož dlouhodobým cílem je zvýšení zájmu o MHD na úkor individuálního cestování automobily.

Od 27. 4. 2019 byla, za účelem podpory turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy, nabízena jednodenní jízdenka pro oblast JESENÍKY na letní sezónu 2019.

Květen

1. 5. 2019 Zahájení objednávek víceúčelového autobusu Olomouckého kraje na 3. čtvrtletí roku 2019.

3. 5. 2019 S dopravcem České dráhy, a.s., byly uzavřeny Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubory Haná a Sever pro období 2020–2029.

Od 10. 5. 2019 KIDSOK zahájil koordinaci činností souvisejících s lepením polepů na autobusy IDSOK zajišťující veřejnou linkovou dopravu v Olomouckém kraji. Nový design autobusů se vyznačoval polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu". Do konce roku 2019 bylo polepeno 293 vozidel dopravců ARRIVA MORAVA, a.s. a VOJTILA TRANS, s.r.o.

Červen

1. 6. 2019 Zahájení rozvoje CD IDSOK o nástroje pro řízení železniční dopravy od 1. 1. 2020.

10. 6. 2019 Zveřejnění informací o možnosti připomínkovat návrhy jízdních řádů železniční osobní dopravy 2019/2020. Občané mohli (do 10. 7. 2019) připomínkovat návrh jízdních řádů na železnici pro období 2019/2020.

Červenec

Od 1. 7. 2019 byla zavedena Statutárním městem Olomouc bezplatná přeprava pro cestující veřejnost z řad seniorů nad 65 let olomouckou městskou hromadnou dopravou. Nulovému jízdnému předcházelo jízdné se slevou 50% běžného jízdného. Nulové jízdné pro seniory 65+ bylo zavedeno také zóně 71 ve všech dopravních prostředcích IDSOK.

Od 1. 7. 2019 připravil Koordinátor IDSOK aktualizaci Tarifu IDSOK k nově zavedeným slevám pro cestující z řad seniorů nad 65 let.

Tisk QR kódů na jízdních dokladech IDSOK
S plánovaným zaintegrováním nově přístupujících dopravců bylo nutné vyřešit jednotný způsob odbavování cestujících. V červenci 2020 byla společnosti Telmax zadána objednávka doprogramování tisku QR kódů na jízdní doklady vydávaných na odbavovacích zařízeních Telmax. Tyto QR kódy nesou údaje potřebné k dešifrování držitele jízdního dokladu a typu jízdního dokladu. V roce 2020 se předpokládá vybavení příměstských autobusů čtečkami QR kódů.

Senioři 65+ v zóně 71 zdarma
Na základě zasedání Rady města Olomouce došlo od 1. 7. 2019 v Tarifu IDSOK ke změnám týkajících se Seniorů starších 65 let. Nově se výhradně v rámci zóny 71-Olomouc zavedla bezplatná přeprava všech cestujících od 65 let věku bez ohledu na místo bydliště. V případě, že se nejednalo o přepravu výhradně uvnitř zóny 71, tzn., že šlo o příměstskou dopravu, platila nově sleva 75 % i pro časové jízdné dle platného Ceníku B. K 1. 1. 2020 přistoupil Olomoucký kraj k rozšíření bezplatné přepravy pro Seniory 65+ v rámci zóny 71-Olomouc. Nově je tedy zóna 71-Olomouc pro cestující Seniory 65+ zdarma při jakékoliv cestě z/do okolních zón do zóny 71-Olomouc.

Srpen

1. 8. 2019 Zahájení objednávek víceúčelového autobusu Olomouckého kraje na 4. čtvrtletí roku 2019.

30. 8. 2019 Zveřejnění informací o zachování dálkové linky 950901 Jeseník – Krnov – Ostrava, která je důležitou linkou pro spoustu cestujících a zajišťuje spojení okresu Jeseník, především Zlatých Hor, s Moravskoslezským krajem.

Září

1. 9. 2019 Zahájení provozu nové autobusové linky IDSOK č. 920 Ostrava – Opava – Bruntál – Rýmařov (– Šumperk). Linka nahrazovala stávající linku 930201 Šumperk – Bruntál – Opava – Ostrava, kterou provozoval dopravce ARRIVA MORAVA, a.s., na své komerční riziko a jejíž provoz se tato společnost rozhodla ke dni 31. 8. 2019 ukončit.

2. 9. 2019 S dopravcem České dráhy, a.s., byla uzavřena Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť střed a Elektrická síť nová infrastruktura pro období 2020–2022.

23. 9. 2019 Schválení Plánu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje pro období 2019+.

Říjen

4. 10. 2019 Převzetí nových vozidel pro oblast Prostějovsko JV pro provoz od 1. 1. 2020.

Listopad

1. 11. 2019 Rozšíření OŘDDS o dva dispečery pro železniční dopravu.

1. 11. 2019 Zahájení testování nových nástrojů a funkcí v CD IDSOK pro řízení železniční dopravy v ostrém provozu od 1. 1. 2020.

Od 1. 11. 2019 zahájil KIDSOK objednávky víceúčelového autobusu Olomouckého kraje na 1. čtvrtletí roku 2020.

Prosinec

3. 12. 2019 Převzetí nových vozidel pro oblast Jesenicko pro provoz od 1. 1. 2020.

Od 15. 12. 2019 se rozšířila možnost cestovat s jízdním dokladem IDSOK. Rychlík R8 dopravce RegioJet byl zaintegrováno od 1. 1. 2020, ale na základě jednání s dopravcem šlo využít jízdenku IDSOK v uvedeném rychlíku v úseku Kojetín – Přerov – Hranice již od 15. prosince.

Od 15. 12. 2019 byl zahájen prodej knižních jízdních řádů IDSOK 2019/2020 a vlakových jízdních řádů IDSOK 2019/2020 na období od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020.

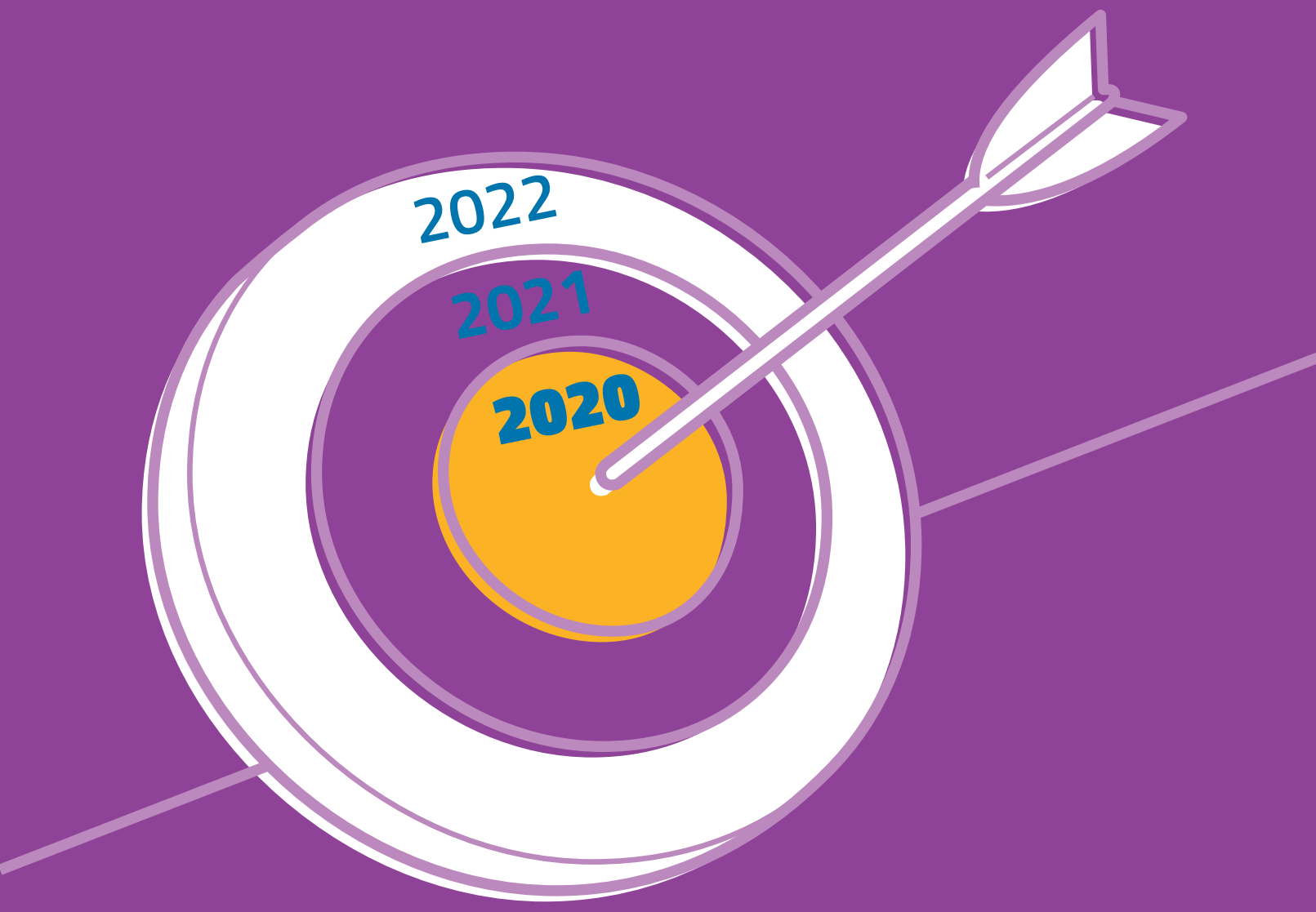
Dokončení výstavby mobilní aplikace MobilOK pro nákup jízdného pomocí mobilního telefonu a odbavení mobilním telefonem.

Vznik nové zóny 211 (Hulín, Břest)
Od 15. 12. 2019 došlo k zapojení železniční stanice Hulín (i žst. Břest) do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje pro osobní a spěšné vlaky Českých drah.

Od 1. 1. 2020 se zmíněné zapojední týká navíc i rychlíků ČD zapojených do IDSOK. Tím došlo k rozšíření nabídky pro cestující se spádovostí do Olomouckého kraje, která jim umožňuje cestovat v systému IDSOK již ze sousední přilehlé oblasti k Olomouckému kraji na jízdní doklad IDSOK a naopak.

Integrace rychlíků a RegioJet a LEO Express Tenders
Nově se od 1. 1. 2020 rozšiřuje skupina dopravních prostředků IDSOK o rychlíky a expres Českých drah, a.s. (dálkové linky R a Ex). Rozšíření platí pro vlaky kategorie R – tj. linky dálkové dopravy R8, R12, R13, R18, R27 a Ex2.
Rychlíky integrované do IDSOK po 1. 1. 2020:
Ex2 Praha – Olomouc – Vsetín – Žilina (IDSOK v úseku Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě);
R8 Brno – Bohumín (IDSOK v úseku Nezamyslice – Hranice na Moravě);
R12 Brno – Olomouc – Šumperk (IDSOK v úseku Nezamyslice – Šumperk);
R13 Olomouc – Přerov – Břeclav – Brno (IDSOK v úseku Olomouc – Přerov – Hulín);
R18 Luhačovice – Přerov – Praha (IDSOK v úseku Zábřeh na Moravě (u vybraných vlaků, které v této stanici zastavují) – Olomouc – Přerov – Hulín;
R27 Olomouc – Opava – Ostrava (IDSOK v úseku Olomouc – Moravský Beroun);
Dále je od 1. 1. 2020 možné cestovat s jízdenkou IDSOK vlakem RegioJet v úseku Kojetín – Přerov – Hranice.
Úsek Červený Potok – Hanušovice je nově od 15. 12. 2019 obsluhován dopravce Leo Expres Tenders (So, Ne a svátky), který uznává jízdní doklady IDSOK.

10 CÍLE



Cíle 2020

- Příprava provozních souborů pro objednávku železniční dopravy v elektrické trakci od roku 2023.
- Příprava jízdních řádů a provozu pro zajištění obslužnosti oblasti Prostějovsko JV a Jesenicko dle nových smluv od 1. 1. 2020.
- Integrace železniční dopravy do CD IDSOK a nastavení řízení provozu vlakových spojů s účinností od 1. 1. 2020.
- Testování a realizace nového odbavení pomocí mobilního telefonu – zakoupení časových jízdních dokladů.
- Příprava možnosti zakoupení jednotlivého jízdního dokladu pomocí mobilního telefonu.
- Vybavení vozidel čtečkami QR kódů a čtením technologie NFC.
- Realizace nákupu sčítacích rámů do vozidel v rámci autobusové dopravy.
- Změna Tarifu v zóně 71 – senioři 65+ zdarma i v příměstské dopravě, změna tarifu města Olomouc.
- Rozšíření bezplatné přepravy pro Seniory 65+ v rámci zóny 71-Olomouc.
- Spuštění aplikace MobilOK – v rámci elektronického odbavení cestujících v systému IDSOK slouží mobilní aplikace jako identifikátor pro dlouhodobé časové kupony.
- Příprava zavedení čteček QR kódu do odbavovací techniky.
- Příprava možnosti zakoupení jednotlivého jízdního dokladu pomocí mobilního telefonu.
- Příprava možnosti zakoupení čtvrtletního jízdního dokladu.
- Příprava na zrušení nutnosti prokazování se průkazem DPMO u elektronických časových kuponů v kombinaci se zónou 71.
- Zpřístupnění webů a aplikací IDSOK dle zákona č. 99/2019 Sb. o přístupnosti internetových stránek a mobilních aplikací veřejné správy.

Dlouhodobé cíle

- Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupních uzlů a terminálů a také modernizaci zastávek.
- Zapojení modernizovaných jednotek do zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.
- Rozšíření dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji.
- Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- Zapojení DPMO do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- Příprava provozních souborů pro elektrifikované tratě v souladu s povinnostmi ETCS.
- Propojení tarifního kalkulátoru CestujOK s E-shopem IDSOK pro přímý prodej jízdních dokladů na základě vyhledaného spojení.
- Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.
- Uznávání elektronického průkazu ISIC.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha
Výkaz zisků a ztrát
Přílohy

ROZVAHA

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2019**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2019

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.	**Jeremenkova 1191/40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**77911**

Místo podnikání

ulice, č.p.	
obec	
PSČ, pošta	

Údaje o organizaci

identifikační číslo	**72556064**
právní forma	**Příspěvková organizace**
zřizovatel	**Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy**
vedlejší činnost	**Provoz a rozvoj IDSOK**
CZ-NACE	

Kontaktní údaje

telefon	**587 336 655**
fax	
e-mail	**sekretariat@kidsok.cz**
WWW stránky	**kidsok.cz**

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

[redacted]

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního orgánu

[redacted]

Okamžik sestavení (datum, čas): 03.02.2020, 7h51m43s

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné Brutto	Korekce	Netto	Minulé
	AKTIVA CELKEM		**35 080 938,51**	**9 636 907,67**	**25 444 030,84**	**58 100 888,49**
A.	**Stálá aktiva**		**14 450 354,63**	**9 636 907,67**	**4 813 446,96**	**6 211 302,00**
I.	**Dlouhodobý nehmotný majetek**		**3 017 949,30**	**1 817 861,30**	**1 200 088,00**	**1 127 380,00**
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	1 823 040,00	1 395 958,00	427 082,00	696 829,00
2.	Software	013	941 380,00	168 374,00	773 006,00	430 551,00
3.	Ocenitelná práva	014				
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015				
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	253 529,30	253 529,30		
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051				
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určení k prodeji	035				
II.	**Dlouhodobý hmotný majetek**		**11 411 405,33**	**7 819 046,37**	**3 592 358,96**	**5 062 922,00**
1.	Pozemky	031				
2.	Kulturní předměty	032				
3.	Stavby	021				
4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	8 612 979,96	5 020 621,00	3 592 358,96	5 062 922,00
5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025				
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	2 798 425,37	2 798 425,37		
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052				
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036				
III.	**Dlouhodobý finanční majetek**					
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061				
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062				
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063				
5.	Termínované vklady dlouhodobé	068				
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069				
IV.	**Dlouhodobé pohledávky**		**21 000,00**		**21 000,00**	**21 000,00**
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462				
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464				
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	21 000,00		21 000,00	21 000,00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469				
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné Brutto	Korekce	Netto	Minulé
B.	**Oběžná aktiva**		**20 630 583,88**		**20 630 583,88**	**51 889 586,49**
I.	**Zásoby**		**145 291,60**		**145 291,60**	**172 150,11**
1.	Pořízení materiálu	111				
2.	Materiál na skladě	112				
3.	Materiál na cestě	119				
4.	Nedokončená výroba	121				
5.	Polotovary vlastní výroby	122				
6.	Výrobky	123				
7.	Pořízení zboží	131				
8.	Zboží na skladě	132	145 291,60		145 291,60	172 150,11
9.	Zboží na cestě	138				
10.	Ostatní zásoby	139				
II.	**Krátkodobé pohledávky**		**5 637 203,04**		**5 637 203,04**	**3 741 624,85**
1.	Odběratelé	311	213 380,00		213 380,00	1 704 694,18
4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314				
5.	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315				
6.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316				
9.	Pohledávky za zaměstnanci	335				
10.	Sociální zabezpečení	336				
11.	Zdravotní pojištění	337				
12.	Důchodové spoření	338				
13.	Daň z příjmů	341	496 400,00		496 400,00	
14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342				
15.	Daň z přidané hodnoty	343				
16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344				
17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346				
18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	2 867 368,18		2 867 368,18	
28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373				
30.	Náklady příštích období	381	48 545,86		48 545,86	39 719,67
31.	Příjmy příštích období	385				
32.	Dohadné účty aktivní	388				
33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	2 011 509,00		2 011 509,00	1 997 211,00
III.	**Krátkodobý finanční majetek**		**14 848 089,24**		**14 848 089,24**	**47 975 811,53**
1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253				
3.	Jiné cenné papíry	256				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné Brutto	Korekce	Netto	Minulé
4.	Termínované vklady krátkodobé	244				
5.	Jiné běžné účty	245				
9.	Běžný účet	241	14 676 810,33		14 676 810,33	47 845 816,26
10.	Běžný účet FKSP	243	109 860,91		109 860,91	117 426,27
15.	Ceniny	263	57 000,00		57 000,00	9 945,00
16.	Peníze na cestě	262				
17.	Pokladna	261	4 418,00		4 418,00	2 624,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné	Minulé
	PASIVA CELKEM		**25 444 030,84**	**58 100 888,49**
C.	**Vlastní kapitál**		**15 723 278,39**	**24 133 772,53**
I.	**Jmění účetní jednotky a upravující položky**		**4 442 286,96**	**5 835 057,00**
1.	Jmění účetní jednotky	401	4 894 486,96	6 287 257,00
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403		
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	452 200,00-
II.	**Fondy účetní jednotky**		**8 668 860,95**	**1 047 186,14**
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	118 111,37	121 097,67
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	7 852 520,54	528 134,47
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	698 229,04	397 954,00
III.	**Výsledek hospodaření**		**2 612 130,48**	**17 251 529,39**
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		2 612 130,48	17 251 529,39
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432		
D.	**Cizí zdroje**		**9 720 752,45**	**33 967 115,96**
I.	**Rezervy**			
1.	Rezervy	441		
II.	**Dlouhodobé závazky**			
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III.	**Krátkodobé závazky**		**9 720 752,45**	**33 967 115,96**
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	38 050,71	25 520,00
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	718 503,00	597 016,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné	Období Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	299 996,00	249 473,50
13.	Zdravotní pojištění	337	129 072,00	106 924,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341		992 750,00
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	131 526,00	105 519,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343	225 014,00	
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	5 228 638,62	29 465 365,69
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374		
35.	Výdaje příštích období	383	252 218,00	453 344,16
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	667 872,00	107 493,61
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	2 029 862,12	1 863 710,00

** Konec sestavy **

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2019**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2019

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.	**Jeremenkova 1191/40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**77911**

Místo podnikání

ulice, č.p.	
obec	
PSČ, pošta	

Údaje o organizaci

identifikační číslo	**72556064**
právní forma	**Příspěvková organizace**
zřizovatel	**Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy**
vedlejší činnost	**Provoz a rozvoj IDSOK**
CZ-NACE	

Kontaktní údaje

telefon	**587 336 655**
fax	
e-mail	**sekretariat@kidsok.cz**
WWW stránky	**kidsok.cz**

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

[redacted]

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního orgánu

[redacted]

Okamžik sestavení (datum, čas): 03.02.2020, 7h55m 5s

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období Hlavní činnost 1	Běžné období Hospodářská činnost 2	Minulé období Hlavní činnost 3	Minulé období Hospodářská činnost 4
A.	**Náklady celkem**		**1 409 023 163,78**	**16 677 428,00**	**1 330 291 766,18**	**3 385 934,13**
I.	**Náklady z činnosti**		**14 626 225,95**	**16 132 888,00**	**22 040 682,68**	**3 046 357,57**
1.	Spotřeba materiálu	501	474 506,11	137 467,19	664 767,29	30 899,50
2.	Spotřeba energie	502	186 654,41	213 364,88	401 287,47	58 600,71
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4.	Prodané zboží	504		210 252,94		111 424,64
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	204 942,91	124 575,14	84 261,90	23 291,45
9.	Cestovné	512	70 814,22	26 635,56	92 239,36	14 110,91
10.	Náklady na reprezentaci	513	46 083,31	56 808,07	75 805,64	10 595,26
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	4 615 854,44	5 036 454,01	6 136 235,16	749 632,06
13.	Mzdové náklady	521	5 054 949,32	7 247 859,68	8 941 333,00	1 425 744,00
14.	Zákonné sociální pojištění	524	1 701 932,81	2 459 719,80	3 018 811,28	485 269,47
15.	Jiné sociální pojištění	525	28 250,65	19 631,81	39 677,08	
16.	Zákonné sociální náklady	527	228 324,79	249 395,31	382 282,32	50 718,62
17.	Jiné sociální náklady	528				
18.	Daň silniční	531		9 846,00		
19.	Daň z nemovitostí	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538	15 583,00	4 065,00	14 737,00	3 673,00
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542	1 052,00		126 000,00	
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547			138 202,00	
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	1 694 047,00	229 141,00	1 735 551,29	72 705,71
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557	100 000,00			
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	168 268,21	106 738,70	169 476,58	9 689,92

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období Hlavní činnost 1	Běžné období Hospodářská činnost 2	Minulé období Hlavní činnost 3	Minulé období Hospodářská činnost 4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	34 962,77	932,91	20 015,31	2,32
II.	**Finanční náklady**				**56,79**	**39,47**
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563			56,79	39,47
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III.	**Náklady na transfery**		**1 394 396 937,83**		**1 307 597 813,80**	
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	1 394 396 937,83		1 307 597 813,80	
V.	**Daň z příjmů**			**544 540,00**	**653 212,91**	**339 537,09**
1.	Daň z příjmů	591		544 540,00	653 212,91	339 537,09
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595				
B.	**Výnosy celkem**		**1 408 599 317,90**	**19 713 404,36**	**1 345 830 337,50**	**5 098 892,20**
I.	**Výnosy z činnosti**		**636 010,36**	**19 713 404,36**	**14 598 639,70**	**5 098 892,20**
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602		19 486 548,74	14 459 237,68	4 951 892,20
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604		226 850,09		147 000,00
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	190,00			
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	625 224,91			
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	10 595,45	5,53	139 402,02	
II.	**Finanční výnosy**					
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období Hlavní činnost 1	Běžné období Hospodářská činnost 2	Minulé období Hlavní činnost 3	Minulé období Hospodářská činnost 4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV.	**Výnosy z transferů**		**1 407 963 307,54**		**1 331 231 697,80**	
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	1 407 963 307,54		1 331 231 697,80	
C.	**Výsledek hospodaření**					
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		423 845,88-	3 580 516,36	16 191 784,23	2 052 495,16
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		423 845,88-	3 035 976,36	15 538 571,32	1 712 958,07

** Konec sestavy **

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2019**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2019

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.	**Jeremenkova 1191/40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**77911**

Místo podnikání

ulice, č.p.	
obec	
PSČ, pošta	

Údaje o organizaci

identifikační číslo	**72556064**
právní forma	**Příspěvková organizace**
zřizovatel	**Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy**
vedlejší činnost	**Provoz a rozvoj IDSOK**
CZ-NACE	

Kontaktní údaje

telefon	**587 336 655**
fax	
e-mail	**sekretariat@kidsok.cz**
WWW stránky	**kidsok.cz**

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Miroslava Vystavělová

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

[redacted]

Statutární zástupce

Kateřina Suchánková, Ing. MBA

Podpisový záznam statutárního orgánu

[redacted]

Okamžik sestavení (datum, čas): 03.02.2020, 7h56m52s

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvkvoá organizace plátcem DPH.

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
P.I.	**Majetek a závazky účetní jednotky**		**26 097,19**	**27 935,95**
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901		
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	26 097,19	27 935,95
3.	Vyřazené pohledávky	905		
4.	Vyřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	909		
P.II.	**Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911		
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		
P.III.	**Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV.	**Další podmíněné pohledávky**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944		
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V.	**Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů**			
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI.	**Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku**			
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII.	**Další podmíněné závazky**			
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII.	**Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty**			
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	26 097,19	27 935,95

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitým věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 pdst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

0.00

D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m2

0.00

D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem

0.00

E.1. Doplňující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplňující informace	Částka
CI.7	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	**452 200,00**

E.2. Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplňující informace	Částka
B.IV.2	Jedná se o výnosy z přijatých transferů, z toho zejména přijatý transfer na financování veřejné dopravy 1 394 396 937,83 Kč.	**1 407 963 307,54**

E.3. Doplňující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplňující informace	Částka

E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu

K položce	Doplňující informace	Částka

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Název (Položka)	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**121 097,67**
A.II.	**Tvorba fondu**	**235 674,70**
1.	Základní příděl	235 674,70
2.	Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992	
3.	Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu	
4.	Peněžní a jiné dary určené do fondu	
5.	Ostatní tvorba fondu	
A.III.	**Čerpání fondu**	**238 661,00**
1.	Půjčky na bytové účely	
2.	Stravování	184 000,00
3.	Rekreace	
4.	Kultura, tělovýchova a sport	54 661,00
5.	Sociální výpomoci a půjčky	
6.	Poskytnuté peněžní dary	
7.	Úhrada příspěvku na penzijní připojištění	
8.	Úhrada části pojistného na soukromé životní pojištění	
9.	Ostatní užití fondu	
A.IV.	**Konečný stav fondu**	**118 111,37**

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název (Položka)	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**528 134,47**
D.II.	**Tvorba fondu**	**17 211 529,39**
1.	Zlepšený výsledek hospodaření	17 211 529,39
2.	Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie	
3.	Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv	
4.	Peněžní dary - účelové	
5.	Peněžní dary - neúčelové	
6.	Ostatní tvorba	
D.III.	**Čerpání fondu**	**9 887 143,32**
1.	Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření	
2.	Úhrada sankcí	34 262,00
3.	Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele	9 301 918,41
4.	Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady	
5.	Ostatní čerpání	550 962,91
D.IV.	**Konečný stav fondu**	**7 852 520,54**

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název (Položka)	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**397 954,00**
F.II.	**Tvorba fondu**	**11 298 737,41**
1.	Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu	1 996 819,00
2.	Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele	
3.	Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů	
4.	Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku	
5.	Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů	
6.	Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace	
7.	Převody z rezervního fondu	9 301 918,41
F.III.	**Čerpání fondu**	**10 998 462,37**
1.	Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s vyjímkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku	525 332,96
2.	Úhrada investičních úvěrů nebo půjček	
3.	Odvod do rozpočtu zřizovatele	10 473 129,41
4.	Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost	
F.IV.	**Konečný stav fondu**	**698 229,04**

G. Doplňující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ BRUTTO	KOREKCE	NETTO	MINULÉ
G.	**Stavby**				
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Doplňující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ BRUTTO	KOREKCE	NETTO	MINULÉ
H.	**Pozemky**				
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
I.	**Náklady z přecenění reálnou hodnotou**		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
J.	**Výnosy z přecenění reálnou hodnotou**		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

** Konec sestavy **

KIDSOK

KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.
Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
e-mail: kidsok@kidsok.cz

www.kidsok.cz