Olomoucký kraj

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

KIDSOK
KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2017

www.kidsok.cz

KIDSOK
KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

VÝROČNÍ ZPRÁVA

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

ZA ROK 2017

BŘEZEN 2018

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

Olomoucký kraj

www.kidsok.cz

OBSAH

1. KIDSOK **6**

2. ORGANIZACE KIDSOK **7**

ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK 7

DOPLŇKOVÉ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK 8

ZÁSADNÍ ZMĚNY V ROCE 2017 9

VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ V ROCE 2017 9

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 11

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK 12

ŘEDITEL KIDSOK 13

SEKRETARIÁT ŘEDITELE 13

ODBOR EKONOMIKY A FINANCOVÁNÍ 13

ODDĚLENÍ DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ 13

ODBOR DOPRAVY A DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ 13

ODBOR MARKETINGU A PODPORY ORGANIZACE 14

ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH 15

ZŘIZOVATEL 15

ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2017 16

PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ 17

3. STATISTICKÉ ÚDAJE **18**

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE 18

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH 18

SMLOUVY K PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY UZAVÍRANÉ A PROJEDNÁVATNÉ KIDSOK S DOPRAVCI OLOMOUCKÉHO KRAJE 19

FINANČNÍ PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ OLOMOUCKÝM KRAJEM NA ÚHRADU PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PRO DOPRAVCE OLOMOUCKÉHO KRAJE ZA OBDOBÍ 2009 –2017 21

FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA OBNOVU VOZOVÉHO PARKU SMLUVNÍCH DOPRAVCŮ VLD V LETECH 2009–2017 22

4. STATISTICKÉ ÚDAJE IDSOK **23**

DOPRAVCI IDSOK 24

POČET UJETÝCH KILOMETRŮ V ROCE 2017 26

VÝNOS Z JÍZDNÉHO IDSOK (BEZ DPH) V ROCE 2017 27

POČET ZASTÁVEK IDSOK V ROCE 2017 27

POČET LINEK V IDSOK V ROCE 2017 28

POČET SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2017 28

POČET BEZBARIÉROVÝCH SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2017 29

POČET CESTUJÍCÍCH V IDSOK V ROCE 2016/2017 29

5. TARIFNÍ INTEGRACE **30**
VYHODNOCENÍ 30
JÍZDNÍ DOKLAD KOMBI ZÓNA 32
PRŮKAZ ISIC 37
REGIONÁLNÍ VYHLEDÁVAČ 37
DISPEČINK 38
INFOLINKA 39

6. ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBLUŽNOSTI A RACIONALIZACE ÚZEMÍ **40**
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA 40
ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY 41
VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA V ROCE 2017 42
OBCE A VEŘEJNOST K JÍZDNÍM ŘÁDŮM 43
KONTROLY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU 43
ORGANIZOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V RÁMCI UZAVÍREK V ROCE 2017 44
ČESKÁ ASOCIACE ORGANIZÁTORŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY (ČAOVD) 48

7. MARKETINGOVÁ PODPORA **49**
VÍCEÚČELOVÝ BUS 49
PROPRAGAČNÍ KAMPANĚ IDSOK 51
INFORMAČNÍ MATERIÁLY PRO VEŘEJNOST 53

8. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2017 ..... **56**

9. CÍLE **58**
CÍLE PRO ROK 2017 58
DLOUHODOBÉ CÍLE 58

10. PŘÍLOHY **59**
ROZVAHA – BILANCE 60
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY 66
PŘÍLOHA 70

1 KOORDINÁTOR

INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.

KIDSOK organizuje od 1. 1. 2012 a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. **Zajišťuje centrální řízení veřejné dopravy z jednoho místa.**

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňovat strategické cíle rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc a mezikrajské smlouvy.

KIDSOK v roce 2017 pokračoval v koncepční systémové strategii a dokončil další systémové kroky rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Jednalo se zejména o dokončení výběrových řízení na dopravce pro 14 oblastí Olomouckého kraje a uzavření smluv na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2027 s vysoutěženými dopravci pro oblasti Zábřežsko, Mohelnicko, Šumpersko J, Šumpersko S, Prostějovsko SZ, Litovelsko, Šternbersko a Uničovsko, Hranicko, Přerovsko S a Lipnicko, Přerovsko J, Olomoucko JZ, Olomoucko SV a uzavření smluv na přímé zadání na 2 roky s dopravci pro Jesenicko a Prostějovsko JV, z důvodu probíhajících řízení na ÚOHS; rozšíření bezkontaktního odbavení cestujících z Jesenicka a Prostějovska do všech vysoutěžených oblastí Olomouckého kraje; uzavření nových dodatků smluv na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s 401 obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje a v neposlední řadě i uzavření smluv se Statutárním městem Olomouc, Statutárním městem Přerov a mezikrajských smluv s Moravskoslezským krajem, Zlínským krajem, Pardubickým krajem a Jihomoravským krajem.

Pro zvýšení informovanosti cestujících o novinkách cestování v IDS zahájil KIDSOK od 1. 9. 2017 činnost nové Infolinky a také pilotní provoz Centrálního dispečinku IDSOK tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost k 1. 1. 2018 pro ostrý provoz.

KIDSOK
KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

ORGANIZACE
KIDSOK

2

ZÁKLADNÍ ČINNOSTI KIDSOK

1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje IDSOK s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně).
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání variant řešení orgánům kraje dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb.
5. Připravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv /reportů/.
7. Činnosti související s plněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci, týkajících se veřejné osobní dopravy (včetně systému IDSOK, Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zajištění výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Zajišťování rozvoje systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v IDS.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti.
12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK.
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.
16. Zpracovávání podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s autobusovými a drážními dopravci, případně s jiným krajem. Tyto smlouvy a jejich dodatky uzavírá jménem Olomouckého kraje a na odpovědnost Olomouckého kraje.
17. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.

18. Poskytování záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace v rámci objednávaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje, přičemž nakládání s finančními prostředky zřizovatele účelově určenými na tyto úhrady musí být hospodárné.

19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompenzace vyplývající ze smluv o závazku veřejné služby, smluv o veřejné službě, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovací ztráty, které vznikají jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

20. Uzavírání smluv a zpracovávání podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi, týkajících se příspěvků obcí na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje (smlouvy o poskytnutí příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravu v rámci IDSOK) a jednání s obcemi v těchto věcech.

21. Ukládání a vymáhání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje.

22. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců.

23. Od 1. 5. 2017 pověřena provozováním víceúčelového autobusu Olomouckého kraje pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

24. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny a Plné moci, kterými jej zřizovatel pověří.

DOPLŇKOVÉ ČINNOSTI KIDSOK

Od 1. 1. 2016 vykonává příspěvková organizace pro jiné subjekty mimo Olomoucký kraj, města a obce v katastrálním území Olomouckého kraje doplňkovou činnost:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 – 3 živnostenského zákona:

- vzdělávací a propagační činnost v oblasti dopravních integrovaných systémů,
- činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu,
- zajištění distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDS Olomouckého kraje,
- organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy,
- činnosti při rozvoji elektronických systémů ve veřejné dopravě osob,
- zprostředkování dotací a tržeb z jízdného a zajištění efektivního využití těchto prostředků pro přepravní výkony v dopravní obslužnosti,
- tvorba jízdních řádů IDS, kontrola jejich dodržování včetně schválených standardů kvality a kontrola dodržování smluvních ujednání s dopravci.

ZÁSADNÍ ZMĚNY V ROCE 2017

V roce 2017 KIDSOK ukončil výběrová řízení pro 14 oblastí Olomouckého kraje uzavřením nových desetiletých smluv s vysoutěženými dopravci, z nichž pro dvě oblasti Jesenicko a Prostějovsko JV došlo k uzavření smluv na přímé zadání na 2 roky z důvodu probíhajících řízení na ÚOHS.

V uvedeném roce KIDSOK rozšířil možnost využívání bezkontaktního odbavení jízdného z Jesenicka a Prostějovska do všech vysoutěžených oblastí Olomouckého kraje.

KIDSOK také v tomto roce uzavřel nové dodatky smluv na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s 401 obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje a dále uzavřel i smlouvy se Statutárním městem Olomouc, Statutárním městem Přerov.

V tomto roce KIDSOK uzavřel také důležité mezikrajské smlouvy s Moravskoslezským, Zlínským, Pardubickým a Jihomoravským krajem.

VÝBĚROVÁ ŘÍZENÍ V ROCE 2017

Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou

V průběhu roku 2017 probíhala výběrová řízení na autobusové dopravce pro oblasti Jesenicko, Šumpersko Sever, Šumpersko Jih, Zábřežsko, Mohelnicko, Šternbersko a Uničovsko, Litovelsko, Prostějovsko Severozápad, Prostějovsko Jihovýchod, Přerovsko Sever a Lipnicko, Přerovsko Jih, Hranicko, Olomouc Severovýchod, Olomouc Jihozápad. Na základě těchto výběrových řízení byly podepsány smlouvy s vybranými dopravci na dopravní obslužnost předmětných oblastí na dobu deseti let.

Ve dvou oblastech Jesenicko a Prostějovsko Jihovýchod bude z důvodu probíhajících řízení na ÚOHS dopravci zajištěna dopravní obslužnost na základě přímého zadání po dobu dvou let.

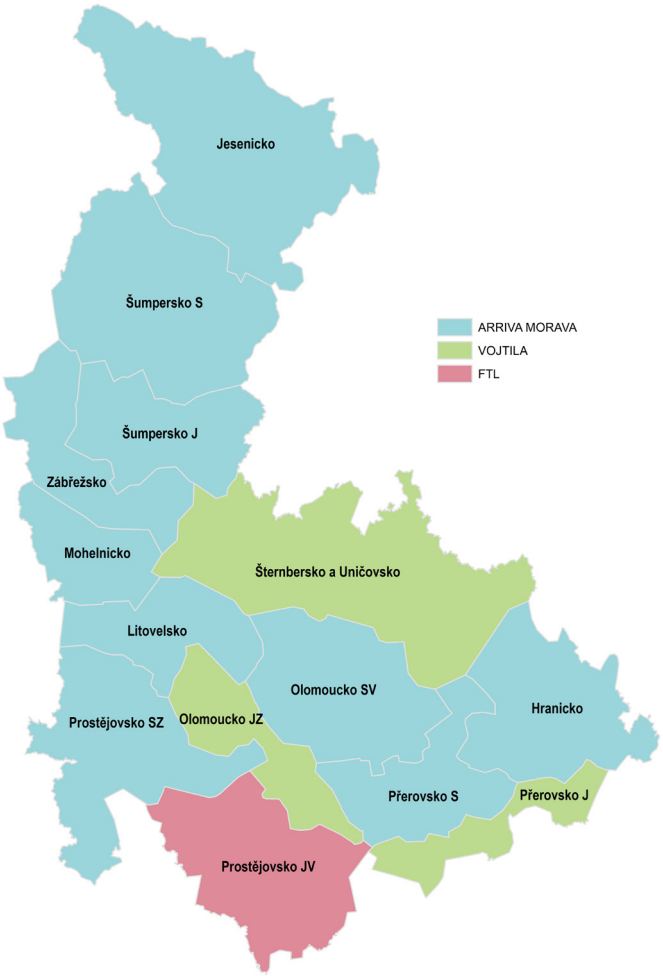
arriva a DB company

Vojtila TRANS

FTL FIRST TRANSPORT LINES

OBLASTI OLOMOUCKÉHO KRAJE DLE VYSOUTĚŽENÝCH DOPRAVCŮ

Oblast	Vybraný dodavatel
Hranicko	ARRIVA MORAVA a.s.
Jesenicko	ARRIVA MORAVA a.s. – přímé zadání
Litovelsko	ARRIVA MORAVA a.s.
Mohelnicko	ARRIVA MORAVA a.s.
Olomoucko JZ	VOJTILA TRANS s.r.o.
Olomoucko SV	ARRIVA MORAVA a.s.
Prostějovsko SZ	ARRIVA MORAVA a.s.
Prostějovsko JV	FTL - First Transport Lines, a.s. – přímé zadání
Přerovsko S a Lipnicko	ARRIVA MORAVA a.s.
Přerovsko J	VOJTILA TRANS s.r.o.
Šumpersko J	ARRIVA MORAVA a.s.
Šumpersko S	ARRIVA MORAVA a.s.
Šternbersko a Uničovsko	VOJTILA TRANS s.r.o.
Zábřežsko	ARRIVA MORAVA a.s.



ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ
ÚDAJE ORGANIZACE

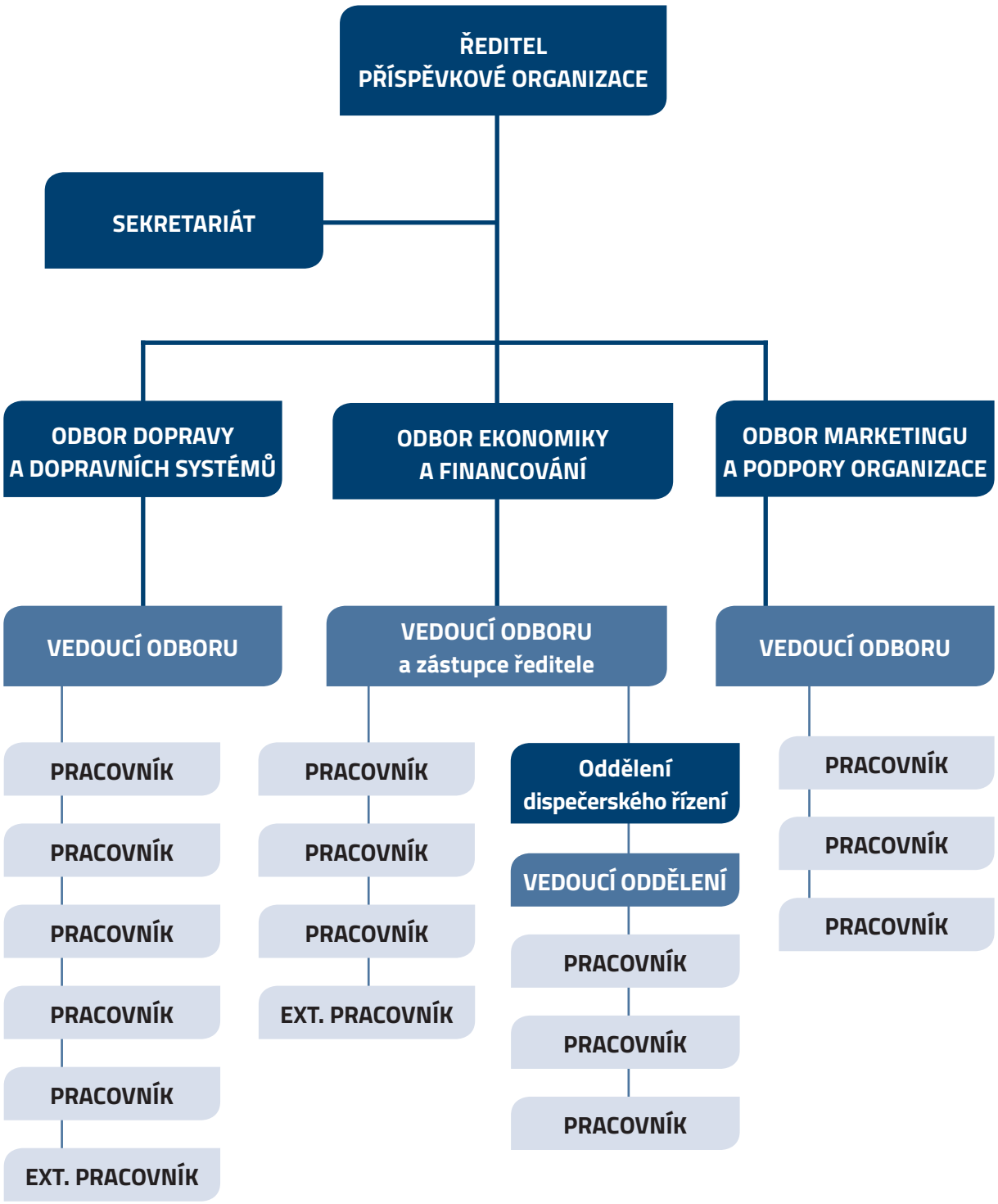
NÁZEV	**Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,** příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064

VEDENÍ ORGANIZACE	
Ředitel	Mgr. Jaroslav Tomík, MBA
Zástupce ředitele	Ing. Kateřina Suchánková, MBA

KONTAKTY	
Telefon	587 336 655
e-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
www stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA
KIDSOK



ŘEDITEL KIDSOK

Radou Olomouckého kraje je s účinností od 1. 1. 2012 na základě výběrového řízení jmenován ředitelem KIDSOK Mgr. Jaroslav Tomík, MBA.

- Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska infrastruktury a dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály (Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje).
- Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.

SEKRETARIÁT ŘEDITELE

- Zajišťuje běžnou agendu ředitele organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitele.
- Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- Řídí činnost externích pracovníků.
- Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.

ODBOR EKONOMIKY A FINANCOVÁNÍ

Zástupcem ředitele KIDSOK je na základě jeho jmenování Ing. Kateřina Suchánková, MBA, která současně zastává pozici vedoucí odboru ekonomiky a financování od 1. 4. 2012.

- Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti.
- Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet.
- Zpracovává komplexní agendu smluv o závazku veřejné služby, smluv IDSOK, smluv s obcemi a mezikrajských smluv.
- Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům v závazku veřejné služby.
- Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje.
- Zpracovává projekty k integraci.
- Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK.
- Zpracovává a spravuje softwarovou aplikaci regionální vyhledávač.
- Zpracovává a připravuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor.

ODDĚLENÍ DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ

Vedoucí oddělení dispečerského řízení je od 1. 4. 2017 Mgr. Lenka Zajíčková, Ph.D.

- Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy (VLD) začleněných do IDSOK.
- Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- Zpracovává podklady pro dopravní specialisty pro procesy racionalizace VLD v jednotlivých spádových oblastech Olomouckého kraje.
- Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.

ODBOR DOPRAVY A DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Vedoucím odboru dopravy a dopravních systému je Ing. Tomáš Nedbal od 1. 4. 2012.

- Organizuje a zajišťuje komplexní dopravní obslužnost kraje.
- Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

ODBOR MARKETINGU A PODPORY ORGANIZACE

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je Petr Siegl od 1. 3. 2016.

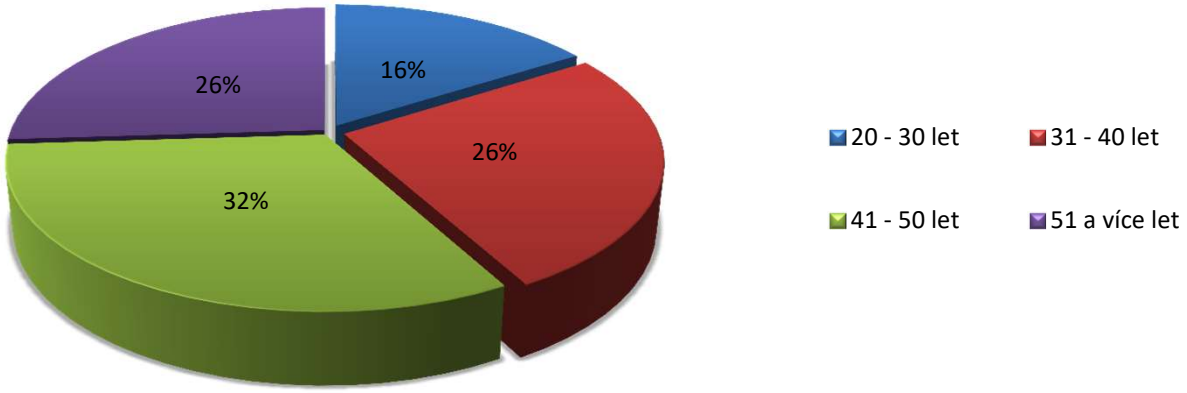
- Zajišťuje přímo marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- Zajišťuje koordinaci činností souvisejících s komplexní podporou organizace.
- Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.
- Stanovuje hlavní směry rozvoje kontrolního systému organizace.
- Organizuje a zajišťuje provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

ÚDAJE
O ZAMĚSTNANCÍCH

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2017)	23
hlavní pracovní poměr	20
na dohodu (OON)	3

Věková struktura zaměstnanců na HPP	Stav k 31. 12. 2017
20 – 30 let	3
31– 40 let	4
41 – 50 let	6
51 a více let	7

Věková struktura zaměstnanců KIDSOK



ZŘIZOVATEL

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem v Olomouci, Jeremenkova1191/40a. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK
ZA ROK 2017

PŘÍJMY

Celkem	1 014 748 889,86
Prostředky na provoz	7 361 668,00
Mzdové prostředky	8 208 300,00
Odpisy	1 500 693,00
Účelně určený příspěvek	7 496 985,00
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	951 453 987,36
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	37 742 000,00
Čerpání RF	822 627,50
Ostatní výnosy + doplňková činnost	162 629,00

Údaje jsou uvedeny v Kč

VÝDAJE

Celkem	1 014 701 056,81
Provozní	8 299 091,45
Mzdy – provozní	8 197 307,50
Mzdy – doplňková činnost	10 992,50
Dopravní obslužnost	951 453 987,36
Dopravní obslužnost - obce	37 742 000,00
Účelově určený příspěvek – projekty	7 496 985,00
Odpisy	1 500 693,00

Údaje jsou uvedeny v Kč

Hospodářský výsledek **47 833,05 Kč**

Hospodářský výsledek KIDSOK za rok 2017 bude v souladu se Zásadami řízení převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů KIDSOK, k realizaci záměrů roku 2018.

PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	**8 208 300**
Příspěvek na provoz – odpisy majetku	**1 500 693**

Údaje jsou uvedeny v Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši 8 208 300 Kč, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu 1 500 693 Kč.

V roce 2017 KIDSOK hospodařil se zlepšeným hospodářským výsledkem.

3 STATISTICKÉ ÚDAJE

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Olomoucký kraj	
Počet obyvatel	633 157
Rozloha	5 267 km²
Hustota osídlení	121,1 obyvatel/km²
Počet obcí	401

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH

Okres	Rozloha (km²)	Počet obyvatel	Počet obcí
Olomouc	1 608	234 112	96
Přerov	854	130 594	105
Prostějov	777	108 678	97
Šumperk	1 313	121 023	79
Jeseník	719	38 750	24

SMLOUVY K PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY UZAVÍRANÉ A PROJEDNÁVANÉ KIDSOK S DOPRAVCI OLOMOUCKÉHO KRAJE

Příspěvková organizace KIDSOK organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, obsahem smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků na dopravní obslužnost v rozpočtu kraje a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

Od 1. 1. 2015 došlo ke sjednocení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje do jednoho celku. Tímto aktem přešly smluvní závazky obcí pod smlouvy Olomouckého kraje, který je uzavřel s dopravci ve veřejné linkové dopravě formou smlouvy o závazku veřejné služby a ze svého rozpočtu hradí dopravcům prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby. Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě jsou uzavřeny od roku 2008 do konce roku 2017, a proto byl v roce 2017 uzavřen s těmito obcemi Dodatek č. 1 ke smlouvám na období 2 let od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2019.

Současně Olomoucký kraj uzavřel pro zajištění dopravní obslužnosti na hraničních částech území také mezikrajské smlouvy s Moravskoslezským krajem, Zlínským krajem, Pardubickým krajem a Jihomoravským krajem.

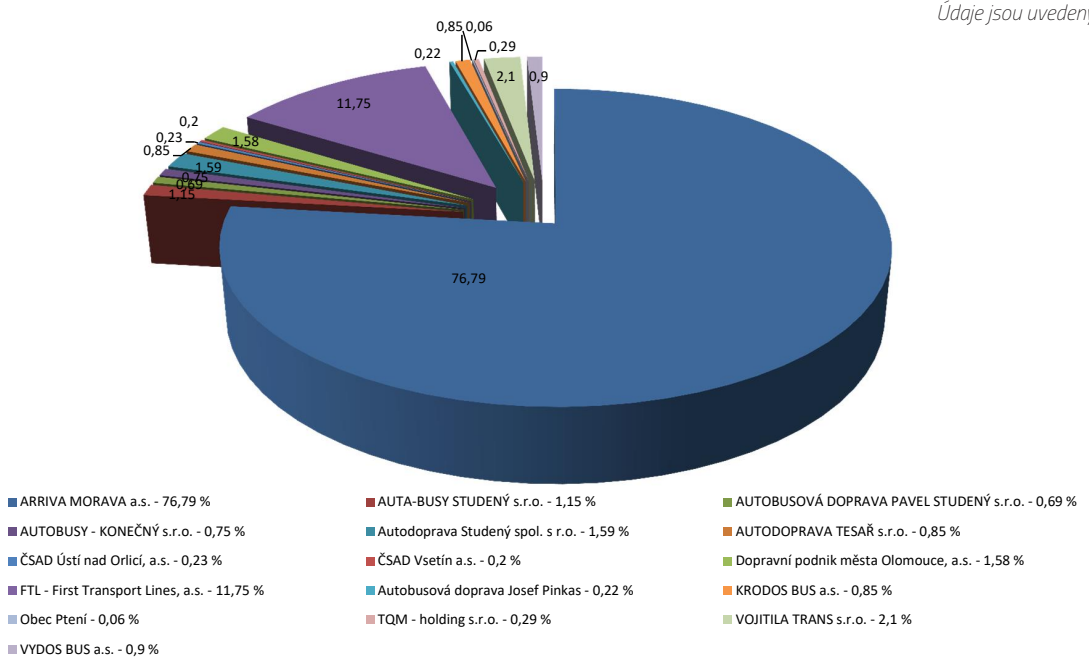
V regionální železniční dopravě je platná dlouhodobá smlouva o závazku veřejné služby na zajištění obslužnosti z roku 2009, kterou Olomoucký kraj prodloužil Dodatkem s dopravcem České dráhy a.s. (ČD) do konce roku 2019.

KIDSOK dále v roce 2017 administroval u veřejné linkové dopravy smlouvy pro rok 2018 se třemi vysoutěženými dopravci a nově uzavřel 401 dodatků smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě s obcemi Olomouckého kraje.

Smluvní dopravci veřejné linkové dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

DOPRAVCE	Počet KM	% Podíl z celku
ARRIVA MORAVA a.s.	16 030 666	76,79
AUTA-BUSY STUDENÝ s.r.o.	239 670	1,15
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.	143 766	0,69
AUTOBUSY - KONEČNÝ s.r.o.	156 145	0,75
Autodoprava Studený spol. s r.o.	331 943	1,59
AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.	178 124	0,85
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	47 342	0,23
ČSAD Vsetín a.s.	42 750	0,20
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	330 000	1,58
FTL - First Transport Lines, a.s.	2 453 263	11,75
Autobusová doprava Josef Pinkas	46 434	0,22
KRODOS BUS a.s.	177 469	0,85
Obec Ptení	12 804	0,06
TQM - holding s.r.o.	60 278	0,29
VOJITILA TRANS s.r.o.	437 559	2,10
VYDOS BUS a.s.	187 802	0,90

Údaje jsou uvedeny v km.



Smluvní dopravci drážní dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

DOPRAVCE	Počet KM	% Podíl z celku
České dráhy a.s.	6 039 000	100

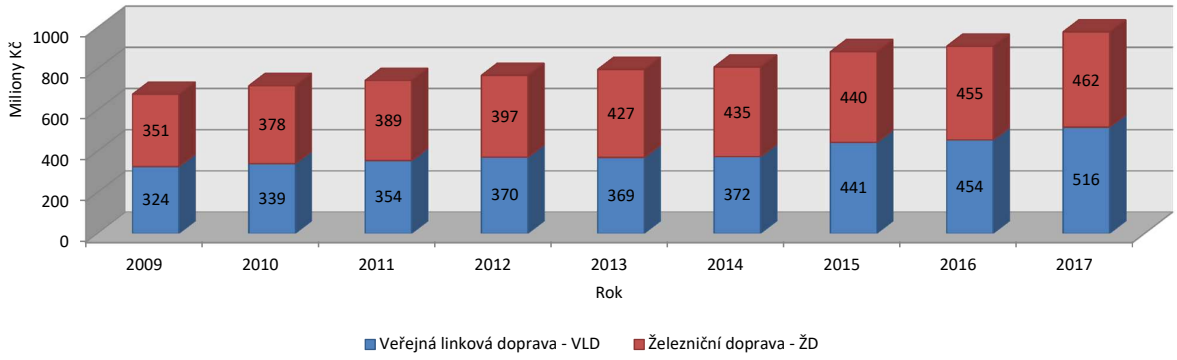
Údaje jsou uvedeny v km.

FINANČNÍ PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ OLOMOUCKÝM KRAJEM NA ÚHRADU PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PRO DOPRAVCE OLOMOUCKÉHO KRAJE ZA OBDOBÍ 2009 – 2017

ROK	VLD	ŽD	CELKEM
2009	324 485 207	350 854 519	675 339 726
2010	338 625 933	377 880 000	716 505 933
2011	353 546 141	388 619 000	742 165 141
2012	370 337 558	396 863 000	767 200 558
2013	368 769 300	427 015 000	795 784 300
2014	372 364 134	435 015 000	807 379 134
2015	441 367 659*	440 185 000	881 552 659
2016	453 575 040	454 599 973	908 175 013
2017	515 854 444	462 247 859	978 102 303

**Částka obsahuje příspěvky od obcí ve výši 37 742 000 Kč.*

Údaje jsou uvedeny v Kč

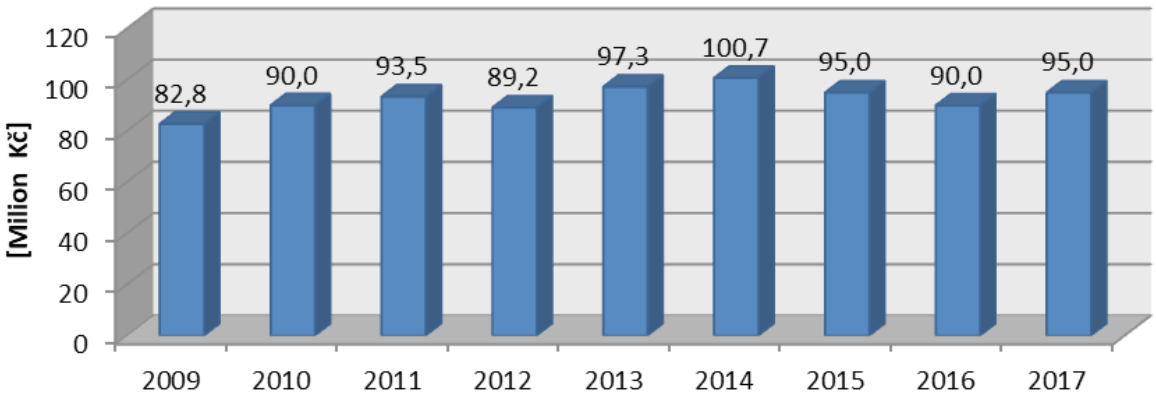


FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA OBNOVU VOZOVÉHO PARKU SMLUVNÍCH DOPRAVCŮ VLD V LETECH 2009 – 2017

Rok	Prostředky
2009	82 806 118
2010	90 036 565
2011	93 452 277
2012	89 157 374
2013	97 274 735

Rok	Prostředky
2014	100 738 034
2015	95 000 000
2016	90 000 000
2017	95 000 000

Údaje jsou uvedeny v Kč

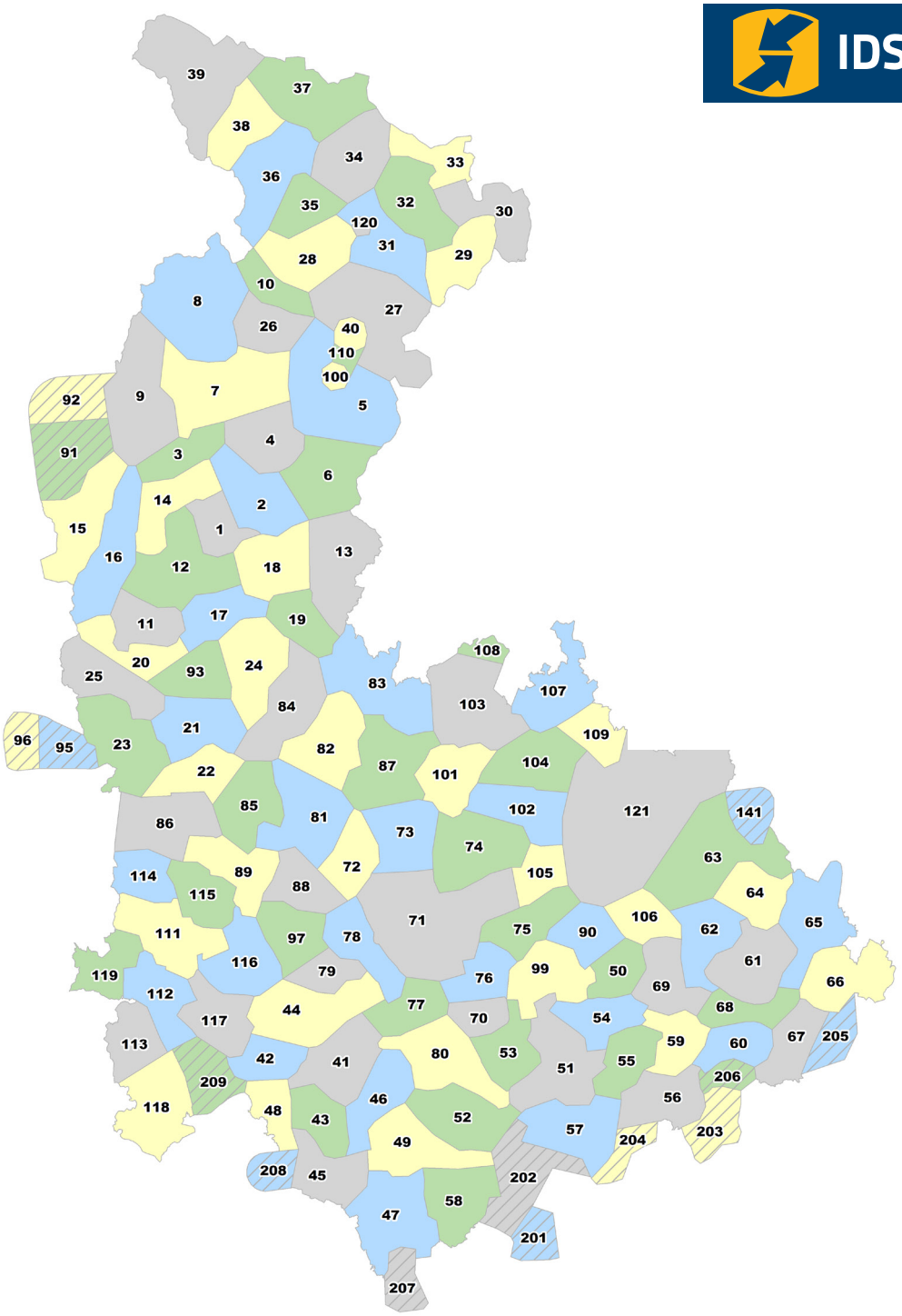


STATISTICKÉ ÚDAJE
IDSOK

4

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje – IDSOK – spojuje do jednoho celku železniční, autobusovou a tramvajovou dopravu.

Mapa zónování IDS Olomouckého kraje



DOPRAVCI IDSOK

Počet dopravců celkem	18
Autobusy	17
Železnice	1

Autobusoví dopravci

ARRIVA MORAVA a.s.

AUTA-BUSY Studený s.r.o

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.

AUTOBUSY – KONEČNÝ s.r.o.

AUTODOPRAVA Studený, spol. s r.o.

AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.

ČSAD Frýdek – Místek a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

FTL – First Transport Lines, a.s.

Obec Ptení

VOJTILA TRANS s.r.o.

Autobusoví dopravci uznávající časové jízdní doklady IDSOK

TQM – holding, s.r.o. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

KRODOS BUS a.s. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

VYDOS BUS a. s. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

Autobusová doprava Josef Pinkas (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

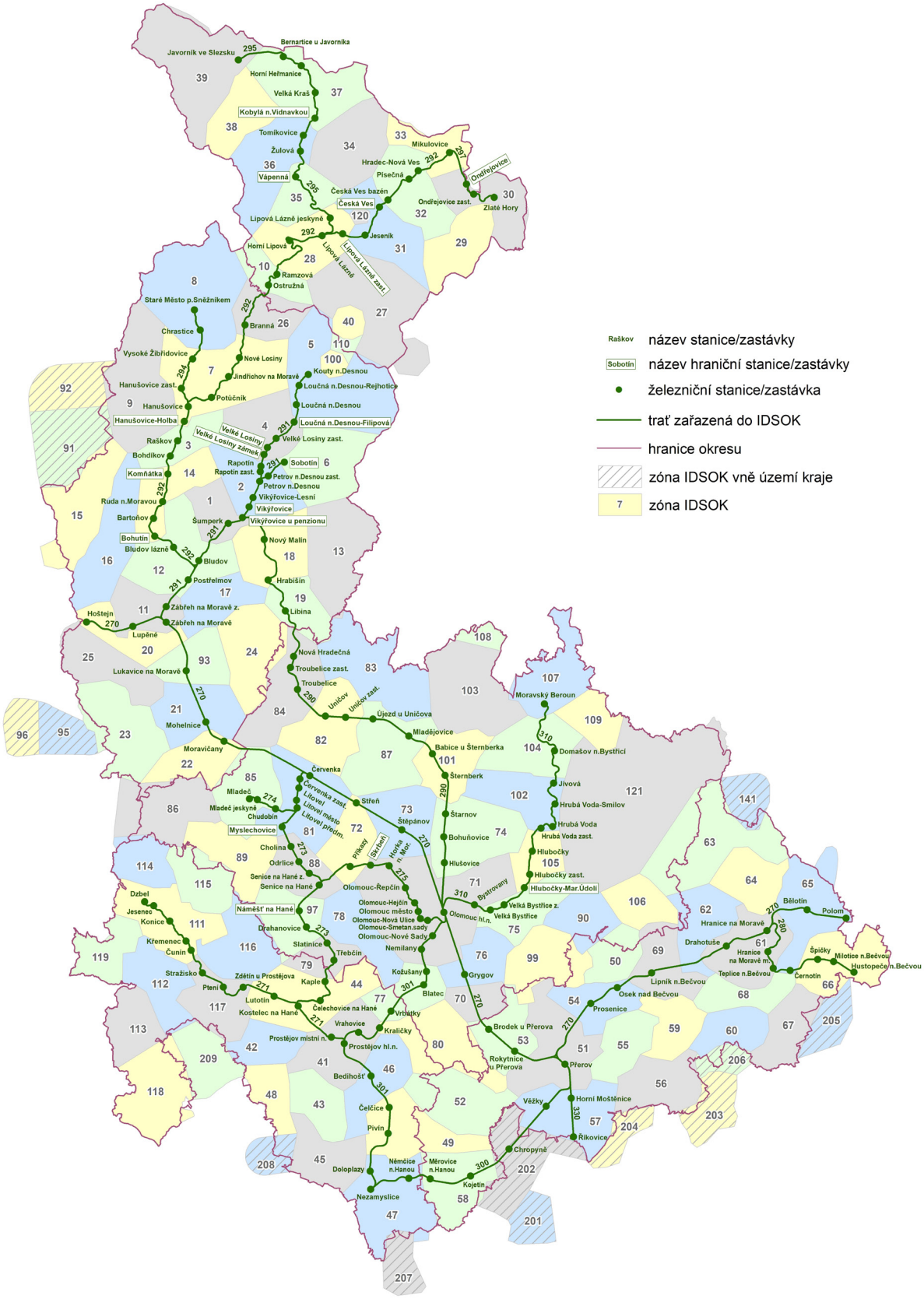
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

ČSAD Vsetín, a.s. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

Železniční dopravci

České dráhy, a.s.

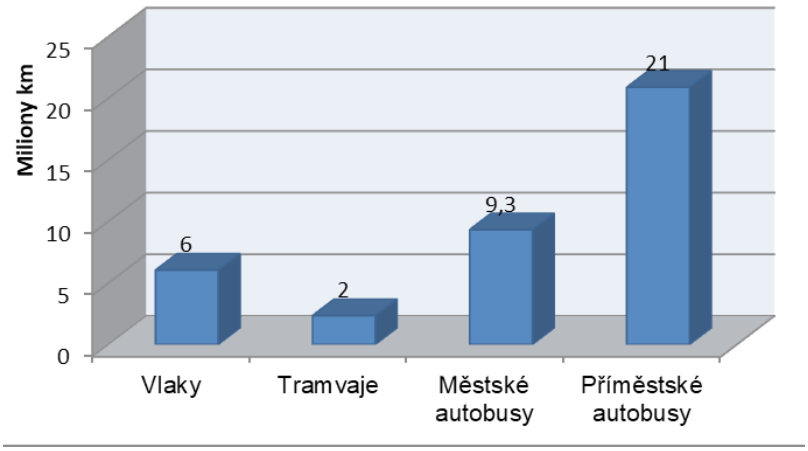
Železniční tratě začleněné do IDSOK



POČET UJETÝCH KILOMETRŮ V ROCE 2017

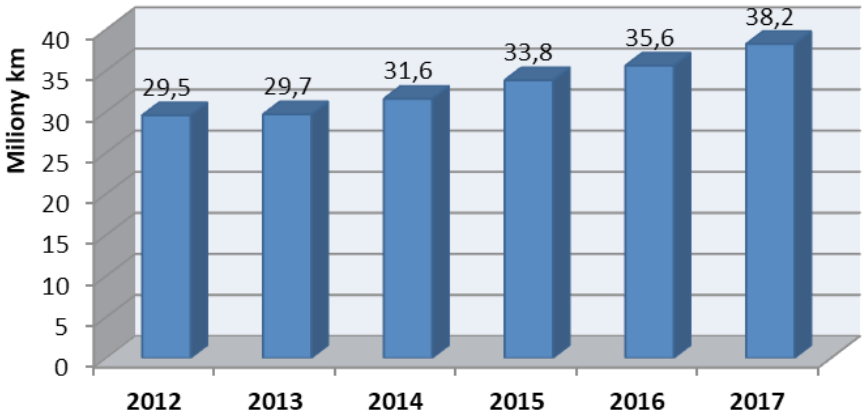
Celkem IDSOK	38 232 555
Vlaky	5 912 513
Tramvaje	2 352 817
Městské autobusy	9 324 125
Příměstské autobusy	20 719 520

Údaje jsou uvedeny v km



Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2012 – 2017	
2012	29 549 687
2013	29 666 875
2014	31 563 305
2015	33 828 760
2016	35 597 662
2017	38 232 555

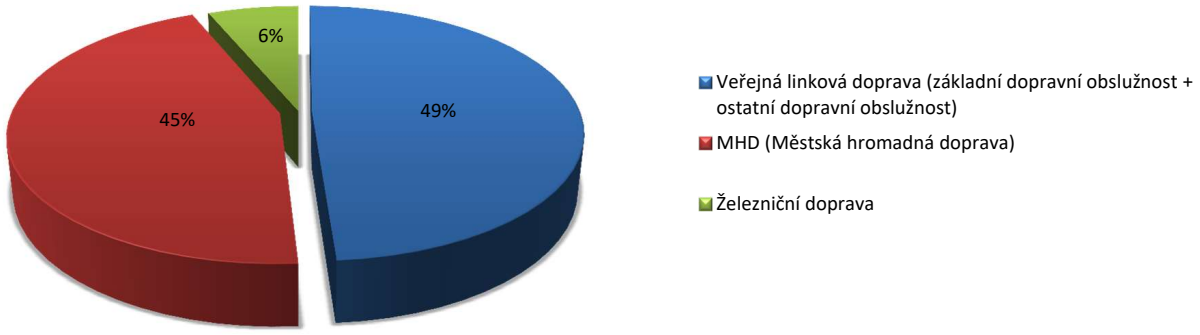
Údaje jsou uvedeny v km



VÝNOS Z JÍZDNÉHO IDSOK (BEZ DPH) V ROCE 2017

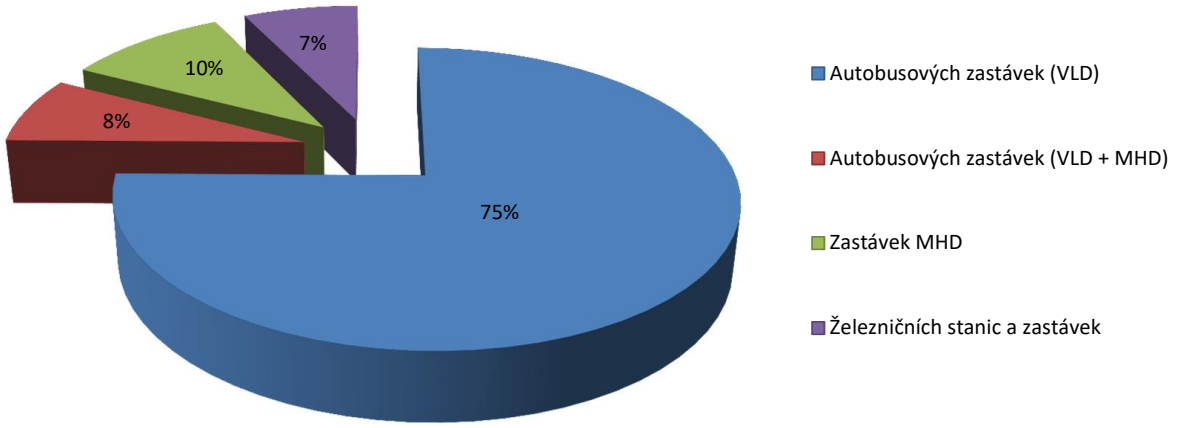
Celkem v IDSOK	429 457 201 Kč
Veřejná linková doprava (základní dopravní obslužnost + ostatní dopravní obslužnost)	210 062 576 Kč
MHD (města s MHD)	192 088 708 Kč
Železniční doprava	27 305 917 Kč

Údaje jsou uvedeny v Kč před dělbou.



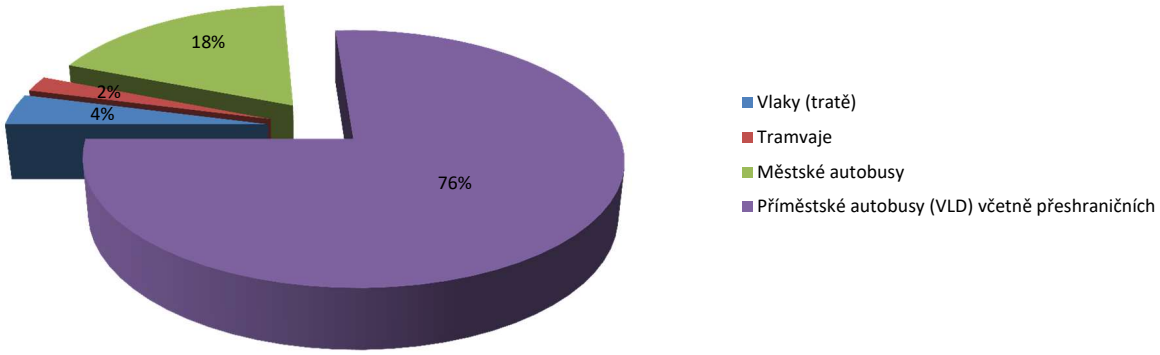
POČET ZASTÁVEK IDSOK V ROCE 2017

Celkem IDSOK	2 353
Autobusových zastávek (VLD)	1770
Autobusových zastávek (VLD + MHD)	175
Zastávek MHD	238
Železničních stanic a zastávek	170



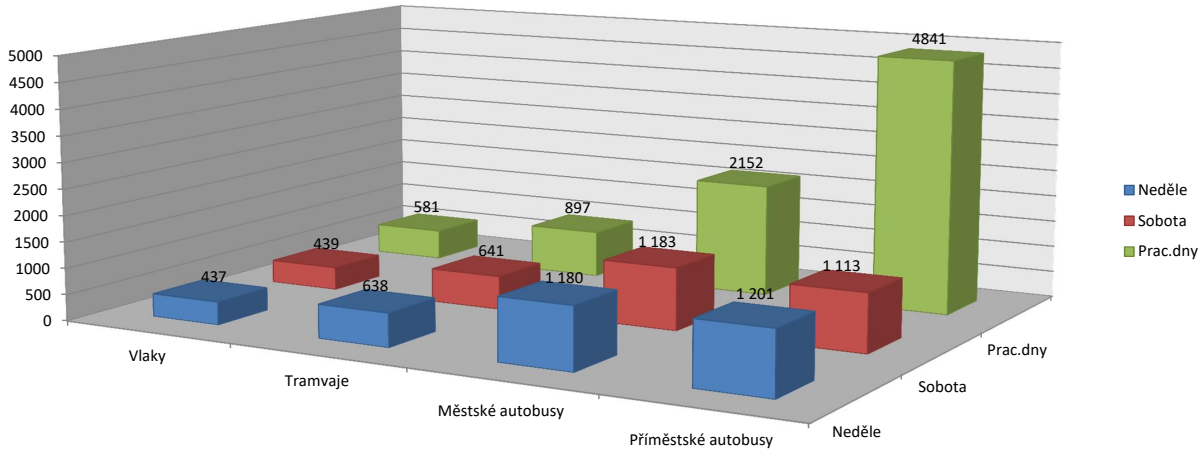
POČET LINEK V IDSOK V ROCE 2017

Celkem IDSOK	366
Vlaky (tratě)	16
Tramvaje	6
Městské autobusy	65
Příměstské autobusy (VLD) včetně přeshraničních	279



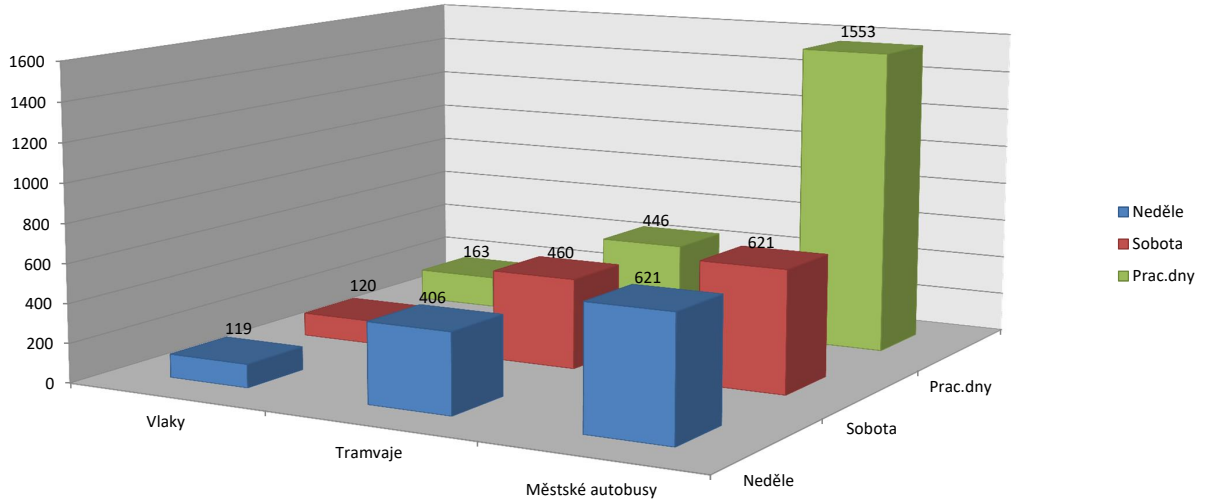
POČET SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2017

	Pracovní dny	Sobota	Neděle a svátky
Vlaky	581	439	437
Tramvaje	897	641	638
Městské autobusy	2 152	1 183	1 180
Příměstské autobusy	4 841	1 113	1 201
Celkem IDSOK	**8 474**	**3 376**	**3 456**



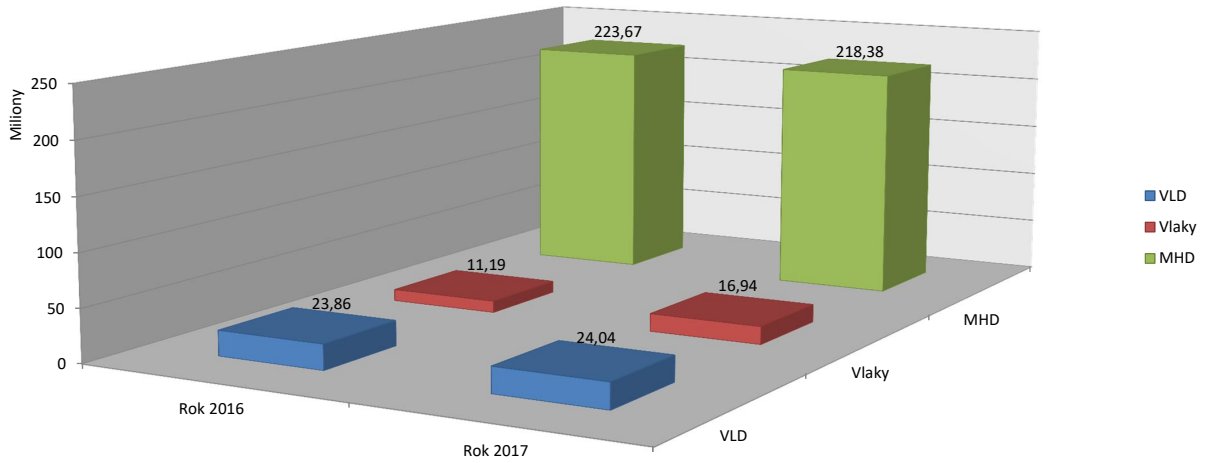
POČET BEZBARIÉROVÝCH SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2017

	Pracovní dny	Sobota	Neděle a svátky
Vlaky	163	120	119
Tramvaje	446	460	406
Městské autobusy	1 553	621	621
Celkem IDSOK	**2 162**	**1 201**	**1 146**



POČET PŘEPRAVENÝCH CESTUJÍCÍCH V IDSOK V ROCE 2016 a 2017

	Rok 2016	Rok 2017
VLD	23 859 833	24 037 745
Vlaky	11 193 225	16 941 743
MHD	223 674 515	218 399 707
Celkem	**258 727 573**	**259 379 195**



5 TARIFNÍ INTEGRACE

VYHODNOCENÍ TARIFNÍ INTEGRACE DOPRAVCE ČD, A. S. V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ

Dopravce ČD, a. s. byl plně zahrnut do IDS Olomouckého kraje k 1. 9. 2016. Jízdní doklady IDSOK lze u dopravce použít pouze na osobní a spěšné vlaky. S jízdními doklady IDSOK vydávanými ČD a. s. pro všechny úseky železnice začleněné do IDSOK je možné cestovat také příměstskými autobusy zařazenými do systému IDSOK nebo autobusy městské hromadné dopravy v Olomouci, Přerově, Hranicích, Zábřehu, Šumperku a Prostějově. Totéž platí i o jízdních dokladech zakoupených u příměstských dopravců a městských dopravců.

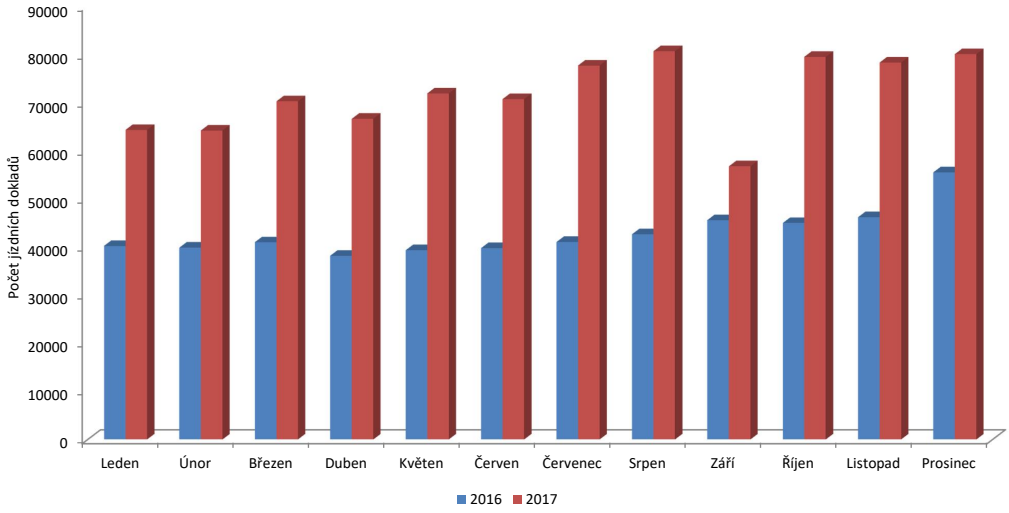
Koncem roku 2017 provedl KIDSOK vyhodnocení výše uvedené integrace, které poukázalo na to, že vlivem této integrace začalo více cestujících využívat železniční osobní dopravu v systému IDSOK.

Počet prodaných jízdních dokladů dopravce ČD a. s.

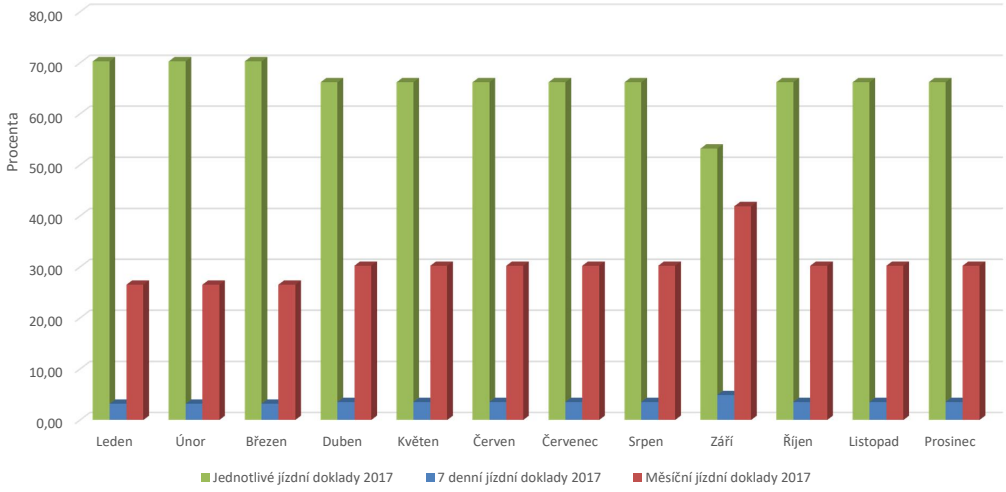
Měsíc	2016				2017			
	Celkem	7 denní	Měsíční	Jednotlivá	Celkem	7 denní	Měsíční	Jednotlivá
	Počet	Počet	Počet	Počet	Počet	Počet	Počet	Počet
Leden	40 284	1 428	12 183	26 673	64 394	2 041	17 085	45 268
Únor	39 936	1 415	12 078	26 443	64 279	2 038	17 055	45 187
Březen	41 057	1 455	12 417	27 185	70 315	2 229	18 656	49 430
Duben	38 249	1 356	11 568	25 325	66 700	2 364	20 173	44 163
Květen	39 386	1 396	11 912	26 078	71 959	2 550	21 763	47 646
Červen	39 830	1 412	12 046	26 372	70 798	2 509	21 412	46 877
Červenec	41 099	1 457	12 430	27 212	77 764	2 756	23 519	51 489
Srpen	42 699	1 513	12 914	28 272	80 729	2 861	24 416	53 452
Září	45 661	1 618	13 810	30 233	56 832	2 790	23 809	30 233
Říjen	45 048	1 597	13 624	29 827	79 557	2 820	24 061	52 676
Listopad	46 264	1 640	13 992	30 632	78 373	2 778	23 703	51 892
Prosinec	55 585	1 970	16 811	36 804	80 136	2 840	24 233	53 063
CELKEM	**515 098**	**18 257**	**155 785**	**341 056**	**861 837**	**30 576**	**259 885**	**571 376**

Vyhodnocení dointegrování železničních tratí Olomouckého kraje

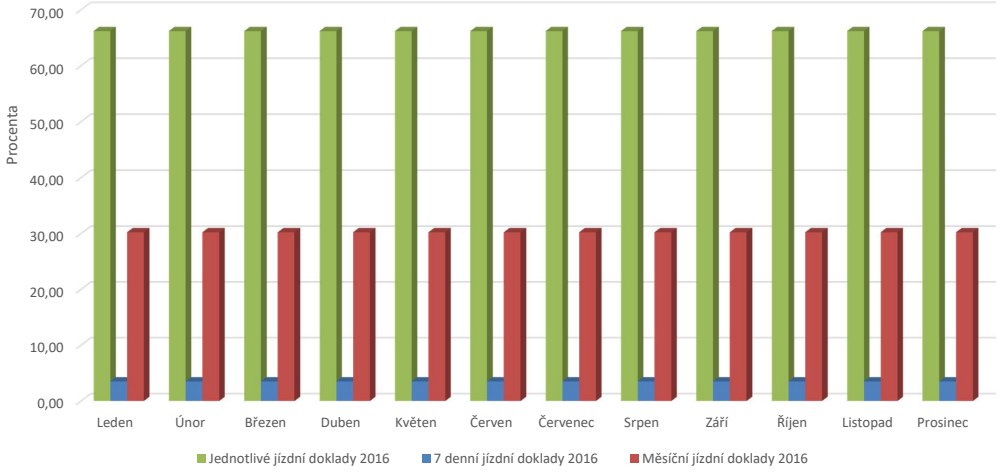
Srovnání prodaných jízdních dokladů IDSOK mezi rokem 2016 a 2017 dopravcem ČD, a. s.



Procento rozložení jízdních dokladů prodaných v roce 2017 dopravcem ČD, a. s.



Procento rozložení jízdních dokladů prodaných v roce 2016 dopravcem ČD, a. s.



JÍZDNÍ DOKLAD KOMBI ZÓNA

Po dokončení tarifní integrace 2016 došlo k rozšíření vydávání jízdního dokladu nazvaného KOMBI ZÓNA, které se projevilo v nárůstu počtu vydaných dokladů KOMBI ZÓN i v roce 2017. Díky této jízdence je možné cestovat z výchozí do cílové zastávky všemi dopravními prostředky IDSOK bez ohledu na trasu linky.

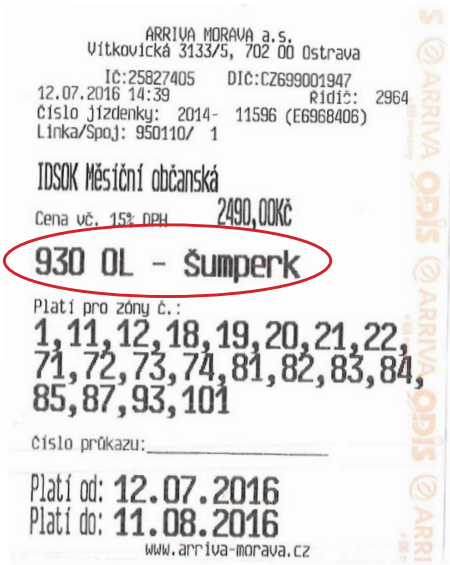
S jízdenkou KOMBI ZÓNA mohou cestující přestupovat v rámci zón vyznačených na jízdence do všech prostředků IDSOK, včetně MHD.

Každá KOMBI ZÓNA má svoje číselné označení a svůj název. Tyto údaje jsou tištěné na jízdence.

Jízdenku KOMBI ZÓNA je možné zakoupit pro kategorii:

- občanské jízdné,
- zlevněné jízdné,
- senior 65+,
- žákovské jízdné do 15 let,
- žákovské jízdné 15–26 let.

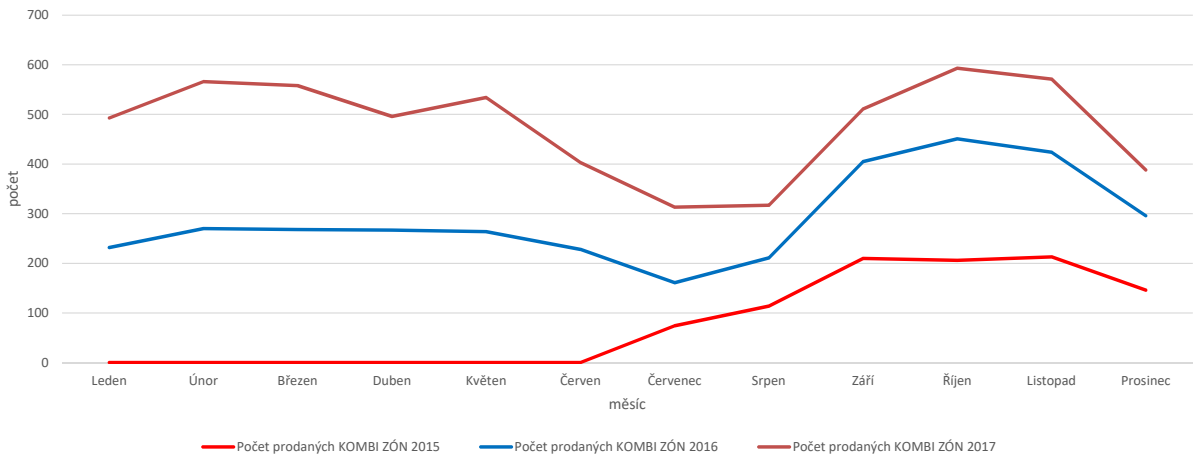
Podmínky nákupu jízdenky KOMBI ZÓNA jsou stejné jako u jízdenek IDSOK. Jízdenky se zónou 71 jsou nepřenosné, cestující potřebuje průkazku (DPMO, žákovský průkaz nebo průkaz IDSOK).



KOMBI ZÓNA – časová jízdenka bez tarifních výjimek

vlak, bus i MHD | výhodná cena | jedna jízdenka | úspora času | v celém kraji

Porovnání prodeje KOMBI ZÓN dle měsíců za období 2015 – 2017



Počet prodaných KOMBI ZÓN dle měsíců	ROK		
	2015	2016	2017
Leden	0	232	493
Únor	0	270	566
Březen	0	268	558
Duben	0	267	496
Květen	0	264	534
Červen	0	228	403
Červenec	74	161	313
Srpen	114	211	317
Září	210	405	511
Říjen	206	451	593
Listopad	213	424	571
Prosinec	146	296	388
Celkem	963	3 477	5 743

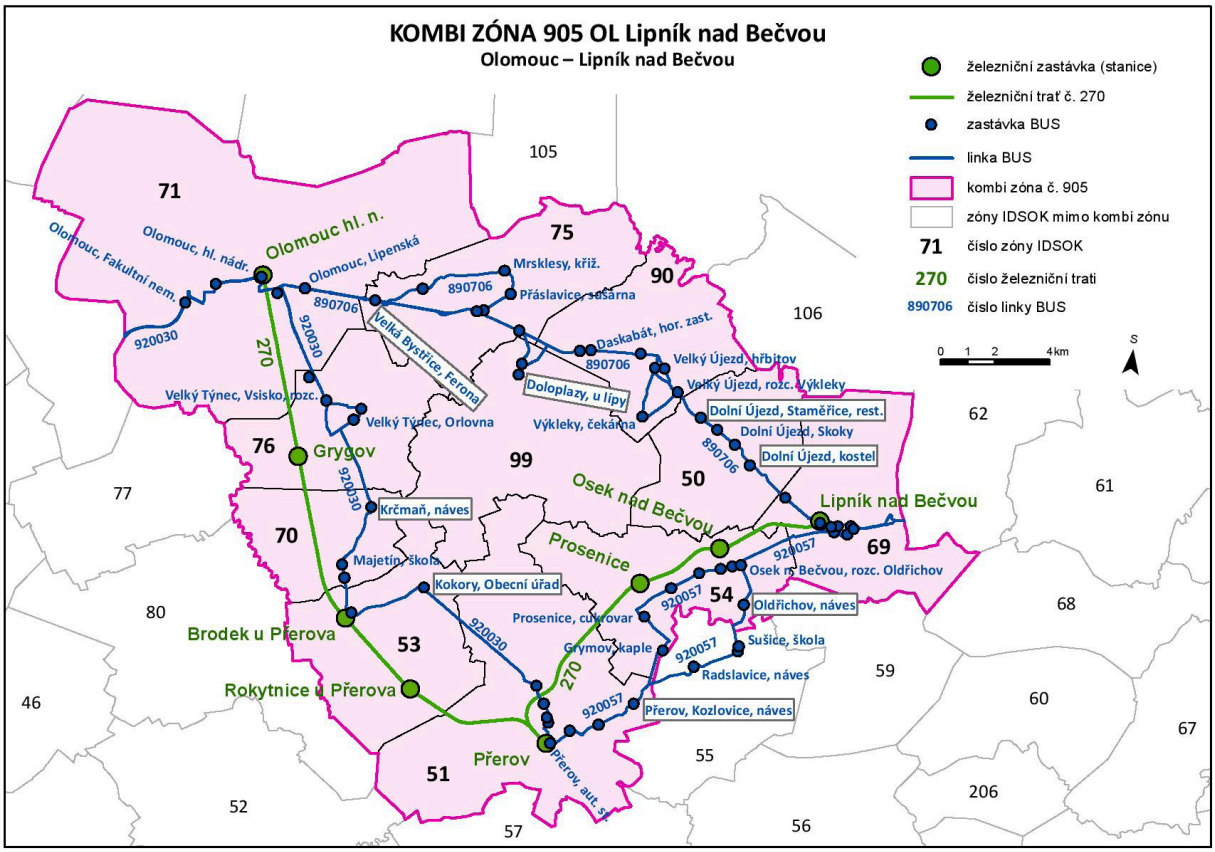
Seznam KOMBI ZÓN pro příslušné relace

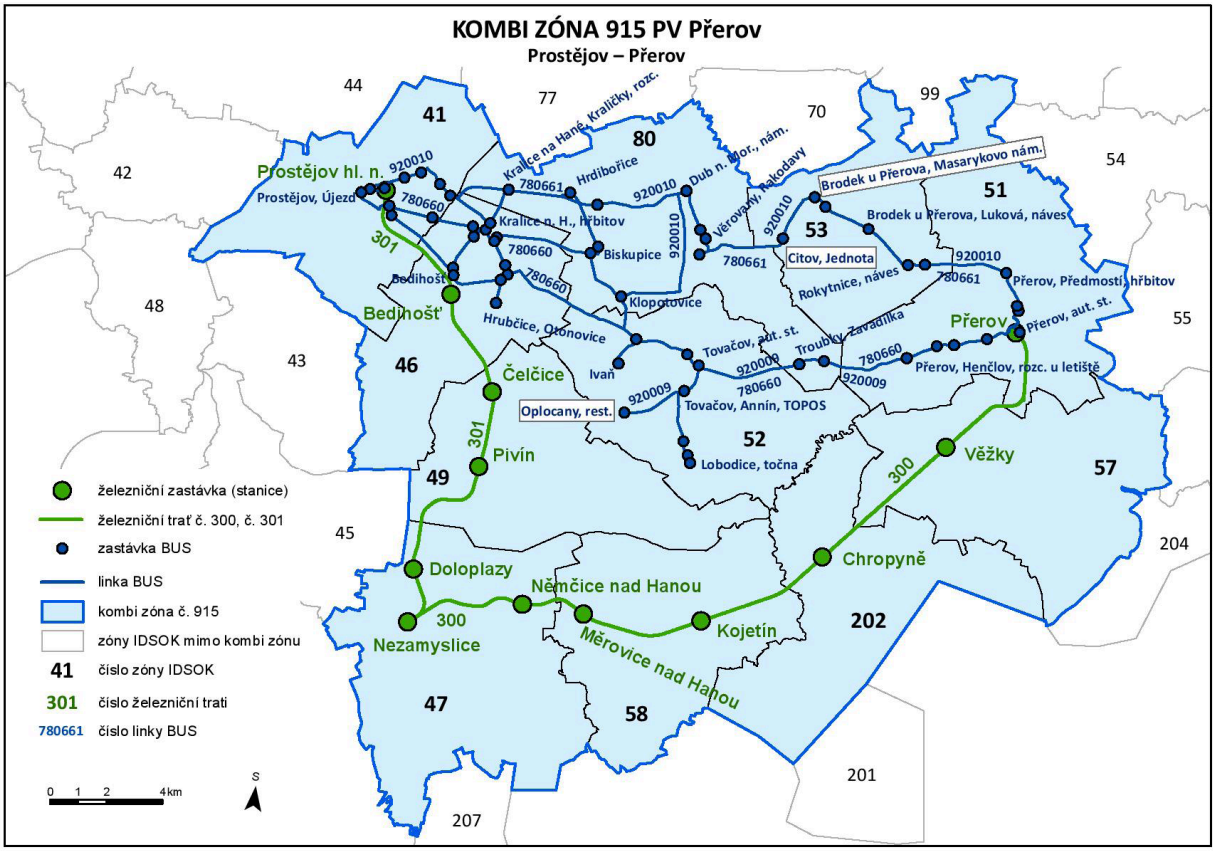
KOMBI ZÓNA	RELACE	
900 OL Prostějov	Relace Olomouc – Prostějov	Olomouc
901 OL Náměšť	Relace Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice	
902 OL Domašov	Relace Olomouc – Domašov nad Bystřicí	
903 OL M. Beroun	Relace Olomouc – Moravský Beroun	
904 OL Tršice	Relace Olomouc – Tršice	
905 OL Lipník nad Bečvou	Relace Olomouc – Lipník nad Bečvou	
906 OL Mohelnice	Relace Olomouc – Mohelnice	
907 OL Litovel	Relace Olomouc – Litovel	
908 OL Konice	Relace Olomouc – Konice	
928 OL Kostelec na Hané	Relace Olomouc – Kostelec na Hané	
929 OL Libina	Relace Olomouc – Libina	
930 OL Šumperk	Relace Olomouc – Šumperk	
931 OL Uničov	Relace Olomouc – Uničov	
932 OL Medlov	Relace Olomouce – Medlov	
933 OL Hrabišín - Nový Malín	Relace Olomouc – Hrabišín – Nový Malín	
934 LI Prostějov	Relace Litovel – Prostějov	
935 LI Střeň	Relace Litovel – Střeň	
939 UN Hrabišín - Nový Malín	Relace Uničov – Hrabišín – Nový Malín	
940 UN Libina	Relace Uničov – Libina	
941 UN Šternberk	Relace Uničov – Šternberk	
909 PV Konice	Relace Prostějov – Konice – Dzbel	Prostějov
910 KH Konice	Relace Kostelec na Hané – Konice – Dzbel	
911 PV Brodek	Relace Prostějov – Brodek	
912 PV Nezamyslice	Relace Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	
913 PV Kojetín	Relace Prostějov – Kojetín	
914 PV Vrbátky	Relace Prostějov – Vrbátky	
915 PV Přerov	Relace Prostějov – Přerov	
916 PV Přerov (přes Olomouc)	Relace Prostějov – Přerov (přes Olomouc)	
917 JE Černá Voda	Relace Jeseník – Černá Voda	Jeseník
918 JE Vidnava	Relace Jeseník – Vidnava	
919 JE Javorník	Relace Jeseník – Javorník ve Slezsku	
920 JE Zlaté Hory	Relace Jeseník – Zlaté Hory	

KOMBI ZÓNA	RELACE	
921 SU Brníčko	Relace Šumperk – Dlouhomilov - Brníčko	Šumperk
922 SU Klopina	Relace Šumperk – Klopina - Úsov	
923 SU Uničov	Relace Šumperk – Uničov	
924 SU Libina	Relace Šumperk – Libina	
925 SU Zábřeh	Relace Šumperk – Zábřeh	
926 SU Hanušovice – Jindřichov	Relace Šumperk – Hanušovice – Jindřichov	
927 SU Jeseník	Relace Šumperk – Jeseník	
936 MO Lukavice	Relace Mohelnice – Lukavice	
942 ZA Hrabišín	Relace Zábřeh – Hrabišín	
943 ZA Jeseník	Relace Zábřeh – Jeseník	
944 ZA Nová Hradečná – Troubelice	Relace Zábřeh – Nová Hradečná – Troubelice	
945 ZA Uničov	Relace Zábřeh – Uničov	
937 PŘ Lipník nad Bečvou	Relace Přerov – Lipník nad Bečvou	Přerov
938 PŘ Osek nad Bečvou	Relace Přerov – Osek nad Bečvou	

KOMBI ZÓNA – časová jízdenka bez tarifních výjimek

vlak, bus i MHD | výhodná cena | jedna jízdenka | úspora času | v celém kraji


KOMBI ZÓNA 905 OL Lipník nad Bečvou
Olomouc – Lipník nad Bečvou
železniční zastávka (stanice)
železniční trať č. 270
zastávka BUS
linka BUS
kombi zóna č. 905
zóny IDSOK mimo kombi zónu
71 číslo zóny IDSOK
270 číslo železniční trati
890706 číslo linky BUS
0 1 2 4km
Olomouc hl. n.
Olomouc, hl. nádr.
Olomouc, Fakultní nem.
Olomouc, Lipenská
Mrsklesy, křiž.
Přáslavice, sušárna
Velká Bystřice, Ferona
Daskabát, hor. zast.
Velký Újezd, hřbitov
Velký Újezd, rozc. Výkleky
Doloplazy, u lípy
Výkleky, čekárna
Dolní Újezd, Staměřice, rest.
Dolní Újezd, Skoky
Dolní Újezd, kostel
Velký Týnec, Vsisko, rozc.
Velký Týnec, Orlovna
Grygov
Krčmaň, náves
Majetín, škola
Kokory, Obecní úřad
Osek nad Bečvou
Lipník nad Bečvou
Prosenice
Osek n. Bečvou, rozc. Oldřichov
Oldřichov, náves
Prosenice, cukrovar
Grymov, kaple
Sušice, škola
Radslavice, náves
Brodek u Přerova
Rokytnice u Přerova
Přerov, Kozlovice, náves
Přerov
Přerov, aut. st.
71
75
90
76
99
50
70
69
54
53
51
105
106
62
61
77
80
68
59
46
60
67
55
52
57
56
206


KOMBI ZÓNA 915 PV Přerov
Prostějov – Přerov
železniční zastávka (stanice)
železniční trať č. 300, č. 301
zastávka BUS
linka BUS
kombi zóna č. 915
zóny IDSOK mimo kombi zónu
41 číslo zóny IDSOK
301 číslo železniční trati
780661 číslo linky BUS
0 1 2 4km
Prostějov hl. n.
Prostějov, Újezd
Kralice na Hané, Kraličky, rozc.
Hrdibořice
Kralice n. H., hřbitov
Biskupice
Dub n. Mor., nám.
Věrovany, Pakodavy
Brodek u Přerova, Masarykovo nám.
Brodek u Přerova, Luková, náves
Citov, Jednota
Rokytnice, náves
Přerov, Předmostí, hřbitov
Přerov
Přerov, aut. st.
Bedihošť
Hrubčice, Otonovice
Klopotovice
Ivaň
Tovačov, aut. st.
Troubky, Zavadilka
Přerov, Henčlov, rozc. u letiště
Čelčice
Oplocany, rest.
Tovačov, Annín, TOPOS
Lobodice, točna
Pivín
Věžky
Doloplazy
Němčice nad Hanou
Chropyně
Nezamyslice
Kojetín
Měrovice nad Hanou
41
80
51
53
46
52
49
57
47
58
202
44
77
70
99
54
42
48
43
55
45
204
201
207

PRŮKAZ ISIC VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ OLOMOUCKÉHO KRAJE

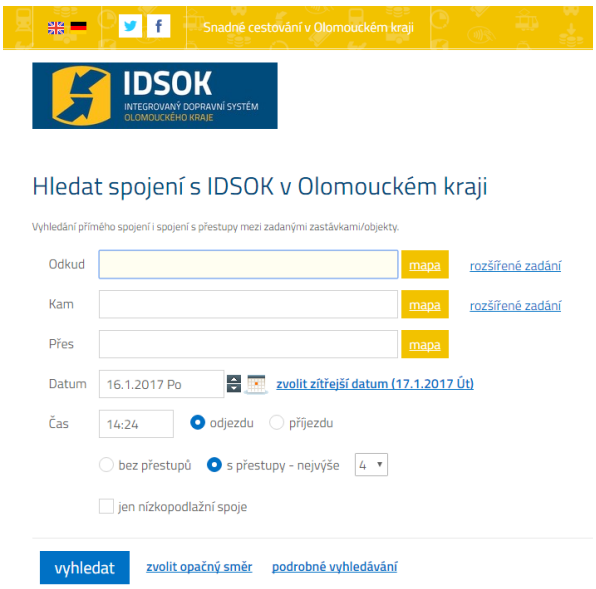
Žáci a studenti mohou už druhý školní rok jezdit vlaky, autobusy a tramvajemi v Olomouckém kraji na svůj průkaz ISIC. Olomoucký kraj se stal prvním regionem v České republice, který studentům cestování tímto způsobem zjednodušil. Průkaz ISIC je možné použít v osobních a spěšných vlacích, autobusech veřejné linkové dopravy a městské hromadné dopravě. Studenti mohou průkazem ISIC nahradit papírový žákovský průkaz, který jim musela potvrzovat škola. Platný průkaz ISIC je tímto způsobem využíván již od 1. září 2016.

REGIONÁLNÍ VYHLEDÁVAČ SPOJENÍ A TARIFNÍ KALKULÁTOR

Na internetových stránkách IDSOK www.idsok.cz je pro cestující veřejnost přístupný Regionální vyhledávač spojení IDSOK (http://go.idsok.cz/), kde je možné vyhledat jednotlivá spojení v rámci systému IDSOK (autobusové linky VLD, osobní a spěšné vlaky ČD, tak i spojení v MHD). Díky tomuto vyhledávači IDSOK si cestující zvolí nejvýhodnější spojení a zjistí i čísla projížděných tarifních zón IDSOK.

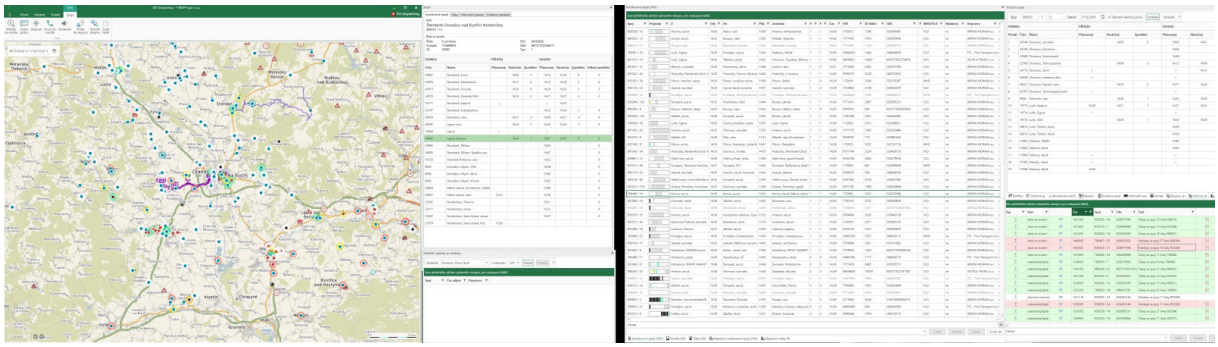
V současnosti probíhá vytvoření zcela nového Regionálního vyhledávače IDSOK i s jeho napojením na Tarifní kalkulátor IDSOK, pomocí kterého si cestující jednoduše zjistí, dle vyhledaného spojení, ceny všech jízdních dokladů IDSOK.

Tarifní kalkulátor bude součástí regionálního vyhledávače spojení, kde se cestujícím okamžitě s vyhledaným spojením zobrazí cena jednotlivého jízdného. Po zadání parametrů týkajících se nároků na slevu se cestujícímu nabídnou veškeré dostupné varianty časového jízdného pro vyhledání spojení, případně relaci.

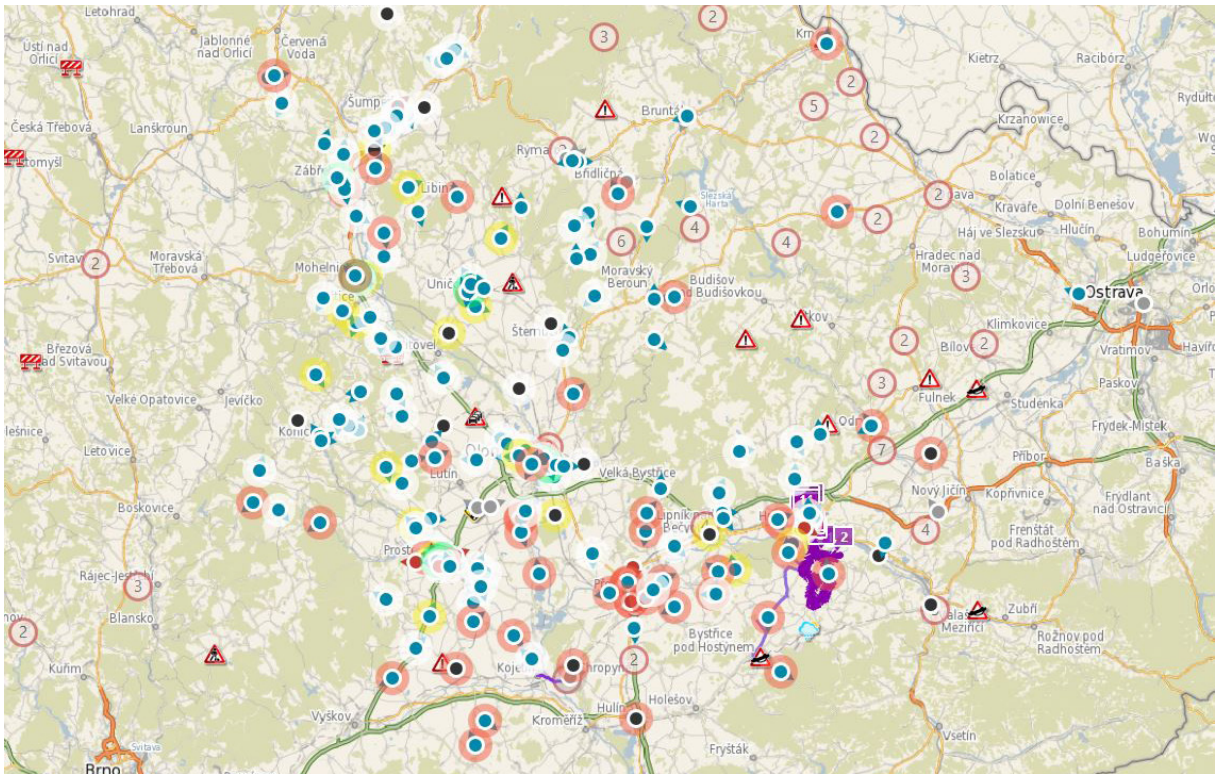


DISPEČINK IDSOK

Na základě zadání KIDSOK., p. o. byl společností T-MAPY realizován projekt za účelem vytvoření komplexního dispečinku pro integrovaný dopravní systém, tedy regionální autobusovou, městskou hromadnou a vlakovou dopravu. Realizace projektu se uskutečnila v období od prosince 2016 do června 2017. Slavnostní předání dispečinku IDSOK se konalo 30. 6. 2017 za účasti představitelů společnosti T-MAPY a KIDSOK, p. o.



Dispečink bude sloužit, jako nástroj dispečera pro sledování a koordinaci spojů jednotlivých druhů dopravy, zajištění garantovaných návazností jednotlivých spojů a řešení případných mimořádných událostí, komunikaci s jednotlivými dispečery, řízení zastávkových panelů a další úlohy. Analytická část dispečerského systému zahrnuje modul statistik a analýz pro podporu řízení, čímž napomáhá lepšímu poznání systému, které vede k optimalizaci jízdních řádů, sítě linek, umožňuje komplexní analýzu atd.



Unikátnost dispečinku IDSOK spočívá v tom, že obsahuje algoritmus k predikci budoucnosti, na jehož základě je dispečer schopen předcházet mnohým problémům při modelaci zpoždění jednotlivých spojů, přichází s modulární koncepcí a plně konfigurovatelným uživatelským prostředím orientovaným na maximální komfort a efektivitu práce dispečerů. Součástí systému je i aplikace pro cestující veřejnost, ve které může uživatel sledovat polohu vybraného spoje, jeho zpoždění, získávat informace o dopravci, nebo podrobný jízdní řád vybraného spoje.

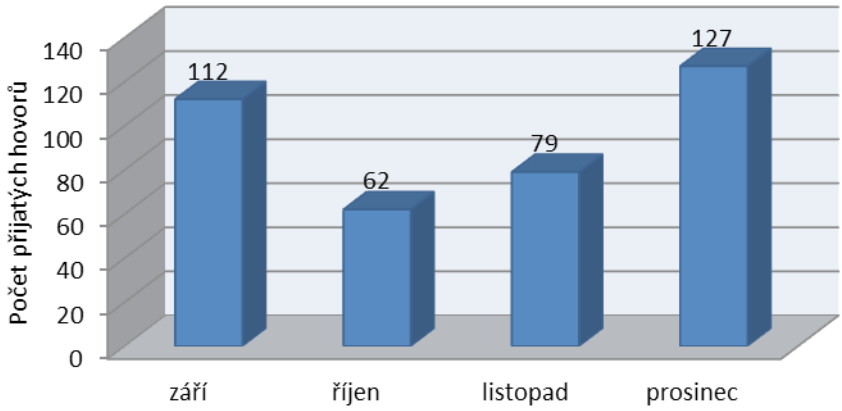
INFOLINKA IDSOK

Od 1. 9. 2017 zavedl krajský koordinátor dopravy KIDSOK novou telefonní informační linku, na níž se cestující v Olomouckém kraji dozvědí komplexní informace o systému IDSOK, jízdních řádech a spojích, tarifu IDSOK, uznávání dokladů v jednotlivých dopravních prostředcích, žákovském a studentském jízdném a průkazech potřebných k získání slevy.

Informační linka má telefonní číslo 588 88 77 88 a zájemci ji mohli v roce 2017 využívat v pracovních dnech od 7 do 15 hodin. Největší nápor infolinka zaznamenala hned v prvních dnech své existence. Její spuštění bylo naplánováno na začátek školního roku, kdy studenti a jejich rodiče řeší dopravu za výukou. V období prvních dnů měsíce září na linku volala denně takřka dvacítka zájemců o informace. Pracovníci krajského koordinátora dopravy jim vysvětlovali podrobnosti k tarifům ve veřejné dopravě a cenám jízdného.

Statistika Infolinky v roce 2017

Příchozí hovory	září	říjen	listopad	prosinec	celkem
Počet	112	62	79	127	380
Délka [hod.]	7,15	3,06	3,59	6,37	20,17
Ø délka hovoru [min.]	3,83	2,96	2,73	3,01	3,18



6 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBLUŽNOSTI A RACIONALIZACE ÚZEMÍ

KIDSOK v oblasti zajištění dopravní obslužnosti postupuje v souladu se schválenými strategickými materiály orgány kraje:

- Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji,
- Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

Specialisté z odboru dopravy a dopravních systémů v rámci odstraňování souběhů veřejné linkové a železniční dopravy provádějí komplexní dopravně –ekonomickou analýzu, jako výsledek krátkodobého strategického cíle koordinátora.

KIDSOK organizoval pravidelná jednání s objednateli ze sousedních krajů o podobě přeshraniční dopravní obslužnosti v krátkodobém, střednědobém, ale i dlouhodobém výhledu 15 let.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

ZMĚNY JÍZDNÍHO ŘÁDU V ČERVNU 2017

- Zavedení zastávek na znamení na trati 301 Olomouc – Nezamyslice u všech vlaků zajišťovaných jednotkou RegioPanter s cílem krátit zpoždění.
- Prodloužení jednoho páru vlaků z Olomouce do Domašova nad Bystřicí o úsek mezi Domašovem nad Bystřicí a Moravským Berounem v období od 3. 7. do 1. 9. 2017.

PŘÍPRAVA A PROJEDNÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU 2017/18

- Na trati mezi Bludovem a Jeseníkem došlo k využití investic SŽDC do infrastruktury. Zlepšila se tak dopravní dostupnost Jesenicka. Vlaky mezi Olomoucí a Jeseníkem zrychlily o 7-13 minut. Vzdálenost Olomouc – Jeseník ujedou za 2 h 2 min, Jeseník – Olomouc za 1 h 59 min.
- Díky spolupráci s Pardubickým krajem se jezdí vybrané víkendové vlaky z Prostějova přímo do Chornic nebo Moravské Třebové.

Výrazné zkrácení cestovních dob regionální dopravou, např.:

- Jeseník – Olomouc za 1 h 59 min
- Jeseník – Praha za 3 h 35 min

SPOLUPRÁCE S PROJEKTANTY A SAMOSPRÁVAMI PŘI PŘÍPRAVĚ STAVEB ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

- Přípravná dokumentace ke stavbám Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc (realizace 2019-2022).
- Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě
- Studie proveditelnosti trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
- Přípravná dokumentace ke stavbám Modernizace trati Brno – Přerov

ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

V roce 2017 došlo k uveřejnění vybraných provozních balíčků na železnici v Evropském věstníku zakázek. Byl to nutný krok k zajištění kvalitní obsluhy Olomouckého kraje železniční dopravou po roce 2019. Tzv. notifikace umožní poptávat dopravce v železniční dopravě a nově nastavit smluvní zajištění služeb v přepravě cestujících, tj. především stanovit nové požadavky na kvalitu a komfort služby a také upravit sankce vymahatelné po dopravci při nesplnění požadované úrovně služeb.

Konkrétně byly notifikovány balíčky Olomouc sever (Jesenicko, Hanušovicko a trať Olomouc – Moravský Beroun) s možností uzavřít smlouvu od 9. 6. 2018 a dva tzv. elektrické balíčky (všechny elektrizované tratě včetně tratě Olomouc – Uničov – Šumperk), pro které bude Olomoucký kraj požadovat zcela nové moderní elektrické jednotky se zahájením provozu 1. 1. 2023. Smlouvu s dopravci je u elektrických balíčků možno uzavřít od 2. 12. 2018.

Cílem uvedených kroků je zajištění obnovy vozového parku na železnici, vyšší včastnosti vlaků a komfortu cestování odpovídajícího 21. století. V notifikacích bude Olomoucký kraj pokračovat i v roce 2018.

Za významný krok v rozvoji železniční dopravy lze považovat spuštění nového konceptu dopravy v údolí Desné. Po počátečních problémech v lednu 2017 se podařilo provoz stabilizovat a dále postupně vylepšovat. Cílem je co nejvíce eliminovat zpoždění vlaků, což má vliv na spolehlivost celého systému veřejné hromadné dopravy v okrese.

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA V ROCE 2017

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ DLE JEDNOTLIVÝCH OKRESŮ

Přerov

Na lince 920020 se podařilo rozšířit obslužnost obce Nahošovice.

Opožděním spoje na lince 920009 byl umožněn večerní odvoz pracovníkům z Galerie Přerov.

Olomouc

Na čtyřech linkách v okolí Litovle a Luké bylo zrušeno letní prázdninové omezení.

Prostějov

Ve spolupráci s firmou LINAPLAST byla na pěti linkách zajištěna nová obsluha pro její zaměstnance.

Šumperk

Změny na linkách v údolích Desné a Merty. Zavedení nových spojů s přestupními vazbami u žel. st. Petrov nad Desnou přibližně v hodinovém intervalu jako podpora projektu Elektrizace Železnice Desná.

Od června 2017 došlo k úpravám na linkách v okolí Štítů ve spolupráci s Pardubickým krajem. Některé přímé spoje do Pardubického kraje byly nahrazeny spoji s přestupem. Část přímých spojů zůstala zachována.

Od září 2017 bylo zajištěno nové spojení pro studenty SŠ v Mohelnici ze směru Moravská Třebová na 7. hodinu ranní.

OBCE A VEŘEJNOST K JÍZDNÍM ŘÁDŮM

V roce 2017 obdržel KIDSOK 258 připomínek k veřejné linkové a železniční dopravě.

Na jízdní řády železniční dopravy 2016/17 a zveřejněné návrhy jízdních řádů konkrétních tratí 2017/2018 bylo na KIDSOK zasláno 61 připomínek. Po analýze, prověření a projednání všech obdržených připomínek kompetentními pracovníky bylo v 15 případech vyhověno. Počet připomínek k železniční dopravě poklesl oproti předchozímu období na méně než polovinu.

KIDSOK současně řešil připomínky týkající se jízdních řádů veřejné linkové dopravy. Z celkového počtu 197 připomínek za rok 2017 bylo v 92 případech vyhověno.

Sumář připomínek za rok 2017 – veřejná linková doprava

Počet připomínek			
Oblast	**Vyhověno**	**Nevyhověno**	**Celkem**
Přerovsko	15	31	46
Prostějovsko	20	18	38
Olomoucko	28	41	69
Šumpersko	22	11	33
Jesenicko	7	4	11
Celkem	**92**	**105**	**197**

Statistika obsahuje všechny připomínky obdržené v roce 2017

Sumář připomínek – železniční doprava

Počet připomínek			
Oblast	**Vyhověno**	**Nevyhověno**	**Celkem**
Celkem	**15**	**46**	**61**

Statistika obsahuje všechny připomínky obdržené v roce 2017

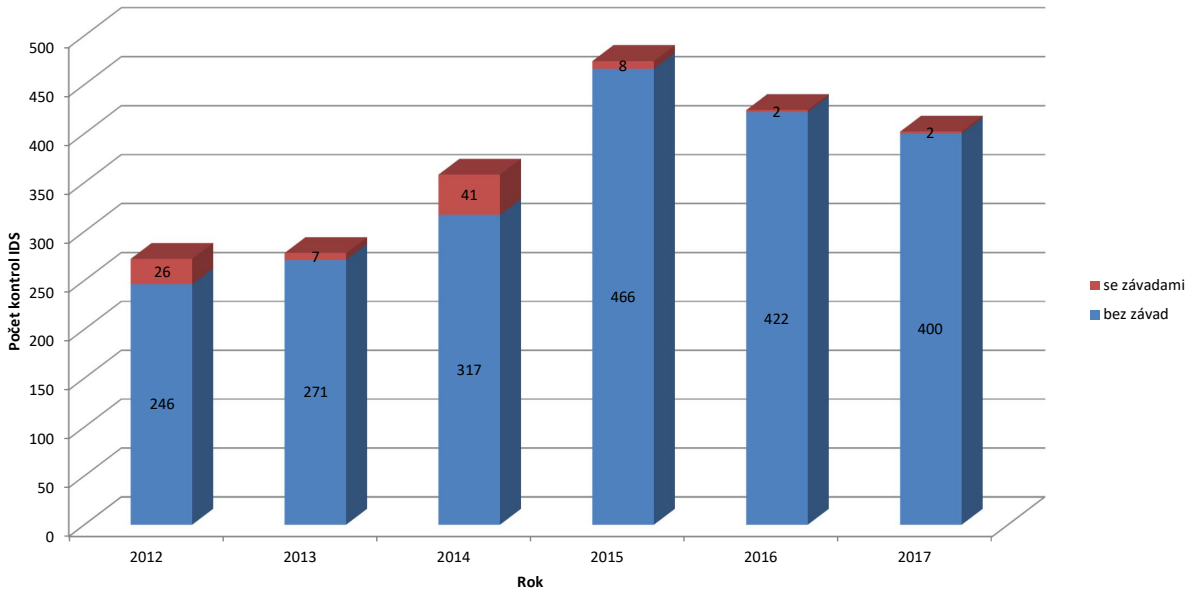
KONTROLY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

V roce 2017 provedli pracovníci KIDSOK celkem 400 kontrol s cílem prověřit dodržování jízdního řádu a plnění technických a provozních standardů. Počet kontrol meziročně klesl o cca 5 %. O rok dříve pracovníci krajského koordinátora dopravy absolvovali 422 podobných šetření. Nejvíce prověřovaných vozidel patřilo společnosti ARRIVA MORAVA a.s., která zajišťuje největší část autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem.

Kontroly odhalily v roce 2017 celkem 2 pochybení. Některé drobné závady byly řešeny domluvou.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

Kontroly IDS v letech 2012 – 2017



ORGANIZOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V RÁMCI UZAVÍREK V ROCE 2017

V průběhu roku 2017 bylo na silnicích prvních, druhých a třetích tříd v Olomouckém kraji evidováno 226 plánovaných uzavírek a dopravních omezení, o kterých jsme na webových stránkách KIDSOK občany informovali a které přímo ovlivnily provoz veřejné linkové dopravy.

Je snahou, aby vzájemnou spoluprací mezi KIDSOK, Krajským úřadem Olomouckého kraje a dopravci byl zásah do dopravní obslužnosti způsobený vlivem uzavírek a dopravních omezení co nejnižší i z hlediska finanční náročnosti a dalších vícenákladů.

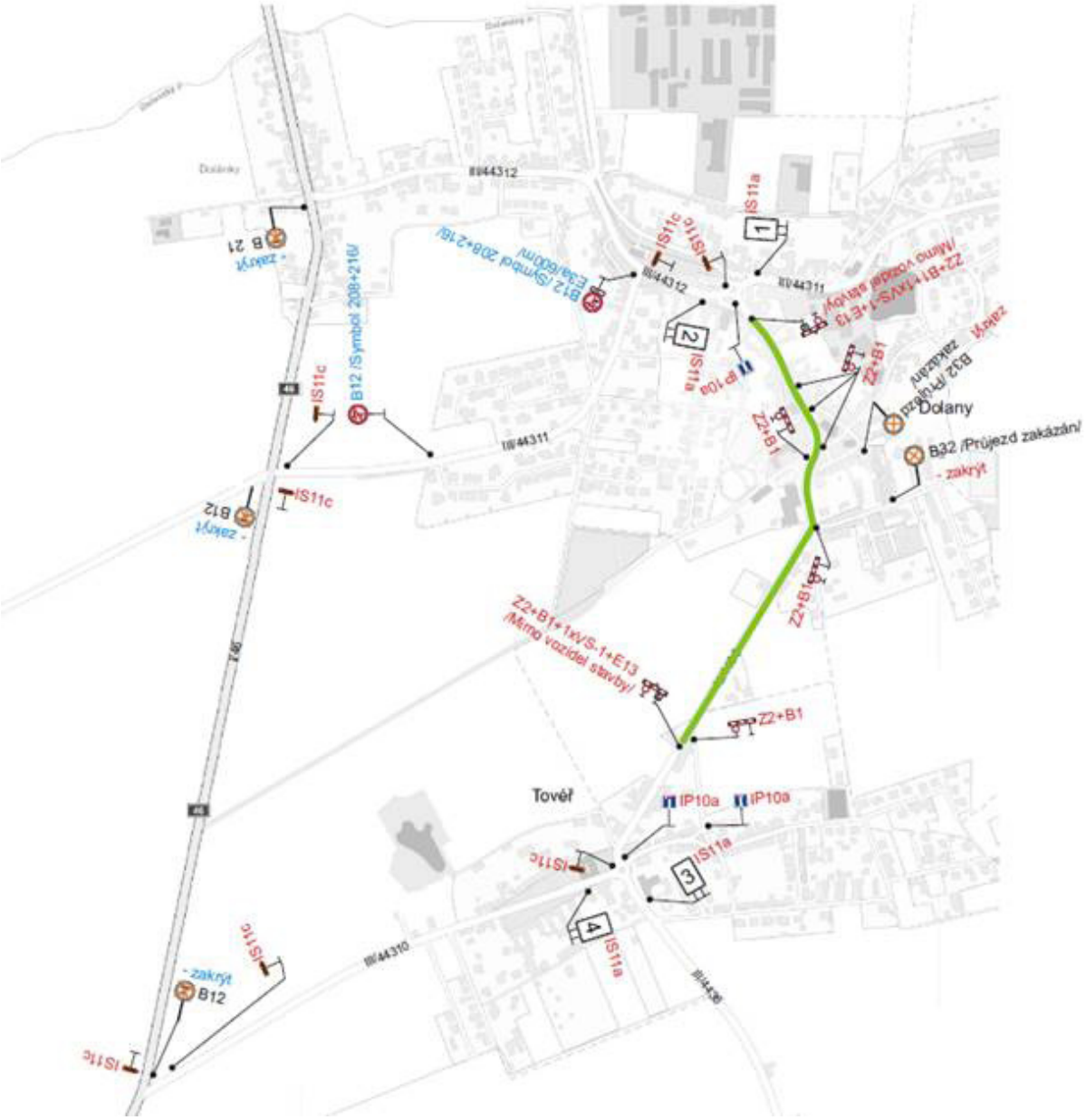
Okres	Počet uzavírek	Uzavírky s vícenáklady na dopravu	Výše vícenákladů / Kč
Olomouc	63	20	1 837 903
Šumperk	46	11	787 645
Prostějov	43	17	1 001 910
Přerov	37	6	86 829
Jeseník	27	2	27 365
Celkem	**216**	**56**	**3 741 652**

Mezi významné uzavírky patřily například:

1) Úplná uzavírka silnice III/4436 v úseku Dolany - Tovéř z důvodu rekonstrukce silnice. Vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti se vyšplhaly na 563 663 Kč.

   Dotčené linky veřejné linkové dopravy, jejichž trasa vedla po předmětném úseku silnice III/4436 byly 850875 Rýmařov – Břidličná – Olomouc, 890700 Olomouc – Dolany – Bělkovice – Lašťany, 890701 Olomouc – Dolany – Pohořany – Jívová, 890707 Hlubočky – Dolany – Pohořany, 890711 Olomouc – Šternberk – Huzová – Bruntál – Rýmařov, 890716 Olomouc – Moravský Beroun – Opava a 890793 Šternberk – Bělkovice – Lašťany – Samotišky dopravce ARRIVA MORAVA a. s.

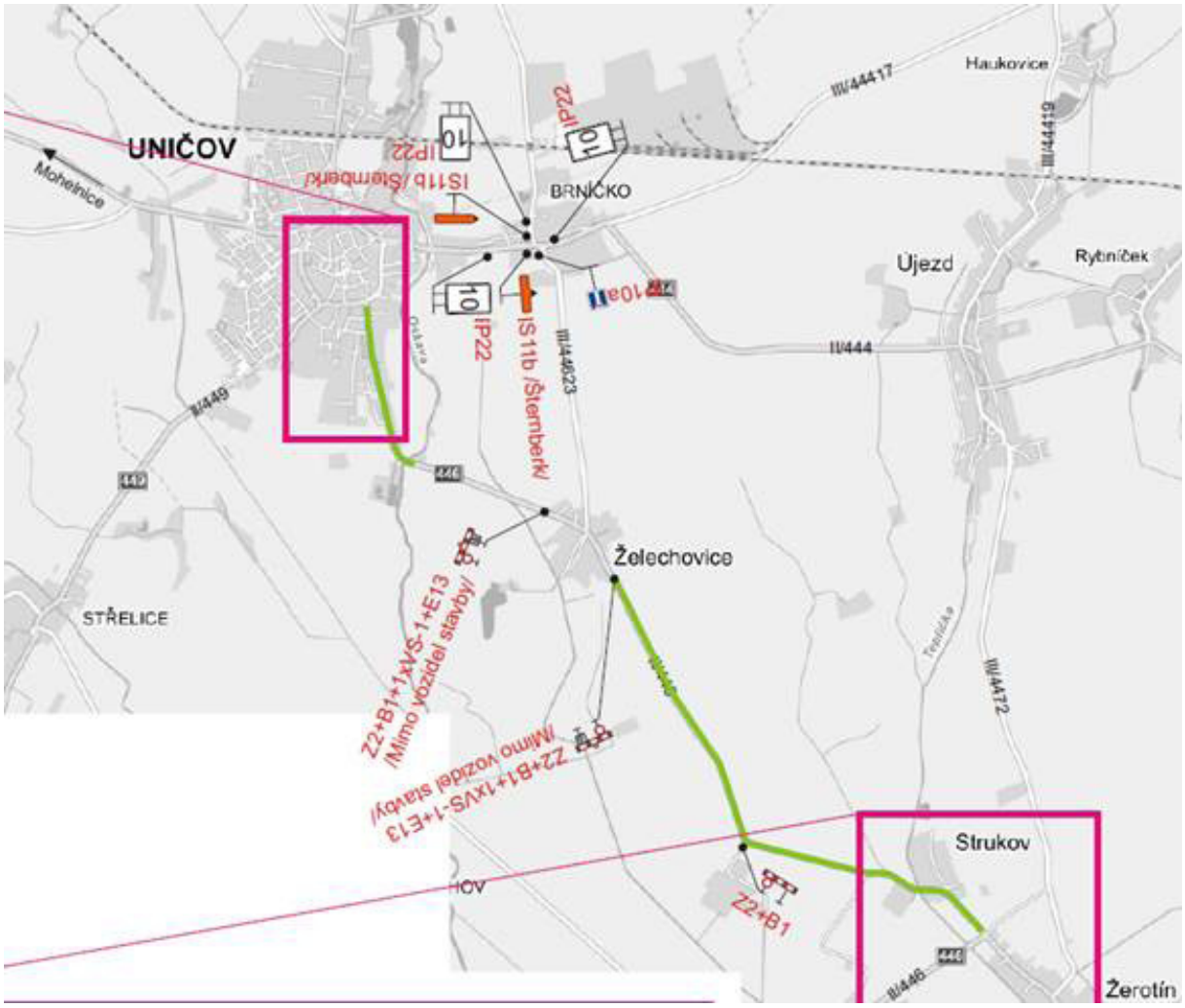
Po dobu úplné uzavírky byly linky provozovány po objízdné trase ze zastávky Tovéř, kult. dům po silnici III/4436 (Tovéř, kaple po silnici III/44310) na okružní křižovatku a po silnicích III/44310, I/46 a III/44312 do Dolan na zastávku Dolany, restaurace. Dále po stávající trase. U spojů docházelo ke zpoždění.



2) Úplná uzavírka silnice II/446 v úseku Uničov - Strukov z důvodu rekonstrukce silnice a mostu. Vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti se vyšplhaly na 457 020 Kč.

Úsek silnice byl součástí trasy linek 890750 Uničov – Šumvald – Oskava, Bedřichov, 890751 Uničov – Újezd – Dlouhá Loučka, 890756 Uničov – Troubelice – Šumvald – Libina, 890757 Uničov – Dlouhá Loučka – Paseka – Uničov, 890758 Uničov – Troubelice – Lipinka, 890760 Uničov – Horní Město – Rýmařov, 890764 Uničov – Štěpánov – Olomouc, 930372 Zábřeh – Klopina – Rohle – Uničov dopravce ARRIVA MORAVA a. s., 890803 Litovel – Uničov, 890806 Uničov – Benkov – Dětřichov – Uničov dopravce VOJTILA TRANS s. r. o.

Linka 890764 byla provozována po objízdné trase ze zastávky Strukov,rest. Po silnici II/446 směr Žerotín, na křižovatce se silnicí II/447 vlevo po MK, III/4472 Újezd, II/444 Brníčko, Uničov, III/44624 a dále po trase dle licence. Obec Želechovice bude obsluhována vybranými spoji z Uničova. Ostatní linky byly v Uničově provozovány po trase dle licence mimo MK ul. Nemocniční. Zastávka Pňovice,Papůvka byla zrušena. Zastávka Uničov, poliklinika byla přemístěna na ul. Dukelskou. Zastávka Želechovice,Jednota byla přemístěna na MK na návsi v blízkosti křižovatky silnic II/446, III/44623.

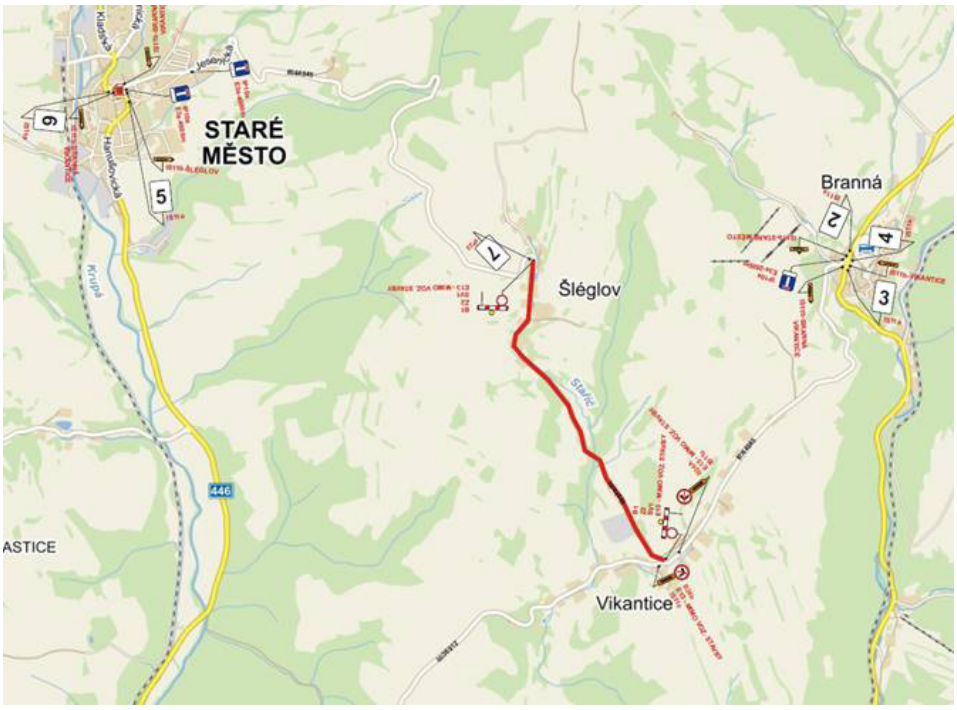


3) Úplná uzavírka silnice III/44645 v úseku Vikantice - Staré Město z důvodu rekonstrukce silnice. Vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti se vyšplhaly na 313 330 Kč.

Po předmětném úseku komunikace byla vedena linka 930230 Staré Město - Branná veřejné linkové dopravy dopravce ARRIVA MORAVA a.s.

Při II. etapě Vikantice - Šléglov nebyl autobusům veřejné linkové dopravy umožněn průjezd a autobusy byly vedeny po objízdné trase – z autobusové zastávky Vikantice,obchod po otočení zpět po sil. III/44645 do Branné, po sil. II/369 přes Jindřichov do Hanušovic a po sil. II/312 a II/446 do Starého Města na autobusovou zastávku Staré Město,nám. Autobusová zastávka Šléglov,ObÚ byla obsluhována samostatně ze Starého Města a po dobu uzavírky byla přemístěna za křižovatku u Obecního úřadu Šléglov, směrem na Staré Město.

Při III. etapě Šléglov – Staré Město nebyl autobusům veřejné linkové dopravy umožněn průjezd a autobusy byly vedeny po objízdné trase z autobusové zastávky Šléglov,ObÚ po otočení zpět po sil. III/44645 přes Vikantice do Branné, po sil. II/369 přes Jindřichov do Hanušovic a po sil. II/312 a II/446 do Starého Města na autobusovou zastávku Staré město, nám.



ČESKÁ ASOCIACE ORGANIZÁTORŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY (ČAOVD)

KIDSOK je řádným členem asociace od 24. 4 2012. Místopředsedou asociace byl 25. 4. 2016 zvolen ředitel KIDSOK Mgr. Jaroslav Tomík, MBA, který má v asociaci na starosti především legislativu a ekonomiku.

Cílem činnosti ČAOVD je na celostátní úrovni podporovat rozvoj veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou. Dosáhnout jednotné podmínky pro provoz integrovaných dopravních systémů v ČR a podporovat rozvoj integrace ve veřejné dopravě.

Předmět činnosti ČAOVD:

1. vzájemná spolupráce a konzultace;
2. předávání informací v oblasti organizace veřejné dopravy na území ČR zejména formou IDS;
3. sjednocování stanovisek k aktuálním problémům v oblasti veřejné dopravy a připomínkování legislativy;
4. aktivní projednávání problematiky veřejné dopravy s orgány státní správy.

V tomto roce se KIDSOK aktivně účastnil pravidelných členských schůzí:

26. ČLENSKÁ SCHŮZE V HEŘMANICÍCH V PODJEŠTĚDÍ

Ve dnech 24. až 26. dubna 2017 proběhla v Heřmanicích v Podještědí 26. členská schůze. Zástupci ČAOVD byli ze strany Ministerstva dopravy ČR seznámeni se záměry jednotného celostátního tarifu pro železnici.

Zástupci MD ČR, Českých drah a SŽDC informovali o aktuálních novinkách oblasti legislativy a dopravy. Ostatní členové přednesli informace o nabídce svých služeb a o novinkách ve výrobním portfoliu. Dále se pak účastníci jednání seznámili s organizací a řízením přeshraniční železniční dopravy a s novinkami ve vývoji svých systémů, projednali záležitosti asociace a jednohlasně přijali nového řádného člena – společnost Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK).

27. ČLENSKÁ SCHŮZE V SRNÍ NA ŠUMAVĚ

Ve dnech 2. až 4. října proběhla v obci Srní 27. členská schůze České asociace organizátorů veřejné dopravy.

Jednání bylo věnováno informacím Ministerstva dopravy o připravované tarifní integraci a dále využívání stanic a nastavení poplatků za zastavení vlaku. Evropská legislativa se v tomto směru dynamicky vyvíjí, situací bude třeba se dále zabývat.

Další jednání se týkalo informací o takzvaných rychlých spojeních na železnici. Cílem všech akcí je uvolnit stávající infrastrukturu. Projekt se dotkne plánování nákupu nových železničních vozidel.

Tématem této schůze bylo také čerpání evropského Operačního projektu Doprava na obnovu vozidel a zástupci Ministerstva dopravy informovali o přípravě novely přepravního řádu a požádali členy ČAOVD o připomínky k tomuto dokumentu.

Obsahem vystoupení zástupců Správy železniční dopravní cesty byl nový zákon o drahách a rovněž i jízdní řády vydávané pro České dráhy, které nezahrnují vlaky soukromých dopravců. Prezentovali se také dodavatelé zajímavých řešení pro odbavovací systémy a proběhli prezentace jednotlivých organizátorů veřejné dopravy.

MARKETINGOVÁ PODPORA

7

VÍCEÚČELOVÝ AUTOBUS OLOMOUCKÉHO KRAJE

Vyhodnocení pilotního provozu

Krajský Koordinátor dopravy IDSOK zahájil v květnu 2017 provoz autobusu zakoupeného v závěru loňského roku. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využít například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Kraji bude sloužit k propagačním účelům a KIDSOK bude moci s jeho pomocí prezentovat moderní způsob bezkontaktního placení jízdného.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, ale např. i propagační záležitosti kraje.

Autobus v základním vybavení s prostorem pro 45 sedících cestujících a 2 míst pro cestující se sníženou schopností pohybu využily organizace v 60 případech a variantu rozšířit prostor až na pět míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace ve 40 případech.

Využívání autobusu

Na stránkách organizátora www.kidsok.cz je od dubna 2017 umístěn odkaz pro rezervaci autobusu Olomouckého kraje a pravidla objednávání autobusu prostřednictvím objednávkového formuláře.

Od zahájení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje 1. 5. 2017 do konce roku 2017 bylo vyhodnoceno a zpracováno celkem 206 objednávek na rezervaci autobusu.

Objednávek realizovaných organizacemi zřizovanými Olomouckým krajem bylo 78%, zbylých 22% objednávek realizovaly ostatní organizace. Za více než šest měsíců provozu autobus najel více než 23 000 km v rámci 150 realizovaných jízd.

Přehled využití autobusu

Celkem realizovaných jízd		150
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Celkem	117
	Krajský úřad Olomouckého kraje	2
	Senioři	18
	Mateřské školy	13
	Základní školy	16
	Střední školy	22
	Domovy dětí a mládeže	27
	Základní umělecké školy	3
	Centrum sociálních služeb	15
	Vlastivědné muzeum Olomouc	1
Realizované jízdy s prezentací pro ostatní organizace	Celkem	33
	Senioři	6
	Mateřské školy	7
	Základní školy	5
	Charita	7
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých	4
	Krajský koordinátor BESIP	4

Víceúčelový autobus byl pořízen zejména z důvodu, že v Olomouckém kraji nebylo dosud vozidlo, které by přepravilo více osob se sníženou schopností pohybu a kraj i krajské organizace byly tak závislé výhradně na komerčních dopravcích, kteří však v případě invalidních vozíčků nemohli takovou objednávku zajistit.

Spuštění pilotního provozu víceúčelového autobusu přineslo mnoho pozitivních reakcí jak ústních, tak i zaslaných písemnou formou včetně fotografií z různých míst, které organizace autobusem navštívily. Některá poděkování a fotografie je možné zhlédnout na stránkách www.kidsok.cz pod rezervační ikonou (z vašich cest foto & ohlasy).

Za hodnocené období se jednoznačně potvrdil význam, účel a smysl provozování speciálního víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

PROPAGAČNÍ KAMPANĚ IDSOK

Infolinka IDSOK – září 2017

V měsíci září zahájila provoz nová Informační linka určená cestujícím v IDSOK a v souvislosti s tím proběhla od 1. 9. 2017 marketingová kampaň na podporu informovanosti cestujících v IDSOK v Olomouckém kraji.

Součástí kampaně bylo uveřejnění článků na internetu (webový portál Olomouckého kraje, IDSOK.cz, KIDSOK.cz) a v regionálních periodicích. Dále byla informace zaslána formou propagačních e-mailů obcím Olomouckého kraje.

Důležitou formou propagace bylo vyvěšení velkoformátového banneru na budově Hlavního nádrží v Olomouci (v měsících září a říjnu 2017). Cestující v MHD Olomouc byli informováni spotem v LCD monitorech vozidel DPMO Olomouc a formou informačních plakátů v tramvajích a autobusech.

ISIC jako žákovský průkaz – říjen 2017

V měsíci říjnu proběhla propagace studentského průkazu ISIC, který lze využívat jako žákovský průkaz v městské hromadné dopravě v Olomouci.

Propagace byla zaměřena na informování studentů středních a vysokých škol v Olomouckém kraji. Materiály k ISIC byly předány na studijní oddělení Univerzity Palackého a středních škol na Olomoucku. PR články o výhodách využívání průkazu ISIC byly publikovány v regionálních periodicích, na webových portálech Olomouckého kraje, v měsíčníku Olomoucký kraj a prostřednictví sociálních sítí.

Bezhotovostní odbavení – prosinec 2017

V měsíci prosinci 2017 proběhla 1. fáze dlouhodobě připravovaného projektu propagujícího bezhotovostní platby v dopravních prostředcích IDSOK v Olomouckém kraji. Kampaň byla realizována za finanční podpory Olomouckého kraje a společnosti Mastercard.

V první fázi byla zaměřena na oblasti Jesenicko a Prostějovsko, kde bylo v té době možné platební karty v dopravních prostředcích využívat. Cestující byli osloveni formou animovaného spotu v LCD monitorech a informací na polepech boků vozidel. Pro druhou fázi kampaně (od 1. 1. 2018) byli nachystány lokální mutace polepů dle okresů, billboardy a CLV (City Light Vitrine) rozmístěné v celém Olomouckém kraji. Druhá fáze bude zahájena v lednu 2018 a je počítáno s propagací bezhotovostních plateb v IDSOK v celém Olomouckém kraji.

INFORMAČNÍ MATERIÁLY PRO VEŘEJNOST

1) KOMBIZÓNA

Se zavedením jízdního dokladu KOMBI ZÓNA došlo k zpřehlednění a zjednodušení systému IDS pro cestující – nemusí se zaměřovat na druh dopravy, ale na cíl cesty.

KOMBI ZÓNA časová jízdenka
měsíční nebo týdenní **na vlak**, bus i MHD**

Propagace KOMBI ZÓN proběhla formou informačních brožur obsahujících ceníky a podrobné mapy jednotlivých kombi zón a dále prostřednictvím informačních letáků a plakátů, které jsou cestujícím k dispozici na prodejních a informačních místech dopravců. Propagace KOMBI ZÓN probíhá také prostřednictvím obcí Olomouckého kraje a informačních center, včetně jejich webových stránek a stánek KIDSOK.

2) JEDNODENNÍ OBLASTNÍ JÍZDENKA JESENÍKY

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky byla speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Hlavní myšlenkou projektu bylo přilákat turisty k jízdě veřejnou dopravou v atraktivní turistické oblasti.

Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. Bylo možné využít ji od 29. dubna do 30. září 2017 na všech linkách společnosti ARRIVA MORAVA a.s., která provozuje významnou část autobusových spojů a rovněž i Železnici Desná. Tato jízdenka platila ve 23 přepravních zónách Olomouckého kraje a ve 26 zónách Moravskoslezského kraje.

Jízdenku bylo možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 100 Kč nebo také ve variantě skupinová až pro pět cestujících za 250 Kč. Cílem skupinové jízdenky bylo nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku kupovali přímo v autobusech a ve vlacích.

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje

ODIS

Jednodenní oblastní jízdenka JESENÍKY

Na základě společné aktivity Euroregionu Praděd, Moravskoslezského kraje, Olomouckého kraje, Koordinátora ODIS s.r.o., KIDSOK, p.o. a dopravců ARRIVA MORAVA a.s. a GW Train Regio a.s. za účelem podpory turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy bude i v letošní letní sezóně 2017 nabízena **jednodenní jízdenka pro oblast JESENÍKY** platná v daném dni, kdy byla zakoupena.

Tato turistická oblastní jízdenka bude nabízena ve dvou druzích, a to **pro 1 osobu a pro max. 5 osob** bez ohledu na věk a bez ohledu na pracovní dny, či dny pracovního klidu. Volba pro 5 osob je dána maximálním naplněním kapacity standardního osobního automobilu, kterému by měla jízdenka konkurovat.

Oblastní jízdenka JESENÍKY platí na všech linkách dopravce ARRIVA MORAVA a.s. a také u železničního dopravce GW Train Regio a.s., a to na území vymezeném zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) č. 90, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135, 230 a zónami IDSOK (Olomoucký kraj) č. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 100, 110, 120. Celkem se jedná o 26 zón na území Moravskoslezského kraje a 23 zón na území Olomouckého kraje. Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky neplatí na Železnici Desná z důvodu změny dopravce.
Z důvodu uzavření silnice přes Červenohorské Sedlo v sezóně 2017, je jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky uznávána také na objízdné trase v zónách č. 7 a 26.

Ceník oblastních jednodenních jízdenek:

Jednodenní oblastní jízdenka - JESENÍKY	cena 2017
1 osoba	100,-
skupinová	250,-

Jízdenky budou vydávány u řidiče autobusu a ve vlacích v období **od 29. dubna 2017 do 30. září 2017.**

Partneři projektu:

Moravskoslezský kraj · Olomoucký kraj · EUROREGION PRADĚD · ODIS · ARRIVA a DB company · GW Train Regio

Mapa platnosti jednodenní oblastní jízdenky JESENÍKY

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje · INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

Tarifní zóny ODIS
Tarifní zóny IDSOK
Souběh tarifních zón ODIS + IDSOK
Uzavřený úsek (Červenohorské Sedlo - Kouty nad Desnou)
Objízdná trasa (Branná, Jindřichov)

Bližší informace poskytnou

Dopravní infocentrum ODIS tel. 597 608 508, 773 605 066, info@kodis.cz, www.kodis.cz
KIDSOK, p.o. tel. 587 336 655, kidsok@kidsok.cz, www.kidsok.cz
Call centrum ARRIVA MORAVA a.s. tel. 844 555 888
www.arriva-morava.cz

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

3) WEBOVÉ STRÁNKY KIDSOK

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o organizaci KIDSOK a praktické informace o výhodách cestování v IDSOK. KIDSOK zajišťuje prostřednictví svého webu rezervace a objednávky víceúčelového autobusu Olomouckého kraje a dává zájemcům k dispozici informace o volných termínech a pravidlech užívání.

Informace o možnostech cestování v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje jsou k dispozici na stránkách IDSOK.

Stránky www.verejnadoprava.kidsok.cz vycházejí vstříc uživatelům, kteří na nich hledají aktuální změny v dopravě vynucené například uzavírkami silnic nebo pracemi na železničních tratích.

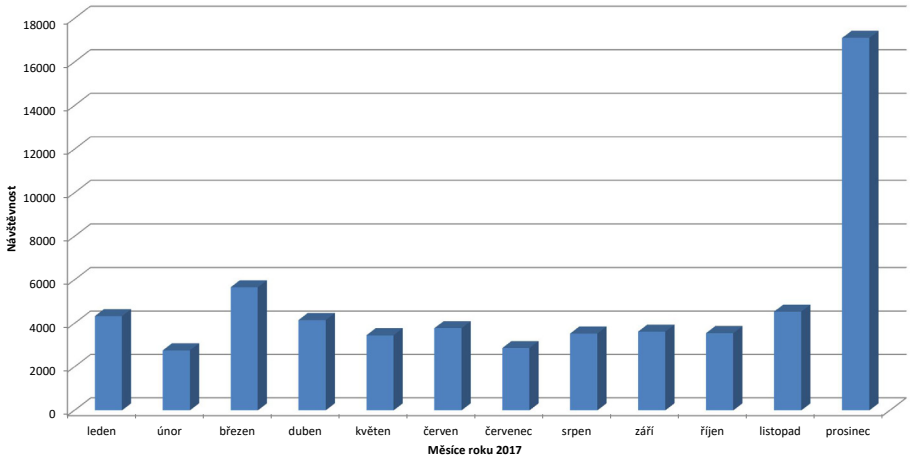
4) WEBOVÉ STRÁNKY IDSOK

Webové stránky www.idsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o systému IDSOK a o možnostech cestování v tomto Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje. Na webových stránkách jsou k dispozici komplexní seznamy linek a dopravců zařazených do IDSOK, stejně jako mapy obcí a jednotlivých zón.

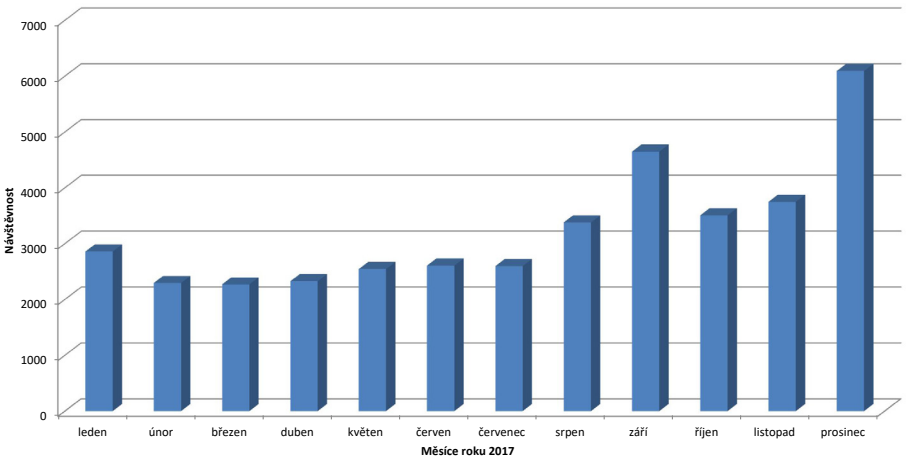
Cestující zde získá řadu praktických informací k cestování v IDSOK a s pomocí vyhledávače IDSOK může vyhledávat nejvýhodnější spojení. Na webových stránkách IDSOK lze zakoupit online, v prostředí eshopu, časové jízdenky pro zvolené tarifní zóny IDS Olomouckého kraje (7 denní a měsíční). V sekci „Jak to funguje“ nalezne cestující odpovědi na časté dotazy, informace ke KOMBI zónám, ISIC kartě, informace určené seniorům a zdravotně tělesně postiženým osobám.

NÁVŠTĚVNOST WEBOVÝCH STRÁNEK KIDSOK A IDSOK V ROCE 2017

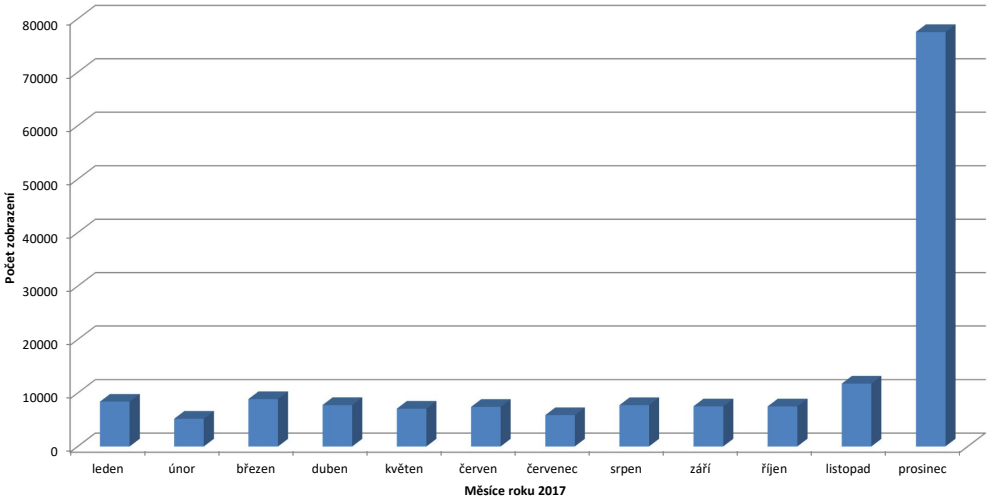
Návštěvnost kidsok.cz



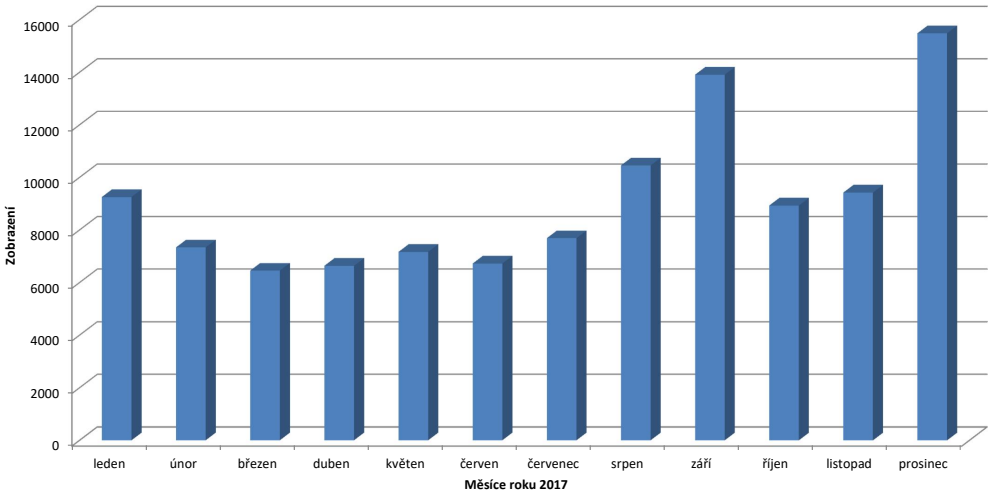
Návštěvnost idsok.cz



Zobrazení webových stránek kidsok.cz v roce 2017



Zobrazení webových stránek idsok.cz v roce 2017



Propagace v RCO

KIDSOK pravidelně informuje návštěvníky v Regionálním centru Olomouc (RCO) o aktualitách a novinkách v IDSOK prostřednictvím spotů na LCD monitorech.

8 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2017

Leden 2017

Olomoucký kraj získal nominaci na prestižní cenu Mosty udělovanou Národní radou osob se zdravotním postižením České republiky. Kraj byl jednou z pěti institucí veřejné správy, které byly v nejužším výběru na zisk ocenění. Předsednictvo národní rady ocenilo zpřístupňování meziměstské autobusové dopravy v Olomouckém kraji osobám se zdravotním postižením.

Nominaci si Olomoucký kraj vysloužil rozhodnutím, že všechny nově pořizované autobusy sloužící ve veřejné linkové dopravě musejí být bezbariérové. Osobám se zdravotním postižením se tak výrazně otevírá možnost využívat tuto veřejnou službu bez jakýchkoliv omezení.

Únor 2017

V měsíci únoru 2017 proběhlo definování očekávané funkcionality softwaru Dispečinku, popisovány byly všechny potřebné datové zdroje a datové toky, poskytovatelé datových toků, klíčoví uživatelé softwaru apod.

Březen 2017

Veřejná doprava v Olomouckém kraji je jedním z pěti nejlepších projektů státní správy a samosprávy v oblasti zlepšování života osob se zdravotním postižením. Konstatovali to vyhlašovatelé ceny Mosty udělované za mimořádnou aktivitu nebo čin ve prospěch zdravotně handicapovaných občanů. Příslušný certifikát převzal na slavnostním ceremoniálu v Hradci Králové náměstek hejtmana Olomouckého kraje Ing. Jan Zahradníček.

Olomoucký kraj si nominaci vysloužil svým projektem zpřístupňování meziměstské autobusové dopravy. Konkrétně pak rozhodnutím, že všechny nově pořizované autobusy jezdící na linkách Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje musejí být nízkopodlažní.

V březnu 2017 byly na základě vstupní analýzy až do posledního detailu definovány jednotlivé moduly Dispečinku a jejich vzájemné propojení. Vypočten byl také očekávaný objem ukládaných dat a sestavena specifikace pro datová úložiště, hardware a další nezbytné technické vybavení a zázemí.

Duben 2017

V měsíci dubnu 2017 probíhalo definování jednotlivých reportů pro statistické zpracování dat Centrálního dispečinku IDSOK. Poprvé proběhlo načtení veškerých číselníků vstupných podkladových dat dispečinku, poprvé bylo testováno uživatelské prostředí.

Květen 2017

V květnu 2017 byly zajištěny servery Dispečinku s potřebnou kapacitou pro zpracování denního objemu dat a uložení dat přibližně za 18 měsíců. Definovány byly parametry pro uživatelské PC dispečerů. Probíhalo také testování funkcionality prvních modulů.

Krajský koordinátor dopravy KIDSOK zahájil provoz autobusu zakoupeného v závěru loňského roku. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace. Mohou jej využít například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Kraji bude sloužit k propagačním účelům a KIDSOK bude moci s jeho pomocí prezentovat moderní způsob bezkontaktního placení jízdného.

Červen 2017

V červnu 2017 probíhala kontrola realizace definované funkcionality všech modulů Dispečinku a obecně všech definovaných parametrů, které mělo předávané dílo splňovat.

Zaměstnanci firem v části Uničovska od 11. června mohou využívat při cestě do práce nové autobusové spojení. Na lince 850881 Rýmařov - Tvrdkov, Ruda - Uničov vznikl nový spoj z Rýmařova do Uničova a spoj v opačném směru. Cílem bylo usnadnit dopravu občanů pracujících v Uničově a okolí z odpolední směny domů a také na noční směnu. Rozšíření nabídky autobusového spojení je výsledkem dohody Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s Krajským úřadem Moravskoslezského kraje a Koordinátorem ODIS.

Srpen 2017

Přes pět desítek organizací už využilo možnost cestování v novém víceúčelovém autobusu Olomouckého kraje. Vozidlo spravuje krajský koordinátor dopravy KIDSOK. Autobusem se svezli klienti 49 organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj. V 9 případech například posloužil domovům pro seniory, osmkrát středním školám, desetkrát mateřským školám a dvakrát Charitě. Domy dětí a mládeže jej využily dokonce v 22 případech. Jednou také svezl klienty olomoucké pobočky Sjednocené organizace nevidomých a slabozrakých.

V měsíci srpnu 2017 byl přijat na pozici dispečera první pracovník s dlouholetými pracovními zkušenostmi na obdobné pozici, aby zajistil připomínkování software z pohledu uživatele. Jeho úlohou bylo také nalézt všechny nedostatky funkčnosti na základě prvního přijímání reálných dat z terénu od společnosti ARRIVA MORAVA a.s.

Září 2017

Cestujícím, kteří využívají Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje, slouží od 1. září nová informační linka. Občané se na ní dozvědí podrobnosti o tarifu IDSOK, uznávání dokladů v jednotlivých dopravních prostředcích, žákovském a studentském jízdném i průkazech potřebných k získání slevy. Infolinka má telefonní číslo 588 88 77 88. Zájemci ji mohou využívat v pracovních dnech od 7.00 do 15.00 hod.

Ředitel krajského koordinátora KIDSOK vystoupil na konferenci Bezpečné a chytré město pořádané v Olomouci. Prezentoval na ní změny ve veřejné linkové dopravě objednávané Olomouckým krajem od 1. ledna 2018. Cestující od tohoto data budou vozit moderní autobusy, v nichž bude možné hradit jízdné platební kartou. Občané se zdravotním postižením a rodiče s kočárky a senioři pak přivítají nízkopodlažní řešení vozidel.

Konference Bezpečné a chytré město pořádaná společností Magnus Regio se konala 19. září. Vystoupil na ní například náměstek hejtmana Olomouckého kraje Mgr. František Jura a primátor města Olomouce doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.

Portál T-mapy v měsíci září informoval o slavnostním předání dispečinku IDSOK. Projekt probíhal od prosince roku 2016 do června 2017. Dispečink bude sloužit pro regionální autobusovou, městskou hromadnou a vlakovou dopravu.

Říjen 2017

Proběhla soutěž na zajištění provozování e-shopu pro oblasti Olomouckého kraje pro prodej časových jízdních kuponů prostřednictvím online obchodu.

Dále v říjnu proběhla soutěž na vytvoření clearingové aplikace pro účtování vzájemných operací bezhotovostního placení prováděno zúčtováním vícestranných pohledávek a závazků, v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Koordinátor IDSOK vzhledem k plné obsazenosti termínů až do konce roku 2017 spustil rezervaci víceúčelového autobusu pro prvních pět měsíců roku 2018.

Webové stránky Olomouckého kraje se věnovaly prvním statistikám využití nového autobusu, který má ve správě KIDSOK. Od jara podnikl autobus 120 jízd a najezdil téměř sedmnáct tisíc kilometrů. „Jsem rád, že se provoz krajského autobusu tak osvědčil. Je to užitečná služba, která lidem ušetří hodně starostí s dopravou," říká na krajském webu hejtman Ladislav Okleštěk.

9 CÍLE

CÍLE PRO ROK 2018

- Clearing (tvorba nového softwaru pro clearing)
- Ostrý provoz Centrálního dispečinku IDSOK
- Rozšíření jízdného IDSOK
- Dokončení Tarifního kalkulátoru IDSOK
- Příprava podkladů pro drážní soutěž
- Stabilizování dopravní obslužnosti v kraji

DLOUHODOBÉ CÍLE

- Čerpání evropských prostředků 2014 - 2020.
- Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupových uzlů a terminálů.

ÚČETNÍ VÝKAZY 10

Rozvaha

Výkaz zisků a ztrát

Přílohy

ROZVAHA

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2017**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2017

Sídlo účetní jednotky		Místo podnikání	
ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**	ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**	obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**779 00**	PSČ, pošta	**779 00**

Údaje o organizaci		Předmět podnikání	
identifikační číslo	**72556064**	hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na**
právní forma	**Příspěvková organizace**	vedlejší činnost	
zřizovatel	**Olomoucký kraj**	CZ-NACE	**632100**

Kontaktní údaje		Razítko účetní jednotky
telefon		
fax		
e-mail		
WWW stránky		

Osoba odpovědná za účetnictví		Statutární zástupce	
Ing. Marcela Hoštičková		**pověřena zastupováním ředitele: Ing. Kateřina Suchánková**	
Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů		Podpisový záznam statutárního orgánu	

Okamžik sestavení (datum, čas): 31.01.2018, 9h43m36s

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné Brutto	Korekce	Netto	Minulé
	AKTIVA CELKEM		**21 448 192,83**	**5 740 630,82**	**15 707 562,01**	**7 892 894,73**
A.	**Stálá aktiva**		**12 376 330,82**	**5 740 630,82**	**6 635 700,00**	**1 948 834,00**
I.	**Dlouhodobý nehmotný majetek**		**2 046 064,10**	**1 079 484,10**	**966 580,00**	**1 236 340,00**
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012	1 823 040,00	856 460,00	966 580,00	1 236 340,00
2.	Software	013				
3.	Ocenitelná práva	014				
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015				
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	223 024,10	223 024,10		
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041				
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051				
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určení k prodeji	035				
II.	**Dlouhodobý hmotný majetek**		**10 315 266,72**	**4 661 146,72**	**5 654 120,00**	**697 494,00**
1.	Pozemky	031				
2.	Kulturní předměty	032				
3.	Stavby	021				
4.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	7 722 196,00	2 068 076,00	5 654 120,00	697 494,00
5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025				
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	2 593 070,72	2 593 070,72		
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052				
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036				
III.	**Dlouhodobý finanční majetek**					
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061				
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062				
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063				
5.	Termínované vklady dlouhodobé	068				
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069				
IV.	**Dlouhodobé pohledávky**		**15 000,00**		**15 000,00**	**15 000,00**
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462				
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464				
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	15 000,00		15 000,00	15 000,00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469				
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné Brutto	Korekce	Netto	Minulé
B.	**Oběžná aktiva**		**9 071 862,01**		**9 071 862,01**	**5 944 060,73**
I.	**Zásoby**					
1.	Pořízení materiálu	111				
2.	Materiál na skladě	112				
3.	Materiál na cestě	119				
4.	Nedokončená výroba	121				
5.	Polotovary vlastní výroby	122				
6.	Výrobky	123				
7.	Pořízení zboží	131				
8.	Zboží na skladě	132				
9.	Zboží na cestě	138				
10.	Ostatní zásoby	139				
II.	**Krátkodobé pohledávky**		**75 255,35**		**75 255,35**	**104 614,64**
1.	Odběratelé	311				
4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314				
5.	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315				
6.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316				
9.	Pohledávky za zaměstnanci	335	1 795,15		1 795,15	
10.	Sociální zabezpečení	336				
11.	Zdravotní pojištění	337				
12.	Důchodové spoření	338				
13.	Daň z příjmů	341				
14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342				
15.	Daň z přidané hodnoty	343				
16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344				
17.	Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346				
18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348				80 241,00
28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373				
30.	Náklady příštích období	381	73 460,20		73 460,20	24 373,64
31.	Příjmy příštích období	385				
32.	Dohadné účty aktivní	388				
33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377				
III.	**Krátkodobý finanční majetek**		**8 996 606,66**		**8 996 606,66**	**5 839 446,09**
1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253				
3.	Jiné cenné papíry	256				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			
			Běžné			**Minulé**
			Brutto	Korekce	Netto	
4.	Termínované vklady krátkodobé	244				
5.	Jiné běžné účty	245				
9.	Běžný účet	241	8 856 418,78		8 856 418,78	5 736 885,71
10.	Běžný účet FKSP	243	83 988,88		83 988,88	56 629,38
15.	Ceniny	263	48 365,00		48 365,00	31 425,00
16.	Peníze na cestě	262				
17.	Pokladna	261	7 834,00		7 834,00	14 506,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné	Období Minulé
	PASIVA CELKEM		**15 707 562,01**	**7 892 894,73**
C.	**Vlastní kapitál**		**7 172 736,00**	**3 127 552,45**
I.	**Jmění účetní jednotky a upravující položky**		**6 271 465,00**	**1 583 452,00**
1.	Jmění účetní jednotky	401	6 723 665,00	2 035 652,00
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403		
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	452 200,00-
II.	**Fondy účetní jednotky**		**853 437,95**	**1 466 514,21**
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	92 182,53	47 217,53
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	535 301,42	1 280 342,68
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	225 954,00	138 954,00
III.	**Výsledek hospodaření**		**47 833,05**	**77 586,24**
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		47 833,05	77 586,24
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432		
D.	**Cizí zdroje**		**8 534 826,01**	**4 765 342,28**
I.	**Rezervy**			
1.	Rezervy	441		
II.	**Dlouhodobé závazky**			
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III.	**Krátkodobé závazky**		**8 534 826,01**	**4 765 342,28**
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	768 048,87	410 060,78
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	568 101,00	503 824,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období Běžné	Období Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	234 270,50	214 508,75
13.	Zdravotní pojištění	337	100 407,00	91 936,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341		
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	97 987,00	101 183,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343		
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	6 657 595,99	3 147 617,36
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374		
35.	Výdaje příštích období	383		
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	97 375,90	48 425,00
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	11 039,75	247 787,39

** Konec sestavy **

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2017**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2017

Sídlo účetní jednotky		Místo podnikání	
ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**	ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**	obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**779 00**	PSČ, pošta	**779 00**

Údaje o organizaci		Předmět podnikání	
identifikační číslo	**72556064**	hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na**
právní forma	**Příspěvková organizace**	vedlejší činnost	
zřizovatel	**Olomoucký kraj**	CZ-NACE	**632100**

Kontaktní údaje		Razítko účetní jednotky
telefon		
fax		
e-mail		
WWW stránky		

Osoba odpovědná za účetnictví		Statutární zástupce	
Ing. Marcela Hoštičková		**pověřena zastupováním ředitele: Ing. Kateřina Suchánková**	
Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů		Podpisový záznam statutárního orgánu	

Okamžik sestavení (datum, čas): 31.01.2018, 9h40m58s

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
A.	**Náklady celkem**		**1 234 553 433,81**	**22 119,55**	**1 155 551 362,73**	**12 754,97**
I.	**Náklady z činnosti**		**25 471 957,45**	**22 119,55**	**18 915 270,14**	**12 754,97**
1.	Spotřeba materiálu	501	554 308,87	266,60	374 095,99	
2.	Spotřeba energie	502	382 263,87	559,13	318 382,17	
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4.	Prodané zboží	504				
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	378 030,90	153,10	77 196,38	
9.	Cestovné	512	118 769,60		136 469,12	
10.	Náklady na reprezentaci	513	117 315,30		94 390,40	
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	10 363 352,34	5 243,44	7 683 968,59	4 786,35
13.	Mzdové náklady	521	8 197 307,50	10 992,50	6 825 231,00	5 969,00
14.	Zákonné sociální pojištění	524	2 743 610,05	3 737,45	2 289 754,38	1 999,62
15.	Jiné sociální pojištění	525	31 538,85	44,69	27 217,95	
16.	Zákonné sociální náklady	527	377 804,85	543,15	491 381,10	
17.	Jiné sociální náklady	528			2 721,00	
18.	Daň silniční	531				
19.	Daň z nemovitostí	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538	14 400,00		6 300,00	
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542				
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547				
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	1 501 816,77	23,23	425 340,00	
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557				
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	624 442,95	462,21	158 089,77	

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období Hlavní činnost 1	Běžné období Hospodářská činnost 2	Minulé období Hlavní činnost 3	Minulé období Hospodářská činnost 4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	66 995,60	94,05	4 732,29	
II.	**Finanční náklady**					
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III.	**Náklady na transfery**		**1 209 081 476,36**		**1 136 636 092,59**	
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	1 209 081 476,36		1 136 636 092,59	
V.	**Daň z příjmů**					
1.	Daň z příjmů	591				
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595				
B.	**Výnosy celkem**		**1 234 593 886,41**	**29 500,00**	**1 155 612 203,94**	**29 500,00**
I.	**Výnosy z činnosti**		**955 756,50**	**29 500,00**	**1 147 068,35**	**29 500,00**
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602				
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604				
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	822 627,50		1 141 392,40	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	133 129,00	29 500,00	5 675,95	29 500,00
II.	**Finanční výnosy**					
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV.	**Výnosy z transferů**		**1 233 638 129,91**		**1 154 465 135,59**	
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	1 233 638 129,91		1 154 465 135,59	
C.	**Výsledek hospodaření**					
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		40 452,60	7 380,45	60 841,21	16 745,03
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		40 452,60	7 380,45	60 841,21	16 745,03

** Konec sestavy **

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2017**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2017

Sídlo účetní jednotky		Místo podnikání	
ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**	ulice, č.p.	**Jeremenkova 40b**
obec	**Olomouc - Hodolany**	obec	**Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta	**779 00**	PSČ, pošta	**779 00**

Údaje o organizaci		Předmět podnikání	
identifikační číslo	**72556064**	hlavní činnost	**Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na**
právní forma	**Příspěvková organizace**	vedlejší činnost	
zřizovatel	**Olomoucký kraj**	CZ-NACE	**632100**

Kontaktní údaje		Razítko účetní jednotky
telefon		
fax		
e-mail		
WWW stránky		

Osoba odpovědná za účetnictví		Statutární zástupce	
Ing. Marcela Hoštičková		**pověřena zastupováním ředitele: Ing. Kateřina Suchánková**	
Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů		Podpisový záznam statutárního orgánu	

Okamžik sestavení (datum, čas): 31.01.2018, 9h44m42s

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele.

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
P.I.	**Majetek a závazky účetní jednotky**		**27 935,95**	**26 478,35**
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901		
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	27 935,95	26 478,35
3.	Vyřazené pohledávky	905		
4.	Vyřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	909		
P.II.	**Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911		
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		
P.III.	**Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV.	**Další podmíněné pohledávky**			
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944		
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V.	**Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů**			
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI.	**Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku**			
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII.	**Další podmíněné závazky**			
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII.	**Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty**			
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	27 935,95	26 478,35

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitým věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je plně krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo		*ÚČETNÍ OBDOBÍ*	
položky	*Název položky*	*BĚŽNÉ*	*MINULÉ*
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00

Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 pdst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

0.00

D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m2

0.00

D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem

0.00

E.1. Doplňující informace k položkám rozvahy

K položce	*Doplňující informace*	*Částka*
CI.7	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	**452 200,00**
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování účelově určeného příspěvku od zřizovatele na další rozvoj řízení a nových funkcionalit veřejné dopravy, a to z důvodu nedočerpání uzavřených smluv v roce 2017.	**496 405,95**
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování účelově určeného příspěvku od zřizovatele na úhradu ztráty ve veřejné linkové dopavě.	**6 150 197,54**
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování příspěvku od zřizovatele na mzdy.	**10 992,50**

E.2. Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	*Doplňující informace*	*Částka*
B.I.16	Účetní jednotka provedla v roce 2017 čerpání rezervního fondu v souladu s odst. 2a § 30 zákona č. 250/2000 na další rozvoj své činnosti. Jednalo se zejména o výdaje na přípravu a zajištění nových činností v oblasti informačních systémů ve veřejné dopravě. Celkové výdaje byly částečně kryty účelovou dotací zřizovatele UZ 303.	**822 627,50**
B.IV.2	Jedná se o výnosy z přijatých transferů, z toho na financování veřejné dopravy 1 209 081 476,36.	**1 233 638 129,91**

E.3. Doplňující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	*Doplňující informace*	*Částka*

E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu

K položce	*Doplňující informace*	*Částka*

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Položka Název	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**47 217,53**
A.II.	**Tvorba fondu**	**155 215,00**
1.	Základní příděl	155 215,00
2.	Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992	
3.	Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu	
4.	Peněžní a jiné dary určené do fondu	
5.	Ostatní tvorba fondu	
A.III.	**Čerpání fondu**	**110 250,00**
1.	Půjčky na bytové účely	
2.	Stravování	92 050,00
3.	Rekreace	
4.	Kultura, tělovýchova a sport	18 200,00
5.	Sociální výpomoci a půjčky	
6.	Poskytnuté peněžní dary	
7.	Úhrada příspěvku na penzijní připojištění	
8.	Úhrada části pojistného na soukromé životní pojištění	
9.	Ostatní užití fondu	
A.IV.	**Konečný stav fondu**	**92 182,53**

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Položka Název	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**1 280 342,68**
D.II.	**Tvorba fondu**	**77 586,24**
1.	Zlepšený výsledek hospodaření	77 586,24
2.	Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie	
3.	Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv	
4.	Peněžní dary - účelové	
5.	Peněžní dary - neúčelové	
6.	Ostatní tvorba	
D.III.	**Čerpání fondu**	**822 627,50**
1.	Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření	
2.	Úhrada sankcí	
3.	Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele	
4.	Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady	
5.	Ostatní čerpání	822 627,50
D.IV.	**Konečný stav fondu**	**535 301,42**

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Položka Název	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	**Počáteční stav fondu k 1.1.**	**138 954,00**
F.II.	**Tvorba fondu**	**1 500 693,00**
1.	Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu	1 500 693,00
2.	Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele	
3.	Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů	
4.	Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku	
5.	Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů	
6.	Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace	
7.	Převody z rezervního fondu	
F.III.	**Čerpání fondu**	**1 413 693,00**
1.	Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s vyjímkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku	
2.	Úhrada investičních úvěrů nebo půjček	
3.	Odvod do rozpočtu zřizovatele	1 413 693,00
4.	Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost	
F.IV.	**Konečný stav fondu**	**225 954,00**

G. Doplňující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			
		BĚŽNÉ			MINULÉ
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
G.	**Stavby**				
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Doplňující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			
		BĚŽNÉ			MINULÉ
		BRUTTO	KOREKCE	NETTO	
H.	**Pozemky**				
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
I.	**Náklady z přecenění reálnou hodnotou**		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ BĚŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ MINULÉ
J.	**Výnosy z přecenění reálnou hodnotou**		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

K. Doplňující informace k poskytnutým garancím

K.1. Doplňující informace k poskytnutým garancím jednorázovým

K.2. Doplňující informace k poskytnutým garancím ostatním

Poznámky k vyplnění:

Číslo sloupce	Poznámka
1	*IČ je identifikační číslo osoby (číselný kód k jednoznačné identifikaci subjektu), které jí bylo přiděleno Českým statistickým úřadem, Obchodním rejstříkem nebo živnostenským úřadem. IČ by mělo být unikátní. V tomto sloupci uvede účetní jednotka IČ osoby (účetní jednotky), v jejíž prospěch byla garance poskytnuta.*
2	*Název nebo obchodní jméno účetní jednotky, v jejíž prospěch byla garance poskytnuta. Název představuje označení, pod kterým účetní jednotka provozuje svoji činnost.Obchodním jménem účetní jednotky zapsané do obchodního rejstříku je obchodní firma.*
3	*IČ je identifikační číslo osoby (číselný kód k jednoznačné identifikaci subjektu), které jí bylo přiděleno Českým statistickým úřadem, Obchodním rejstříkem nebo živnostenským úřadem. IČ by mělo být unikátní. V tomto sloupci uvede účetní jednotka IČ účetní jednotky (účetní jednotky), za jejíž závazek byla garance poskytnuta.*
4	*Název nebo obchodní jméno účetní jednotky, za jejíž závazek byla poskytnuta garance. Název představuje označení, pod kterým účetní jednotka provozuje svoji činnost.Obchodním jménem účetní jednotky zapsáné do obchodního rejstříku je obchodní firma.*
5	*Datumem poskytnutí garance se rozumí její zachycení v podrozvaze. Okamžikem vzniku podmíněného závazku se rozumí den poskytnutí písemného prohlášení ručitele věřiteli o ručení za závazky dlužníka vůči věřiteli (včetně podpisu avalu směnky), není-li dohodnuto jinak, podpisu záruční listiny, schválení zákona o poskytnutí záruky Českou republikou.*
6	*Výše zajištěné pohledávky k aktuálnímu či poslednímu rozvahovému dni.*
7	*Den a měsíc účetního období, za které je sestavována účetní závěrka, a v němž došlo k plnění vyplývajícímu z garance. Plněním se rozumí realizace garance, neboli úplné či částečné převzetí dluhu za původního dlužníka z titulu poskytnuté garance, neboť dlužník není schopen splatit pohledávku vznikou ručiteli z realizace garance.*
8	*Částka uhrazené pohledávky z titulu ručení či záruky v účetním období, za které je sestavována podrozvaha.*
9	*Souhrn dosavadních plnění (úhrad realizovaných ručitelem) z titulu konkrétního ručení či záruky.*
10	*Účetní jednotka uvede číslo dle následujícího výčtu: 1 - Půjčky (zápůjčky), úvěry, návratné finanční výpomoci, 2 - Dluhové cenné papíry (včetně směnek),3 - Přijaté vklady a depozita, 4 - Ostatní dlouhodobé závazky.*

L. Doplňující informace o projektech partnerství veřejného a soukromého sektoru

Poznámky k vyplnění:

Číslo sloupce	*Poznámka*
1	*Číslo a název veřejné zakázky, jak je uveden ve Věstníku veřejných zakázek.*
2	*Podle charakteru služeb, které jsou předmětem veřejné zakázky, uvede účetní jednotka odpovídající písmenné označení z následujícího výčtu: A - Dopravní infrastruktura,B - Vzdělávání a související služby, C - Vodovody, kanalizace a nakládání s odpady, D - Sociální služby, E - Zdravotnické služby, F - Teplo, energie, G - Ostatní.*
6 až 7	*Předpokládaný nebo skutečný rok zahájení a rok ukončení stavby, pokud je stavba součástí předmětné veřejné zakázky.*
9 až 12	*Skutečné náklady dodavatele na pořízení majetku v jednotlivých letech.*
13	*Skutečné náklady na pořízení majetku v celkové výši od uzavření smlouvy.*
14 a 15	*Rok zahájení a rok ukončení plateb poskytovaných účetní jednotkou dodavateli.*
16,18,20,22	*Celkové platby za dostupnost hrazené účetní jednotkou dodavateli. Obvykle zahrnují tak zvanou servisní složku, úhradu nákladů na pořízení majetku, úhradu nákladů na externí dluhové financování a další.*
17,19,21,23	*Investiční složka platby za dostupnost, neboli výdaje na pořízení majetku v jednotlivých letech.*
24	*Celkové výdaje na pořízení majetku v platbách za dostupnost.*
25 až 29	*Další plnění zadavatele v souvislosti s projektem (například nákup pozemků, úvěr poskytnutý dodavateli a další).*

** Konec sestavy **

KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.
Jeremenkova 40b (budova RCO), 779 11 Olomouc
kidsok@kidsok.cz, www.kidsok.cz

Grafika a sazba: Studio Palec, Olomouc, www.palec.net