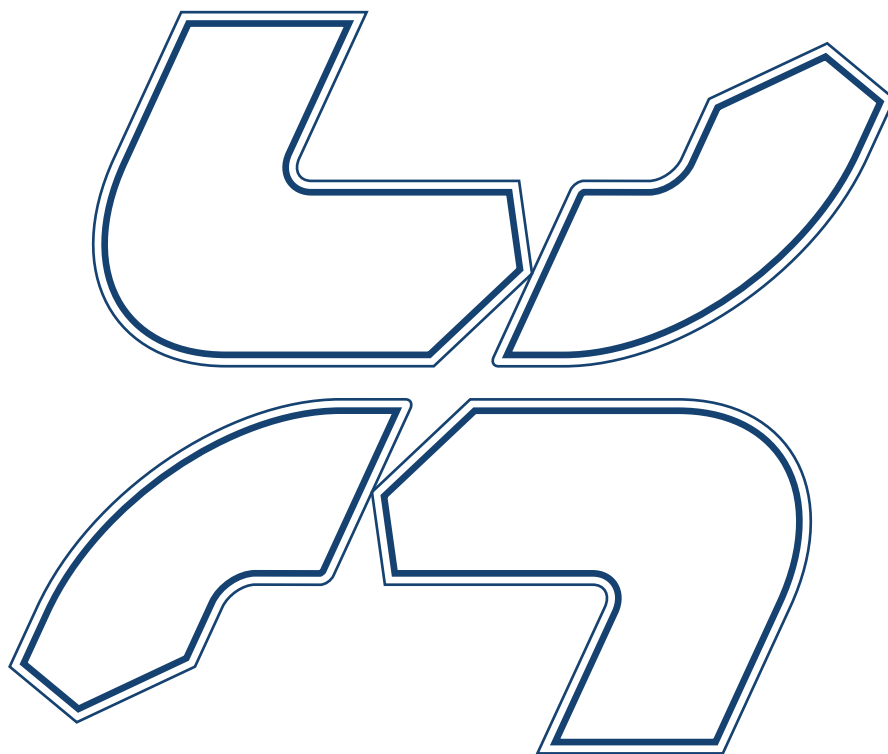




VÝROČNÍ ZPRÁVA 2018

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ



VÝROČNÍ ZPRÁVA **2018**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2019

OBSAH

01	KIDSOK	4
02	Základní činnosti organizace KIDSOK	6
	Doplňkové činnosti organizace	8
	Zásadní změny v roce 2018	8
	Základní identifikační údaje organizace	9
	Organizační struktura KIDSOK	10
	Ředitelka KIDSOK	11
	Sekretariát ředitelky	11
	Odbor ekonomiky a financování	11
	Odbor řízení dopravy a dopravních systémů	12
	Odbor marketingu a podpory organizace	12
	Údaje o zaměstnancích	13
	Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr	13
	Zřizovatel	13
03	Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2018	14
	Plnění závazných ukazatelů	15
04	Základní statistické údaje o IDSOK	16
	Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK	17
	Dopravci IDSOK	18
	Počet zastávek IDSOK	19
	Počet linek v IDSOK	19
	Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK	19
	Počet přepravených cestujících v IDSOK	20
	Jízdní doklad kombi zóna	21
	Výnos z jízdného v roce 2018	22
05	Ekonomika a financování IDSOK	24
	Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2018	25
	Veřejná linková doprava	26
	Železniční doprava	29
	Clearingové centrum IDSOK	29
	Kontrolní činnost KIDSOK	30
	Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK	30

06	Odbavení a Tarif IDSOK	32
	Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK	33
	Celostátní slevy z jízdného od 1. 9. 2018	34
	Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev	35
07	Zajištění dopravní obslužnosti v roce 2018	36
	Železniční doprava v roce 2018	37
	Změny jízdního řádu v červnu 2018	37
	Změny jízdního řádu v prosinci 2018	37
	Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury	37
	Příprava provozních souborů pro období 2020–2029	37
	Dopravní koncept obslužnosti veřejnou linkovou dopravou po 1. 1. 2018	39
	Provozní oblasti	39
	Oblast konstrukce jízdních řádů VLD v roce 2018	56
	Nejzásadnější změny v jízdních řádech v roce 2018	58
	Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK v roce 2018	58
	Infolinka IDSOK v roce 2018	59
	Webová aplikace CestujOK	60
	Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek v roce 2018	62
08	Marketingová podpora	66
	Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2018	67
	Propagační kampaně IDSOK	71
	Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích	73
	Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK	74
	Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky	74
	Propagace Olomouc Region Card	74
	Informační materiály pro veřejnost	75
	Monitoring webových stránek KIDSOK v roce 2018	76
09	Významné události roku 2018	80
10	Cíle	84
	Cíle 2019	85
	Dlouhodobé cíle	85
11	Účetní výkazy	86

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



KIDSOK od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2018 také zajišťuje centrální řízení veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

KIDSOK v prvním čtvrtletí 2018 velmi intenzivně pracoval na odstranění chyb v jízdních řádech, kdy po spuštění vysoutěžené dopravní obslužnosti došlo v některých částech území k nezajištění kvalitní veřejné dopravy a ta musela být nad rámec všech činností velmi intenzivně řešena tak, aby byla obnovena důvěra cestujících ve veřejnou dopravu. V tomto hrál klíčovou roli Dispečink IDSOK, který dokázal v rámci krizového řízení zajistit koordinaci návazností spojů.

KIDSOK pokračoval v koncepční systémové strategii a dokončil další systémové kroky rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). I přes počáteční krizovou situaci KIDSOK nadále rozvíjel a tvořil pro cestující veřejnost webovou aplikaci, aby zajistil sofistikovanější systém pro snadnější orientaci nejen v jízdních řádech, ale také v tarifním systému s následným sledováním aktuálního zpoždění a poloh vozidel IDSOK.

Do běžné činnosti KIDSOK velmi významně vstoupila komplexní úprava Tarifu IDSOK v návaznosti na státem nařízené slevy.

V rámci veřejné linkové dopravy KIDSOK zajistil dokončení výběrových řízení na dopravce pro oblast Prostějov JV a Jesenícko.

KIDSOK v roce 2018 zahájil přípravu soutěží na drážní dopravu pro zajištění drážní dopravní obslužnosti Olomouckého kraje po roce 2019. Jednotlivé oblasti byly notifikovány s ohledem na vývoj potřeb objednatele a proběhlo výběrové řízení na administrátora pro zajištění řádného procesu výběrových řízení pro výběr dopravce v drážní dopravě.

Notifikace byly zveřejněny na tyto soubory:

- › Provozní soubor vlaky v nezávislé trakci Sever (Jeseník) na období od 1. 1. 2020 na 10 let
- › Provozní soubor vlaky Haná na období od 1. 1. 2020 na 10 let
- › Provozní soubor Elektrická síť – nová infrastruktura na období od 1. 1. 2023 na 15 let
- › Provozní soubor Elektrická síť – střed na období od 1. 1. 2023 na 15 let
- › Pro překlenovací období budou v rámci plnění jednoho závazku dopravní obslužnosti propojeny provozní soubory Elektrická síť – střed a Elektrická síť – nová infrastruktura, a to na období od 1. 1. 2020 do konce roku 2022.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje IDSOK s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně).
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání variant řešení orgánům kraje dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb.
5. Přípravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv (reportů).
7. Činnosti související s plněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci týkajících se veřejné osobní dopravy (včetně systému IDSOK, Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zajištění výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Zajišťování rozvoje systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v IDS.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti.
12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK.
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.
16. Zpracovávání podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s autobusovými a drážními dopravci, případně s jiným krajem. Tyto smlouvy a jejich dodatky uzavírá jménem Olomouckého kraje a na odpovědnost Olomouckého kraje.
17. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
18. Poskytování záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelné ztráty/kompensace v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje, přičemž nakládání s finančními prostředky zřizovatele účelově určenými na tyto úhrady musí být hospodárné.
19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompensace vyplývající ze smluv o závazku veřejné služby, smluv o veřejné službě, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovací ztráty, které vznikají jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.
20. Uzavírání smluv a zpracovávání podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi týkajících se příspěvků obcí na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje (smlouvy o poskytnutí příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravu v rámci IDSOK) a jednání s obcemi v těchto věcech.
21. Ukládání a vymáhání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje.
22. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců.
23. Od 1. 5. 2017 pověřena provozováním víceúčelového autobusu Olomouckého kraje pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.
24. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny a Plné moci, kterými jej zřizovatel pověřil.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává na základě dodatku č. 6 Zřizovací listiny od 17. 9. 2018 pro jiné subjekty mimo Olomoucký kraj, města a obce v katastrálním území Olomouckého kraje doplňkovou činnost:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zajištění distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDS Olomouckého kraje.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy.
- › Provozování e-shopu KIDSOK s vazbou na clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Zásadní změny v roce 2018

V roce 2018 KIDSOK ukončil výběrová řízení pro dvě oblasti Olomouckého kraje spojená s přípravou uzavření nových desetiletých smluv s vysoutěženými dopravci pro oblast Jesenicko a Prostějovsko JV.

V uvedeném roce KIDSOK rozvíjel systém bezkontaktního odbavení a zahájil činnosti na přípravě možnosti odbavení pomocí mobilního telefonu.

KIDSOK v tomto roce uzavřel nové smlouvy a dodatky na zajištění vjezdů na autobusová nádraží v Olomouckém kraji pro vysoutěžené linky a spoje.

V tomto roce KIDSOK uzavřel také důležité mezikrajské smlouvy s Moravskoslezským, Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem.

V roce 2018 došlo k uveřejnění vybraných provozních balíčků na železnici v Evropském věstníku zakázek. Je to nutný krok k zajištění kvalitní obsluhy Olomouckého kraje železniční dopravou po roce 2019. Tzv. notifikace umožní poptávat dopravce v železniční dopravě a nově nastavit smluvní zajištění služeb v přepravě cestujících, tj. především stanovit nové požadavky na kvalitu a komfort služby a také upravit sankce vymahatelné po dopravci při nesplnění požadované úrovně služeb.

Cílem uvedených kroků je zajištění obnovy vozového parku na železnici, vyšší přesnosti jízdy vlaků a komfortu cestování odpovídajícího 21. století.

KIDSOK v roce 2018 zahájil kontroly a kompenzace dle nových smluvních vztahů s dopravci v autobusové dopravě, kteří vzešli z výběrového řízení. Nastavovaly se nové mechanismy vykazování skutečně ujetých kilometrů, tržeb, clearingů a výpočtu ministerských kompenzací. Znamenalo to velmi úzké provázání činností odborů dopravních systémů a ekonomiky.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

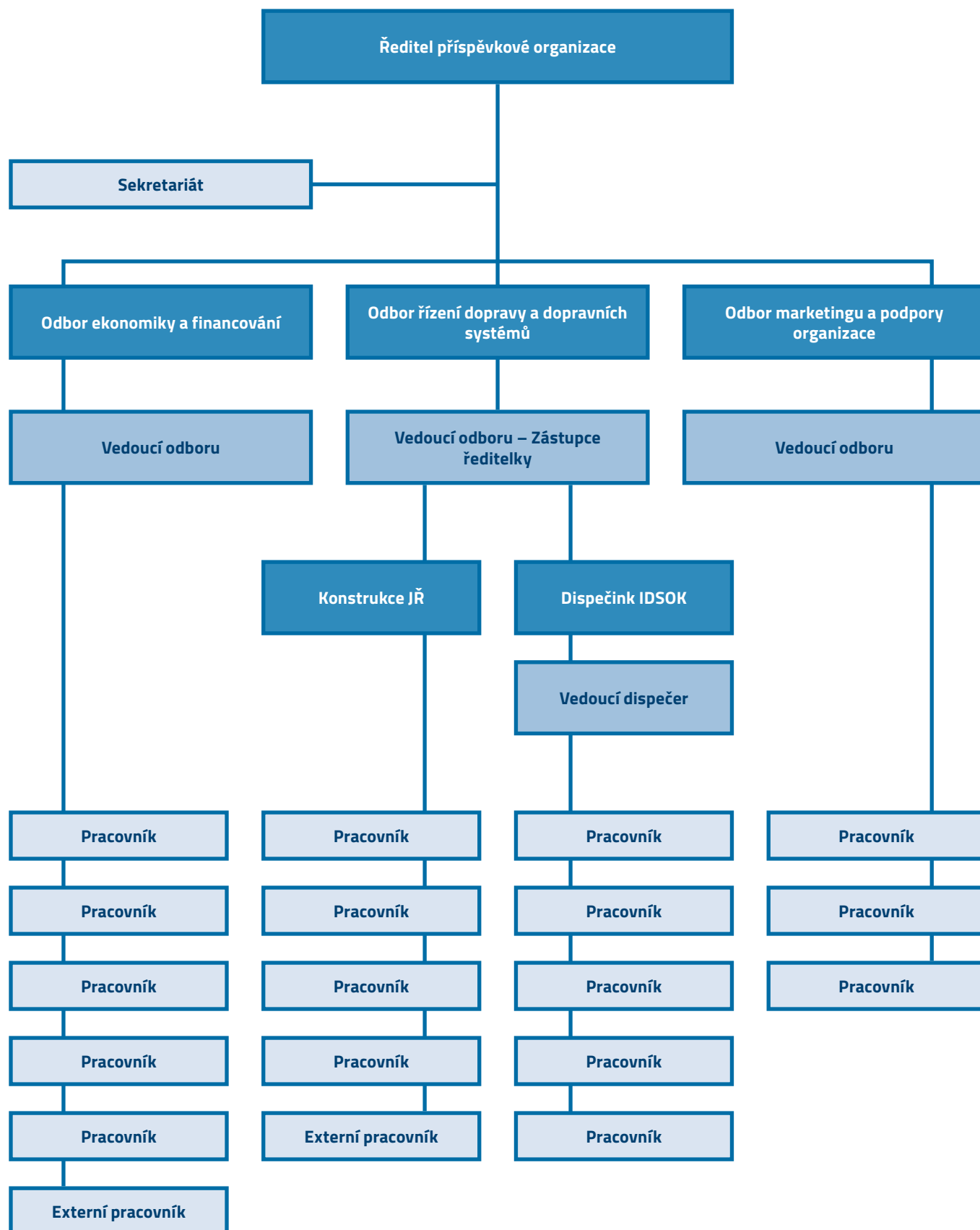
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D.

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska infrastruktury a dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály (Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje).
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.

Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápis a záznamy z porad.
- › Řídí činnost externích pracovníků.
- › Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.

Odbor ekonomiky a financování

Vedoucí odboru ekonomiky a financování byla od 1. 6. 2018 do 31. 10. 2018 Ing. Marcela Hoštičková.

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o závazku veřejné služby, smluv IDSOK, smluv s obcemi a mezikrajských smluv, dělby tržeb.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům v závazku veřejné služby.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK.
- › Spravuje software clearing.
- › Zpracovává a připravuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů je od 1. 2. 2018 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D. (zástupce ředitelky KIDSOK, p.o.). Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení realizované dopravní obslužnosti Olomouckého kraje vůči objednavce obslužnosti.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů

obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.

- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel VLD začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do vyhledávače pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.

- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro dopravce v IDSOK.

Odbor marketingu a podpory organizace

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je od 1. 3. 2016 Petr Siegl.

- › Zajišťuje přímou marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- › Zajišťuje koordinaci činností souvisejících s komplexní podporou organizace.
- › Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním

informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.

- › Stanovuje hlavní směry rozvoje kontrolního systému organizace.
- › Organizuje a zajišťuje provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.
- › Příprava a distribuce jízdních řádů IDSOK.

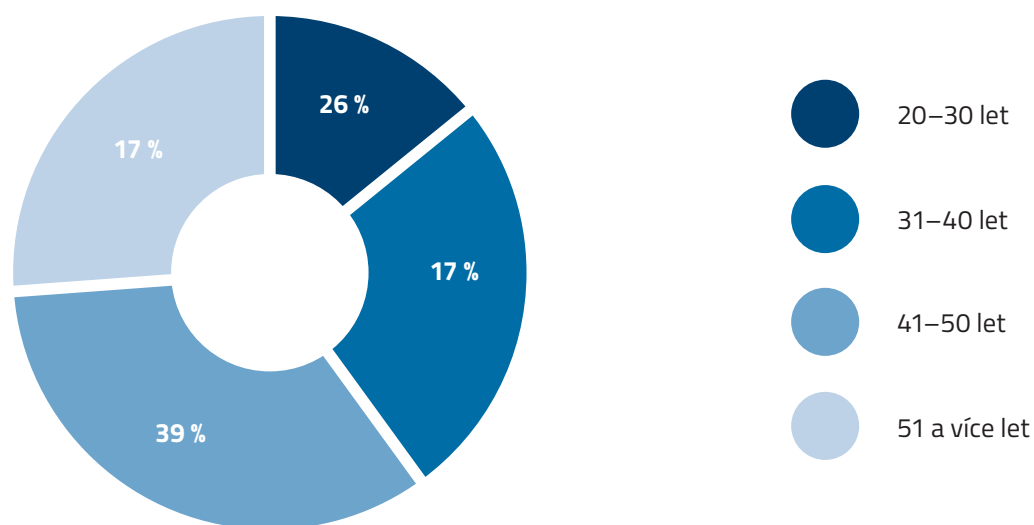
Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2018)	25
hlavní pracovní poměr	23
na dohodu (OON)	2

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr

Roky	Stav k 31. 12. 2018
20–30 let	6
31–40 let	4
41–50 let	9
51 a více let	4

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK



Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2018



KIDSOK vykázal hospodářský výsledek za rok 2018 celkem ve výši **17 251 529,39 Kč** a tento bude převeden do rezervního fondu, případně fondu odměn k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činí **15 538 571,32 Kč**, doplňková činnost tvoří objem finančních prostředků ve výši **1 712 958,07 Kč**. Z přijatých transferů (příspěvků od zřizovatele) nebyl k 31. 12. 2018 použit příspěvek na provoz ve výši **12 102 000 Kč**. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících Tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	12 102 000,00	
Mzdové prostředky	8 941 333,00	
Odpisy	1 735 551,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	855 000,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 078 177 239,00	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	66 393 000,00	
Ostatní výnosy + doplňková činnost	14 598 639,70	5 098 892,20
Celkem	1 182 802 762,70	5 098 892,20

Údaje jsou uvedeny v Kč

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní	10 508 855,18	1 547 947,33
Mzdové prostředky	8 941 333,00	1 425 744,00
Dopravní obslužnost	1 078 177 239,00	
Dopravní obslužnost – obce	66 393 000,00	
Účelově určený příspěvek – projekty	855 000,00	
Odpisy	1 735 551,29	72 705,71
Daň z příjmu PO	653 212,91	339 537,09
Celkem	1 167 264 191,38	3 385 934,13

Údaje jsou uvedeny v Kč

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Odvod z odpisů
10 821 000 Kč	1 735 551 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **10 821 000 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **1 879 667 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **1 735 551 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) pokrývá svými **130 tarifními zónami** nejen všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje, ale i příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Území integrované do IDSOK má plochu jako 801 793 fotbalových hřišť SK Sigma Olomouc, jedná se tedy o plochu celkem **5 724,8 km²**, přičemž plocha 389,7 km² tarifních zón leží zcela mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území zajišťuje Olomoucký kraj integraci regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusové i tramvajové dopravy, do jednoho celku.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující Tab. 1 patrné, rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK rok od roku roste. Za posledních šest let byl rozsah navýšen **o více než třetinu**, až na celkových **36 520 041 km** ujetých v roce 2018.

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2012–2018

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2012 [v %]
2012	23 549 687	100
2013	26 666 875	100,4
2014	31 563 305	107,6
2015	33 828 760	116,1
2016	35 597 662	122,8
2017	36 232 555	132,7
2018	36 520 041	137,6

Naprostá většina dopravní obslužnosti v IDSOK (**76,43 %**) je realizována **prostřednictvím autobusové dopravy**. Největší podíl (**77,78 %**) z celkových **27 911 813 km** autobusové dopravy tvoří **veřejná linková doprava** (dále jen **VLD**), významnou obslužnost pak z téměř čtvrtiny výkonů tvoří také **městská hromadná doprava** (dále jen **MHD**). V krajském městě Olomouci je pak páteří tramvajová doprava, která se na obslužnosti MHD Olomouc podílí téměř 30 %, zbývajících více než 70 % pak zajišťuje autobusová doprava.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2018

Celkem v IDSOK	36 520 041
Veřejná linková doprava	21 709 400
Železniční doprava	6 032 322
Městská hromadná doprava – autobusy	6 202 413
Městská hromadná doprava – tramvaje	2 575 906

Údaje jsou uvedeny v km

Dopravci IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK je zajištěna celkem šesti různými dopravci, (autobusoví dopravci: ARRIVA MORAVA a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS s.r.o., DPMO a.s., ČSAD Frýdek – Místek a.s. a železniční dopravce České dráhy, a.s.). Dalších sedm dopravců (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízejících přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznává časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2018

Počet dopravců celkem	6
Autobusová doprava	5
Železniční doprava	1

Od 1. 1. 2018 zajišťují VLD v rámci 14 provozních oblastí celkem tři smluvní autobusoví dopravci. Majoritním dopravcem se **70% podílem km** na celkové realizované obslužnosti VLD byl v roce 2018 dopravce **ARRIVA MORAVA a.s.**

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km ve veřejné linkové dopravě

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA MORAVA a.s.	15 119 040	70
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 351 401	11
VOJTILA TRANS s.r.o.	4 238 959	19

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých km v regionální železniční dopravě

Dopravce	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 032 322	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťují v jednotlivých městech následující dopravci:

- › **ARRIVA MORAVA a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh)
- › **ČSAD Frýdek - Místek a.s.** (MHD Hranice)
- › **DPMO a.s.** (MHD Olomouc)
- › **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov)

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávají časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- › ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.
- › Josef Pinkas
- › ČAD Blansko a.s.
- › Dopaz s.r.o.
- › KRODOS BUS a.s.
- › VYDOS BUS a.s.
- › ČSAD Vsetín a.s.

Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK v roce 2018 činil 2 334, přičemž téměř 75 % tvoří zastávky VLD. Naopak železniční zastávky tvoří přibližně 7 % všech zastávek v IDSOK. Využití zastávek IDSOK dle druhu dopravy je detailněji uvedeno v následující Tabulce 6.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávek IDSOK celkem	2 334
Autobusové zastávky VLD	1 741
Autobusové zastávky MHD	264
Železniční stanice a zastávky	167
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	162

Počet linek v IDSOK

Počet linek v roce 2018 poklesl na celkem 300, což je o téměř 20 % méně oproti roku 2017, kdy bylo celkem 366 linek IDSOK. Důvodem je nová koncepce VLD, která vedla nejen ke změně trasování linek, ale také k redukci počtu linek, které měly často pouze několik spojů a jejich trasa byla z velké části stejná jako některých jiných linek.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

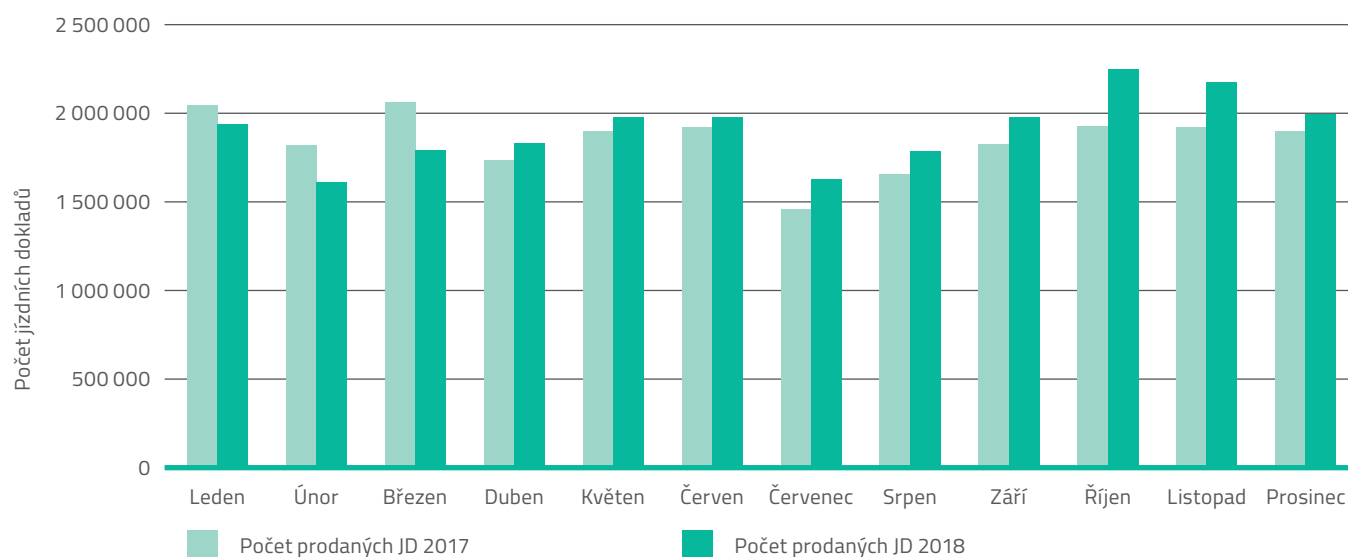
Celkem v IDSOK	300
Autobusové linky VLD	210
Autobusové linky MHD	66
Železniční tratě	16
Tramvajové linky	8

Vývoj počtu přepravených cestujících v IDSOK

V roce 2018 bylo přepraveno celkem **266 458 078** cestujících, kteří se podíleli na nákupu téměř 23 milionů jízdních dokladů. Jak je z následující Tab. 8 patrné, počet cestujících v prvním čtvrtletí roku 2018 ve srovnání s rokem 2017 poklesl. Jedná se pravděpodobně o důsledek nevhodné konstrukce jízdních řádů, které byly spuštěny k 1. 1. 2018. Od dubna, kdy se situace v zásadě stabilizovala, počet cestujících rostl. Zásadnější nárůst cestujících v IDSOK v porovnání s rokem 2017 byl v důsledku zavedení celostátních slev pro vybrané skupiny cestujících zaznamenán v posledním čtvrtletí roku 2018.

Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2017 a 2018

Měsíc	Rok 2017	Rok 2018
Leden	23 424 193	23 366 364
Únor	19 209 103	17 867 233
Březen	21 835 964	20 895 370
Duben	19 683 773	20 578 278
Květen	21 285 136	22 451 629
Červen	22 148 736	22 803 540
Červenec	17 372 205	19 216 344
Srpen	21 342 375	21 899 324
Září	21 568 259	22 467 554
Říjen	22 014 657	25 929 076
Listopad	22 614 986	23 960 381
Prosinec	21 285 136	25 053 987
Celkem	253 784 523	266 458 078

Graf 1 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2017 a 2018

Počet přepravených cestujících v IDSOK

V IDSOK bylo v roce 2018 přepraveno celkem **266 458 078** cestujících, kteří se podíleli na nákupu celkem **22 879 124** jízdních dokladů. Jak je z níže uvedené Tab. 9 patrné, největší podíl (více než **83 %**) cestujících využívalo **dopravní prostředky MHD, 9 % VLD** a zbývajících necelých **8 % železniční dopravu**.

Tabulka 9 – Počty cestujících dle druhu dopravy

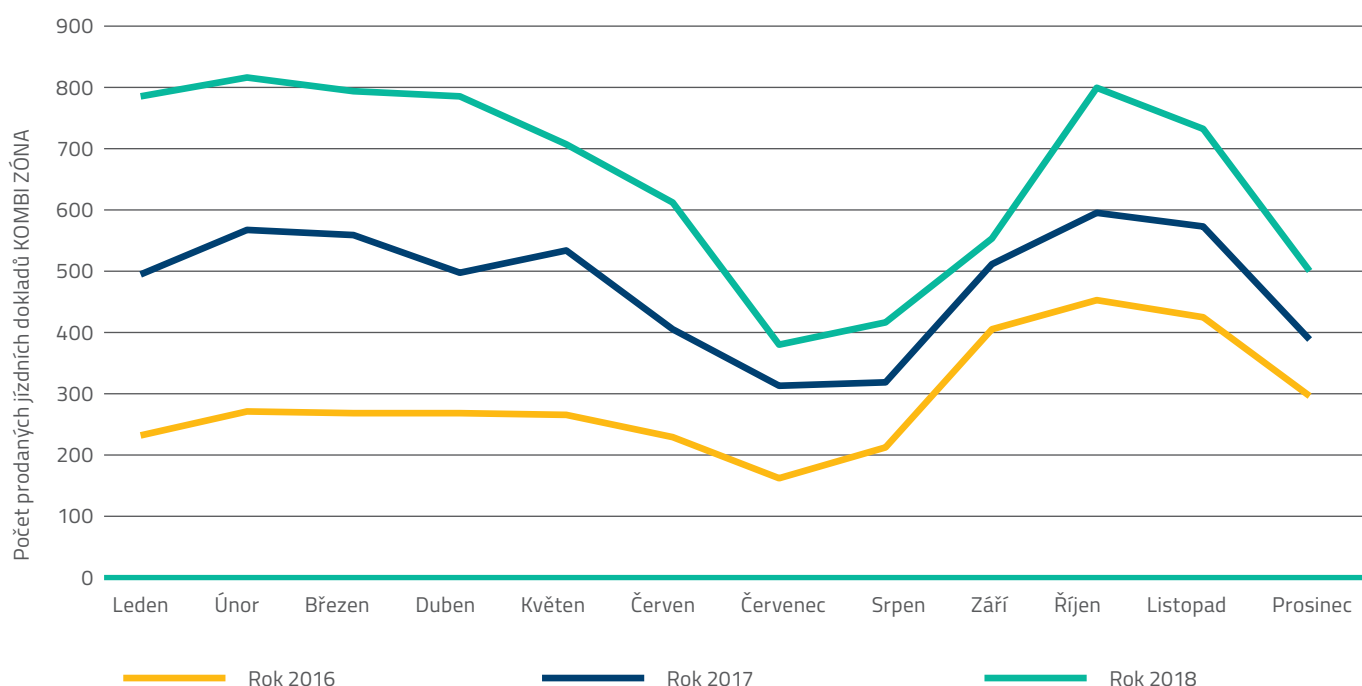
	Rok 2016	Rok 2017	Rok 2018
Městská hromadná doprava	223 674 515	218 399 707	221 800 285
Veřejná linková doprava	23 859 833	24 037 745	24 098 192
Železniční doprava	11 193 225	16 941 743	20 559 601
Počet cestujících celkem	258 727 573	259 379 195	266 458 078

Nejen v počtu cestujících, ale samozřejmě i v počtu prodaných jízdních dokladů se projeví problémy s jízdními řády na počátku roku 2018. V prvním čtvrtletí roku 2018 byl zaznamenán více než 10% pokles prodaných jízdních dokladů, naopak v posledním čtvrtletí byl zaznamenán téměř 12% nárůst počtu prodaných jízdních dokladů. Detailní přehled o vývoji počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících v roce 2017 a 2018 je prezentován grafem č. 1.

Jízdní doklad kombi zóna

Zajímavým jízdním dokladem IDSOK, který se těší stále větší oblibě u cestujících, je jízdní doklad tzv. KOMBI ZÓNA. Tento jízdní doklad stejně jako jakýkoli jiný jízdní doklad IDSOK může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou a smyslem jízdního dokladu KOMBI ZÓNA je možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka. KOMBI ZÓNU je možné koupit jako sedmidenní nebo měsíční jízdenku.

Zatímco v roce 2016 bylo prodáno celkem 3 477 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA, v roce 2017 jich bylo již 5 743 a v roce 2018 dokonce 7 863. Oproti roku 2016 se tedy jedná o více než dvojnásobný počet prodaných jízdních dokladů.

Graf 2 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů KOMBI ZÓNA v letech 2016–2018

Tabulka 10 – Nejvíce prodávané KOMBI zóny

Název kombi zóny	Relace	Počet kusů
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	2 581 ks
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	1 013 ks
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	1 029 ks

Výnos z jízdného v roce 2018

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2018 dosáhl částky **423 360 355 Kč bez DPH**, přičemž největší podíl na výnosech (51 %) měla VLD, jak je uvedeno v následující Tab. 11.

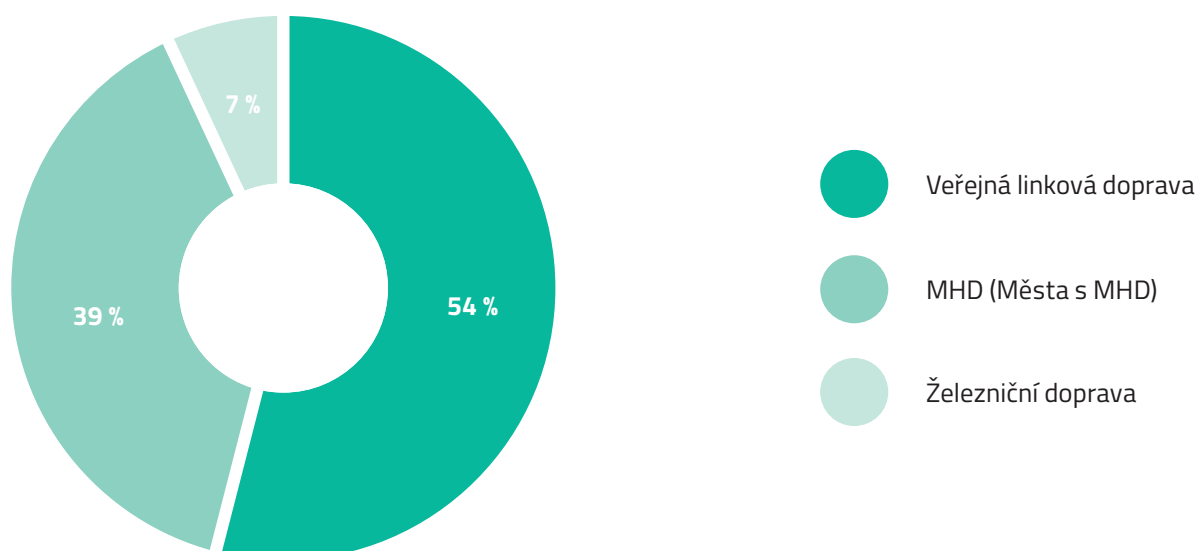
Tabulka 11 – Výnos z jízdného IDSOK + kompenzace (bez DPH) v roce 2018

Celkem v IDSOK	423 360 355
Veřejná linková doprava (základní dopravní obslužnost + ostatní dopravní obslužnost)	229 942 526
MHD (města s MHD)	163 928 335
Železniční doprava	29 489 494

Údaje jsou uvedeny v Kč bez DPH

U VLD a železniční dopravy je do výnosů z jízdného započítána kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy na jízdném pro děti, žáky a studenty a seniory 65+ od 1. 9. 2018. Kompenzace čtvrtinového jízdného do plného jízdného ze státního rozpočtu za poslední čtyři měsíce roku 2018 činila celkem **43 018 865 Kč s DPH**, přičemž více než **93 % připadalo na kompenzace ve VLD**.

Z níže uvedeného Grafu 3 je patrný podíl jednotlivých druhů dopravy na výnosech z jízdného.

Graf 3 – Podíl druhů dopravy na výnosech z jízdného v roce 2018 včetně kompenzace celostátních slev od 1. 9. 2018

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financování, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za AN, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingu a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace za celostátně nařízené slevy).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusové nádraží, vícenáklady za objížděné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2018

S platností od 1. 1. 2018 došlo v systému úhrady finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti k zásadním změnám, které souvisí především s uzavřením nových smluv s autobusovými dopravci. **V letech 2008–2017** byla veřejná linková doprava v Olomouckém kraji zajišťována na základě uzavřených Smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě. Dopravcům byla **hrazena prokazatelná ztráta**, která vznikla plněním závazku veřejné služby **na základě každoročně stanoveného odborného odhadu prokazatelné ztráty**.

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2018 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tab. 1 patrné, Olomoucký kraj v roce 2018 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 078 177 239 Kč**.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2018

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2018	595 813 526	482 363 713	1 078 177 239

Údaje jsou uvedeny v Kč

Veřejná linková doprava

V roce 2018 poskytl Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **595 813 526 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravců i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tab. 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2018

Předmět poskytnutí	Částka
1 Dopravci	530 903 099
2 Mezikrajské smlouvy	21 382 861
3 Statutární město Olomouc	10 390 185
4 Autobusová nádraží	28 135 373
5 Vícenáklady za uzavírky	5 002 008
Celkem	595 813 526

Údaje jsou uvedeny v Kč

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech, přičemž 12 je smluvně vázáno na 10 let, oblast Jesenicko a Prostějovsko JV jsou smluvně zajištěny přímým zadáním na období dvou let. Dopravní obslužnost VLD v roce 2018 zajišťovali celkem tři dopravci:

- › ARRIVA MORAVA a.s.,
- › VOJTILA TRANS s.r.o.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Celková kompenzace dopravců za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **530 903 099 Kč**, přičemž **68 %** náleželo dopravci **ARRIVA MORAVA a.s.**, téměř **20 %** dopravci **VOJTILA TRANS s.r.o.** a zbývajících více než **12 %** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tab. 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2018

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace*
ARRIVA MORAVA a.s.	Prostějovsko severozápad	62 562 864,44
ARRIVA MORAVA a.s.	Olomoucko severovýchod	42 998 196,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	41 599 414,89
ARRIVA MORAVA a.s.	Jesenicko	36 031 942,67
ARRIVA MORAVA a.s.	Hranicko	34 317 202,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Zábřežsko	33 046 392,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Litovelsko	27 994 196,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Šumpersko sever	27 812 588,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Mohelnicko	27 324 000,00
ARRIVA MORAVA a.s.	Šumpersko jih	27 269 000,00
VOJTILA TRANS s.r.o.	Přerovsko jih	43 054 911,40
VOJTILA TRANS s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	37 272 000,00
VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomoucko jihozápad	23 598 392,00
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	66 022 000,00
Celkem		530 903 099,00

* Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

2. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje přiléhajícího na území druhého kraje

V roce 2018 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **21 382 861 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj
- › Pardubický kraj
- › Jihomoravský kraj
- › Zlínský kraj

3. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **10 390 185 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

4. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby jsou od 1. 1. 2018 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- FTL - First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici,
- ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích,
- Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově,
- Slovenská autobusová doprava Trnava, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově

V roce 2018 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **28 135 373 Kč**.

5. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2018 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **5 002 008 Kč**; z toho uzavírky realizované **Olomouckým krajem** byly ve výši **4 910 617 Kč** a ve výši **91 391 Kč** byla realizována uzavírka **v součinnosti s Jihomoravským krajem**. Níže je v Tab. 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2018

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA MORAVA a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	421 958
ARRIVA MORAVA a.s.	Prostějovsko severozápad	419 462
ARRIVA MORAVA a.s.	Olomoucko severovýchod	195 298
ARRIVA MORAVA a.s.	Zábřežsko	113 624
ARRIVA MORAVA a.s.	Jesenicko	87 268
ARRIVA MORAVA a.s.	Hranicko	87 099
ARRIVA MORAVA a.s.	Mohelnicko	25 155
ARRIVA MORAVA a.s.	Litovelsko	9 681
ARRIVA MORAVA a.s.	Šumpersko jih	4 600
ARRIVA MORAVA a.s.	Šumpersko sever	40
VOJTILA TRANS s.r.o.	Přerovsko jih	320 779
VOJTILA TRANS s.r.o.	Olomoucko jihozápad	262 415
VOJTILA TRANS s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	157 996
FTL - First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	2 805 241
Jihomoravský kraj		91 391
Celkem		5 002 008

Údaje jsou uvedeny v Kč

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2018 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění regionálních dopravních potřeb Olomouckého kraje. Na základě této smlouvy je zabezpečována dopravní obslužnost veřejnou železniční osobní regionální dopravou na území Olomouckého kraje pro období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2019.

V roce 2018 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční dopravy v Olomouckém kraji **482 363 713 Kč** na realizovaný dopravní výkon **6 032 322 vlkm**.

Clearingové centrum IDSOK

Od 1. 1. 2018 KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK, které dle specifických požadavků objednatele vytvořila společnost Telmax s.r.o. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum totiž slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem 5 dopravců – ARRIVA MORAVA a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTLA TRANS s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., a České dráhy, a.s.

Clearing poskytuje přehled o celkových tržbách začleněných dopravců, umožňuje dělbu tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na ministerské kompenzace, které byly zavedeny k 1. 9. 2018.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomoci webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodejkách a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout. Tato data jsou shromažďována u administrátora aplikace Clearing, společnosti Telmax, poté jsou nahrána do aplikace a zpřístupněna Odboru ekonomiky a financování KIDSOK.

Data Dopravního podniku města Olomouc, a.s., a Českých drah, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení, jsou do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce došlé později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány.

Dělba tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a Českými drahami, a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

Kontrolní činnost KIDSOK

S platností od 1. 1. 2018 vznikla KIDSOK nová povinnost vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK, p. o., a dopravci. Na základě výše uvedených smluv provádí koordinátor kontrolu dodržování smluvních ustanovení, aby byla zajištěna kvalitní dopravní obslužnost. Za každý případ porušení závazku jsou dopravcům vyčísleny sankce, které organizace převádí na Olomoucký kraj. V roce 2018 se jednalo o částku **956 500 Kč**. Mezi nejčastější pochybení patřilo svévolné opuštění zastávky dříve, než řidiči ukládá jízdní řád, zpoždění spojů, nebo dokonce nezajištění spoje z různých příčin na straně dopravce.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po sou-
těžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD Koordinátorem Integrovaného dopravního systému.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Doprovce za tyto poskytované služby dle Smlouvy hradí Koordinátorovi Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje 1,10 Kč za každý skutečněý kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2018 tato částka činila **17 822 976 Kč**.

06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



Největší změnou v Tarifu IDSOK a systému odbavení v roce 2018 bylo celoplošné zavedení bezhotovostního odbavení cestujících a zavedení celostátních slev z jízdného od 1. 9. 2018.

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

Tarif Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje umožňuje cestujícím od 1. ledna 2018 bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA MORAVA a.s. č. 926006 a 927007).

Bezkontaktní platební kartu lze od 1. 1. 2018 využít ve vozidlech IDSOK také jako nosiče platné časové jízdenky. Časový kupón na platební kartu si cestující může zakoupit prostřednictvím e-shopu IDSOK po zaregistrování a založení účtu.

Obrázek 1 – Náhled webového rozhraní e-shopu IDSOK

KOUPIT JÍZDENKU

V současné době je možné jízdenky zakoupené přes e-shop použít v příměstských autobusech dopravce **ARRIVA MORAVA a. s. v oblasti Jesenícka** a ve všech příměstských a městských autobusech dopravce **FTL, a. s., Prostějov**.

Vyberte kartu **Platnost kupónu**

Tarif **Datum od**

Období **Datum do**

Výběr zón, KOMBI zón, nebo zastávek ☐ Výběr zón ☐ Výběr kombi zón

Výberte zóny

JESENÍK mapa zón	OLOMOUC mapa zón	PROSTĚJOV mapa zón	PŘEROV mapa zón	ŠUMPERK mapa zón
☐ 10 Ostružná	☐ 70 Krémář	☐ 41 Prostějov	☐ 51 Přerov	☐ 1 Šumperk
☐ 27 Bělá pod Pradědem	☐ 71 Olomouc	☐ 42 Plumlov	☐ 52 Tovačov	☐ 2 Rapotín
☐ 28 Lipová	☐ 72 Náklo	☐ 43 Určice	☐ 53 Brodek u Přerova	☐ 3 Kopřivná
☐ 29 Údolín	☐ 73 Štěpánov	☐ 44 Kostelec na Hané	☐ 54 Osek nad Bečvou	☐ 4 Velké Losiny
☐ 30 Zlaté Hory	☐ 74 Dolany	☐ 45 Brodek u Prostějova	☐ 55 Pavlovice u Přerova	☐ 5 Loučná nad Desnou
☐ 31 Jeseník	☐ 75 Velká Bystřice	☐ 46 Bedihošť	☐ 56 Dřevohostice	☐ 6 Sobotín
☐ 32 Písečná	☐ 76 Velký Týnec	☐ 47 Němčice nad Hanou	☐ 57 Horní Moštěnice	☐ 7 Hanušovice
☐ 33 Mikulovice	☐ 77 Charváty	☐ 48 Myslejovice	☐ 58 Kojetín	☐ 8 Staré Město
☐ 34 St. Červená Voda	☐ 78 Hněvotín	☐ 49 Polkovice	☐ 59 Lhota	☐ 9 Malá Morava
☐ 35 Vápená	☐ 79 Lutín	☐ 50 Dolní Újezd	☐ 60 Soběchleby	☐ 11 Zábřeh

Ke svému účtu může cestující v rámci e-shopu připojovat hned několik bezkontaktních platebních karet, spravovat zde potřebné údaje pro prokázání nároku na slevu jízdného, zobrazovat přehledy o zakoupených časových kupónech apod. Odbavení cestujících s časovým jízdním dokladem na bezkontaktní platební kartě pak probíhá přiložením karty ke čtečce v odbavovacím zařízení ve vozidlech VLD IDSOK. V dopravních prostředcích MHD Olomouc je platnost jízdního dokladu cestujícího kontrolována prostřednictvím čteček revizorů DPMO. Pro odbavení cestujících v osobních a spěšných vlacích IDSOK je však nezbytný papírový jízdní doklad, průvodčí nemají možnost svými čtečkami zkontrolovat jízdní doklady na bezkontaktní platební kartě.

Počet jízdenek zakoupených přes e-shop v průběhu roku 2018 neustále stoupal. Zvyšování počtu elektronicky prodaných jízdenek souvisí zejména s možností koupit jízdenku za stejnou cenu jako u řidiče. Podle statistických údajů činí 70 % objemu jízdenek zakoupených přes e-shop jízdenky kategorie Dospělí 18+, zbývajících 30 % tvoří zlevněné jízdenky.

Celostátní slevy z jízdného od 1. 9. 2018

V souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2018 byl s platností od 1. září 2018 upraven Tarif IDSOK ve prospěch dětí a mládeže 6–18 let, studentů 18–26 let a také seniorů starších 65 let, kterým je přiznána sleva na jízdném ve výši 75 % z plné ceny jízdného. Plnou cenou jízdného se rozumí cena obvyklé jízdenky. Jedná se o zásadní změnu v Tarifu IDSOK nejen z pohledu výše poskytnuté slevy. Nově totiž platí sleva pro všechny žáky a studenty neomezeně (tedy i o víkendech nebo školních prázdninách) a není omezena ani na relaci bydliště–škola. Sleva je u cílových skupin cestujících poskytována nejen na jednotlivé jízdné, ale také na časové jízdné s týdenní nebo měsíční platností a také v MHD ve městech Prostějov, Přerov, Šumperk a Zábřeh. S ohledem na skutečnost, že města se mohou k poskytování slev připojit dobrovolně, prozatím není možné slevu na jízdném u výše uvedených skupin cestujících nárokovat v MHD ve městech Olomouc a Hranice.

Obrázek 2 – Přehled průkazů na slevu jízdného

PRŮKAZ IDSOK NA SLEVOU JÍZDNÉHO

☐ dítě do 15 let ☐ student do 26 let ☐ starobní důchodce ☐ invalidní důchodce ☐ občan starší 65 let ☐ občan starší 70 let	 fotografie 35 x 45 mm
Pozn.: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího Jméno a příjmení: Datum narození: Platnost průkazu do: Číslo průkazu:	
Razítko a podpis dopravce	

Dopravní podnik města Olomouce, a.s. Koželušská 583/1, 779 00 Olomouc	
Jméno Příjmení Dopravní podnik města Olomouce 21.10.1981 DIČ: CZ47676639 Občanská 46545	
Platí do: neomezeně	

ŽÁKOVSKÝ PRŮKAZ STUDENT'S CARD		15-26 let years
Jméno: First name:	Příjmení: Surname:	
Datum narození: Date of birth:	Platí od: Valid from:	
Z: " " From:	Do: To:	
a zpět AE * 135 859		foto 3,5 x 4,5 cm
Razítko, podpis a záznamy dopravce:		Platí i v valid so – ne "

CARNET INTERNACIONAL DE ESTUDIANTE INTERNATIONAL STUDENT IDENTITY CARD		
Studier at / Étudiant à / Název školy ŠKOLA		
Name / Nom / Jméno Karolína Veselá		
Born / Né(e) le / Narození(a) 21/03/1995		
Validity (see reverse for extensions)		

Nárok na slevu však většinou nevzniká automaticky, cestující jej musí prokázat příslušným dokladem (viz Obr. 2). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský průkaz s vyznačenou platností, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO v případě dvou- až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdného dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO v případě dvou- až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného, neomezeně a zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Zavedením celostátních slev došlo k významnému nárůstu prodaných jízdních dokladů IDSOK cílových kategorií cestujících. Nejvýznamnější změna nastala u seniorů 65+, kteří nově mohli cestovat za zlevněné jednotlivé jízdné. Jedná se o jízdní doklad, o který tato kategorie projevila největší zájem, z několika set jízdních dokladů se počet prodaných jízdenek vyšplhal na desetitisíce měsíčně. I u dětí a žáků ve věku 6–15 let se projevil nárůst počtu prodaných jízdních dokladů, zavedení celostátních slev totiž zrušilo podmínku vázání nároku na slevu na relaci bydliště–škola ve dny školního vyučování. U této cílové skupiny se díky zavedení slevy počet jízdních dokladů téměř zdvojnásobil.

Výpočet ztráty vzniklé poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem MF. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory xls poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, studenti 18–26 let, Senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy.

Tabulka 1 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK

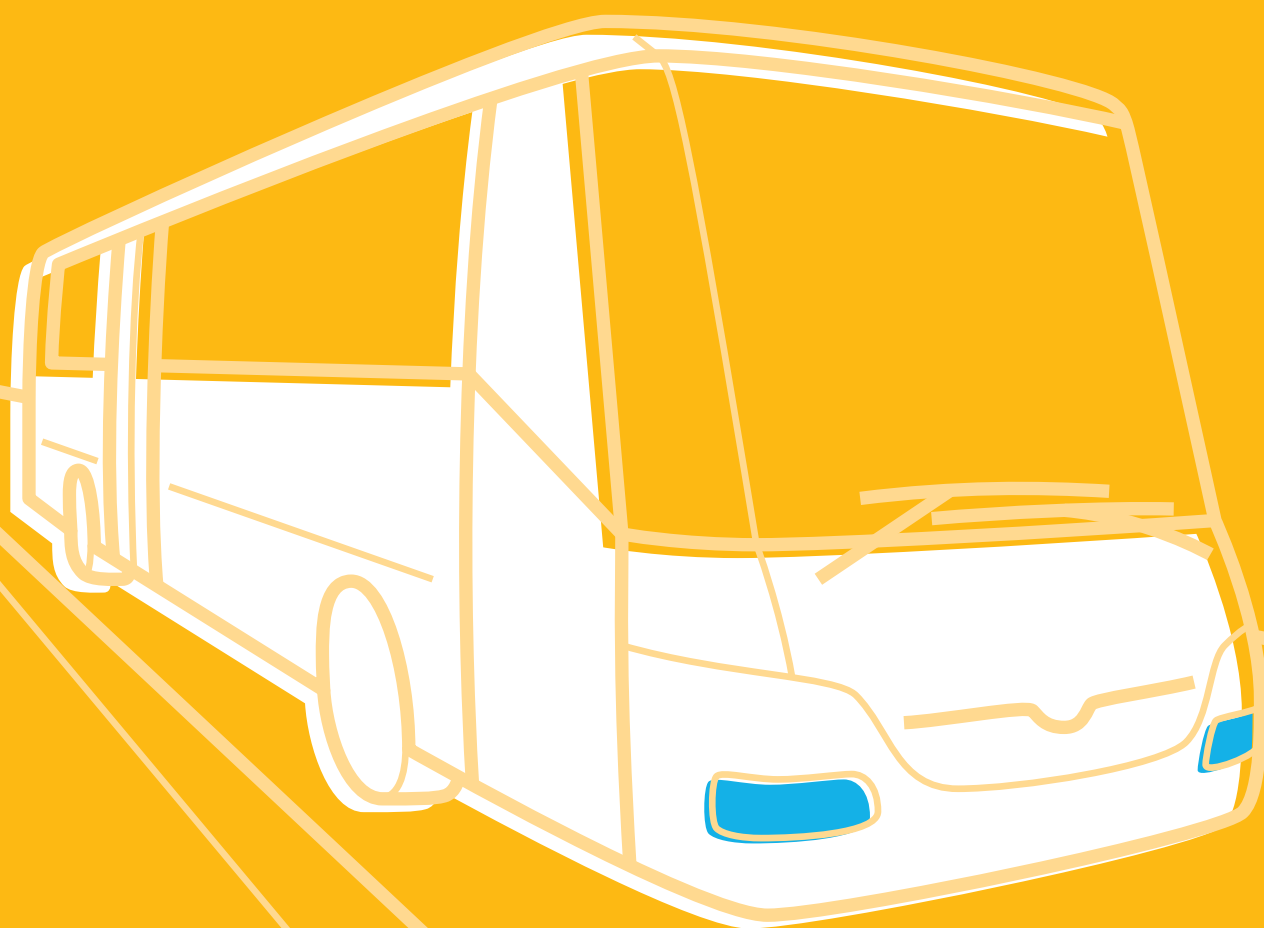
	Květen	Září	Říjen	Listopad	Prosinec
Dítě 6–15 let	182 731	273 414	329 390	342 092	287 687
Student 15–26 let	95 594	101 370	120 433	125 690	107 784
Senior 65+	510	157 905	200 933	198 432	168 114
Celkem	278 835	532 689	650 756	666 214	563 585

Tabulka 2 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících za 9–12/2018

	celkem bez DPH
Junioři 6–18 let	19 131 702,33 Kč
Žáci a Studenti 18–26 let	10 335 007,39 Kč
Senioři 65+	7 945 104,64 Kč
Celkem	37 411 814,37 Kč

Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za období 9–12/2018 celkem 37 411 814,37 Kč bez DPH. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a clearingů připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V ROCE 2018



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. V roce 2018 se KIDSOK věnoval přípravě provozních souborů pro železniční obslužnost v období 2020–2029, časově nejnáročnějším a zároveň nejpracnější úkolem v roce 2018 však bylo upravení plánované obslužnosti VLD do funkčního a vyhovujícího stavu pro cestující veřejnost.

Železniční doprava v roce 2018

V oblasti železniční dopravy IDSOK byly jako každoročně plánovány a realizovány změny jízdního řádu v červnu a prosinci, probíhala také spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury.

Nad rámec každoročních činností probíhala příprava provozních konceptů pro zajištění obslužnosti železniční dopravou v období 2020–2029 pro provozní oblast „Haná“ a „Sever“.

Změny jízdního řádu v červnu 2018

- › Zrušení vlaků z Pardubického kraje do Dzbele v pracovní dny na základě požadavku Pardubického kraje
- › Zavedení jednoho páru odpoledních vlaků mezi Prostějovem a Dzbelem i během letních prázdnin
- › Zajištění přestupu v Olomouci z prvního ranního vlaku z Moravského Berouna – Hluboček do Olomouce na vlak směr Šternberk – Uničov – Šumperk

Změny jízdního řádu v prosinci 2018

- › Zavedení nového dopoledního páru vlaků pro zajištění bezbariérové přepravy mezi Olomoucí a Přerovem na požadavek mezilehlých obcí.
- › Opoždění všech vlaků mezi Olomoucí a Senicí na Hané jedoucích mezi 5.00 a 22.00 o 2 minuty. Tímto jsou zajištěny spolehlivější přestupy z ostatních osobních vlaků v uzlu Olomouc hl. n.

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury

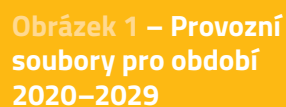
- › Dokumentace pro stavební povolení ke stavbám Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc (realizace 2019–2022)
- › Aktualizace Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě
- › Aktualizace Studie proveditelnosti trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
- › Přípravná dokumentace ke stavbám Modernizace trati Brno – Přerov
- › Stavby Blending Call Lipník n. Bečvou – Drahotuše a Polom – Suchdol nad Odrou

Příprava provozních souborů pro období 2020–2029

V průběhu roku 2018 probíhala příprava provozních konceptů, které budou spuštěny v roce 2020, tedy po ukončení současné smlouvy s dopravcem České dráhy. Cílem bylo zpracovat podklady k jednání o nové smlouvě s dopravcem zajišťujícím regionální železniční dopravu v období 2020–2029 na neelektrizovaných tratích. Provozní soubor Sever zahrnuje výkony v severní polovině Olomouckého kraje a mezi Olomoucí a Moravským Berounem. Provozní soubor Haná zahrnuje výkony na regionálních tratích v okolí Senice na Hané, Litovle a Prostějova, viz obrázek 1.

Připravované podklady zahrnovaly jízdní řády, návrh oběhů vozidel, výkonové ukazatele, technické a provozní standardy ve smyslu definice požadavků na vozidla a požadavků na související služby apod.

Výsledkem byl provozní koncept s cílem zajistit na předemětných oblastech přepravu komfortními modernizovanými vlaky ve standardu 21. století na většině neelektrizovaných tratích.



Dopravní koncept obslužnosti veřejnou linkovou dopravou po 1. 1. 2018

Dnem 1. 1. 2018 se v rámci obslužnosti Olomouckého kraje VLD mnohé změnilo. Důvodem změny, která bude podrobněji popsána níže, byla skutečnost, že k 31. 12. 2017 vypršela platnost smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje. Podle platných národních legislativních pravidel byl Olomoucký kraj povinen nové smlouvy pro zajištění obslužnosti soutěžit v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Hlavní motivací soutěží je existence konkurenčního prostředí, která vede ke zvýšení kvality poskytovaných služeb a zjištění skutečných nákladů ve veřejné linkové dopravě. Soutěž nabídla objednatelům možnost vytvořit optimální provozní soubory v souladu se skutečnými přepravními potřebami v kraji a také nastavit transparentní vztahy objednatel–dopravce.

Olomoucký kraj byl pro potřeby vytvoření tzv. nabídkových řízení na dopravce rozdělen na 14 provozních oblastí (viz Obr. 2) tak, aby se do soutěže mohli přihlásit i menší dopravci a soutěž nebyla diskriminační. Při vymezení oblastí bylo hlavním kritériem respektování geografického uspořádání a soudržnosti území, což má zásadní vliv na spádovost, přepravní vztahy apod. Podmínkou rozdělení Olomouckého kraje do provozních oblastí a vytvoření linkového provázání bylo co nejvíce zachovat spádovost obcí v rámci výkonu veřejné správy, školských obvodů, ale zohlednit také rozmístění významných zaměstnavatelů, zdravotnických zařízení apod. Navržené uspořádání 14 provozních souborů také plně koresponduje se Zákonem č. 94/2010 Sb., o veřejných službách, který definuje oblasti jako předmět soutěže jako soubor linek tvořících ucelené technické a provozní soubory.

Provozní oblasti

Na první pohled působí provozní oblasti dle různých kritérií značně různorodě. Podrobné údaje napříč oblastmi jsou uvedeny v Tab. 1 na následující straně.

Rozloha nejmenší oblasti Přerovsko Jih činí 161 km², zatímco oblast Jesenicka má 732 km².

Počet kilometrů ročního dopravního výkonu v provozních oblastech vůči rozloze, kde je zajišťována obslužnost, neodpovídá přímé úměře. Roční dopravní výkon se pohybuje napříč oblastmi od 1 037 000 km v oblasti Olomoucko Jihozápad až po největší oblast Prostějovsko Severozápad s téměř 2,5 miliony kilometrů.

Z pohledu počtu vozidel je nejméně náročnou oblastí na provoz oblast Litovelska s celkem 18 vozidly, naopak nejvíce vozidel (celkem 34) zajišťuje oblast Prostějovsko Severozápad s největším počtem kilometrů v rámci ročního dopravního výkonu. Velikostně jsou nasazována vozidla s délkou 10,5; 12; 13 a 15 m dle potřebné kapacity. Roční proběh vozidel, který poměrně značně ovlivňuje cenu dopravního výkonu, se pohybuje mezi 55 000 km (Olomoucko Jihozápad) a více než 72 000 km v případě Hranicka.

Také rozptýl cen dopravního výkonu je napříč 14 oblastmi poměrně značný – od 30,46 Kč až po 38,47 Kč za jeden kilometr, průměrná cena napříč celým Olomouckým krajem pak činí 34,65 Kč/km. Náklady na každoroční zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v rozsahu více než 21 milionů km činí více než 740 milionů Kč ročně.

Obrázek 2 – Provozní oblasti
Olomouckého kraje pro potřeby
veřejného výběrového řízení
na dopravce



Tabulka 1 – Přehled provozních oblastí pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji

Oblast	Rozloha v km ²	Počet linek	Počet km	Cena dopravního výkonu	Počet vozidel	Průměrný roční proběh vozidla
Hranicko	384,8	14	1 522 700	32,67 Kč/km	21	72 510 km
Jesenicko	731,6	14	1 715 821	34,83 Kč/km	26	65 993 km
Litovelsko	239,4	13	1 078 344	36,20 Kč/km	18	59 908 km
Mohelnicko	187,9	15	1 224 187	33,51 Kč/km	20	61 209 km
Olomoucko JZ	221,6	12	1 036 914	35,76 Kč/km	19	54 574 km
Olomoucko SV	401,2	16	1 816 354	35,34 Kč/km	28	64 870 km
Prostějovsko JV	427,0	15	2 244 208	38,47 Kč/km	33	68 006 km
Prostějovsko SZ	448,4	19	2 444 208	32,51 Kč/km	34	71 888 km
Přerovsko J	161,2	8	1 589 374	35,71 Kč/km	20	79 469 km
Přerovsko S a Lipnicko	269,8	17	1 617 519	34,59 Kč/km	24	67 397 km
Šternbersko a Uničovsko	721,4	21	1 563 447	30,46 Kč/km	28	55 837 km
Šumpersko J	268,2	13	1 127 868	34,70 Kč/km	20	56 393 km
Šumpersko S	604,8	19	1 111 055	36,20 Kč/km	19	58 477 km
Zábřežsko	267,9	21	1 283 294	34,50 Kč/km	22	58 332 km
Celkem	5 335,1	217	21 375 293	Průměr 34,30 Kč/km	332	Průměr 64 383 km

Veřejné výběrové řízení na dopravce (tzv. soutěž) a vytvoření provozního konceptu pro celkem 14 výše definovaných oblastí přineslo mnohé změny. Mezi největší změny, které se přímo dotkly cestujících, patří:

- › Změna dopravce
- › Změna číselného označení linky
- › Změna názvu linky
- › Změna trasování linky
- › Změna časové polohy odjezdu spoje
- › Změna obsluhy zastávek

Následuje stručný popis jednotlivých provozních oblastí Olomouckého kraje.

Hranicko

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 522 700 km
Cena dopravního výkonu:	32,67 Kč/km
Počet vozidel:	21
Počet linek:	14
Zonální vymezení:	61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69

Linka

920531

920532

920533

920534

920535

920536

920537

920538

920539

920928

920929

920930

920949

920950

Název linky

Hranice – Drahotuše – Podhoří – Středolesí

Hranice – Klokočí – Radíkov

Hranice – Luboměř pod Strážnou – Potštát

Hranice – Jindřichov

Hranice – Běloutín – Hustopeče n.Bečvou – Vysoká – Poruba

Skalička – Hranice – Milotice n. Bečvou – Hustopeče n.Bečvou

Hranice – Ústí – Všechnovice – Provodovice

Hranice – Všechnovice – Horní Újezd

Hranice – Rakov – Soběchleby

Hranice – Partutovice – Spálov

Hranice – Běloutín – Odry

Přerov – Hranice – Opava

Hranice – Kelč – Dolní Těšice

Hranice – Býškovice – Bystřice pod Hostýnem



Jesenicko

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 715 821 km
Cena dopravního výkonu:	34,83 Kč/km
Počet vozidel:	26
Počet linek:	14
Zonální vymezení:	10, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 110, 120

Linka

950111

950112

950113

950115

950116

950117

950118

950119

950120

950121

950122

950124

950125

950126

Název linky

Jeseník – Bělá pod Pradědem

Jeseník – Jeseník, Lázně

Jeseník – Lipová-lázně – Ostružná

Jeseník – Hradec-Nová Ves – Velké Kunětiny

Zlaté Hory – Mikulovice – Jeseník – Lipová-lázně

Jeseník – Bernartice – Javorník

Jeseník – Žulová – Vidnava

Jeseník – Vidnava – Velká Kraš

Jeseník – Javorník – Bílá Voda

Jeseník – Písečná – Žulová

Jeseník – Šumperk

Jeseník – Rejvíz – Zlaté Hory

Vidnava – Javorník

Jeseník – Vojtovice – Žulová – Vidnava



Litovelsko

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 078 344 km
Cena dopravního výkonu:	36,20 Kč/km
Počet vozidel:	18
Počet linek:	13
Zonální vymezení:	72, 81, 85, 86, 89

Linka	Název linky
890301	Kladky – Litovel – Konice
890302	Litovel – Olomouc
890303	Litovel – Bouzov
890304	Červenka – Litovel – Luká – Konice
890305	Litovel – Bohuslavice – Konice
890306	Bouzov – Kadeřín
890307	Litovel – Nové Zámky – Bílá Lhota
890308	Litovel – Březové – Střeň
890309	Litovel – Luká – Bohuslavice
890310	Litovel – Pňovice – Náklo
890311	Litovel – Slatinice
890312	Litovel – Medlov – Uničov
890313	Litovel – Pňovice – Šternberk



Mohelnicko

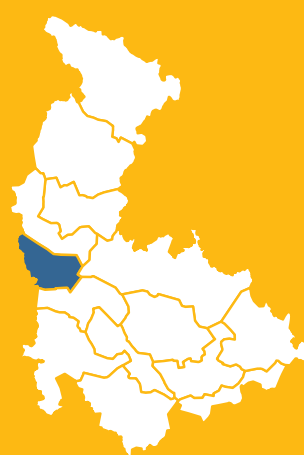
Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 224 187 km
Cena dopravního výkonu:	33,51 Kč/km
Počet vozidel:	20
Počet linek:	15
Zonální vymezení:	21, 22, 23, 25

Linka

933240
933241
933242
933243
933244
933245
933246
933247
933248
933249
933250
933251
933252
933253
933280

Název linky

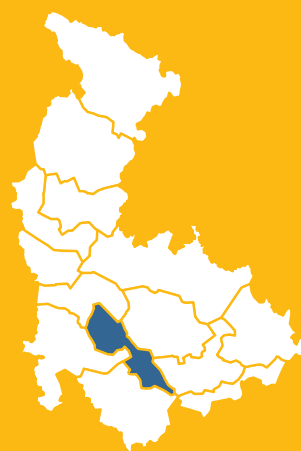
Mohelnice – Loštice – Bouzov
Mohelnice – Mírov – Maletín – Borušov
Mohelnice,aut.st. – Mohelnice,žel.st.
Mohelnice – Pavlov,Veselí
Mohelnice – Loštice – Bílá Lhota – Litovel
Mohelnice – Vranová Lhota
Loštice – Mohelnice – Zábřeh – Šumperk
Palonín – Loštice – Moravičany
Mohelnice – Loštice – Pavlov,Radnice
Mohelnice – Bouzov – Luká – Bohuslavice
Mohelnice – Moravičany – Bílá Lhota
Mohelnice – Líšnice – Moravská Třebová
Mohelnice – Dubicko – Lukavice – Zvole
Mohelnice – Mírov
Šumperk – Sudkov – Zábřeh



Olomoucko jihozápad

Dopravce:	VOJTILA TRANS s.r.o.
Roční dopravní výkon:	1 036 914 km
Cena dopravního výkonu:	35,76 Kč/km
Počet vozidel:	19
Počet linek:	12
Zonální vymezení:	77, 78, 79, 80, 88, 97

Linka	Název linky
890345	Olomouc – Lipník n. Bečvou – Hranice
891370	Olomouc – Lutín – Slatinice
891371	Olomouc – Těšetice – Lutín
891372	Lutín – Těšetice
891373	Lutín – Bohuslavice – Luká
891374	Lutín – Senice na Hané – Loučka
891375	Olomouc – Vilémov – Bílsko – Loučka
891376	Loučka – Cholín – Litovel
891377	Olomouc – Náměšť na Hané – Olbramice
891378	Drahanovice – Lutín – Olomouc
891392	Příkazy – Olomouc
891400	Prostějov – Lutín – Olomouc



Olomoucko severovýchod

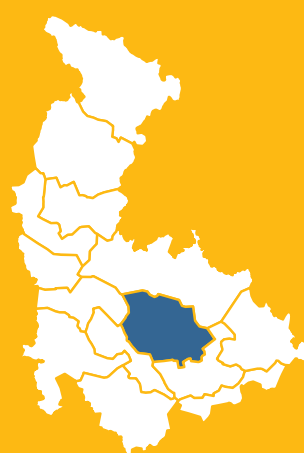
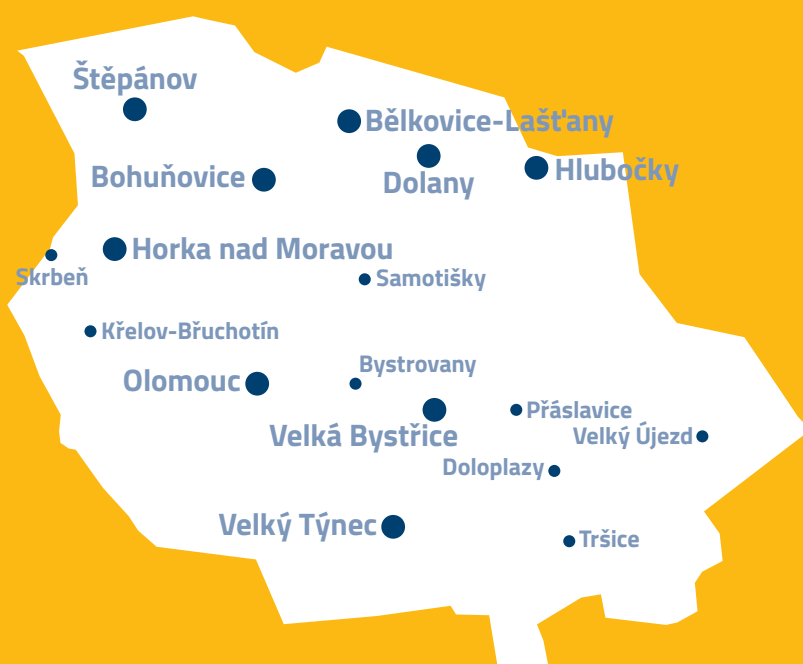
Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 816 354 km
Cena dopravního výkonu:	35,34 Kč/km
Počet vozidel:	28
Počet linek:	16
Zonální vymezení:	71, 73, 74, 75, 76, 90, 99, 105

Linka

890370
890372
891340
891341
891342
891343
891344
891345
891346
891347
891348
891349
891350
891351
891364
891923

Název linky

Olomouc – Lutín
Lutín – Těšetice
Olomouc – Dolany – Bělkovice-Laštany
Olomouc – Dolany – Jívová
Hlubočky – Dolany – Pohořany
Olomouc – Velká Bystřice – Hlubočky
Olomouc – Velký Újezd – Potštát
Olomouc – Lipník n. Bečvou – Hranice
Olomouc – Velký Týnec – Tršice
Olomouc – Doloplazy – Tršice
Olomouc – Grygov – Velký Týnec – Hlubočky
Hlubočky – Velký Újezd – Tršice
Hlubočky – Tršice – Lazníky
Olomouc – Velký Týnec – Kokory
Uničov – Štěpánov – Olomouc
Olomouc – Moravský Beroun – Opava



Prostějovsko jihovýchod

Dopravce:	FTL – First Transport Lines, a.s.
Roční dopravní výkon:	2 244 208 km
Cena dopravního výkonu:	38,47 Kč/km
Počet vozidel:	33
Počet linek:	15
Zonální vymezení:	41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 58

Linka

780400
780401
780402
780403
780404
780405
780406
780407
780408
780409
780410
780931
780932
780933
780934

Název linky

Prostějov – Lutín – Olomouc
Prostějov – Čelechovice n. H. – Lutín
Prostějov – Držovice
Prostějov – Dub n. M. – Přerov
Prostějov – Tovačov – Přerov
Prostějov – Tovačov – Oplocany – Kojetín
Otaslavice – Nezamyslice
Prostějov – Želeč – Vyškov
Prostějov – Otaslavice – Podivice
Prostějov – Otaslavice
Prostějov – Určice – Kobylničky
Prostějov – Kojetín – Zlín
Prostějov – Čelčice – Němčice n. H. – Dřínov
Prostějov – Výšovice – Němčice n. H. – Dřínov
Prostějov – Nezamyslice – Osíčany – Uhřetice



Prostějovsko severozápad

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	2 444 208 km
Cena dopravního výkonu:	32,51 Kč/km
Počet vozidel:	34
Počet linek:	19
Zonální vymezení:	44, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 210

Linka

780430
780431
780432
780433
780434
780435
780436
780437
780438
780439
780440
780441
780442
780443
780444
780445
780446
780447
780448

Název linky

Prostějov – Prostějovičky
Prostějov – Drahaný – Rozstání, Baldovec
Prostějov – Protivanov – Boskovice
Prostějov – Protivanov – Drahaný – Rozstání
Prostějov – Buková – Protivanov
Ptení – Protivanov – Horní Štěpánov
Prostějov – Ptení – Horní Štěpánov
Prostějov – Ptení – Konice
Prostějov – Přemyslovice – Konice
Konice – Pěňčín – Lutín – Olomouc
Prostějov – Pěňčín – Konice – Kladky
Prostějov – Pěňčín – Polomí
Raková u Konice – Pěňčín – Olomouc
Konice – Jednov – Skřípov – Konice
Konice – Skřípov – Horní Štěpánov
Konice – Šubířov – Jevíčko – Konice
Konice – Kladky – Vysoká
Konice – Hvozď – Ospělov
Konice – Polomí – Budětsko – Konice



Přerovsko jih

Dopravce:	VOJTILA TRANS s.r.o.
Roční dopravní výkon:	1 589 374 km
Cena dopravního výkonu:	35,71 Kč/km
Počet vozidel:	20
Počet linek:	8
Zonální vymezení:	56, 57, 60, 67

Linka

920500
920501
920502
920503
920940
920941
920942
920943

Název linky

Kojetín – Tovačov – Olomouc
Přerov – Tovačov – Kojetín
Přerov – Beňov – Líšná
Přerov – Soběchleby – Horní Netčice
Přerov – Chropyně – Kojetín – Stříbrnice
Přerov – Dřevohostice – Bystřice pod Hostýnem
Přerov – Stará Ves – Kostelec u Holešova
Přerov – Dřevohostice – Všechnovice



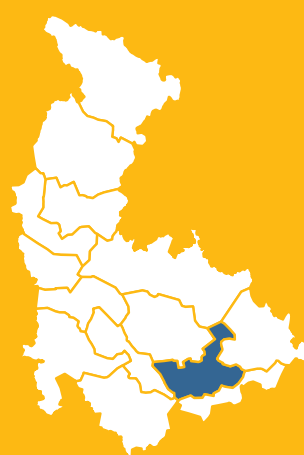
Přerovsko sever a Lipnicko

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 617 519 km
Cena dopravního výkonu:	34,59 Kč/km
Počet vozidel:	24
Počet linek:	17
Zonální vymezení:	50, 51, 53, 54, 55, 59, 70, 106

Linka

920403	Prostějov – Dub nad Moravou – Přerov
920510	Přerov – Penčice – Tršice – Lipňany
920511	Přerov – Dluhonice – Krčmaň
920512	Přerov – Olomouc
920513	Přerov – Žeravice – Kokory – Tršice – Lipňany
920514	Přerov – Zámeštní Lhota
920515	Přerov – Velký Újezd – Kozlov
920516	Přerov – Dolní Újezd – Staměřice
920517	Lipník n. Bečvou – Osek n. Bečvou – Veselíčko – Lazníky
920518	Lipník n. Bečvou – Sušice – Přerov
920519	Lipník n. Bečvou – Bohuslávky – Slavkov
920520	Lipník n. Bečvou – Podhoří – Lipník n. Bečvou
920521	Lipník n. Bečvou – Jezernice – Hranice
920522	Lipník n. Bečvou – Týn n. Bečvou – Pavlovice u Přerova – Přerov
920523	Přerov – Pavlovice u Přerova – Oprostovice
920524	Lipník n. Bečvou – Nové Dvory – Lipník n. Bečvou
920944	Lipník n. Bečvou – Soběchleby – Bystřice p. Host.

Název linky



Šternbersko a Uničovsko

Dopravce:	VOJTILA TRANS s.r.o.
Roční dopravní výkon:	1 563 447 km
Cena dopravního výkonu:	30,46 Kč/km
Počet vozidel:	28
Počet linek:	21
Zonální vymezení:	82, 83, 84, 87, 101, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 121

Linka

Linka	Název linky
890321	Uničov – Šumvald – Oskava, Bedřichov
890322	Uničov – Újezd – Dlouhá Loučka
890323	Uničov – Úsov
890324	Uničov – Řídeč – Šternberk
890325	Uničov – Troubelice – Libina
890326	Uničov – Dlouhá Loučka – Paseka – Uničov
890327	Uničov – Troubelice – Lipinka
890328	Šternberk – Jívová – Domašov nad Bystřicí
890329	Šternberk – Štěpánov, Moravská Huzová, Benátky
890330	Šternberk – Bělkovice-Lašťany – Samotíšky
890331	Šternberk – Horní Loděnice – Moravský Beroun
890332	Paseka – Řídeč – Šternberk
890333	Šternberk – Domašov nad Bystřicí – Norberčany
890334	Moravský Beroun – Norberčany – Moravský Beroun, Nové Valteřice
890335	Litovel – Uničov
890336	Uničov – Benkov – Dětrichov – Uničov
890341	Olomouc – Dolany – Jívová
890364	Uničov – Štěpánov – Olomouc
890921	Olomouc – Šternberk – Bruntál – Rýmařov
890922	Uničov – Horní Město – Rýmařov
890923	Olomouc – Moravský Beroun



Šumpersko jih

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 127 868 km
Cena dopravního výkonu:	34,70 Kč/km
Počet vozidel:	20
Počet linek:	13
Zonální vymezení:	1, 12, 13, 17, 18, 19

Linka

930202
930203
930204
930205
930206
930207
930212
930219
930222
930229
930246
930279
930280

Název linky

Šumperk – Ruda nad Moravou
Šumperk – Sudkov – Leština – Brníčko – Dlouhomilov
Šumperk – Hrabšíň – Libina – Oskava
Šumperk – Nový Malín – Oskava
Šumperk – Olšany – Bušíň – Písařov – Štíty
Šumperk – Vyšehoří – Postřelmov – Zábřeh
Šumperk – Hrabšíň – Brníčko – Leština – Zábřeh
Šumperk – Ruda nad Moravou – Bušíň – Janoušov
Šumperk – Bludov
Šumperk – Nový Malín – Libina – Kamenná
Zábřeh – Šumperk
Šumperk – Zábřeh – Jedlí – Cotkyně
Šumperk – Sudkov – Zábřeh

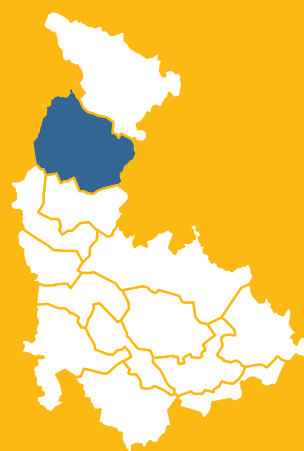


Šumpersko sever

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 111 055 km
Cena dopravního výkonu:	36,20 Kč/km
Počet vozidel:	19
Počet linek:	19
Zonální vymezení:	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 26, 100

Linka

Linka	Název linky
930122	Jeseník – Šumperk
930209	Šumperk – Bratrušov – Hanušovice
930210	Šumperk – Vikýřovice – Rejchartice
930213	Hanušovice – Staré Město
930214	Šumperk – Vikýřovice – Hraběšice
930215	Šumperk – Sobotín – Rudoltice – Vernířovice
930216	Šumperk – Bratrušov – Hanušovice – Malá Morava – Sklené
930218	Šumperk – Rapotín – Velké Losiny
930220	Šumperk – Jindřichov – Branná – Hanušovice
930227	Hanušovice – Malá Morava
930228	Hanušovice – Malá Morava
930230	Staré Město – Branná
931203	Šumperk – Sudkov – Brníčko – Dlouhomilov
931207	Šumperk – Vyšehoří – Zábřeh
935231	PVT – Jesenická,žel.st. – Temenice konečná (MHD Šumperk)
935232	PVT – stadion – Domov duch. – krytý bazén – PVT (MHD Šumperk)
935233	Jesenická,žel.st. – Lidická – Mototechna – Jesenická,žel.st. (MHD Šumperk)
935234	aut.st. – nemocnice – hřbitov – nám. Republiky – aut.st. (MHD Šumperk)
935235	aut.st. – EPCOS (MHD Šumperk)

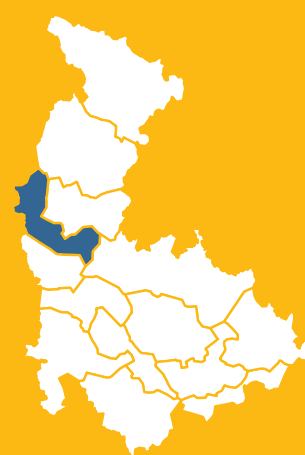


Zábřežsko

Dopravce:	ARRIVA MORAVA a.s.
Roční dopravní výkon:	1 283 294 km
Cena dopravního výkonu:	34,50 Kč/km
Počet vozidel:	22
Počet linek:	21
Zonální vymezení:	11, 15, 16, 20, 24, 93

Linka

Linka	Název linky
932207	Šumperk – Vyšehoří – Postřelmov – Zábřeh
932217	Šumperk – Leština – Úsov – Klopina
932246	Mohelnice – Zábřeh – Šumperk
932271	Zábřeh – Lesnice – Rohle – Kamenná – Úsov
932272	Zábřeh – Úsov – Klopina – Rohle – Uničov
932273	Zábřeh – Písařov – Štítý – Červená Voda – Králíky
932274	Zábřeh – Svěbohov – Jedlí – Štítý
932275	Zábřeh – Úsov – Mohelnice
932276	Hněvkov – Zábřeh – Jestřebí – Maletín – Hynčina
932277	Zábřeh – Hoštejn – Hynčina
932278	Zábřeh – Drozdov
932280	Brníčko – Sudkov – Zábřeh
932283	Zábřeh – Písařov – Štítý – Zborov – Olšany
932284	Mohelnice – Úsov – Klopina – Rohle – Kamenná
932286	Zábřeh – Olšany – Zborov – Štítý
932287	Zábřeh – Svěbohov – Jedlí – Cotkyně – Štítý
932289	Zábřeh – Lukavice – Lesnice – Zábřeh
932291	Štítý – Heroltice – Březná
932294	Zábřeh – Jestřebí – Dolní Bušínov
936001	Skalička – žel.st. – poliklinika – sídl. Výsluní – poliklinika – žel.st. – Skalička (MHD Zábřeh)
936002	Skalička – žel.st. – aut.st. – Sušilova-škola – krytý bazén – žel.st. – Skalička (MHD Zábřeh)



Oblast konstrukce jízdních řádů VLD v roce 2018

Odbor dopravy a dopravních systémů KIDSOK pod vedením Ing. Tomáše Nedbala se od roku 2015 intenzivně zabýval přípravou provozních konceptů pro výběrová řízení na dopravce s účinností od 1. 1. 2018. Dle schválených 14 provozních oblastí byl vytvářen nový koncept obslužnosti s cílem maximálně zefektivnit veřejnou dopravu a zároveň zajistit potřebný rozsah dopravní obslužnosti.

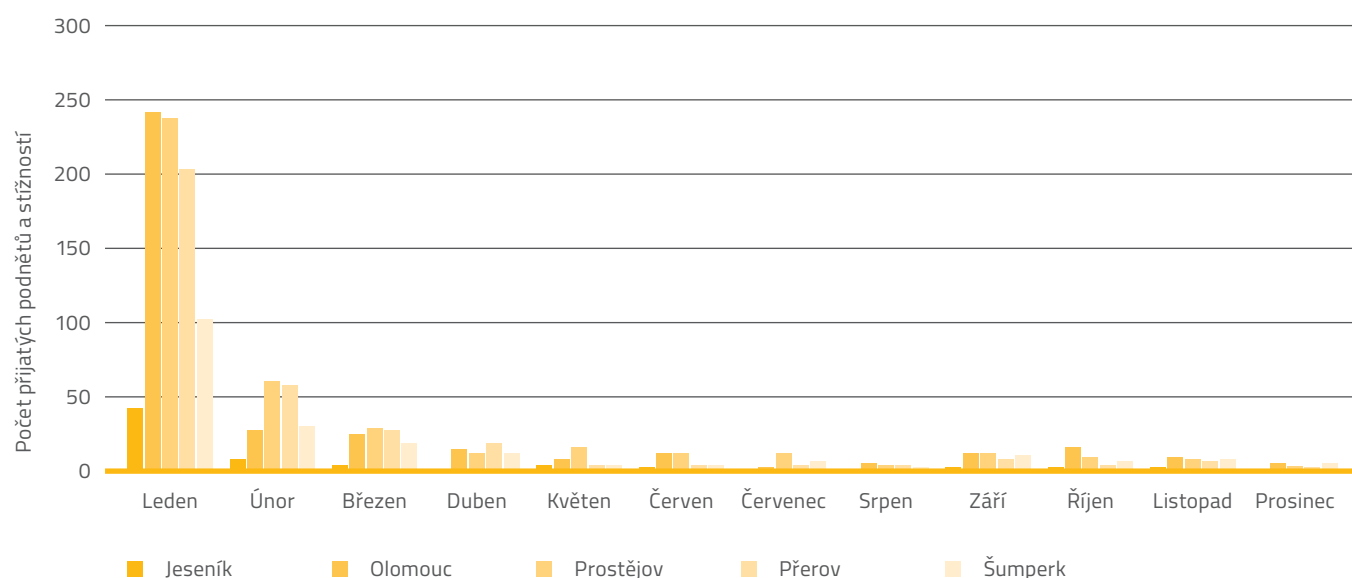
K 1. 1. 2018 tak dle připravených jízdních řádů došlo k redukcí počtu linek, změně zažitého číselného označení linek, změně trasování mnohých spojů, úpravě časových poloh spojů apod. Nešetrný zásah do mnohaletých zažitých stereotypů vyvolával u cestujících veřejnosti značně negativní ohlasy již v průběhu roku 2017, koncem roku 2017 se pak přidaly také stížnosti a podněty k nedostatečnému zajištění obslužnosti především na území bývalých okresů Prostějov, Přerov a také v samotném krajském městě Olomouci. Na začátku roku 2018 se pak tyto negativní ohlasy cestujících ukázaly nejen opodstatněné, ale naplno se také projevil skutečné negativní důsledky nevhodné konstrukce jízdních řádů v některých oblastech. Obecně lze konstatovat, že negativní důsledky souvisely se snahou zefektivnit systém veřejné dopravy na úkor potřeb a komfortu cestujících.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů pod novým vedením Mgr. Lenky Zajíčkové, Ph.D., se tak na základě podnětů cestujících od samotného počátku roku intenzivně zabýval revizemi jízdních řádů s platností od 1. 1. 2018. Cestující veřejnost i starostové hned počátkem roku využívali jako komunikační kanál Infolinku IDSOK, e-mailovou adresu kidsok@kidsok.cz nebo přímá telefonní čísla na jednotlivé zaměstnance KIDSOK. Dne 20. 1. 2018 byly spuštěny webové stránky www.dopravaok.cz, prostřednictvím nichž mohli cestující na KIDSOK směřovat veškeré podněty týkající se problematického spojení v důsledku spuštění jízdních řádů s platností od 1. 1. 2018. Web byl zřízen za účelem zjednodušení a zrychlení komunikace s cestující veřejností s cílem co nejdříve vyřešit kritické oblasti obslužnosti od 1. 1. 2018 k opětovné spokojenosti cestujících. Funkčnost webových stránek dopravaok.cz byla ukončena k 9. dubnu 2018 s ohledem na minimum stížností a podnětů přijatých v poslední týdnů fungování webu. Za dobu funkčnosti bylo prostřednictvím webu dopravaok.cz přijato a také vyřízeno celkem 188 podnětů cestujících.

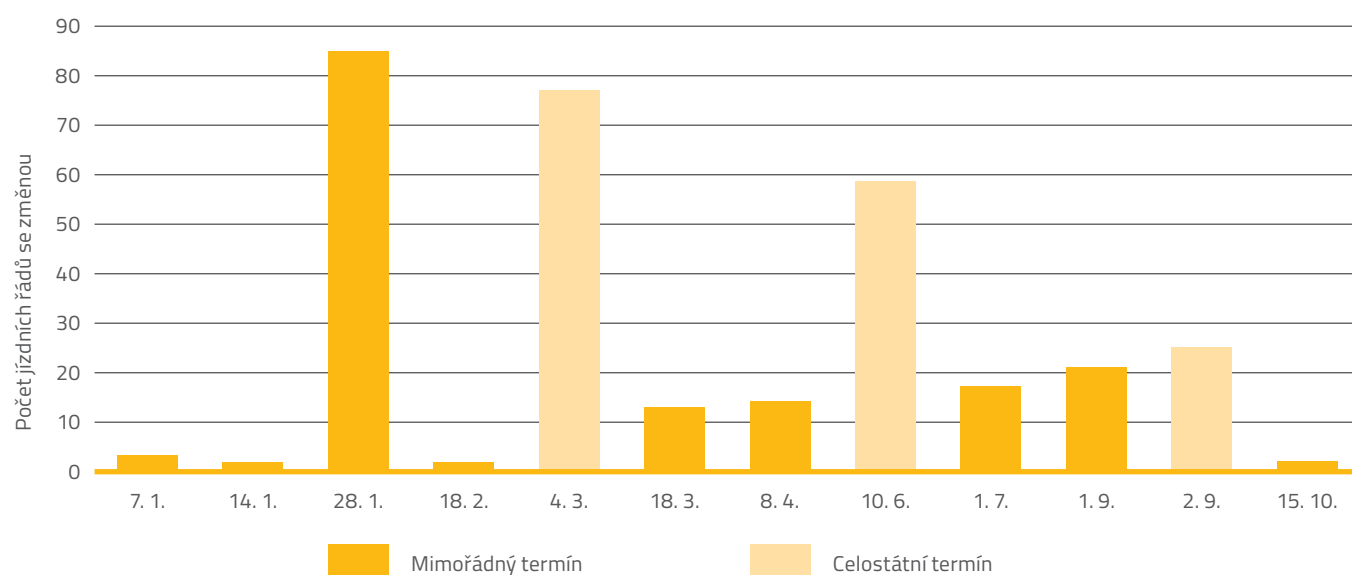
Během roku 2018 bylo prostřednictvím e-mailové adresy kidsok@kidsok.cz přijato a vyřízeno celkem 1 384 podnětů, přičemž téměř 84 % jich bylo přijato během prvních čtyř měsíců, kdy byla vyřešena většina problematických spojení IDSOK.



Obrázek 3 – Problematické oblasti vyžadující revizi jízdních řádů po 1. 1. 2018.

Graf 1 – Vývoj počtu přijatých podnětů a stížností od cestujících v průběhu roku 2018

Jak je i z výše uvedeného Grafu 1 patrné, problematickými oblastmi od 1. 1. 2018 byly především obce na území bývalých okresů Prostějov a Přerov, okrajově se však problémy dotkly také města Olomouc. K drobnějším úpravám jízdních řádů docházelo také v bývalých okresech Jeseník a Šumperk, kde však nebyly negativní důsledky zásadní. Změny jízdních řádů neprobíhaly pouze v rámci celostátních termínů změn jízdních řádů, ale z počátku roku především v mimořádných termínech. Některé jízdní řády linek se v průběhu roku měnily i vícekrát, jelikož nejprve byly řešeny zásadní problémy, později po uklidnění situace docházelo k hloubkové revizi linek a řešeny byly i komplikovanější problematiké aspekty vyžadující delší čas řešení. Změněno bylo v rámci celkem tří řádných a devíti mimořádných termínů od počátku roku do 15. 10. celkem 318 jízdních řádů linek IDSOK (viz Graf 2). Změněno muselo být také více než 50 licencí linek, aby bylo možné upravit trasu spojů, obsloužit zastávky, které od 1. 1. 2018 v jízdním řádu nebyly, apod.

Graf 2 – Termíny změn jízdních řádů v roce 2018

Mezi nejzásadnější změny v jízdních řádech v roce 2018 patřily následující úpravy

- Obnova zastavování ve městě Hranice na zastávkách v centru města na téměř všech linkách a příslušných spojích dle konceptu z roku 2017
- Prodloužení spojů do terminálu Hlavního nádraží v Olomouci
- Obnova obsluhy zastávky U Zlaté koule
- Posílení a zrychlení autobusového spojení mezi Olomoucí a Prostějovem
- Posílení spojení mezi Olomoucí a Kojetínem
- Obnova spojení na směnný provoz do společnosti Meopta – optika, s.r.o.
- Přechíslování na 891302 a oddělení větve Příkazy, Hynkov – Olomouc a zpět od větve Litovel – Olomouc
- Posílení spojení do Priessnitzových léčebných lázní a víkendové spojení do obce Lipová-lázně
- Úprava spojů v oblasti Némčicka se spádovostí na Prostějov
- Úprava spojů v oblasti Plumlovsko se spádovostí na Prostějov
- Úprava spojů v oblasti Konicka se spádovostí na Olomouc a Prostějov
- Úprava spojů v oblasti Přerovsko se spádovostí na Olomouc
- Obnova spojení do průmyslových areálů v Hranicích
- Posílení školních spojů v oblasti Prostějovsko a Přerovsko

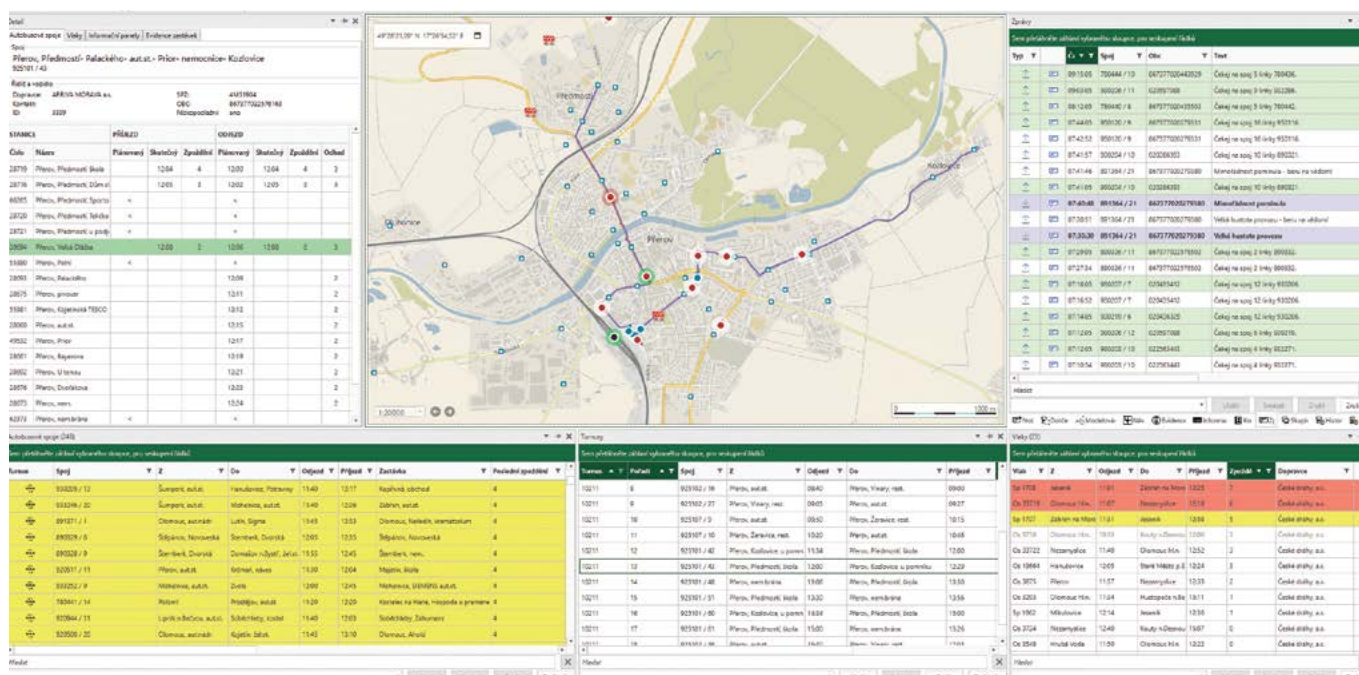
Změny v jízdních řádech navýšily v průběhu celého roku 2018 rozsah obslužnosti o 334 107 km, tedy o 1,56 % ze smluvního objednaného výkonu VLD na rok 2018. Největší podíl na navýšení obslužnosti zaznamenali cestující v oblasti Prostějovsko JV. Navýšení činilo více než 100 000 km, což je téměř 5 % plánovaných dopravních výkonů na rok 2018 v této oblasti.

Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK v roce 2018

Počátkem ledna 2018 byl spuštěn ostrý provoz Centrálního dispečinku Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen CD IDSOK), který je personálně obsazen vždy dvěma dispečery v pracovní dny od 5.00 do 22.30 hod. (mimo víkendy a dny pracovního klidu).

Důvodem zřízení CD IDSOK byla potřeba řídit veřejnou dopravu v IDSOK, tedy všechny příměstské autobusy, vlaky a také vozidla městské hromadné dopravy (mimo MHD Olomouc), centrálně z jednoho místa. Úkolem dispečerů CD IDSOK je především sledovat a patřičně reagovat na mimořádné události negativně ovlivňující provoz, koordinovat spoje jednotlivých

Obrázek 4 – Náhled části softwaru pro řízení dopravy CD IDSOK



druhů dopravy a dopravců a dohlížet na průběh garantovaných návazností spojů IDSOK. Dispečeri CD IDSOK mají za úkol intenzivně komunikovat s řidiči i dispečery jednotlivých dopravců a zajistit přenos klíčových provozních informací napříč integrovaným dopravním systémem. Důležitým úkolem dispečerů CD IDSOK je také informovat cestující o mimořádných událostech ve veřejné dopravě IDSOK prostřednictvím Infolinky IDSOK.

Dispečeri pro svou práci využívají software, který na základě individuálních požadavků KIDSOK vyvinula koncem roku 2017 společnost T-MAPY s.r.o. Provozní část tohoto softwaru slouží především jako nástroj pro komplexní řízení dopravy a monitorování mimořádných událostí v provozu. Dispečink však obsahuje mnoho specifických vzájemně propojených modulů, mimo jiné také telefonní ústřednu pro spojení s vozidly, respektive řidiči IDSOK. Pro dlouhodobé vyhodnocení dopravních výkonů, spolehlivosti spojů a rozsahu skutečně realizované služby slouží statistická část dispečerského systému, tzv. reporty. Ty jsou podkladem pro ekonomiku a financování a také pro optimalizaci jízdních řádů, trasování spojů, analýzu kritických míst infrastruktury apod.

Unikátnost dispečinku IDSOK spočívá ve vysoké komplexnosti a provázanosti nástrojů, které umožňují opravdu rychlou a hloubkovou analýzu mimořádných událostí v provozu, modelování blízké budoucnosti na základě získaných informací a rychlou informovanost všech zúčastněných subjektů. Velkým přínosem je také vysoká parametrizace statistických výstupů nebo plně konfigurovatelné uživatelské prostředí orientované na maximální komfort a efektivitu práce dispečerů. Vývoj softwaru pro dispečerské řízení probíhal od prosince 2016 do června 2017. Do konce roku 2017 pak probíhalo testování spolehlivosti přenosů poloh vozidel jednotlivých dopravců, zajištění podkladových dat a číselníků nebo poslední úpravy modulů, provázanosti nástrojů nebo revize parametrů pro generování statistik a reportů. V průběhu roku 2018 za ostrého chodu CD IDSOK probíhalo ještě odladění posledních drobných nedostatků, především pak ale rozvoj některých dalších nástrojů na základě praktických zkušeností s řízením provozu.

Infolinka IDSOK v roce 2018

Infolinka IDSOK s telefonním číslem 588 88 77 88 byla zřízena jako součást zkušebního provozu dispečerského pracoviště k 1. září 2017. Od 2. ledna 2018, kdy byl spuštěn ostrý provoz CD IDSOK, byla rozšířena nejen provozní doba Infolinky na každý pracovní den od 5 do 22.30 hodin (mimo víkendy a dny pracovního klidu), ale také rozsah poskytované služby.

Cestující se tak od počátku roku 2018 mohli informovat o mimořádnostech ve veřejné dopravě v IDSOK pod hlasovou předvolbou číslo 1, o cenách jízdného a tarifu pod hlasovou předvolbou číslo 2, ale také o jízdních řádech, jejich změnách a možném dopravním spojení pod hlasovou předvolbou číslo 3.

Jak je patrné z grafu níže, největší zátěž zaznamenala Infolinka IDSOK hned počátkem roku. Řada cestujících na Infolinku směřovala dotazy týkající se zásadním změn jízdních řádů od 1. 1. 2018, ale také stížnosti a podněty související s nedostatečnou nebo nevyhovující obsluhou veřejnou dopravou. Stížnosti se nejčastěji týkaly redukce spojů, nevyhovujících časů odjezdů, nevhodného trasování spojů, vynechání služby zastávek, neuskutečnění garantovaných návazností nebo chybějících jízdních řádů na zastávkách. Ke konci měsíce ledna s blížící se platností prvních revidovaných jízdních řádů se začaly objevovat také dotazy týkající se plánovaných změn jízdních řádů.

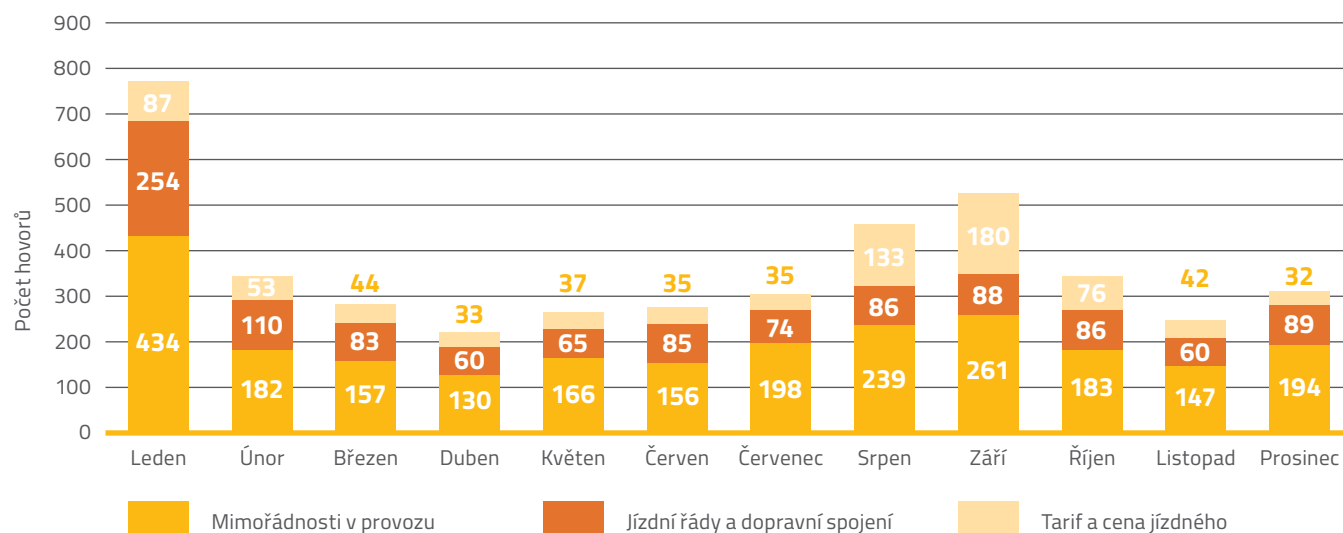
Dalším zátěžovým obdobím byl srpen a září, kdy se cestující intenzivně dotazovali na slevy nařízené státem pro děti do 18 let, studenty do 26 let a seniory nad 65 let. Tyto skupiny cestujících mají od 1. 9. 2018 nárok na 75% slevu z obvyklého jízdného. Cestující se nejčastěji dotazovali, zda mají nárok na slevu, jak prokážou nárok na slevu, kde vyřídí průkaz opravňující ke slevě jízdného apod.

Kromě mimořádností, jako bylo spuštění slev v září nebo problémy se spuštěním nových jízdních řádů v lednu, cestující na infolinku IDSOK v roce 2018 nejčastěji volali za účelem získání informací o:

- › zpoždění a poloze spojů IDSOK
- › spojích ve smyslu vyhledání spojení z místa A do místa B
- › plánovaných změnách jízdních řádů
- › uzavírkách v Olomouckém kraji
- › cenách jízdného
- › možnostech zakoupení nejrůznějších jízdních dokladů
- › možnostech přestupu mezi spoji na jeden jízdní doklad
- › ztrátách a nálezech osobních věcí ve vozidlech veřejné dopravy IDSOK

Jak je z níže uvedeného Grafu 3 patrné, Infolinka IDSOK v roce 2018 pod jednotlivými předvolbami vyřídila celkem 4 374 hovorů cestujících, přičemž 2 447 jich bylo směřovaných na Centrální dispečink IDSOK na předvolbu číslo 1 (informace o mimořádnostech v dopravě), 787 jich vyřídili tarifní specialisté pod předvolbou číslo 2 (informace o cenách jízdného a tarifu) a 1 140 dotazů bylo zodpovězeno dopravními specialisty pod hlasovou předvolbou číslo 3 (informace o jízdních řádech, jejich změnách a dopravním spojení).

Graf 3 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2018



Webová aplikace CestujOK

K 1. 9. 2018 byla na webu www.cestujok.cz spuštěna webová aplikace pro cestující veřejnost, jejímž smyslem je poskytnout cestujícím maximální možný rozsah informací o veřejné dopravě IDSOK. Aplikaci administruje Odbor řízení dopravy a dopravních systémů, který se s dodavatelskou firmou podílel na jejím několikaměsíčním vývoji.

Webová aplikace je tzv. uživatelskou částí CD IDSOK, primárně je tedy postavena na datech z CD IDSOK, kterých je využíváno napříč veškerou funkcionalitou aplikace. Mezi základní funkce, které jsou v aplikaci rozděleny do celkem čtyř záložek na webu www.cestujok.cz, patří:

Jedoucí spoje

- › Sledování polohy a trasy vybraného spoje nebo spojů IDSOK na mapě
- › Zobrazení jízdního řádu vybraného spoje IDSOK
- › Sledování zpoždění vybraného spoje nebo spojů IDSOK
- › Zobrazení informací o mimořádnosti, která ovlivňuje vybraný spoj IDSOK

Odjezdy ze zastávky

- › Zobrazení přehledu odjezdů spojů z vybrané zastávky během nejbližších 120 minut
- › Sledování zpoždění vybraného spoje nebo spojů IDSOK z konkrétní zastávky

Vyhledání spojení

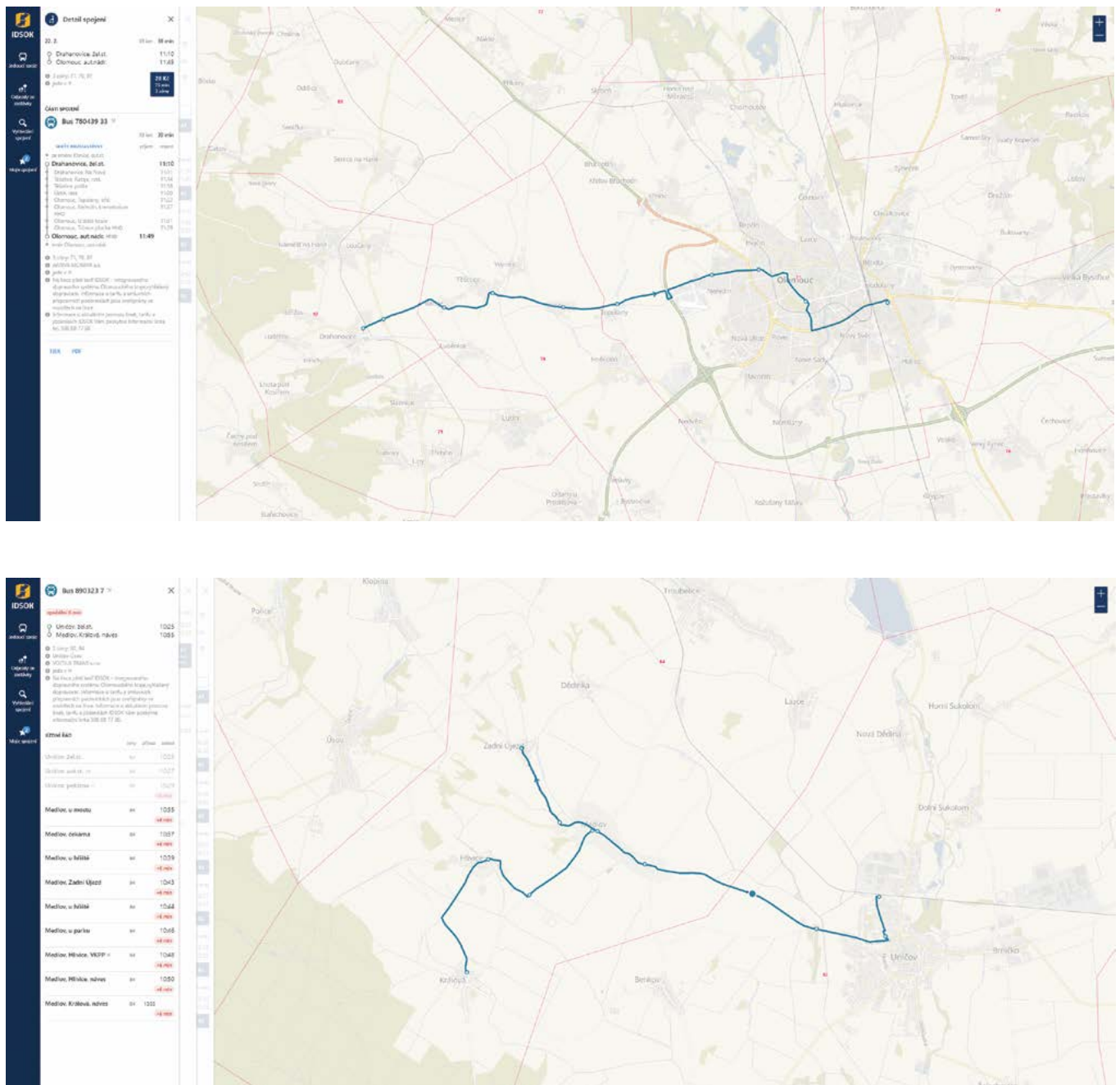
- › Vyhledání spojení z místa A do místa B s omezením pouze na spoje IDSOK a zobrazení v mapě
- › Zobrazení jízdního řádu a druhu dopravy každého spoje vytvářejícího nalezené spojení IDSOK
- › Zobrazení zpoždění, pokud spoj již vyjel a má zpoždění oproti jízdnímu řádu
- › Zobrazení projetých zón spojem dle jízdního řádu

- › Uložení vybraných spojení do tzv. „Mých spojení“ pro pozdější zobrazení a nalezení vhodného jízdního dokladu
- › Zobrazení ceny jednotlivého jízdního dokladu a jeho platnosti
- › Zobrazení variant jízdních dokladů platných pro vybrané spojení

Moje spojení

- › Zobrazení uložených spojení IDSOK
- › Zobrazení platných variant jízdních dokladů pro veškerá uložená spojení IDSOK

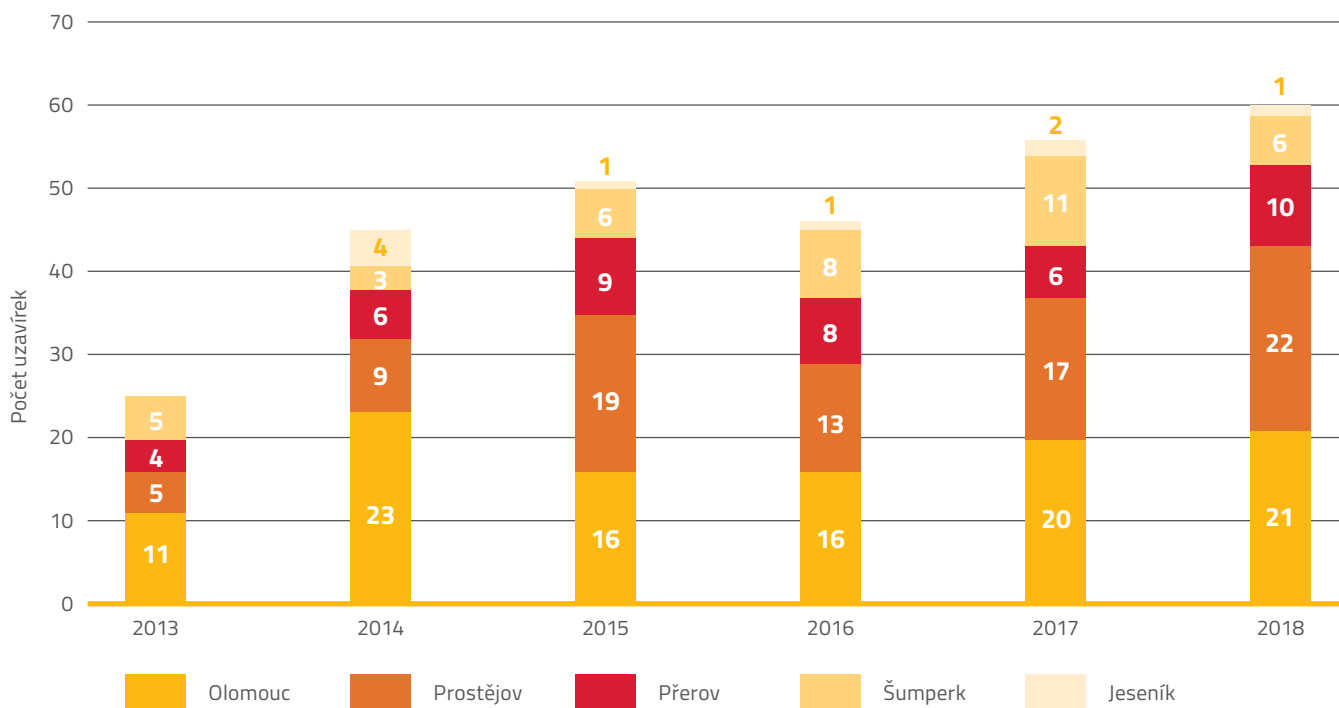
Obrázek 5 – Webová aplikace CestujOK



Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek v roce 2018

V roce 2018 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd v Olomouckém kraji realizováno celkem 250 uzavírek a dopravních omezení, další dvě se pak linek IDSOK dotkly mimo Olomoucký kraj. Ač je společnou snahou KIDSOK, Krajského úřadu Olomouckého kraje a dopravců minimalizovat negativní dopad na obslužnost linkami IDSOK a dojíždění cestujících, značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, celkem 60 uzavírek pak mělo také finanční dopad do zajištění dopravní obslužnosti – jednalo se o objížďky s vícenáklady. V rámci těchto uzavírek s vícenáklady pro dopravní obslužnost bylo najeto o 198 388,20 km navíc, což představuje finanční náklad ve výši 4 910 616,63 Kč. Jak je z níže uvedeného Grafu 4 patrné, v porovnání s rokem 2016 nebo 2017 vzrostl v roce 2018 počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou – úměrně s celkovým počtem uzavírek. Nejvíce uzavírek s vícenáklady se v roce 2018 dotklo území bývalého okresu Prostějov a Olomouc, naopak nejméně okresu Jeseník a Šumperk.

Graf 4 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti v letech 2013–2018



S rostoucím počtem uzavírek, které pro veřejnou dopravu generují prodloužením trasy vícenáklady, roste také celkový objem finančních prostředků na zajištění obslužnosti. V roce 2018 se objem těchto finančních nákladů na objížďky vyšplhal na historické maximum blížící se hranici 5 milionů Kč. Uzavírka generující vícenáklady pro veřejnou dopravu trvala v roce 2018 průměrně 68 dní, přičemž z pohledu vícenákladů bylo za každou uzavírku průměrně vynaloženo 81 844 Kč. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tab. 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objížďky po dobu uzavírek v letech 2013–2018

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vícenáklady za rok v Kč	668 898	1 576 538	2 893 532	2 347 491	3 741 652	4 910 617

Nejvyšší podíl (celkem 64 %) vícenákladů na území Olomouckého kraje byl vynaložen na území bývalého okresu Prostějov, kde byla v roce 2018 veřejná doprava IDSOK uzavírkami a dopravními omezeními postižena nejvíce. Druhé místo pak zaujímá okres Přerov se 17% podílem vícenákladů za uzavírky. Tato disproporce je patrná také z následující Tab. 3.

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2018

Okres	Počet uzavírek	Uzavírky s vícenáklady na dopravu	Výše vícenákladů
Prostějov	40	22	3 116 967 Kč
Přerov	48	10	852 949 Kč
Olomouc	66	21	715 634 Kč
Šumperk	67	6	137 799 Kč
Jeseník	29	1	87 268 Kč
Jiný kraj	2	0	0 Kč
Celkem	252	60	4 910 617 Kč

Mezi tři finančně nejnáročnější uzavírky, které činí přibližně 55 % veškerých vícenákladů na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou IDSOK, patřily:

- › Úplná uzavírka sil. II/433 od Prostějova po Mořice (okres Prostějov)
- › Úplná uzavírka silnice III/5707 v místě mostu č. 5707-1A (okres Prostějov)
- › Úplná uzavírka I/55J Moštěnice-Dobruška (okres Přerov)

Úplná uzavírka sil. II/433 od Prostějova po Mořice (okres Prostějov)

Důvodem úplné uzavírky této komunikace byla realizace rekonstrukce mostu ev. č. 433-000A přes dálnici D46 v termínu od 4. 3. 2018 do 8. 9. 2018. Úplná uzavírka negativně ovlivnila vedení většího počtu linek VLD v závazku Olomouckého kraje po objízdných trasách (linku 780407, 780408, 780409, 780932, 780933 a 780934 dopravce FTL – First Transport Lines, a.s.), výrazně zkomplikovala dopravní obslužnost v daném regionu, narušila návaznosti v přestupových uzlech a znemožnila dopravní obslužnost Žešova – městské části Prostějov. Po dobu uzavírky byla dopravní obslužnost Žešova zajišťována linkou MHD 785011 Prostějov, aut.st. – Prostějov, Žešov dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., která byla vedena také po objízdne trase z Prostějova po III/37766 do Určic a dále po III/4332 nad dálnicí D46 směr Žešov. Kilometrický nárůst zde představoval 13 km na jeden spoj. Tato uzavírka měla vlivem většího počtu dotčených linek v kombinaci s komplikovaným zajištěním dopravní obslužnosti Žešova linkou MHD největší finanční dopad ze všech uzavírek v roce 2018. Ten představoval částku 1 921 629,00 Kč. Na uvedené linky byly po dobu uzavírky vytvořeny výlukové jízdní řady.

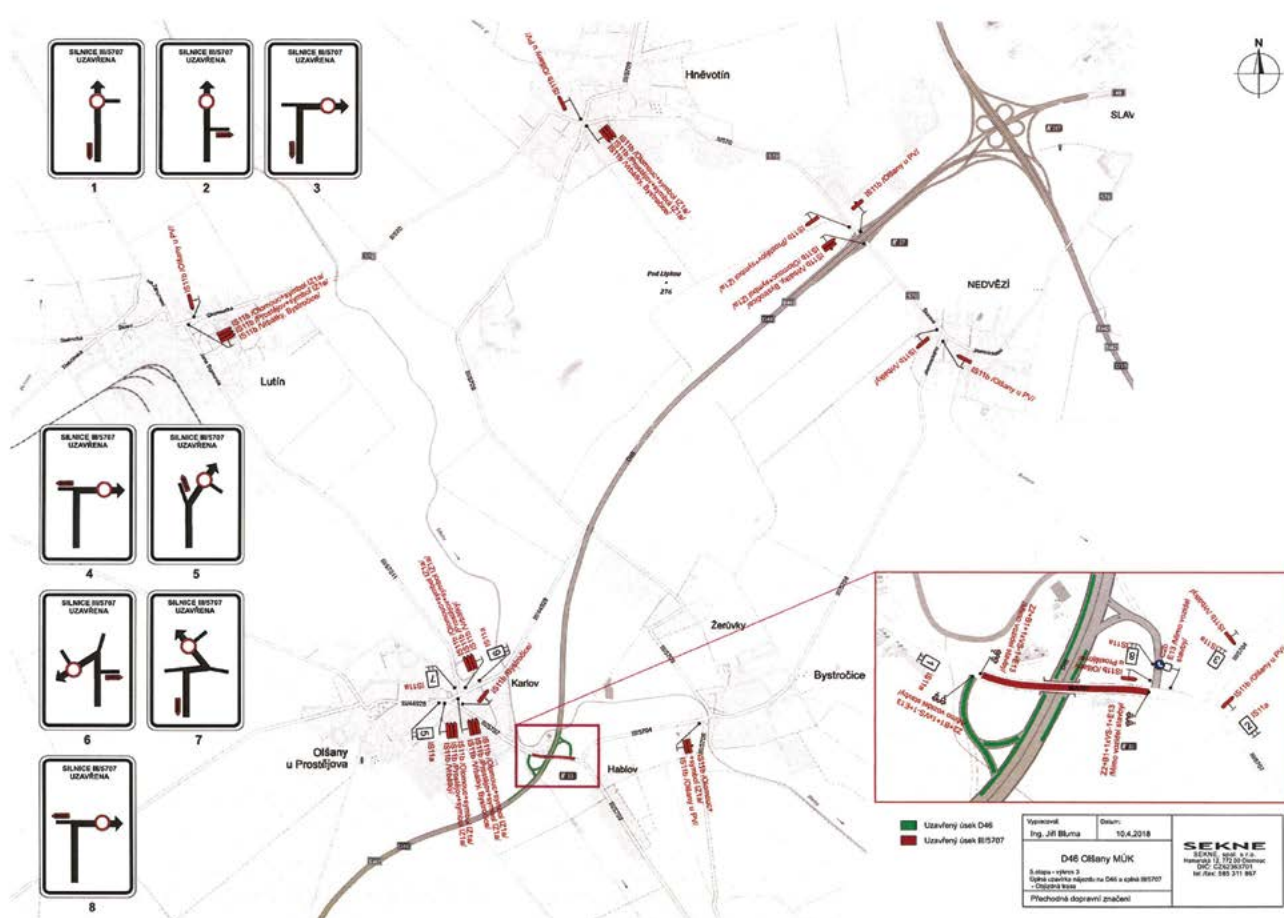
Úplná uzavírka silnice III/5707 v místě mostu č. 5707-1A (okres Prostějov)

Tato úplná uzavírka s počátkem dne 13. 5. 2018 se uskutečnila z důvodu realizace nové výstavby mostu ev. č. 5707-1A přes dálnici D46 a nájezdů/sjezdů z dálnice D46. Výjimečnost této uzavírky spočívala mimo jiné v postupném prodlužování termínu ukončení uzavírky od 31. 10. 2018 až do konečného data 16. 12. 2018, který komplikoval platnosti výlukových jízdních řádů po legislativní stránce. Dotčenými autobusovými linkami VLD v závazku Olomouckého kraje byly linky 780400 dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., a 891400 dopravce VOJTLA TRANS s.r.o. Objízdna trasa byla pro obě linky vedena obousměrně po objízdne trase z Prostějova do Držovic, po III/44932 do Smřic, po II/449 a III/44928 do Studence a dále do Olšan u Prostějova, po III/5709 přes Žerůvky do Bystročic a dále směr Olomouc. Průměrný nárůst objízdne trasou činil 2,5 km na spoj, což představovalo celkový finanční dopad ve výši 420 942,00 Kč. Úplná uzavírka výrazně zkomplikovala dopravní obslužnost v daném regionu a narušila návaznosti v přestupových uzlech. Na uvedené linky byly po dobu uzavírky vytvořeny výlukové jízdní řady, které částečně zmírnily negativní dopad na cestující veřejnost.

Úplná uzavírka I/55J Moštěnice-Dobřčice (okres Přerov)

Úplná uzavírka uvedené komunikace byla realizována z důvodu provádění opravy silničního mostu ev.č. 55J-013 přes Dobřčický potok u obce Dobřčice po dobu téměř pěti měsíců, a to v termínu od 16. 5. 2018 do 30. 9. 2018. Touto uzavírkou byla nejvíce dotčena autobusová linka VLD v závazku Olomouckého kraje č. 920942 Přerov – Stará Ves – Kostelec u Holešova dopravce VOJTILA TRANS s.r.o., která obousměrně zajišťovala dopravní obslužnost obce Horní Moštěnice zpětným závlekem přes silnice I/55, III/490, III/4901 a III/4902. Uvedený závlek představoval průměrný nárůst délky trasy na jeden spoj o 6 kilometrů s finančním dopadem v celkové výši 316 779,96 Kč. Na uvedenou linku byl po dobu uzavírky vytvořen výlukový jízdní řád.

Obrázek 6 – Úplná uzavírka silnice III/5707 v místě mostu č. 5707-1A



08 MARKETINGOVÁ PODPORA



Marketingová podpora je Odborem marketingu a podpory organizace KIDSOK zajišťována pro jednotlivé projekty, které jsou organizací zpracovány, projednány s dotčenými samosprávami a dopravci a realizovány.

Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje v roce 2018

KIDSOK i v roce 2018 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016. Provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje byl zahájen 1. 5. 2017. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to slouží vozidlo k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační záležitosti kraje.

Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Využívání autobusu

V roce 2018 bylo přijato 360 objednávek, vyhověno bylo 155 žádostem, 205 objednávek bylo zamítnuto, a to zejména z důvodu kolize termínů.

Víceúčelový autobus byl pořízen zejména z důvodu, že do té doby nebylo v Olomouckém kraji vozidlo, které by přepravilo více osob se sníženou schopností pohybu, a kraj i krajské organizace byly závislé výhradně na komerčních dopravcích, kteří však v případě invalidních vozíků nemohli takovou objednávku zajistit.

V říjnu 2018 došlo k úpravám pravidel užívání a rezervací víceúčelového autobusu Olomouckého kraje. Jednou z hlavních změn bylo zavedení nových termínů pro registrace objednávek autobusu na nejbližší čtvrtletí a umožnění organizacím pracujícím s osobami se zdravotním postižením, zejména pohybujícími se na invalidním vozíku, si objednat rezervaci autobusu před stanoveným čtvrtletním objednávkovým termínem.

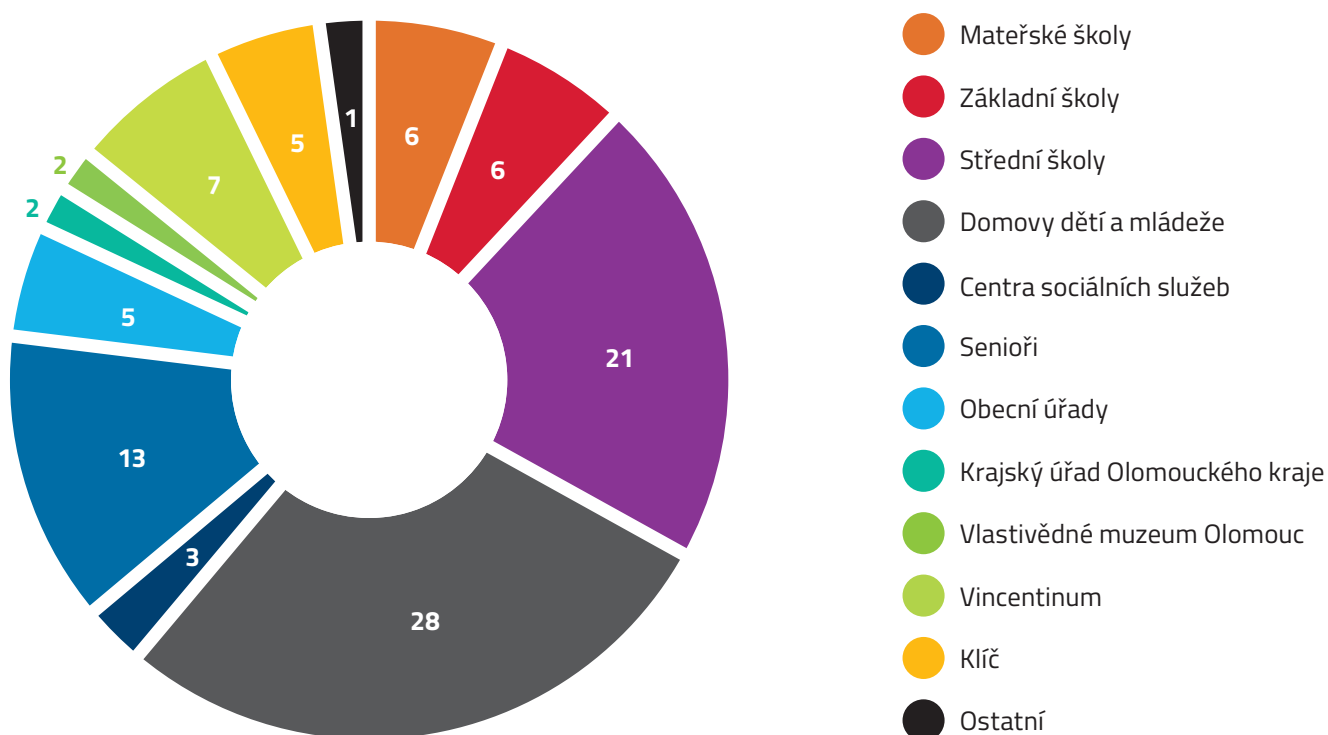
Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů jsou uvedeny na webových stránkách www.kidsok.cz.

Přehled využití autobusu

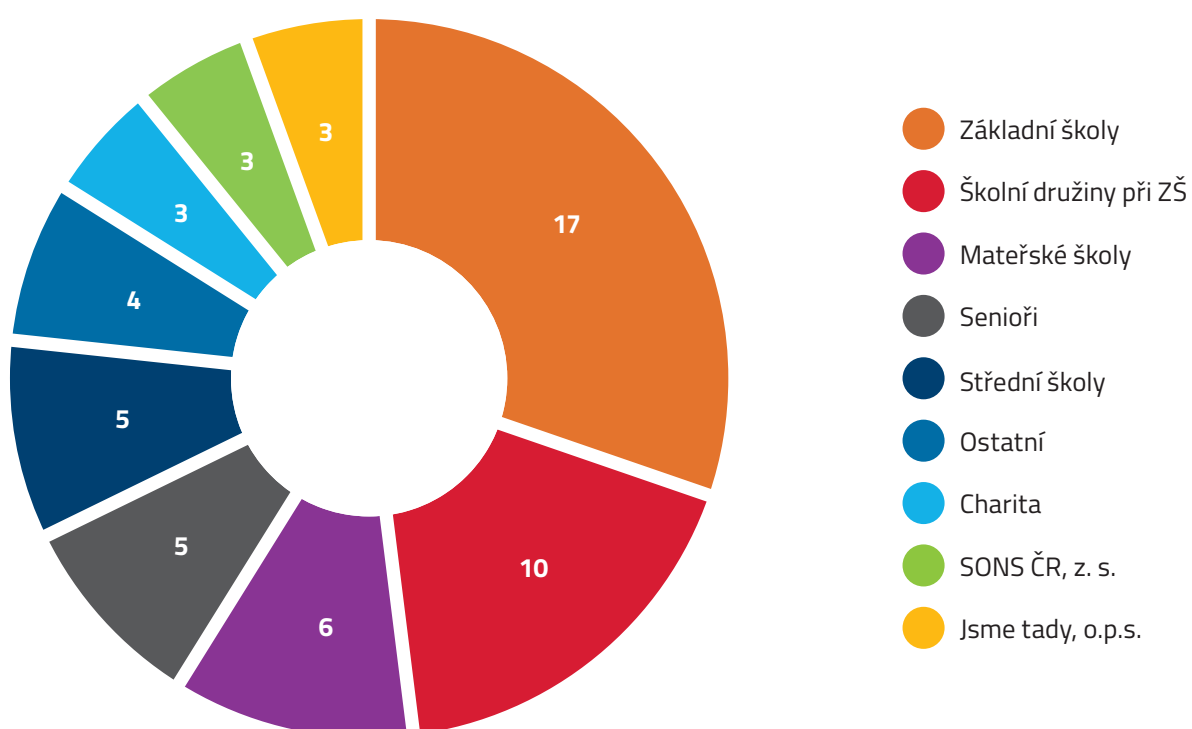
Autobus v základním vybavení s prostorem pro 45 sedících cestujících a 2 místy pro cestující se sníženou schopností pohybu využily organizace v 112 případech a variantu rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace ve 43 případech.

Obrázek 2 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Graf 1 – Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj

Objednávek realizovaných organizacemi zřizovanými Olomouckým krajem bylo 64 %, zbylých 36 % objednávek realizovaly ostatní organizace. V roce 2018 ujel více než 30 472 km v rámci 155 realizovaných jízd.

Graf 2 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK

Počet realizovaných jízd		155
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Domovy dětí a mládeže	28
	Střední školy	21
	Senioři	13
	Vincentinum	7
	Mateřské školy	6
	Základní školy	6
	Klíč	5
	Obecní úřady	5
	Centrum sociálních služeb	3
	Krajský úřad Olomouckého kraje	2
	Vlastivědné muzeum Olomouc	2
	Ostatní	1
	Celkem	99
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Základní školy	17
	Školní družiny při ZŠ	10
	Mateřské školy	6
	Senioři	5
	Střední školy	5
	Ostatní	4
	Charita	3
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých	3
	Jsme tady, o.p.s.	3
	Celkem	56

Obrázky 3 – Propagační kampaně IDSOK



Bezhotovostní odbavení



Medializace bezhotovostního způsobu placení



Propagace IDSOK na stojanech POSTERCUBE v železničních stanicích

Propagační kampaně IDSOK

Bezhotovostní odbavení – leden 2018

V měsíci lednu 2018 byla zahájena medializace 2. fáze dlouhodobě připravovaného projektu propagujícího bezhotovostní platby v dopravních prostředcích IDSOK v Olomouckém kraji. Realizace marketingové kampaně se uskutečnila za finanční podpory Olomouckého kraje a společnosti Mastercard. Předchozí přípravná fáze proběhla v prosinci roku 2017 a byla omezena na propagaci bezhotovostního způsobu placení ve dvou oblastech (Jesenicko a Prostějovsko), kde byla vozidla IDSOK v uvedené době vybavena pro bezhotovostní platby v dopravních prostředcích IDSOK.

Od 1. ledna 2018 se uskutečnila realizace druhé fáze téže marketingové kampaně, jejímž cílem byla propagace bezhotovostního způsobu úhrady jízdného ve vozidlech IDSOK. Pro pět největších oblastí Olomouckého kraje byly navrženy grafické návrhy polepů vozidel (v pěti oblastních mutacích) a následně provedena aplikace polepů na 180 linkových autobusech dopravců IDSOK.

Medializace bezhotovostního způsobu placení zahrnovala:

- › Presentaci animovaného spotu prostřednictvím LCD monitorů umístěných ve vozidlech IDSOK (332 vozidel)
- › 10 billboardů a 17 CITYLIGHT ploch v okresních městech Olomouckého kraje v období od 1. 1. 2018 do 29. 1. 2018
- › Publikování PR článků v regionálních periodických (Olomoucká Drbna, regionální verze Deníku.cz, měsíčník Olomoucký kraj atd.), na webech a sociálních sítích (Facebook, YouTube)
- › Newsletter zaslaný obcím v Olomouckém kraji
- › Přípravu praktických manuálů prezentovaných ve formě slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK a na webech (www.idsok.cz a www.kidsok.cz)

Propagace IDSOK na stojanech POSTERCUBE

v železničních stanicích

V termínu od 1. 1. do 28. 2. 2018 se uskutečnila reklamní kampaň propagující novinky a služby IDSOK za využití stojanů POSTERCUBE rozmístěných ve vstupních halách železničních stanic Českých drah, a.s., v šesti městech Olomouckého kraje (Olomouc, Prostějov, Přerov, Šumperk, Jeseník a Hranice).

Informace o systému IDSOK na stojanech POSTERCUBE:

- › ISIC jako žákovský průkaz
- › Bezhotovostní platby v autobusech (a eshop.IDSOK.cz)
- › Infolinka IDSOK 588 88 77 88



Propagace IDSOK v OC Šantovka

Propagace IDSOK v OC Šantovka v Olomouci

V termínu od 1. 1. do 31. 1. 2018 byly prezentovány informace o službách IDSOK (Infolinka a ISIC jako žákovský průkaz) ve třech spotech zobrazovaných na obrazovkách obchodního centra Šantovka v Olomouci.

Počet zobrazení: 135/hodina, 1 620/den, 48 600/měsíc, vysílání 12 hodin denně, délka spotu: 10 sec.



Propagace v Regionálním centru Olomouc

Propagace v Regionálním centru Olomouc (RCO)

KIDSOK pravidelně prezentuje veřejnosti novinky a informace IDSOK v LCD monitorech v RCO (Regionální centrum Olomouc).

Propagace webového vyhledávače CestujOK.cz – od září 2018

K 1. 9. 2018 byla na webu www.cestujok.cz spuštěna webová aplikace pro vyhledávání spojů s cenou jízdného pro cestující veřejnost a současně zahájena propagace v médiích, na internetu a za využití různých druhů reklamních ploch.

K propagaci webové aplikace bylo využito:

- › 10 CLV ploch v Olomouci
- › prezentací informací na slidech v LCD monitorech vozidel dopravců IDSOK a v RCO
- › prezentací prostřednictvím videospotu
- › banneru „markýza“ nad vstupem haly ČD, a.s., v Olomouci
- › informačních letáků umístěných v dopravních prostředcích DPMO
- › informačních letáků a „kartiček“ v informačních centrech a na prodejních místech dopravců
- › několika kampaní na sociální síti Facebook
- › PR článků uveřejněných v tisku a měsíčníku Olomoucký kraj
- › reportáží v rozhlasu a televizi



Propagace webového vyhledávače CestujOK

Velkoplošná reklama Jízdenka pro náš kraj

Důležitou formou propagace jednotného jízdního dokladu IDSOK (pro vlak, bus a MHD) v Olomouckém kraji bylo zavěšení velkoformátového banneru na budovu hlavního nádraží v Olomouci v termínu od 1. září do 28. října 2018. Banner „Jízdenka pro náš kraj“ obsahoval současně i informaci o Infolince IDSOK 588 88 77 88.



Velkoplošná reklama Jízdenka pro náš kraj na budově hlavního nádraží v Olomouci

Obrázky 4 – Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích



Veřejná linková autobusová doprava IDSOK



Propagace CestujOK ve veřejné linkové autobusové dopravě IDSOK



Propagace IDSOK ve vlacích ČD

Propagace IDSOK ve veřejných dopravních prostředcích

Veřejná linková autobusová doprava IDSOK

Se zavedením nových vozidel dopravci IDSOK od 1. ledna 2018 se značně rozšířily možnosti pro prezentaci informací o systému IDSOK, změnách a novinkách v něm cestující veřejnosti. V roce 2018 byli cestující průběžně informováni ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK o změnách jízdních řádů IDSOK, novinkách a důležitých upozorněních Olomouckého kraje.

Jedním z hlavních informačních kanálů pro prezentaci sdělení o změnách, novinách a službách v IDSOK cestující veřejnosti se staly LCD monitory ve vozidlech dopravců IDSOK.

Na 217 příměstských autobusových linkách IDSOK bylo v roce 2018 k prezentaci informací IDSOK standardně využíváno 336 LCD monitorů.

V dopravních prostředcích MHD v Olomouci byly cestující veřejnosti pravidelně prezentovány informace na slidech a ve videospotech v LCD monitorech a také na letácích (v 54 tramvajích a 72 autobusech DPMO). Realizované kampaně: Infolinka IDSOK, Výhodné cestování v Olomouckém kraji, Bezhotovostní odbavení, webová aplikace CestujOK.cz.

Propagace IDSOK ve vlacích Českých drah, a.s.

V rámci propagace IDSOK cestující veřejnosti byla v roce 2018 využita i možnost umístit plakáty s informacemi o systému IDSOK do vozidel železničního dopravce Českých drah, a.s.

K propagaci systému IDSOK v železniční dopravě bylo v roce 2018 využito:

- 370 plakátů „Výhodné cestování v Olomouckém kraji“ (formát A3)
Termín: od května 2018,
- 123 plakátů s webovou aplikací „CestujOK.cz“ v „klaprámech“
Termín: od září 2018

Obrázek 5 – Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK



Propagace Olomouckého kraje ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK

V roce 2018 se KIDSOK podílel na propagaci kampaní organizovaných Olomouckým krajem ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK.

Jednalo se o:

› Program prevence kriminality Olomouckého kraje

Termín propagace: 1. 11. 2018–31. 10. 2019

Forma: prezentace videospotů a slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK

› Den pěstounství

Termín propagace: 1.–16. 9. 2018

Forma: prezentace slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK

Obrázek 6 – Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky



Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky

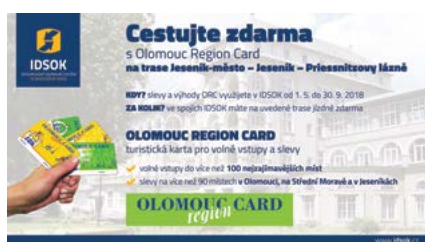
Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky byla speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje a hlavní myšlenkou projektu bylo přilákat turisty k jízdě veřejnou dopravou v atraktivní turistické oblasti.

Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. Bylo možné ji využít od 28. dubna do 30. září 2018 na všech linkách společnosti ARRIVA MORAVA a.s., VOJTILA TRANS s.r.o. a také u železničního dopravce GW Train Regio a.s., a to na území vymezeného zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) a IDSOK (Olomoucký kraj). Tato jízdenka platila ve 25 přepravních zónách Olomouckého kraje a ve 26 zónách Moravskoslezského kraje.

Jízdenku bylo možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 100 Kč nebo také ve variantě skupinová až pro pět cestujících za 250 Kč. Cílem skupinové jízdenky bylo nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku kupovali přímo v autobusech a ve vlacích.

Obrázek 7 – Propagace Olomouc Region Card



Propagace Olomouc Region Card

Propagace Olomouc Region Card

KIDSOK také zajišťoval propagaci turistické karty pro volné vstupy a slevy Olomouc Region Card ve veřejných dopravních prostředcích IDSOK v Olomouckém kraji, byla zahájena k 1. 5. 2018 (a ukončena k 30. 9. 2018). Cestující veřejnosti byly prezentovány výhody Olomouc Region Card ve formě informačních slidů v LCD monitorech vozidel IDSOK.

Informační materiály pro veřejnost

Knižní verze jízdních řádů IDSOK 2018/2019

V roce 2018 zajišťoval KIDSOK poprvé kompletní realizaci vydání knižních jízdních řádů IDSOK (doposud si vydání a distribuci zajišťovali sami dopravci IDSOK). Příprava vydání knižních jízdních řádů IDSOK 2018/2019 na období od 9. 12. 2018 do 14. 12. 2019 zahrnovala zajištění dat s jízdními řády od dopravců IDSOK, návrhy grafické podoby, sazbu, zajištění tisku i distribuci dopravcům IDSOK na informační a prodejní místa.

Ve čtvrtém kvartálu roku 2018 bylo vytištěno a na prodejní místa distribuováno celkem 9 800 brožur jízdních řádů pro pět oblastí Olomouckého kraje (Olomoucko, Prostějovsko, Přerovsko, Jesenicko, Šumpersko).

Obrázek 8 – Knižní verze jízdních řádů IDSOK 2018/2019



Webové stránky KIDSOK

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o organizaci KIDSOK, novinkách v IDSOK a přináší praktické informace pro cestující veřejnost. Hojně využívány jsou sekce s informacemi o jízdních řádech, jejich změnách, prodejních místech IDSOK nebo informace o pravidelných aktualitách.

Webové stránky www.kidsok.cz vykázaly za rok 2018 meziroční nárůst počtu návštěv o 74,01 % (celkem 103 241 návštěv) a meziroční nárůst zobrazení stránek o 63,75 % (celkem 266 125 zobrazení). K nejvýraznějším meziročním nárůstům došlo především v obdobích leden–březen a srpen–září 2018.

KIDSOK zajišťuje prostřednictvím svého webu www.kidsok.cz rezervace a objednávky víceúčelového autobusu Olomouckého kraje a dává zájemcům k dispozici informace o volných termínech a pravidlech užívání.

Webové stránky www.verejnadoprava.kidsok.cz prezentují cestující veřejnosti komplexní přehled změn ve veřejné dopravě IDSOK v Olomouckém kraji, především výluky a dopravní omezení ve veřejné linkové dopravě, na železnici a v městské hromadné dopravě. S pomocí několika filtrů mohou cestující parametrizovat svůj výběr, například pro výlukové jízdní řády apod.

Webové stránky IDSOK

Webové stránky www.idsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje, službách a možnostech cestování veřejnou dopravou v Olomouckém kraji.

Na stránkách jsou prezentovány například komplexní seznamy linek a dopravců zařazených do IDSOK, mapy a zóny IDSOK, informace o jízdném a Tarifu IDSOK, prodejních místech IDSOK a mnoho dalšího.

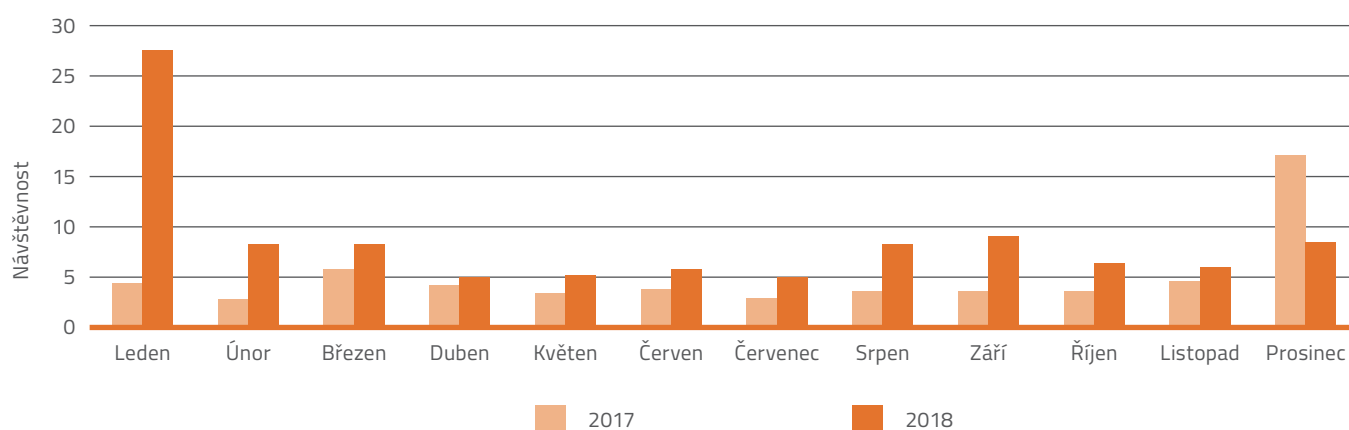
Webové stránky www.idsok.cz vykázaly za rok 2018 meziroční nárůst počtu návštěv o 92,94 % (celkem 75 005 návštěv) a meziroční nárůst zobrazení stránek o 55,31 % (celkem 169 971 zobrazení). K nejvýraznějšímu meziročnímu nárůstu došlo především v období od poloviny srpna do začátku října 2018.

Cestující zde získá řadu praktických informací k cestování v IDSOK a s pomocí vyhledávače IDSOK může vyhledávat nejvýhodnější spojení. Na webových stránkách IDSOK lze zakoupit online, v prostředí e-shopu, časové jízdenky pro zvolené tarifní zóny IDS Olomouckého kraje (7denní a měsíční). V sekci „Jak to funguje“ nalezne cestující odpovědi na časté dotazy, informace ke KOMBI zónám, ISIC kartě, informace určené seniorům a zdravotně tělesně postiženým osobám.

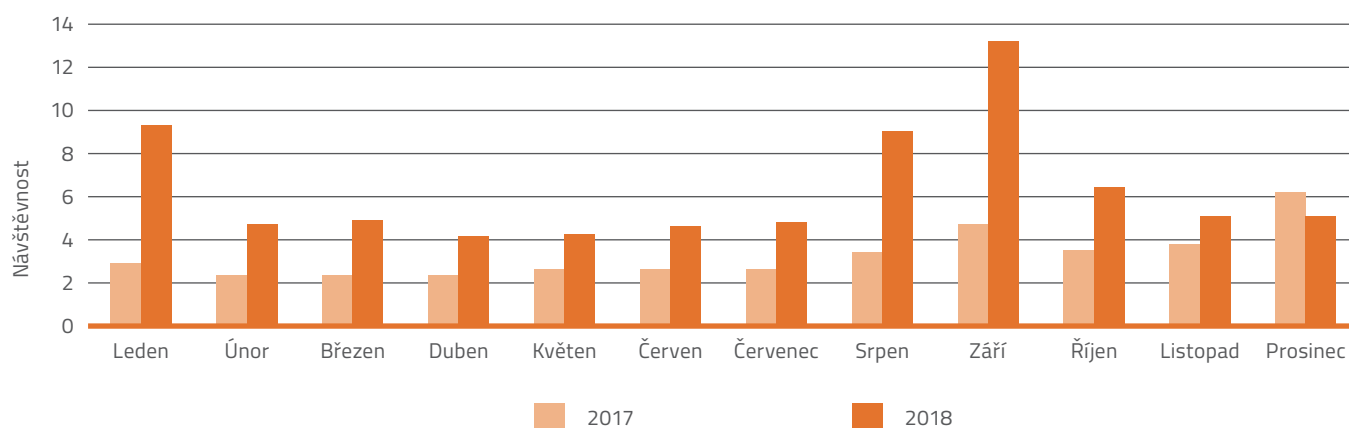
Monitoring webových stránek KIDSOK v roce 2018

Návštěvnost www.kidsok.cz v roce 2017 a 2018

Díky pravidelnému měsíčnímu monitoringu pracovníci KIDSOK sledují příchozí návštěvnosti na našich webových stránkách. Získáváme tak informace o využívání webových stránek našimi uživateli.



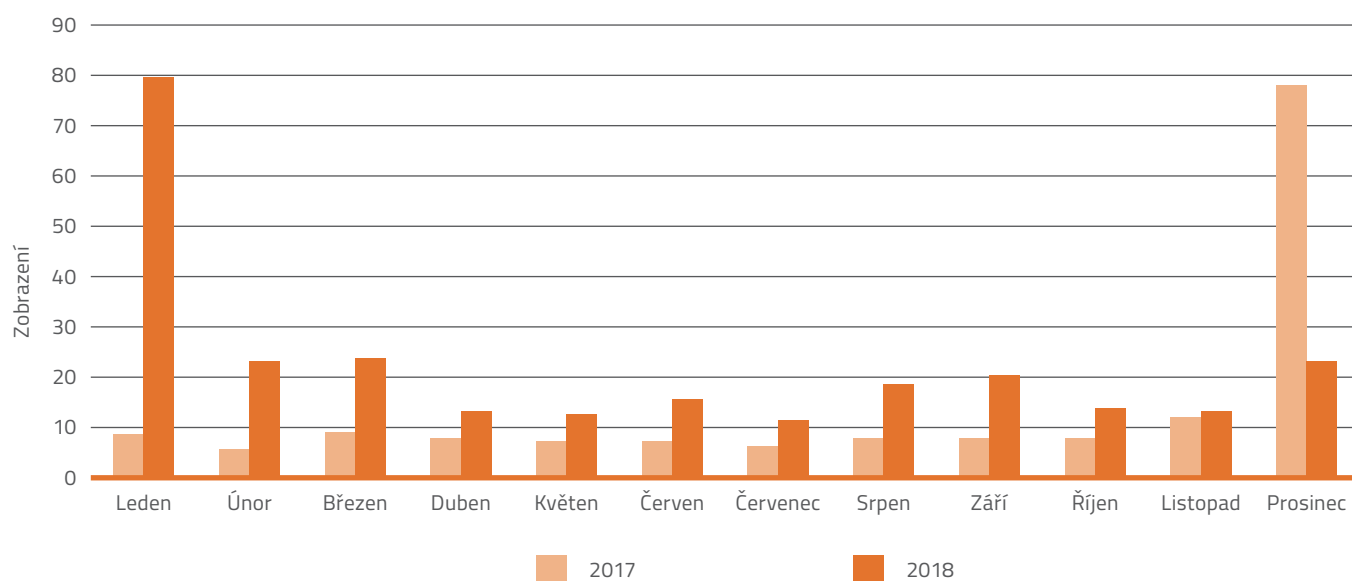
Návštěvnost www.idsok.cz v roce 2017 a 2018



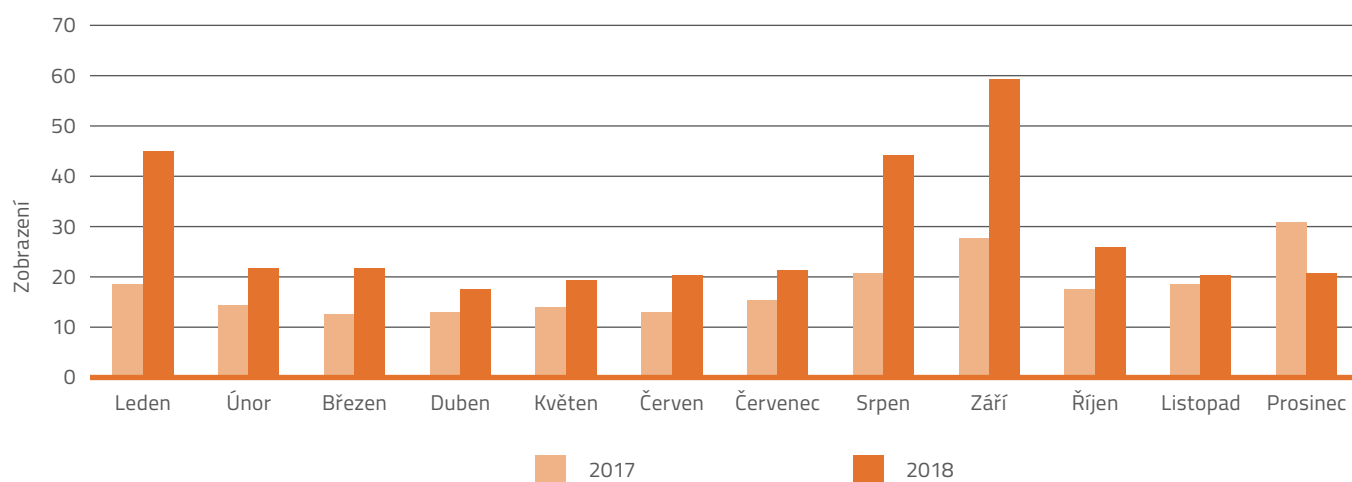
Návštěvy – celkový počet návštěv během daného časového období.

Návštěva je doba, po kterou se uživatel aktivně věnuje webovým stránkám.

Zobrazení webových stránek kidsok.cz v roce 2017 a 2018



Zobrazení webových stránek idsok.cz v roce 2017 a 2018

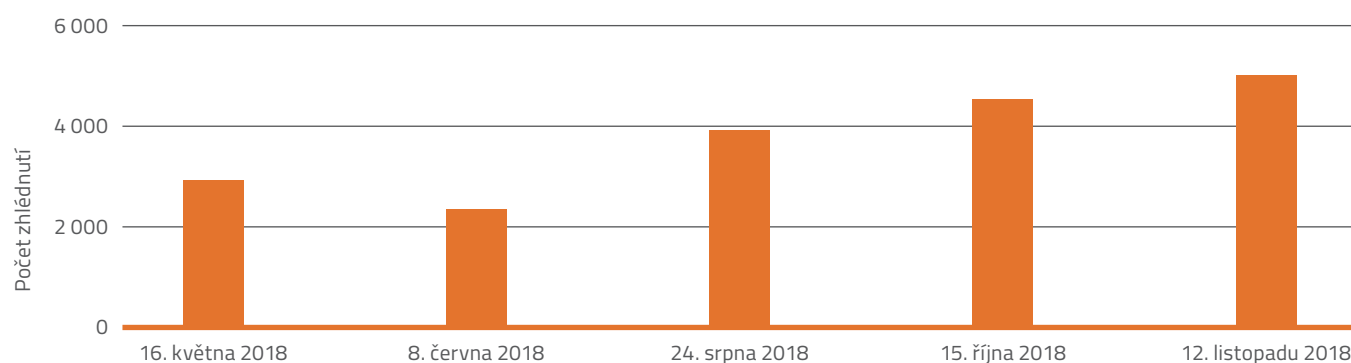


Zobrazení stránek – představuje celkový počet zobrazených stránek.
Započítávají se i opakovaná zobrazení jedné stránky.

Facebook

Stránka na sociální síti Facebook nazvaná Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, kterou administruje KIDSOK, měla ke konci roku 2018 celkem 467 sledujících. Celkem 440 uživatelů ji označilo jako „To se mi líbí“. Příspěvky stránky viděly díky propagaci desítky tisíc uživatelů Facebooku. KIDSOK prostřednictvím Facebooku informoval o uzavírkách a důležitých změnách v dopravě i nových jízdních řádech a novinkách pro cestující veřejnost.

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
16. května 2018	Centrální dispečink IDSOK	2 962
8. června 2018	Víceúčelový autobus Olomouckého kraje dobře slouží veřejnosti	2 418
24. srpna 2018	Celostátní slevy jízdného začnou platit od 1. 9. 2018	3 942
15. října 2018	Nový webový vyhledávač	4 560
12. listopadu 2018	Už jste vyzkoušeli www.cestujok.cz ?	5 025



09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2018



Leden

Od 1. 1. 2018 zajišťují obslužnost veřejnou linkovou dopravou v rámci 14 provozních oblastí celkem tři smluvní autobusoví dopravci ARRIVA MORAVA a.s., VOJTILA TRANS s.r.o. a FTL – First Transport Lines, a.s.

Od 1. 1. 2018 zahájil činnost Centrální dispečink Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Současně došlo k rozšíření provozní doby Infolinky IDSOK 588 88 77 88 na každý pracovní den od 5.00 do 22.30 hodin.

Od 1. 1. 2018 disponuje KIDSOK tzv. Clearingovým centrem IDSOK, které dle specifických požadavků objednatele vytvořila společnost Telmax s.r.o. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK – Clearingové centrum slouží k rozúčtování závazků (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci IDSOK.

V lednu KIDSOK spustil rezervaci víceúčelového autobusu pro zbývajících sedm měsíců roku 2018.

V měsíci lednu 2018 byla zahájena 2. fáze projektu propagujícího bezhotovostní platby v dopravních prostředcích IDSOK v Olomouckém kraji. Realizace kampaně se uskutečnila za finanční podpory Olomouckého kraje a společnosti Mastercard.

V lednu došlo ke zřízení webových stránek dopravaok.cz s tematikou veřejné dopravy, s jejichž pomocí mohli cestující upozorňovat na nedostatky v jízdních řádech od 1. 1. 2018. Hlavním důvodem zřízení bylo zrychlení komunikace s cestujícími a usnadnění kontaktu mezi občany a KIDSOK.

Únor

Vedoucí odboru řízení dopravy a dopravních systémů byla od 1. 2. 2018 jmenována Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D. (zástupce ředitelky KIDSOK, p.o.).

Změnami jízdních řádů IDSOK od 18. února 2018 (linka 920940 Přerov–Chropyně–Kojetín–Stříbrnice) vyšel KIDSOK vstříc požadavkům obcí. Úpravy zahrnovaly školní spoje mezi ZŠ v Kojetíně a obcemi nebo místními částmi obcí na trase Kojetín–Stříbrnice. Další úpravy jízdních řádů se dotkly ranních dojezdů do Přerova.

Březen

K 4. 3. 2018 došlo ke změnám jízdních řádů IDSOK v oblastech Šumpersko a Hranicko. Změny se dotkly 80 jízdních řádů a také 3 licencí, které bylo třeba upravit kvůli korekci trasy spoje.

K 18. 3. 2018 došlo k dalším změnám jízdních řádů, tentokrát se týkaly především oblasti Konicko a vyšly vstříc zejména dětem dojíždějícím do škol a seniorům.

Duben

K 9. 4. 2018 došlo k ukončení provozu informačního webu dopravaok.cz, zřízeného v lednu 2018 za účelem sběru podnětů ze strany cestujících k nedostatkům v jízdních řádech a ve snaze o zrychlení komunikace s cestujícími.

Od 28. 4. 2018 byla, za účelem podpory turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy, nabízena jednodenní jízdenka pro oblast JESENÍKY na letní sezónu 2018. Jízdenka byla výsledkem společné aktivity Euroregionu Praděd, Moravskoslezského kraje, Olomouckého kraje, Koordinátora ODIS s.r.o., KIDSOK, p.o., a dopravců ARRIVA MORAVA a.s. a GW Train Regio a.s.

Květen

Od 1. 5. 2018 mohli majitelé regionální turistické karty Olomouc Region Card zdarma využívat autobusy dopravce ARRIVA MORAVA a.s. spojující centrum Jeseníka s Priessnitzovými lázněmi. Akce platila do konce hlavní turistické sezóny, tedy do 30. září.

Červen

Ředitelkou KIDSOK byla s účinností od 1. 6. 2018 Radou Olomouckého kraje na základě výběrového řízení jmenována Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

Od 2. 6. 2018 zahájila provoz nová autobusová linka spojující Mohelnici s hradem Bouzovem, jejíž zřízení inicioval KIDSOK. Autobusové spojení navázalo na vlaky přijíždějící ze směrů od Olomouce a z Koutů nad Desnou. Linka byla v provozu do 30. září 2018.

Srpen

Proběhlo komplexní zpracování provozních souborů drážní dopravy po 2019 pro oblast Haná a Sever. Byly připraveny nejen rozsahy dopravní obslužnosti, ale také oběhy vozidel, které již respektovaly požadavky objednatele na kvalitnější vozový park.

Září

Od 1. 9. 2018 začal platit, v dopravě objednávané Olomouckým krajem, nový ceník Tarifu IDSOK, ve kterém byly promítnuty slevy na jízdném pro vybrané kategorie cestujících. Tarif IDSOK obsahoval celostátně nařízené 75% slevy na jízdném pro děti do 18 let, studenty do 26 let a seniory nad 65 let. Od 1. 9. 2018 tak cestující v MHD v Šumperku, Zábřehu, Přerově, Prostějově a Hranicích zaplatili pouze 25 % ceny plného jízdného. V rámci cestování v Olomouci zůstal pro zónu č. 71 ponechán současný tarif města (v MHD Olomouc).

Cestující veřejnosti byly informace o změnách od 1. 9. 2018 prezentovány formou tiskových zpráv v regionálních periodících, aktualit na internetu a webových stránkách (KIDSOK.cz, IDSOK.cz, olkraj.cz), na informačních slidech v LCD monitorech vozidel dopravců IDSOK a v RCO (Regionální centrum Olomouc).

K 1. 9. 2018 byla na webu www.cestujok.cz spuštěna webová aplikace pro cestující veřejnost, jejímž smyslem je poskytnout cestujícím maximální možný rozsah informací o veřejné dopravě IDSOK.

Říjen

Dne 22. 10. 2018 bylo opakovaně vyhlášeno výběrové řízení na autobusového dopravce – pro oblast Jesenicko.

V měsíci říjnu došlo k úpravě podmínek užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje. Byla upravena pravidla užívání, stanoveny nové termíny pro objednávky v rámci čtvrtletních period a bylo zvýhodněno zasílání žádostí organizacemi pracujícími s osobami se sníženou schopností pohybu a zejména osob pohybujících se na invalidním vozíku.

Listopad

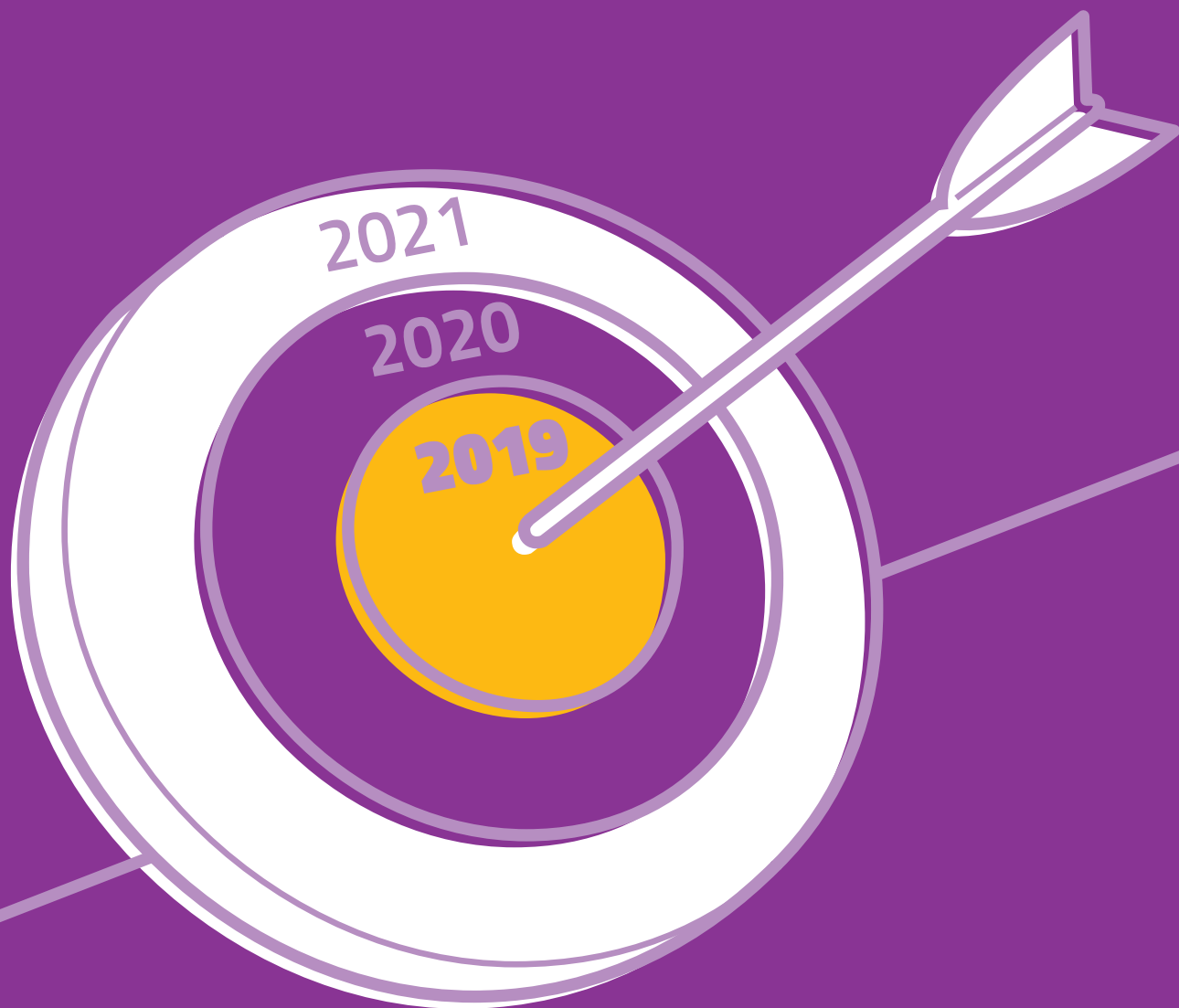
Dne 23. 11. 2018 bylo opakovaně vyhlášeno výběrové řízení na autobusového dopravce – pro oblast Prostějovsko JV.

Prosinec

Olomoucký kraj vyhověl dlouhodobým požadavkům obcí v objednávce železniční dopravy a od 9. 12. 2018 nasadil na trase Olomouc – Přerov nový pár nízko-podlažních vozidel. Nová nízkopodlažní vozidla zajistila komfortnější přepravu cestujících se sníženou schopností pohybu a cestujících s dětmi. V rámci rozvoje turistických destinací pojedou i v letní prázdniny vlaky na trase Prostějov – Džbel.

KIDSOK s vedením Olomouckého kraje zahájil s dopravcem ČD a.s. tržní konzultace na výběr dopravce pro oblast Haná a Sever spolu s přípravou podkladů pro desetileté smlouvy pro oblast Haná a Sever.

10 CÍLE



Cíle 2019

- › Příprava provozních souborů pro objednávku železniční dopravy v elektrické trakci od roku 2020.
- › Příprava jízdních řádů a provozu pro zajištění obslužnosti oblasti Prostějovsko JV a Jesenicko dle nových smluv od 1. 1. 2020.
- › Integrace železniční dopravy do CD IDSOK a nastavení řízení provozu vlakových spojů s účinností od 1. 1. 2020.
- › Příprava a realizace nového odbavení pomocí mobilního telefonu – zakoupení časových jízdních dokladů.
- › Příprava možnosti zakoupení jednotlivého jízdního dokladu pomocí mobilního telefonu.
- › Uzavření desetiletých smluv v režimu přímého zadání pro oblast Haná a Sever v drážní dopravě.
- › Vypracování a schválení Dopravního plánu Olomouckého kraje.
- › Zaintegrovaní rychlíků dopravce ČD a.s. do systému IDSOK.

Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných pře-
stupních uzlů a terminálů a také modernizaci zastávek.
- › Zapojení modernizovaných jednotek do zajištění dopravní
obslužnosti železniční dopravou.
- › Rozšíření dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení DPMO do systému Centrálního dispečinku
IDSOK.
- › Příprava provozních souborů pro elektrifikované tratě
v souladu s povinnostmi ETCS.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Přílohy



Licence: W58W

XCRGURPA / RYA (01012018 / 01012018)

ROZVAHA

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2018

IČO: 72556064

Název: Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2018

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p. Jeremenkova 1191/40b
 obec Olomouc - Hodolany
 PSČ, pošta 77911

Místo podnikání

ulice, č.p.
 obec
 PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo 72556064
 právní forma Příspěvková organizace
 zřizovatel Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost
 vedlejší činnost
 CZ-NACE

Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy

Kontaktní údaje

telefon 587 336 655
 fax
 e-mail sekretariat@kidsok.cz
 WWW stránky kidsok.cz

Razítko účetní jednotky



Osoba odpovědná za účetnictví

Podpisový záznam osoby odpovědné
 za správnost údajů

Okamžik sestavení (datum, čas): 11.02.2019, 13h21m56s

Statutární zástupce

Podpisový záznam statutárního
 orgánu

11.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 1 / 6

XCRGURXA / RYA (01012018 / 01012018)

Licence: W68N

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé
			Brutto	Běžné	Korekce	
AKTIVA CELKEM						
			65 603 756,69	7 502 867,20	58 100 889,49	15 707 562,01
A.	Stálá aktiva		13 714 169,20	7 502 867,20	6 211 302,00	6 635 700,00
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek					
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	2 584 769,30	1 457 389,30	1 127 380,00	966 580,00
2.	Software	013	1 823 040,00	1 126 211,00	696 829,00	966 580,00
3.	Ocenitelná práva	014	508 200,00	77 649,00	430 551,00	
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015				
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	253 529,30	253 529,30		
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051				
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035				
II.	Dlouhodobý hmotný majetek		11 108 399,90	6 045 477,90	5 062 922,00	5 654 120,00
1.	Pozemky	031				
2.	Kulturní předměty	032				
3.	Stavby	021				
4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	8 520 827,00	3 457 905,00	5 062 922,00	5 654 120,00
5.	Pěstičské celky trvalých porostů	025				
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	2 587 572,90	2 587 572,90		
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052				
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036				
III.	Dlouhodobý finanční majetek					
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061				
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062				
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063				
5.	Termínované vklady dlouhodobé	068				
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069				
IV.	Dlouhodobé pohledávky		21 000,00		21 000,00	15 000,00
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462				
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupných úvěrů	464				
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	21 000,00		21 000,00	15 000,00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469				
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471				

1.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 6

11.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 6

Licence: W68N XCRGURXA / RYA (01012018 / 01012018)

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období		Mínulé
			Běžné	Korekce	
			Brutto		Netto
B. Oběžná aktiva			51 889 586,49		9 071 862,01
I. Zásoby			172 150,11		172 150,11
1. Pořízení materiálu	111				
2. Materiál na skladě	112				
3. Materiál na cestě	119				
4. Nedokončená výroba	121				
5. Položky vlastní výroby	122				
6. Výrobky	123				
7. Pořízení zboží	131				
8. Zboží na skladě	132		172 150,11		172 150,11
9. Zboží na cestě	138				
10. Ostatní zásoby	139				
II. Krátkodobé pohledávky			3 741 624,85		75 255,35
1. Odběratelé	311		3 741 624,85		1 704 694,18
4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	314		1 704 694,18		
5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315				
6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316				
9. Pohledávky za zaměstnanci	335				1 795,15
10. Sociální zabezpečení	336				
11. Zdravotní pojištění	337				
12. Důchodové spoření	338				
13. Daň z příjmů	341				
14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžní plnění	342				
15. Daň z přidané hodnoty	343				
16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344				
17. Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346				
18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348				
28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373				
30. Náklady příštích období	381		39 719,67		73 460,20
31. Příjmy příštích období	385				
32. Dohadné účty aktivní	388				
33. Ostatní krátkodobé pohledávky	377		1 997 211,00		1 997 211,00
III. Krátkodobý finanční majetek			47 975 811,53		8 996 606,66
1. Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
2. Dluhové cenné papíry k obchodování	253				
3. Jiné cenné papíry	256				

11.02.2019 13h27m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

Licence: W58N

XCRGURXA / RYA (01012018 / 01012018)

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období			Minulé
			Běžné	Korekce	Netto	
4.	Termínované vklady krátkodobé	244				
5.	Jiné běžné účty	245				
9.	Běžný účet	241				
10.	Běžný účet FKSP	243	47 845 816,26		47 845 816,26	8 856 418,78
15.	Ceniny	263	117 426,27		117 426,27	83 988,88
16.	Peníze na cestě	262	9 945,00		9 945,00	48 365,00
17.	Pokladna	261	2 624,00		2 624,00	7 834,00

11.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GLNIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 4 / 6

XCRGURXA / RYA (01012018 / 01012018)

Licence: W68W

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období		Minulé
			Běžné	Minulé	
PASIVA CELKEM					
			58 100 888,49	15 707 562,01	
C.	Vlastní kapitál		24 133 772,53	7 172 736,00	
I.	Jmenné účetní jednotky a upravující položky		5 835 057,00	6 271 465,00	
1.	Jmenné účetní jednotky	401	6 287 257,00	6 723 685,00	
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403			
4.	Kurzové rozdíly	405			
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406			
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407			
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-		452 200,00-
II.	Fondy účetní jednotky		1 047 186,14	853 437,95	
1.	Fond odměn	411			
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	121 097,67	92 182,53	
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	528 134,47	535 301,42	
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414			
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	397 954,00	225 954,00	
III.	Výsledek hospodaření		17 251 529,39	47 833,05	
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	431	17 251 529,39	47 833,05	
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	432			
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období				
D.	Cizí zdroje		33 967 115,96	8 534 826,01	
I.	Rezervy				
1.	Rezervy	441			
II.	Dlouhodobé závazky				
1.	Dlouhodobé úvěry	451			
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452			
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455			
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459			
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472			
III.	Krátkodobé závazky		33 967 115,96	8 534 826,01	
1.	Krátkodobé úvěry	281			
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289			
5.	Dodavatelé	321	25 520,00	768 048,87	
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324			
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326			
10.	Zaměstnanci	331	597 016,00	568 101,00	

11.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 5 / 6

Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (01012018 / 01012018)

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období	
			Běžné	Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	249 473,50	234 270,50
13.	Zdravotní pojištění	337	106 924,00	100 407,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341	992 750,00	
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	105 519,00	97 987,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343		
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	29 465 365,69	6 657 595,99
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374		
35.	Výdaje příštích období	383	453 344,16	
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	107 493,61	97 375,90
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	1 863 710,00	11 039,75

* Konec sestavy *

11.02.2019 13h21m56s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 6 / 6

Licence: W68N

XCRGUVXA / VYA (01012018 / 01012018)

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2018

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2018

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.

Jeremenkova 1191/40b

obec

Olomouc - Hodolany

PSČ, pošta

77911

Místo podnikání

ulice, č.p.

obec

PSČ, pošta

Údaje o organizaci

identifikační číslo

72556064

právní forma

Příspěvková organizace

zřizovatel

Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost

Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy

vedlejší činnost

CZ-NACE

Kontaktní údaje

telefon

587 336 655

fax

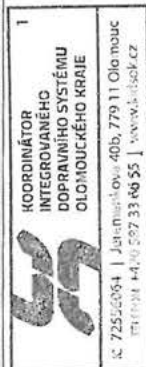
e-mail

sekretariat@kidsok.cz

WWW stránky

kidsok.cz

Razítko účetní jednotky



Osoba odpovědná za účetnictví

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

Okamžik sestavení (datum, čas): 11.02.2019, 13h17m42s

Statutární zástupce

Podpisový záznam statutárního orgánu

11.02.2019 13h17m42s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 1 / 4

Licence: W68N		XCRGUVXA / VYA (01012018 / 01012018)				
Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
A. Náklady celkem			1 330 291 766,18	3 385 934,13	1 234 553 433,81	22 119,55
I. Náklady z činnosti			22 040 682,68	3 046 357,57	25 471 957,45	22 119,55
1.	Spotřeba materiálu	501	664 767,29	30 899,50	554 308,87	266,60
2.	Spotřeba energie	502	401 287,47	58 600,71	382 263,87	559,13
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4.	Prodané zboží	504		111 424,64		
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	84 261,90	23 291,45	378 030,90	153,10
9.	Cestovné	512	92 239,36	14 110,91	118 769,60	
10.	Náklady na reprezentaci	513	75 805,64	10 595,26	117 315,30	
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	6 136 235,16	749 632,06	10 363 352,34	5 243,44
13.	Mzdové náklady	521	8 941 333,00	1 425 744,00	8 197 307,50	10 992,50
14.	Základní sociální pojištění	524	3 018 811,28	485 269,47	2 743 610,05	3 737,45
15.	Jiné sociální pojištění	525	39 677,08		31 538,85	44,69
16.	Základní sociální náklady	527	382 282,32	50 718,62	377 804,85	543,15
17.	Jiné sociální náklady	528				
18.	Daň silniční	531				
19.	Daň z nemovitosti	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538	14 737,00	3 673,00	14 400,00	
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542	126 000,00			
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547	138 202,00			
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	1 735 551,29	72 705,71	1 501 816,77	23,23
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557				
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	169 476,58	9 689,92	624 442,95	462,21
Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.			strana 2 / 4			

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

11.02.2019 13h17m42s

strana 2 / 4

Licence: W68N

XCRGUVXA / VYA (01012018 / 01012018)

Číslo položky	Název položky	Svazkový účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	20 015,31	2,32	66 995,60	94,05
II.	Finanční náklady		56,79	39,47		
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563	56,79	39,47		
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III.	Náklady na transfery		1 307 597 813,80		1 209 081 476,36	
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	1 307 597 813,80		1 209 081 476,36	
V.	Daň z příjmů		653 212,91	339 537,09		
1.	Daň z příjmů	591	653 212,91	339 537,09		
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595				
B.	Výnosy celkem		1 345 830 337,50	5 098 892,20	1 234 593 886,41	29 500,00
I.	Výnosy z činnosti		14 598 639,70	5 098 892,20	955 756,50	29 500,00
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602	14 459 237,68	4 951 892,20		
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604		147 000,00		
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648			822 627,50	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	139 402,02		133 129,00	29 500,00
II.	Finanční výnosy					
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

11.02.2019 13h17m42s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 4

Licence: W68N XCRGUVXA / VYA (01012018 / 01012018)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV.	Výnosy z transferů		1 331 231 697,80		1 233 638 129,91	
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	1 331 231 697,80		1 233 638 129,91	
C.	Výsledek hospodaření					
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		16 191 784,23	2 052 495,16	40 452,60	7 380,45
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		15 538 571,32	1 712 958,07	40 452,60	7 380,45
			* Konec sestavy *			

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2018

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2018

Sídlo účetní jednotky

Místo podnikání

ulice, č.p. Jeremenkova 1191/40b
 obec Olomouc - Hodolany
 PSČ, pošta 77911

ulice, č.p.
 obec
 PSČ, pošta

Údaje o organizaci

Předmět podnikání

identifikační číslo 72556064
 právní forma Příspěvková organizace
 zřizovatel Olomoucký kraj

Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy

hlavní činnost
 vedlejší činnost
 CZ-NACE

Kontaktní údaje

Razítko účetní jednotky

telefon 587 336 655
 fax
 e-mail sekretariat@kidsok.cz
 WWW stránky kidsok.cz



Osoba odpovědná za účetnictví

Statutární zástupce

Podpisový záznam osoby odpovědné
 za správnost údajů

Podpisový záznam statutárního
 orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 11.02.2019, 14h21m36s

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

A.1. Informace podle §7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle §7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle §7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele.

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ		
		BĚŽNÉ	MINULÉ	
Podrozvahový účet				
P.I. Majetek a závazky účetní jednotky				
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	27 935,95	
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902		
3.	Výřazené pohledávky	905	27 935,95	
4.	Výřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	908		
P.II. Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911		
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		
P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV. Další podmíněné pohledávky				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944		
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GNIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 17

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

Licence: W68V

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BEŽNÉ	MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII. Další podmíněné závazky				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod., výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty				
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	27 935,95	27 935,95

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 4 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (07012018 / 05022018)

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express – UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 5 / 17

Licence: W68V

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitém věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je plně krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 6 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

C. Doplnující informace k položkám rozvahy "C.1. Jmení účetní jednotky" a "C.1.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 7 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

D.1 Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2 Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem**0.00****D.3 Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m²****0.00****D.4 Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.5 Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.6 Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.7 Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem****0.00**

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 8 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

E.1. Doplnující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplnující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

CI.7

Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.

452 200,00

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 9 / 17

Licence: W63W		XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)	
E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty			
K položce	Doplnující informace		Číslo
B.IV.2	Jedná se o výnosy z přijatých transferů, z toho zejména přijatý transfer na financování veřejné dopravy přijatý příspěvek zřizovatele na provoz ve výši 12102000 Kč.		1 331 231 697,80

Licence: WGSN

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplnující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 11 / 17

Licence: W68V		XCRGUPXA / PVA (01012018 / 06022018)	
E.4. Doplnující informace k položkám přehledu o zmenách vlastního kapitálu			
K položce	Doplnující informace	Částka	

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

Licence: W68N

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb		
Číslo	Název	Polčka
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ 92 182,53
A.II.	Tvorba fondu	200 090,14
	1. Základní příděl	200 090,14
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992	
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťoven vztahující se k majetku pořízenému z fondu	
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu	
	5. Ostatní tvorba fondu	
A.III.	Čerpání fondu	171 175,00
	1. Půjčky na bytové účely	
	2. Stravování	130 860,00
	3. Rekreace	
	4. Kultura, tělovýchova a sport	
	5. Sociální výpomoci a půjčky	40 315,00
	6. Poskytnuté peněžní dary	
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění	
	8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění	
	9. Ostatní užití fondu	
A.IV.	Konečný stav fondu	121 097,67

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express – UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 13 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		535 301,42
D.II.	Tvorba fondu		47 833,05
	1. Zlepšený výsledek hospodaření		47 833,05
	2. Nespořebené dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespořebené dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		55 000,00
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele		55 000,00
	4. Časové překlenutí dočasněho nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		
D.IV.	Konečný stav fondu		528 134,47

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 14 / 17

Licence: W68N XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		225 954,00
F.II.	Tvorba fondu		3 192 126,00
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		1 814 267,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		1 322 859,00
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		55 000,00
F.III.	Čerpání fondu		3 020 126,00
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		1 377 859,00
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		1 642 267,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		397 954,00

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 15 / 17

G. Doplnující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy					
Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
G. Stavby					
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				
H. Doplnující informace k položce "A.II.4. Pozemky" výkazu rozvahy					
Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
H. Pozemky					
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

1.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 16 / 17

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (01012018 / 06022018)

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I. Náklady z přecenění reálnou hodnotou			
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
Výnosy z přecenění reálnou hodnotou			
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.1.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.2.			

* Konec sestavy *

11.02.2019 14h21m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 17 / 17



KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.
Jeremenkova 40b (budova RCO), 779 11 Olomouc
e-mail: kidsok@kidsok.cz

www.kidsok.cz