



KIDSOK

KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2016

VÝROČNÍ ZPRÁVA

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

ZA ROK 2016

BŘEZEN 2017

OBSAH

1. ÚVODNÍ SLOVO 2. NÁMĚSTKA HEJTMANA	6
2. ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK	7
3. KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE	8
4. ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK	9
DOPLŇKOVÉ ČINNOSTI	11
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE	12
ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK	13
ŘEDITEL KIDSOK	14
SEKRETARIÁT ŘEDITELE	14
ODBOR EKONOMIKY A FINANCOVÁNÍ	14
ODBOR DOPRAVY A DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	15
ODBOR MARKETINGU A PODPORY ORGANIZACE	15
5. ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH	16
ZŘIZOVATEL	16
ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2016	17
PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ	18
KARTA RIZIK	18
6. STATISTICKÉ ÚDAJE	19
DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE	19
DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH	19
SMLOUVY K PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY UZAVÍRANÉ A PROJEDNÁVATNÉ KIDSOK S DOPRAVCI OLOMOUCKÉHO KRAJE	20
FINANČNÍ PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ OLOMOUCKÝM KRAJEM NA ÚHRADU PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PRO DOPRAVCE OLOMOUCKÉHO KRAJE ZA OBDOBÍ 2009 – 2016	22
FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA OBNOVU VOZOVÉHO PARKU SMLUVNÍCH DOPRAVCŮ VLD V LETECH 2009–2016	22
7. STATISTICKÉ ÚDAJE IDSOK	23
DOPRAVCI IDSOK	24
POČET UJETÝCH KILOMETRŮ V ROCE 2016	27
VÝNOS Z JÍZDNÉHO IDSOK (BEZ DPH) V ROCE 2016	28
POČET ZASTÁVEK IDSOK V ROCE 2016	28
POČET LINEK V IDSOK V ROCE 2016	29
POČET SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2016	29
POČET BEZBARIÉROVÝCH SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2016	30
POČET CESTUJÍCÍCH V IDSOK V ROCE 2015/2016	30

8. TARIFNÍ INTEGRACE	31
INTEGRACE TRATI 270	31
INTEGRACE TRATI 290	33
INTEGRACE TRATI 300, 330	34
INTEGRACE TRATI 274	35
JÍZDNÍ DOKLAD KOMBI ZÓNA	36
PRŮKAZ ISIC	40
PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM	40
PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM NA TRATÍCH 270 A 290	41
E-SHOP	42
ZPRACOVANÉ PROJEKTOVÉ STUDIE 2016	43
REGIONÁLNÍ VYHLEDÁVÁČ A TARIFNÍ KALKULÁTOR IDSOK	43
9. ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBLUŽNOSTI A RACIONALIZACE ÚZEMÍ	44
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	44
PŘÍPRAVA A PROJEDNÁNÍ JŘ 2016/2017	44
SPOLUPRÁCE S PROJEKTANTY A SAMOSPRÁVAMI PŘI PŘÍPRAVĚ STAVEB ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY	45
STAV PŘÍPRAVY INFRASTRUKTURNÍCH AKCÍ	45
STABILIZACE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	45
VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA V ROCE 2016	46
OBCE A VEŘEJNOST K JÍZDNÍM ŘÁDŮM	47
KONTROLY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU	47
ORGANIZOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V RÁMCÍ UZAVÍREK V ROCE 2016	48
ČESKÁ ASOCIACE ORGANIZÁTORŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY (ČAOVD)	50
10. MARKETINGOVÁ PODPORA	51
PROPRAGAČNÍ KAMPAŇ IDSOK	51
INFORMAČNÍ MATERIÁLY PRO VEŘEJNOST	52
AUTOBUS OLOMOUCKÉHO KRAJE	54
DISPEČINK	55
WEBOVÉ STRÁNKY KIDSOK	55
WEBOVÉ STRÁNKY IDSOK	55
11. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2016	57
12. STRATEGICKÉ CÍLE	61
13. CÍLE 2017	62
DLOUHODOBÉ CÍLE	62
14. PŘÍLOHY	63
ROZVAHA – BILANCE	64
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	70
PŘÍLOHA	74



ÚVODNÍ SLOVO

2. NÁMĚSTKA HEJTMANA



Vážení občané,

poprvé dostávám možnost oslovit vás ve výroční zprávě Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Jeho činnost jsem již dříve vnímal z pozice starosty obce na Uničovsku, pro kterou je dopravní obslužnost klíčová pro žáky dojíždějící do školy, zaměstnance do zaměstnání a seniorů k lékaři.

Právě s obcemi uzavřel Olomoucký kraj v minulosti dohodu, díky níž došlo ke sloučení dopravní obslužnosti v celém regionu. Šlo o důležitý krok pro její další optimalizaci. Je to ukázka, že v případě důležitých témat umí obecní i krajská samospráva najít společnou řeč, přestože taková dohoda předpokládá kompromisy.

Pro Olomoucký kraj je veřejná doprava klíčovým tématem. Dokládá to i jeho rozpočet, v němž je na tyto účely vyčleněno takřka 920 milionů korun. Aktuální plán krajských financí pro rok 2017 přitom počítá s celkovou částkou 4,5 miliardy korun. Náklady na dopravní obslužnost tedy tvoří asi 20 procent všech výdajů kraje.

Jakkoliv je výše uvedená částka na první pohled vysoká, jednoznačně dokládá důležitost dopravní obslužnosti. Platí to nejen o centru regionu, ale ještě více o každé

z obcí, jejíž obyvatelé nemají v místě bydliště veškeré potřebné služby a musejí za nimi dojíždět. Naším společným cílem proto musí být efektivní využívání finančních prostředků a optimální organizace dopravy.

Velkým tématem, které nás letos čeká, jsou výběrová řízení na nové dopravce. Troufám si tvrdit, že svým rozsahem patří k těm zcela nejsložitějším soutěžím vyhlašováním veřejnou správou. Neexistuje zde žádná dlouholetá praxe, kterou by bylo možné napodobit, každý kraj včetně našeho se musel vydat do příslovečného neznámého terénu. Věřím, že se soutěže podaří včas dokončit, a že jejich výsledek občané od 1. ledna 2018 poznají na první pohled nejen v podobě moderních autobusů. Každé zkvalitnění veřejné osobní dopravy vždy více tento druh dopravy zpřístupní více cestujícím.

Uplynulých pět let ukázalo, že zřízení Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje bylo významným a správným krokem. Veřejnou dopravu v kraji se za uplynulou dobu podařilo významně posunout vpřed. Jsem přesvědčen, že v nadcházejícím období budeme v tomto trendu pokračovat.

Ing. Jan Zahradníček

2. náměstek hejtmana Olomouckého kraje
pro oblast dopravy

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK

2

Vážení,

pátá výroční zpráva Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje nám připomíná už pět let fungování organizace.

Za uplynulé období se řízení veřejné dopravy v celém regionu významně změnilo. Poznali to především samotní cestující, jimž se KIDSOK snaží dopravu co nejvíce zkvalitnit a zjednodušit.

V loňském roce jsme dokončili integraci dopravy v celém kraji, do níž se zapojily i poslední železniční tratě číslo 270 a 290. Jednalo se o další, avšak velmi zásadní okamžik veřejné dopravy v našem kraji, od září 2016 tak občané mohou jezdit osobními a spěšnými vlaky, příměstskými autobusy a městskou hromadnou dopravou na jednu jízdenku. Je tak zajištěna v systému IDSOK úplná přestupnost mezi všemi dopravními prostředky objednávanými Olomouckým krajem a veškerými MHD. Podobně jako v předcházejících případech integraci tratí předcházely důkladné dopravní průzkumy s cílem správně nastavit celý systém, aby uspokojoval potřeby cestujících, a zároveň byl co nejefektivnější.

Druhým projektem, kterému jsme se souběžně s integrací věnovali, bylo postupné zavádění bezkontaktního placení jízdného, které v českém prostoru dosud nemá obdoby. V únoru byl nový systém poprvé zaveden na Jesenicku, později se přidalo Prostějovsko a možnost platit v autobusech bezkontaktně se postupně rozšiřuje na další oblasti Olomouckého kraje. Společně s našimi partnery se nám podařilo přijít s řešením, které kromě samotné platby jednorázového jízdného umožňuje využívat jakékoliv bankovní platební karty k přiřazení časových kuponů k cestování s předplaceným jízdným. Do konce roku 2017 bychom tuto službu měli rozšířit na celý Olomoucký kraj.

Důležitou částí tohoto způsobu placení jízdného je náš nově spuštěný e-shop, který se společně s dalšími službami rozběhl na našem webu www.idsok.cz. Právě tyto webové stránky by se v budoucnu měly stát v oblasti veřejné dopravy v našem kraji klíčové, najdete zde například tzv. tarifní kalkulač, který nejen vyhledá veškeré regionální spojení, ale nabídne vám od poloviny roku 2017 v systému IDSOK nejvýhodnější jízdné.

Uplynulý rok byl také ve znamení soutěží na autobusové dopravce, u kterých si budeme objednávat



od roku 2018 spoje na 10 let. Vyhlášení, administrace a vyhodnocení soutěží takového finančního rozsahu je velmi náročné. Je to však jediná cesta, jak z dlouhodobého hlediska vyhovět legislativě. Zároveň jsem přesvědčen, že nám tyto soutěže pomohou výrazným způsobem zvýšit kvalitu cestování v dopravních prostředcích a samotnou spolehlivost a dlouhodobou stabilitu objednávky.

Mgr. Jaroslav Tomík

ředitel Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje



KOORDINÁTOR

INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.

KIDSOK organizuje od 1. 1. 2012 a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plně moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Zajišťuje centrální řízení veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní propagační informační linii IDS.

Organizace KIDSOK je na základě dodatku Zřizovací listiny od roku 2015 pověřena k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc a mezikrajské smlouvy.

KIDSOK pokračuje v koncepční systémové strategii a dokončil další systémové kroky IDSOK, např. tarifní integraci celého Olomouckého kraje ve všech dopravních prostředcích objednávaných krajem, čímž umožnil cestujícím s jedním jízdním dokladem (jízdenka IDSOK) pohodlnější a výhodnější cestování v Olomouckém kraji; vyhlášení výběrových řízení na dopravce pro oblast Jesenicko, Šumpersko S, Šumpersko J, Zábřežsko a Mohelnicko; zahájení bezkontaktního odbavení cestujících na Jesenicku a jeho postupné rozšíření na Prostějovsko a další oblasti.

Pro další zjednodušení cestování v IDS od 1. 9. 2016 KIDSOK rozšířil počet KOMBI ZÓN, kde lze jízdní doklad KOMBI ZÓNA (jednotný jízdní doklad vlak-bus), využít a cestovat kombinovaně s předplacenou časovou jízdenkou Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK) osobními i spěšnými vlaky, autobusy a městskou hromadnou dopravou (MHD)



ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK

4

1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje IDSOK s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně).
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání variant řešení orgánům kraje dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb.
5. Připravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv /reportů/.
7. Činnosti související splněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci, týkajících se veřejné osobní dopravy (včetně systému IDSOK, Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zajištění výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Zajišťování rozvoje systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v IDS.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti.
12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK.
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.
16. Zpracovávání podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s autobusovými a drážními dopravci, případně s jiným krajem. Tyto smlouvy a jejich dodatky uzavírá jménem Olomouckého kraje a na odpovědnost Olomouckého kraje.
17. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
18. Poskytování záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelné ztráty/kompensace v rámci





objednávaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje, přičemž nakládání s finančními prostředky zřizovatele účelově určenými na tyto úhrady, musí být hospodárné.

19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompensace vyplývající ze smluv o závazku veřejné služby, smluv o veřejné službě, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovací ztráty, které vznikají jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.
20. Uzavírání smluv a zpracovávání podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi, týkajících se příspěvků obcí na dopravní obslužnost území

Olomouckého kraje (smlouvy o poskytnutí příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravu v rámci IDSOK) a jednání s obcemi v těchto věcech.

21. Ukládání a vymáhání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje.
22. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny a Plné moci, kterými jej zřizovatel pověřil.

DOPLŇKOVÉ ČINNOSTI

ORGANIZACE KIDSOK

Od 1. 1. 2016 vykonává příspěvková organizace pro jiné subjekty mimo Olomoucký kraj, města a obce v katastrálním území Olomouckého kraje doplňkovou činnost:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 – 3 živnostenského zákona:

- vzdělávací a propagační činnost v oblasti dopravních integrovaných systémů,
- činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu,
- zajištění distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDS Olomouckého kraje,
- organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy,
- činnosti při rozvoji elektronických systémů ve veřejné dopravě osob,
- zprostředkování dotací a tržeb z jízdného a zajištění efektivního využití těchto prostředků pro přepravní výkony v dopravní obslužnosti,
- tvorba jízdních řádů IDS, kontrola jejich dodržování včetně schválených standardů kvality a kontrola dodržování smluvních ujednání s dopravci.

ZÁSADNÍ ZMĚNY VROCE 2016

V roce 2016 KIDSOK zejména zaintegrováním posledních významných železničních tratí č. 270 a 290 dokončil integraci dopravy v Olomouckém kraji a tím vytvořil možnost pro cestující veřejnost jezdit na jednu jízdenku IDSOK osobními a spěšnými vlaky, příměstskými autobusy i městskou hromadnou dopravou.

V uvedeném roce se KIDSOK současně zahájil zavádění bezkontaktního odbavení jízdného nejdříve od února na Jesenicku a později pak od září na Prostějovsku. Do konce roku pak začal rozšiřovat možnost využívat pro platbu jednorázového jízdného v autobusech nebo využívat jakékoliv bankovní platební karty k přiřazení časového kupónu i do dalších oblastí Olomouckého kraje. Současně s tímto bezkontaktním odbavením spustil také pro pohodlnější placení jízdného e-shop na novém webu www.idsok.cz.

KIDSOK také v tomto roce uzavřel další Smlouvy o poskytnutí příspěvku na úhradu prokazatelné ztráty s nově osamostatněnými obcemi bývalého Vojenského

újezdu Libavá a rozšířil tak počet uzavřených smluv s obcemi na 402 v územním obvodu Olomouckého kraje.

VYHLÁŠENÍ VEŘEJNÝCH SOUTĚŽÍ NA AUTOBUSOVÉ DOPRAVCE 2016

KIDSOK předložil Radě Olomouckého kraje komplexní materiál k soutěžím na autobusové dopravce, který byl projednáván na schůzi Rady Olomouckého kraje konané dne 7. 4. 2016 pod usnesením č. UR/93/17/2016.

Dále byla Rada Olomouckého kraje informována o dalším průběhu výběrových řízení na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje formou Průběžných zpráv o činnosti Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje a to 19. 5. 2016 (vzala na vědomí svým usnesením č. UR/96/16/2016) a 16. 6. 2016 (vzala na vědomí svým usnesením č. UR/98/24/2016).

Dne 1. 9. 2016 Rada Olomouckého kraje souhlasila s Typovou zadávací dokumentací v souladu s novým zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (svým usnesením č. UR/103/16/2016) a Zastupitelstvo Olomouckého kraje tento materiál schválilo dne 23. 9. 2016 (svým usnesením č. UZ/23/8/2016).

V souladu s provedeným posouzením a hodnocením nabídek hodnotící komisí, zadavatel dne 20. 7. 2015 rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky vítězného uchazeče ErsteGrantikaAdvisory, a.s., Jánská 448/10, 602 00 Brno.

Ve spolupráci s ní byla v souladu s plánovaným harmonogramem vyhlášena výběrová řízení na „Zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou pro oblasti:

- ▶ 15. 6. 2016 oblast Jesenicko,
- ▶ 31. 8. 2016 oblast Šumpersko S,
- ▶ 31. 8. 2016 oblast Šumpersko J,
- ▶ 30. 9. 2016 oblast Zábřežsko,
- ▶ 30. 9. 2016 oblast Mohelnicko.

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE

NÁZEV	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064

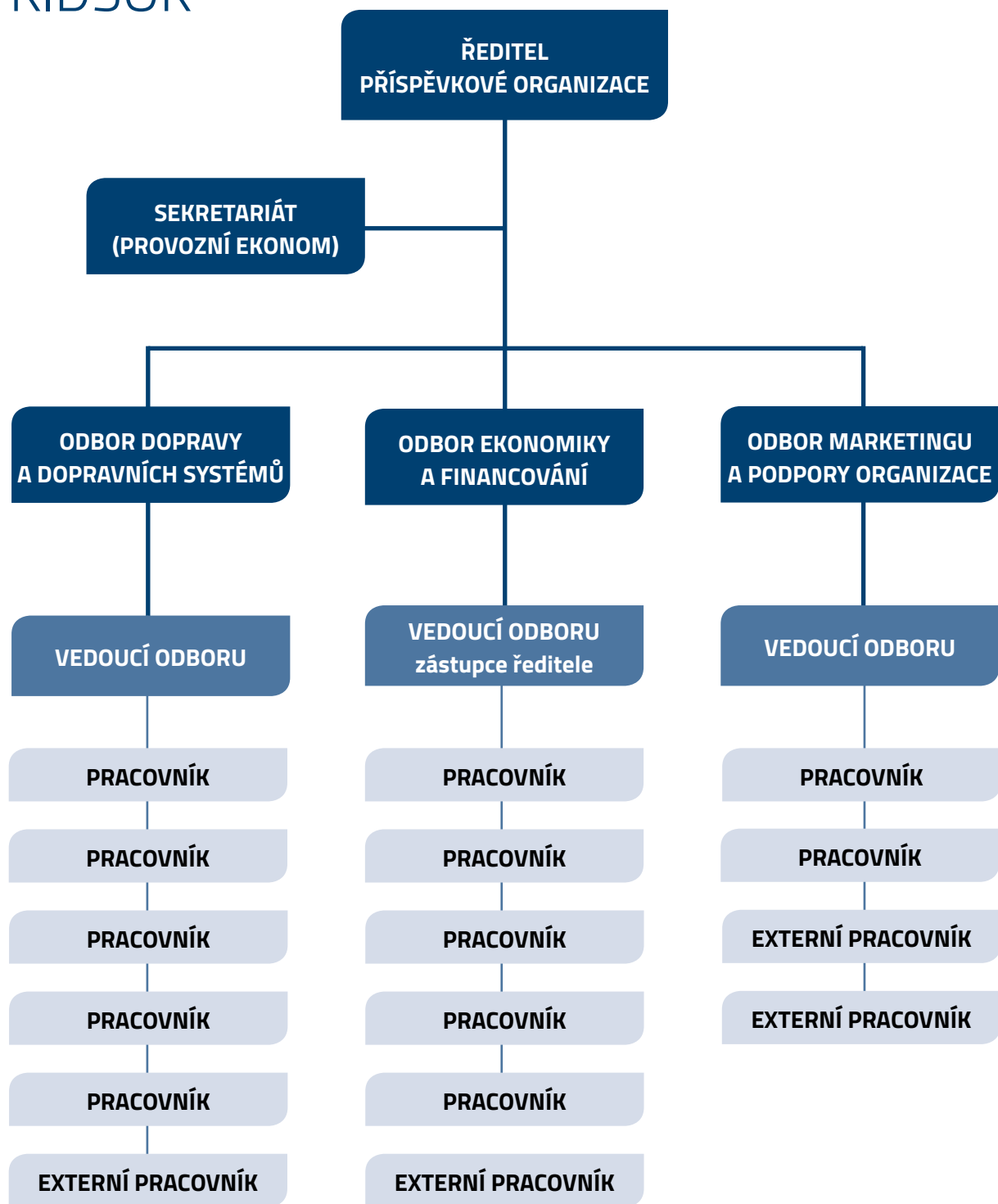
VEDENÍ ORGANIZACE	
Ředitel	Mgr. Jaroslav Tomík
Zástupce ředitele	Ing. Kateřina Suchánková

KONTAKTY	
Telefon	587 336 655
e-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
www stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j



ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

KIDSOK



ŘEDITEL KIDSOK

Radou Olomouckého kraje je s účinností od 1. 1. 2012 na základě výběrového řízení jmenován ředitelem KIDSOK Mgr. Jaroslav Tomík.

- Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska infrastruktury a dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály (Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje).
- Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.

SEKRETARIÁT ŘEDITELE

- Zajišťuje běžnou agendu ředitele organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitele.
- Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- Řídí činnost externích pracovníků.
- Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.

ODBOR EKONOMIKY A FINANCOVÁNÍ

Zástupcem ředitele KIDSOK je na základě jeho jmenování Ing. Kateřina Suchánková, která současně zastává pozici vedoucí odboru ekonomiky a financování od 1. 4. 2012.

- Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti.
- Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet.
- Zpracovává komplexní agendu smluv o závazku veřejné služby, smluv IDSOK, smluv s obcemi a mezikrajských smluv.
- Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům v závazku veřejné služby.
- Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje.
- Zpracovává projekty k integraci.
- Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK.
- Zpracovává a spravuje softwarovou aplikaci regionální vyhledávač.
- Zpracovává a připravuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor.
- Přípravuje podklady a realizuje kroky k dokončení dispečinku.

ODBOR DOPRAVY A DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Vedoucím odboru dopravy a dopravních systému je Ing. Tomáš Nedbal od 1. 4. 2012.

- Organizuje a zajišťuje komplexní dopravní obsluhu kraje.
- Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

ODBOR MARKETINGU A PODPORY ORGANIZACE

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je Petr Siegl od 1. 3. 2016.

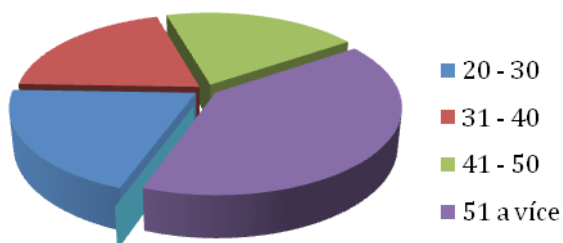
- Zajišťuje přímo marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- Zajišťuje koordinaci činností souvisejících s komplexní podporou organizace.
- Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.
- Stanovuje hlavní směry rozvoje kontrolního systému organizace.



ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2016)	20
hlavní pracovní poměr	15
na dohodu (OON)	5

Roky	Stav k 31. 12. 2016
20 – 30 let	3
31 – 40 let	3
41 – 50 let	3
51 a více let	6



ZŘIZOVATEL

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem v Olomouci, Jeremenkova 1191/40a. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK

ZA ROK 2016

PŘÍJMY

Celkem	936 333 896,94
Prostředky na provoz	6 838 786,00
Mzdové prostředky	6 825 231,00
Odpisy	425 340,00
Účelně určený příspěvek	3 739 686,00
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	879 586 285,59
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	37 742 000,00
Čerpání RF	1 141 392,40
Ostatní výnosy	35 175,95

Údaje jsou uvedeny v Kč

VÝDAJE

Celkem	936 256 310,70
Provozní	7 931 798,11
Mzdy – provozní	6 825 231,00
Mzdy – doplňková činnost	5 969,00
Dopravní obslužnost	879 586 286,59
Dopravní obslužnost - obce	37 742 000,00
Účelově určený příspěvek – projekty	3 739 686,00
Odpisy	425 340,00

Údaje jsou uvedeny v Kč

Hospodářský výsledek

77 586,24 Kč

Hospodářský výsledek KIDSOK za rok 2016 bude v souladu se Zásadami řízení převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů spojených se střednědobou strategií KIDSOK, kdy realizace záměrů roku 2016 přešla do roku 2017.



PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	6 831 200
Příspěvek na provoz – odpisy majetku	425 340

Údaje jsou uvedeny v Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši 6 831 200 Kč, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu 425 340 Kč.

V roce 2016 KIDSOK hospodařil se zlepšeným hospodářským výsledkem.

KARTA RIZIK

Převzetím činností v oblasti ekonomiky veřejné dopravy a s tím souvisejících pracovněprávních úkonů na sebe KIDSOK převedl i rizika Krajského úřadu Olomouckého kraje. V této souvislosti musel vytvořit vlastní analýzu

rizik, přičemž se zabýval možnými dopady jednotlivých rizik a vypracoval návrhy řešení k eliminaci jejich dopadů.

DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

Olomoucký kraj	
Počet obyvatel	634 208
Rozloha	5 267 km ²
Hustota osídlení	120,6 obyvatel/km ²
Počet obcí	402



DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH

Okres	Rozloha /km ² /	Počet obyvatel	Počet obcí
Olomouc	1 620	233 755	96
Přerov	845	131 124	104
Prostějov	770	108 793	97
Šumperk	1 313	121 785	78
Jeseník	719	39 261	24

SMLOUVY K PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY UZAVÍRANÉ A PROJEDNÁVANÉ KIDSOK S DOPRAVCI OLOMOUCKÉHO KRAJE

Příspěvková organizace KIDSOK organizuje veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a udělené Plné moci. Projednává s dopravci v závazku veřejné služby Olomouckého kraje veškeré náležitosti spojené s rozsahem dopravní obslužnosti, vedením linek a spojů, obsahem smluvních ujednání a podkladů pro uzavření dodatků ke smlouvám, přičemž respektuje schválený objem finančních prostředků na dopravní obslužnost v rozpočtu kraje a dbá o ekonomickou stabilitu veřejné dopravy.

Od 1. 1. 2015 došlo ke sjednocení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje do jednoho celku. Tímto aktem přešly smluvní závazky obcí pod smlouvy Olomouckého kraje, který je uzavřel s dopravci ve veřejné linkové dopravě formou smlouvy o závazku veřejné služby a ze svého rozpočtu hradí dopravcům

prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku veřejné služby. Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě jsou uzavřeny na období 2008 – 2017.

Současně Olomoucký kraj uzavřel také mezikrajskou smlouvu s Jihomoravským krajem pro zajištění dopravní obslužnosti na hraničních částech území.

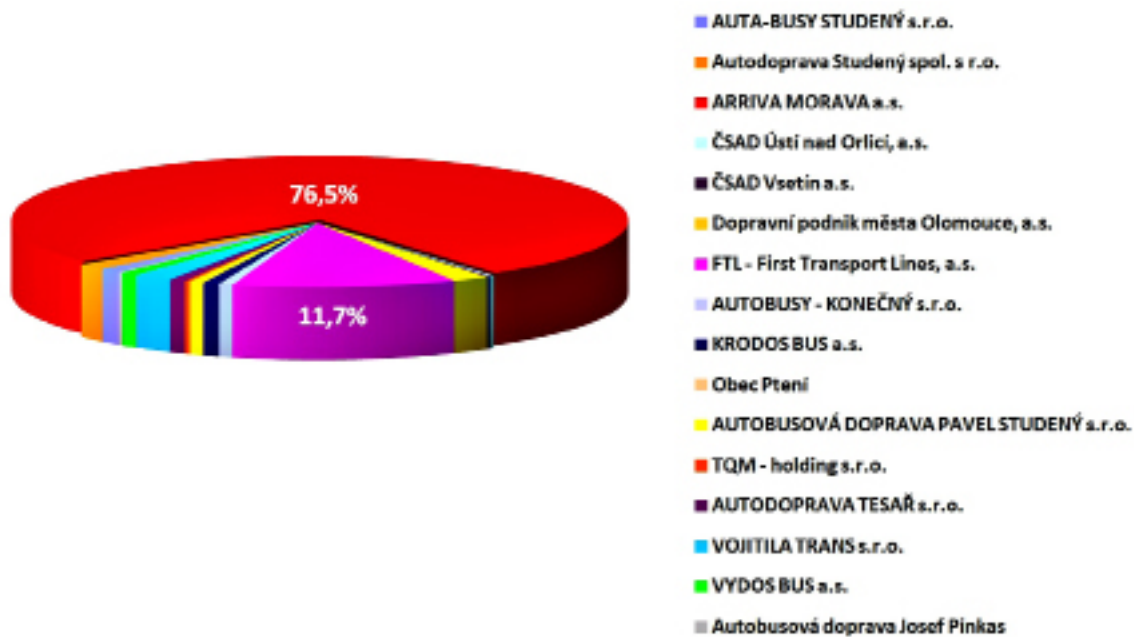
V regionální železniční dopravě uzavřel v roce 2009 Olomoucký kraj dlouhodobé smlouvy o závazku veřejné služby na zajištění obslužnosti. Dodatkem ke smlouvě s dopravcem České dráhy a.s. (ČD) prodloužil smlouvu do konce roku 2019 a v případě dopravce ARRIVA MORAVA a.s. do prosince roku 2016.

KIDSOK v roce 2016 administroval u veřejné linkové dopravy (VLD) smlouvy s 16 dopravci a u drážní dopravy se 2 dopravci.

Smluvní dopravci veřejné linkové dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

ARRIVA MORAVA a.s.	16 039 860
AUTA-BUSY STUDENÝ s.r.o.	240 692
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.	144 750
AUTOBUSY – KONEČNÝ s.r.o.	155 930
Autodoprava Studený spol. s r.o.	332 763
AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.	177 698
ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.	44 400
ČSAD Vsetín a.s.	42 900
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	406 674
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 458 290
Autobusová doprava Josef Pinkas	45 507
KRODOS BUS a.s.	177 160
Obec Ptení	12 096
TQM – holding s.r.o.	60 116
VOJITILA TRANS s.r.o.	437 114
VYDOS BUS a.s.	187 802

Údaje jsou uvedeny v km.



Smluvní dopravci drážní dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

ARRIVA MORAVA a.s.	260 000
České dráhy a.s.	5 771 000

Údaje jsou uvedeny v km.

- České dráhy a.s.
- ARRIVA MORAVA a.s.

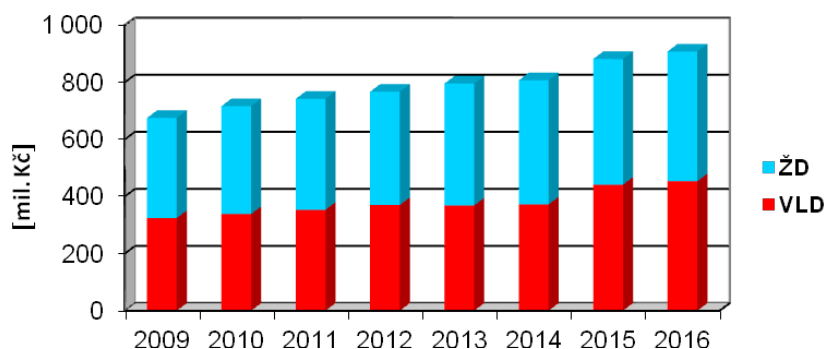


FINANČNÍ PROSTŘEDKY POSKYTNUTÉ OLOMOUCKÝM KRAJEM NA ÚHRADU PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PRO DOPRAVCE OLOMOUCKÉHO KRAJE ZA OBDOBÍ 2009 – 2016

ROK	VLD	ŽD	CELKEM
2009	324 485 207	350 854 519	675 339 726
2010	338 625 933	377 880 000	716 505 933
2011	353 546 141	388 619 000	742 165 141
2012	370 337 558	396 863 000	767 200 558
2013	368 769 300	427 015 000	795 784 300
2014	372 364 134	435 015 000	807 379 134
2015	441 367 659*	440 185 000	881 552 659
2016	453 575 040	454 599 973	908 175 013

*Částka obsahuje příspěvky od obcí ve výši 37 742 000 Kč.

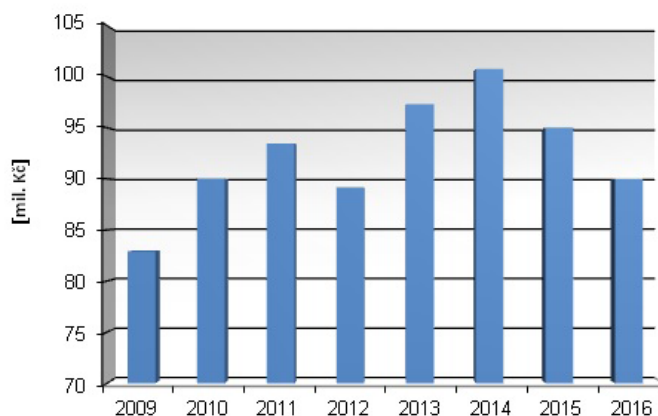
Údaje jsou uvedeny v Kč



FINANČNÍ PROSTŘEDKY NA OBNOVU VOZOVÉHO PARKU SMLUVNÍCH DOPRAVCŮ VLD V LETECH 2009 – 2016

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
82 806 118	90 036 565	93 452 277	89 157 374	97 274 735	100 738 034	95 000 000	90 000 000

Údaje jsou uvedeny v Kč



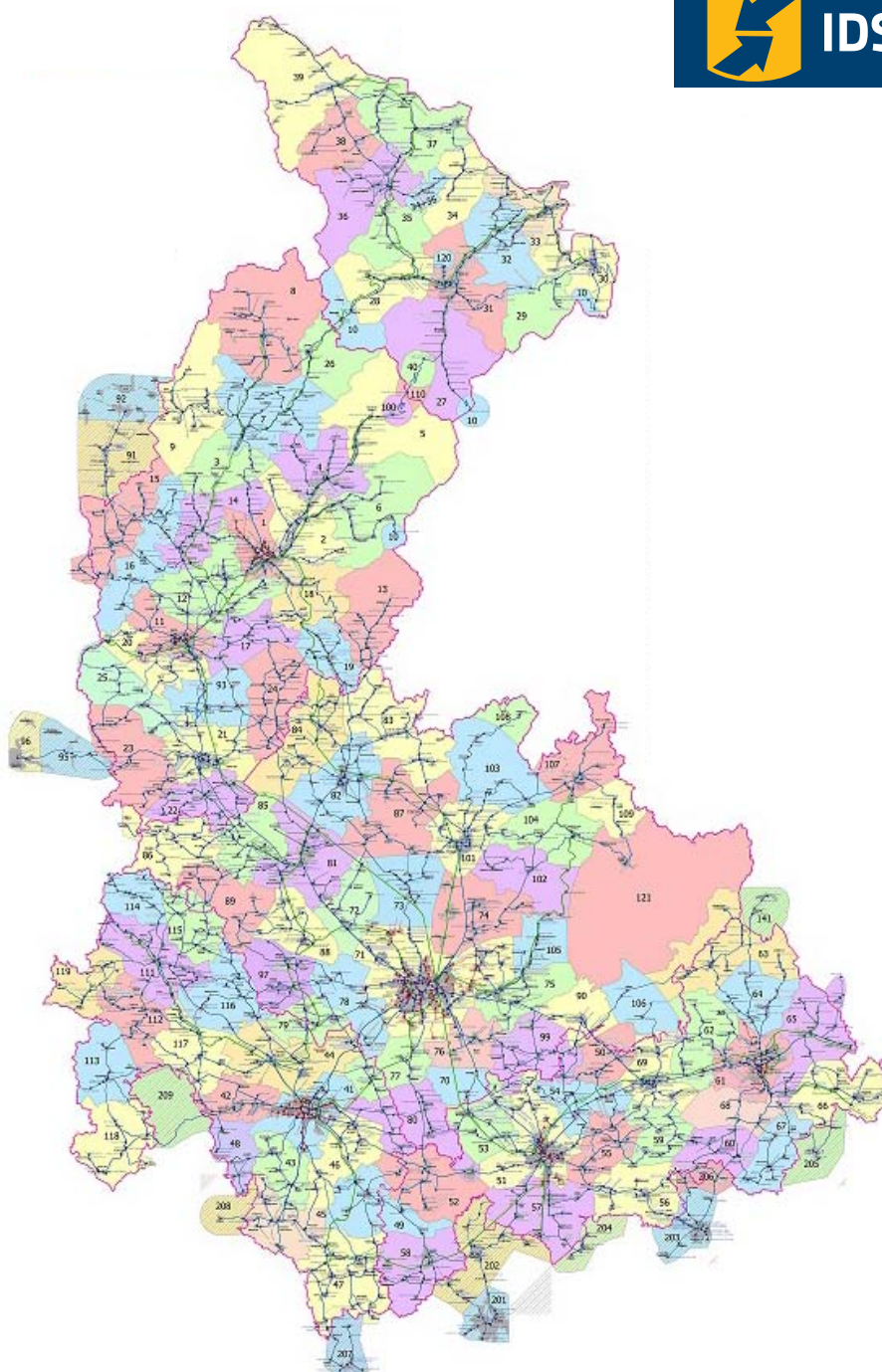
STATISTICKÉ ÚDAJE

IDSOK

7

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje – IDSOK – spojuje do jednoho celku železniční, autobusovou a tramvajovou dopravu.

Mapa zónování IDS Olomouckého kraje



DOPRAVCI IDSOK

Počet dopravců celkem	16*
Autobusy	15
Železnice	2

* ARRIVA MORAVA a.s. zajišťuje autobusovou i železniční dopravu

Autobusy:

ARRIVA MORAVA a.s.

AUTA-BUSY Studený s.r.o

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.

AUTOBUSY – KONEČNÝ s.r.o.

AUTODOPRAVA Studený, spol. s r.o.

AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.

ČSAD Frýdek – Místek a.s.

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

FTL – First Transport Lines, a.s.

Obec Ptení

Dopravní a logistická společnost s.r.o.

VOJTILA TRANS s.r.o.

TQM – holding, s.r.o. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

VYDOS BUS a. s. (uznávání jízdních dokladů IDSOK)

Autobusová doprava Josef Pinkas (uznávání jízdních dokladů IDSOK)





Železnice:

České dráhy, a.s.

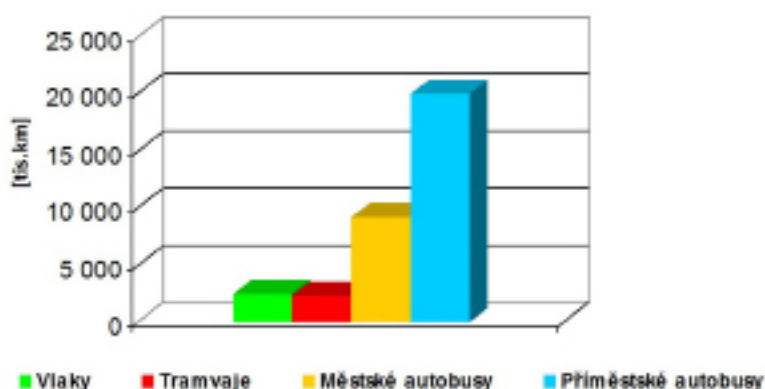
ARRIVA MORAVA a.s



POČET UJETÝCH KILOMETRŮ V ROCE 2016

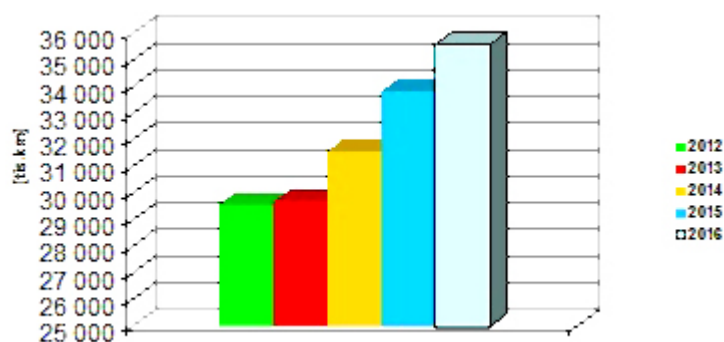
Celkem IDSOK		35 597 662
Vlaky		3 277 620
Tramvaje		2 294 837
Městské autobusy		9 298 225
Příměstské autobusy		20 726 980

Údaje jsou uvedeny v km



Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2012 – 2016	
2012	29 549 687
2013	29 666 875
2014	31 563 305
2015	33 828 760
2016	35 597 662

Údaje jsou uvedeny v km



VÝNOS Z JÍZDNÉHO IDSOK (BEZ DPH) V ROCE 2016

Celkem v IDSOK	423 614 652
Veřejná linková doprava (základní dopravní obsluha + ostatní dopravní obsluha)	235 727 521
MHD (města s MHD)	176 135 453
Železniční doprava	11 751 678

Údaje jsou uvedeny v Kč



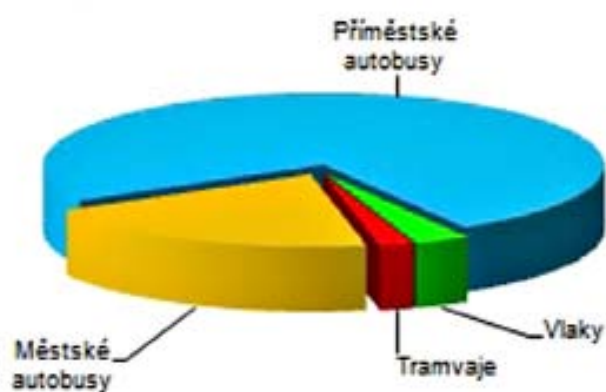
POČET ZASTÁVEK IDSOK V ROCE 2016

Celkem IDSOK	2 503
Autobusových zastávek	1 972
Zastávek MHD	407
Železničních stanic a zastávek	170



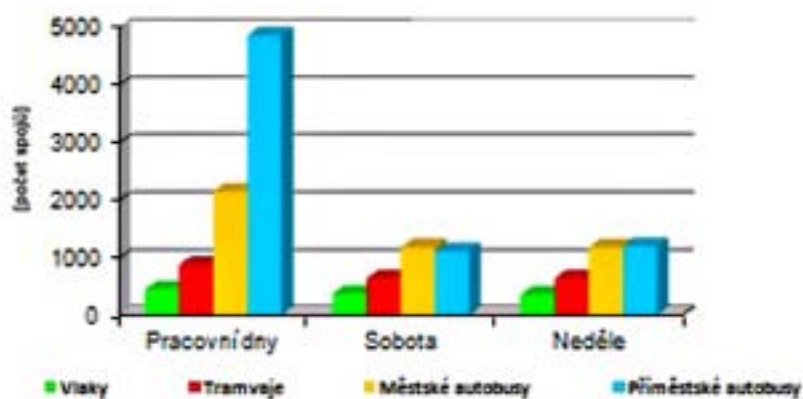
POČET LINEK V IDSOK V ROCE 2016

Celkem IDSOK	356
Vlaky	16
Tramvaje	7
Městské autobusy	70
Příměstské autobusy	263



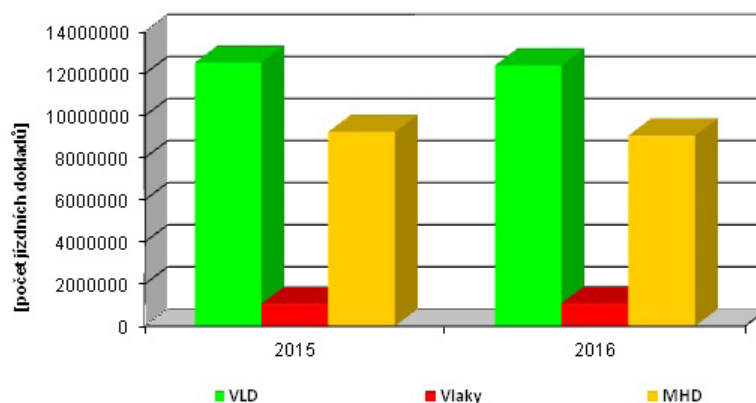
POČET SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2016

	Pracovní dny	Sobota	Neděle a svátky
Celkem IDSOK	8 474	3 386	3 463
Vlaky	584	449	444
Tramvaje	897	641	638
Městské autobusy	2 152	1 183	1 180
Příměstské autobusy	4 841	1 113	1 201



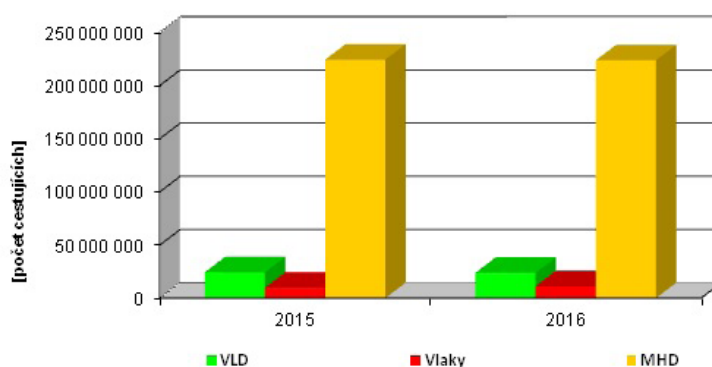
POČET BEZBARIÉROVÝCH SPOJŮ V IDSOK V ROCE 2016

	Pracovní dny	Sobota	Neděle a svátky
Celkem IDSOK	2 213	1 240	1 181
Vlaky	214	159	154
Tramvaje	446	460	406
Městské autobusy	1 553	621	621



POČET CESTUJÍCÍCH V IDSOK V ROCE 2015/2016

	Rok 2015	Rok 2016
VLD	24 349 917	23 859 833
Vlaky	9 772 815	11 193 225
MHD	224 252 957	223 674 515
Celkem	258 375 689	258 727 573



TARIFNÍ INTEGRACE

8

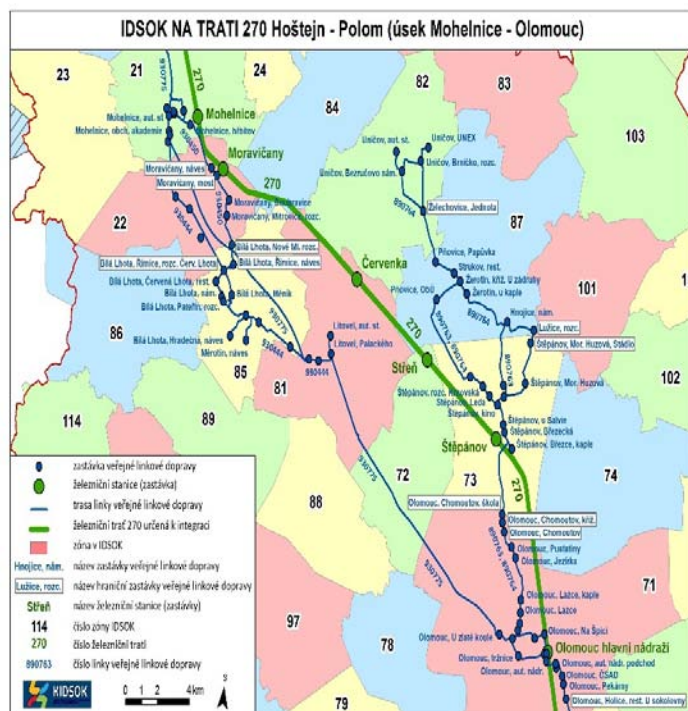
V roce 2016 KIDSOK připravil třetí integraci železničních tratí přímo do krajského města Olomouce, a to úsek železniční tratě 270 Hoštejn – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Polom a železniční tratě 290 Olomouc – Šternberk – Šumperk. V rámci této integrace začlenil KIDSOK do systému IDSOK i zbývající železniční tratě 274, 280, 300 a 330. Výše uvedené železniční tratě byly zaintegrované do systému IDSOK k 1. 9. 2016, čímž byla dokončena celková Tarifní integrace území Olomouckého kraje.

S jízdními doklady IDSOK vydávanými ČD pro všechny úseky železnice začleněné do IDSOK je možné cestovat také tramvajemi a autobusy městské hromadné dopravy v Olomouci, Přerově, Hranicích, Zábřehu, Šumperku a Prostějově, kdy totéž platí samozřejmě i pro jízdu vlakem na doklad zakoupený u Dopravního podniku města Olomouce (DPMO) nebo u dopravce ARRIVA MORAVA a.s., ČSAD Frýdek Místek a FTL – First Transport Lines a. s.

Integrace trati 270

Železniční trať 270 měří v úseku Hoštejn – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Polom celkem 116 km. Celkový počet zastávek a stanic na výše zmíněném úseku je 21. Trať vede po jedné zastávce a stanici v tarifní zóně 71, 41, 51 a 11. V pracovních dnech po ní projede 68 párů vlaků a v sobotu i v neděli 53 párů vlaků.

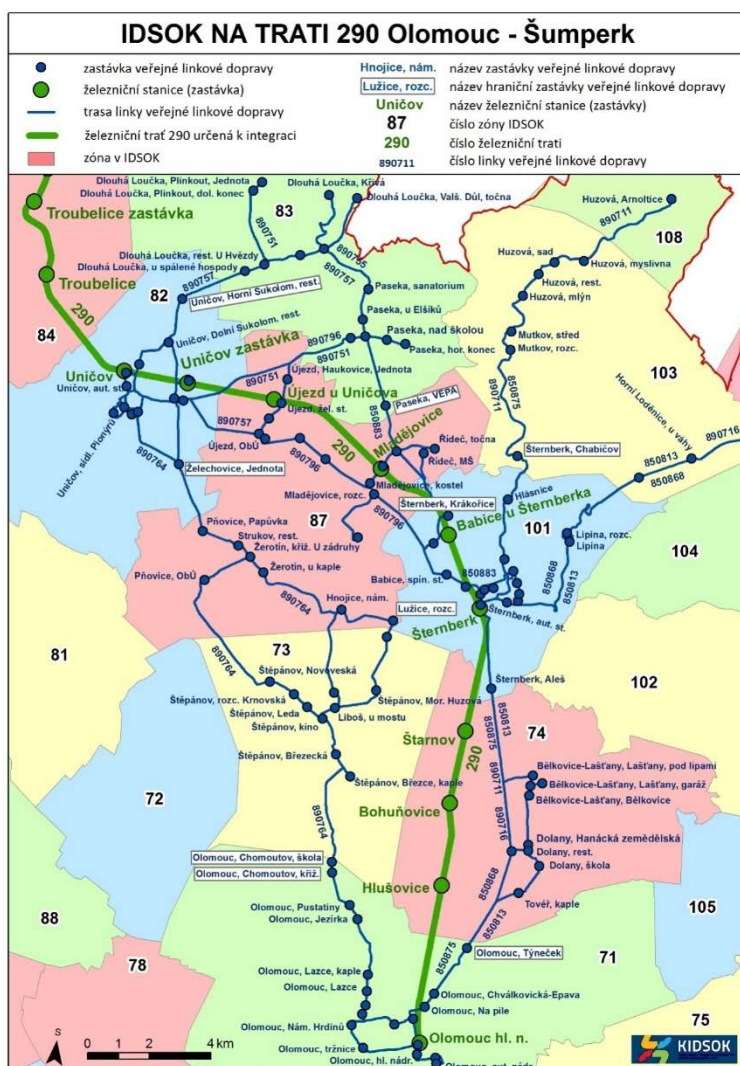






Integrace trati 290

Železniční trať 290 Olomouc – Uničov – Šumperk měří celkem 58,2 km a nachází se na ní 17 zastávek a stanic. V „tarifní zóně 71 Olomouc“ má trať 1 zastávku a v „tarifní zóně 1 Šumperk“ má také jednu zastávku. V pracovních dnech po ní projede 43 párů vlaků a v sobotu i v neděli 35 párů vlaků.



Integrace trati 300

Železniční trať 300 měří v úseku Přerov – Nezamyslice celkem 27,9 km. Celkový počet zastávek a stanic na výše zmíněném úseku je 7. Trať má jednu stanici v tarifní zóně 51. Osobní vlaky na trati 300 objednávané Olomouckým krajem zajišťují spojení jádrového města Přerov s ostatními obcemi na trase. Dalším významným cílem dojížděky je Kojetín. Úsek, ve kterém jsou provozovány vlaky v ZVS OK, je dlouhý 24,6 km, ale integrovaný úsek je dlouhý 27,9 km (27 tarifních km). Stanice Chropyně se nachází na území Zlínského kraje. KIDSOK tedy nemá k dispozici údaje o výměně cestujících v této stanici. Je potřeba projednat přístup k údajům za říjen 2014 s organizátorem veřejné dopravy ve Zlínském kraji KOVED. V pracovních dnech po ní projede 17 párů vlaků a v sobotu i v neděli 12 párů vlaků.



Integrace trati 330

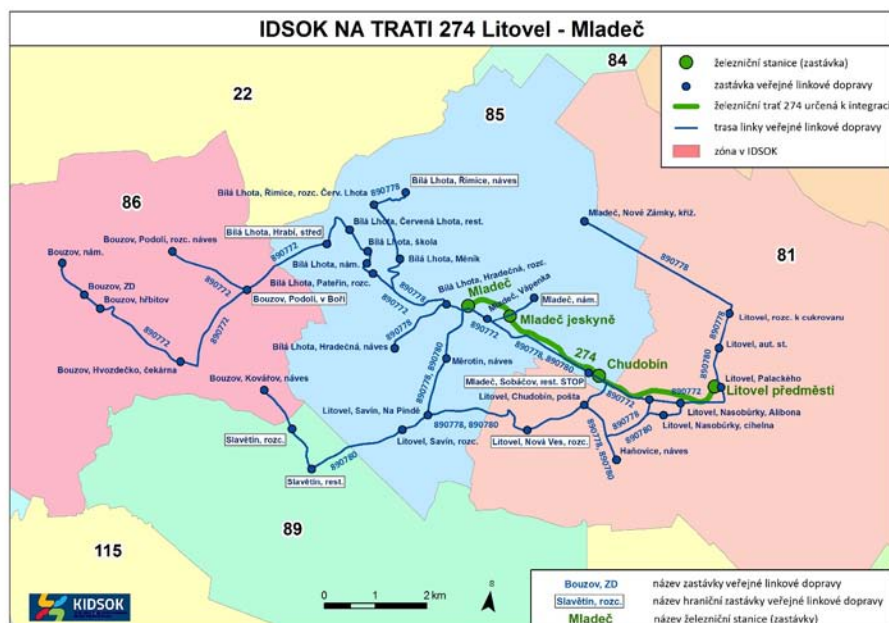
Železniční trať 330 měří v úseku Přerov – Říkovice celkem 8 km. Na výše zmíněném úseku leží celkem 3 zastávky a stanice. Trať má jednu stanici v tarifní zóně 51. Je to radiální trať vůči krajskému městu. Osobní vlaky na trati 330 objednávané Olomouckým krajem v řešeném úseku zajišťují spojení jádrového města Přerov s okolními obcemi. V pracovních dnech po ní projede 14 párů vlaků a v sobotu i v neděli 10 párů vlaků.



Integrace trati 274

Železniční trať 274 měří v úseku Litovel předměstí – Mladeč celkem 6 km. Na výše zmíněném úseku leží celkem 4 zastávky a stanice. Je to tangenciální trať vůči krajskému městu, u které koncepční materiály Olomouckého kraje doporučují vedení víkendových vlaků během turistické sezóny. Vlaky jezdí přibližně od poloviny června do konce září pro rekreační účely. Osobní vlaky na trati 274 objednávané Olomouckým krajem zajišťují přímé spojení Mladče s Červenou, nepřímé spojení s Prostějovem (přestup v Litovli předměstí). Časové polohy vlaků odpovídají otevírací době Mladečské jeskyně. V období zhruba od poloviny června do konce září jedou v sobotu a neděli po trati 274 celkem 3 páry vlaků.

KIDSOK v roce 2016 dokončil tarifní integraci, zejména významná spojení na železniční trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk a na koridorové trati 270 Hranice – Olomouc – Přerov – Zábřeh.



Dokončením této integrace železniční dopravy do IDSOK došlo k ukončení procesu tarifní integrace celého kraje, což pro cestující znamená možnost využít jeden jízdní doklad pro všechny dopravní prostředky objednávané Olomouckým krajem (osobní a spěšné vlaky, příměstské a městské autobusové linky). Současně s tarifní integrací byla vytvořena nová struktura Tarifu IDSOK včetně novelizací a upřesnění jeho ustanovení s platností od 1. 9. 2016 a od 11. 12. 2016.



JÍZDNÍ DOKLAD KOMBI ZÓNA

S dokončením tarifní integrace k 1. 9. 2016 došlo k rozšíření vydávání jízdního dokladu nazvaného KOMBI ZÓNA o dalších 31 KOMBI ZÓN. Díky této jízdence je možné cestovat z výchozí do cílové zastávky všemi dopravními prostředky IDSOK bez ohledu na trasu linky.

S jízdenkou KOMBI ZÓNA mohou cestující přestupovat v rámci zón vyznačených na jízdence do všech prostředků IDSOK, včetně MHD.

Podmínky nákupu jízdenky KOMBI ZÓNA jsou stejné jako u jízdenek IDSOK. Jízdenky se zónou 71 jsou neprenosné, cestující potřebuje průkazku (DPMO, žákovský průkaz nebo průkaz IDSOK).

Každá KOMBI ZÓNA má svoje číselné označení a svůj název. Tyto údaje jsou tištěné na jízdence.

Jízdenku KOMBI ZÓNA je možné zakoupit pro kategorii:

- občanské jízdné,
- zlevněné jízdné,
- senior 65+,
- žákovské jízdné do 15 let,
- žákovské jízdné 15–26 let.



KOMBI ZÓNA – časová jízdenka bez tarifních výjimek



vlak, bus i MHD



výhodná cena



jedna jízdenka



úspora času



v celém kraji

Relace, pro které si mohou cestující zakoupit KOMBI ZÓNU:

KOMBI ZÓNA	RELACE
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov
901 OL Náměšť	Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice
902 OL Domašov	Olomouc – Domašov nad Bystřicí
903 OL M. Beroun	Olomouc – Moravský Beroun
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice
905 OL Lipník nad Bečvou	Relace Olomouc - Lipník nad Bečvou
906 OL Mohelnice	Relace Olomouc - Mohelnice
907 OL Litovel	Relace Olomouc - Litovel
908 OL Konice	Relace Olomouc - Konice
928 OL Kostelec na Hané	Relace Olomouc - Kostelec na Hané
929 OL Libina	Relace Olomouc - Libina
930 OL Šumperk	Relace Olomouc - Šumperk
931 OL Uničov	Relace Olomouc - Uničov
932 OL Medlov	Relace Olomouce - Medlov
933 OL Hrabšíř - Nový Malín	Relace Olomouc - Hrabšíř - Nový Malín
934 LI Prostějov	Relace Litovel - Prostějov
935 LI Střeň	Relace Litovel - Střeň
939 UN Hrabšíř - Nový Malín	Relace Uničov - Hrabšíř - Nový Malín
940 UN Libina	Relace Uničov - Libina
941 UN Šternberk	Relace Uničov - Šternberk
909 PV Konice	Prostějov – Konice – Dzbel
910 KH Konice	Kostelec na Hané – Konice – Dzbel
911 PV Brodek	Prostějov – Brodek
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou
913 PV Kojetín	Relace Prostějov - Kojetín
914 PV Vrbátky	Relace Prostějov - Vrbátky
915 PV Přerov	Relace Prostějov - Přerov
916 PV Přerov (přes Olomouc)	Relace Prostějov - Přerov (přes Olomouc)



KOMBI ZÓNA	RELACE
917 JE Černá Voda	Jeseník – Černá Voda
918 JE Vidnava	Jeseník – Vidnava
919 JE Javorník	Jeseník – Javorník ve Slezsku
920 JE Zlaté Hory	Jeseník – Zlaté Hory
921 SU Brníčko	Šumperk – Dlouhomilov – Brníčko
922 SU Klopina	Šumperk – Klopina – Úsov
917 JE Černá Voda	Relace Jeseník – Černá Voda
918 JE Vidnava	Relace Jeseník – Vidnava
919 JE Javorník	Relace Jeseník – Javorník ve Slezsku
920 JE Zlaté Hory	Relace Jeseník – Zlaté Hory
921 SU Brníčko	Relace Šumperk – Dlouhomilov – Brníčko
922 SU Klopina	Relace Šumperk – Klopina – Úsov
923 SU Uničov	Relace Šumperk – Uničov
924 SU Libina	Relace Šumperk – Libina
925 SU Zábřeh	Relace Šumperk – Zábřeh
926 SU Hanušovice - Jindřichov	Relace Šumperk – Hanušovice – Jindřichov
927 SU Jeseník	Relace Šumperk – Jeseník
936 MO Lukavice	Relace Mohelnice – Lukavice
942 ZA Hrabšíř	Relace Zábřeh – Hrabšíř
943 ZA Jeseník	Relace Zábřeh – Jeseník
944 ZA Nová Hradečná - Troubelice	Relace Zábřeh – Nová Hradečná – Troubelice
945 ZA Uničov	Relace Zábřeh – Uničov
937 PŘ Lipník nad Bečvou	Relace Přerov – Lipník nad Bečvou
938 PŘ Osek nad Bečvou	Relace Přerov – Osek nad Bečvou

KOMBI ZÓNA – časová jízdenka bez tarifních výjimek



vlak, bus i MHD



výhodná cena



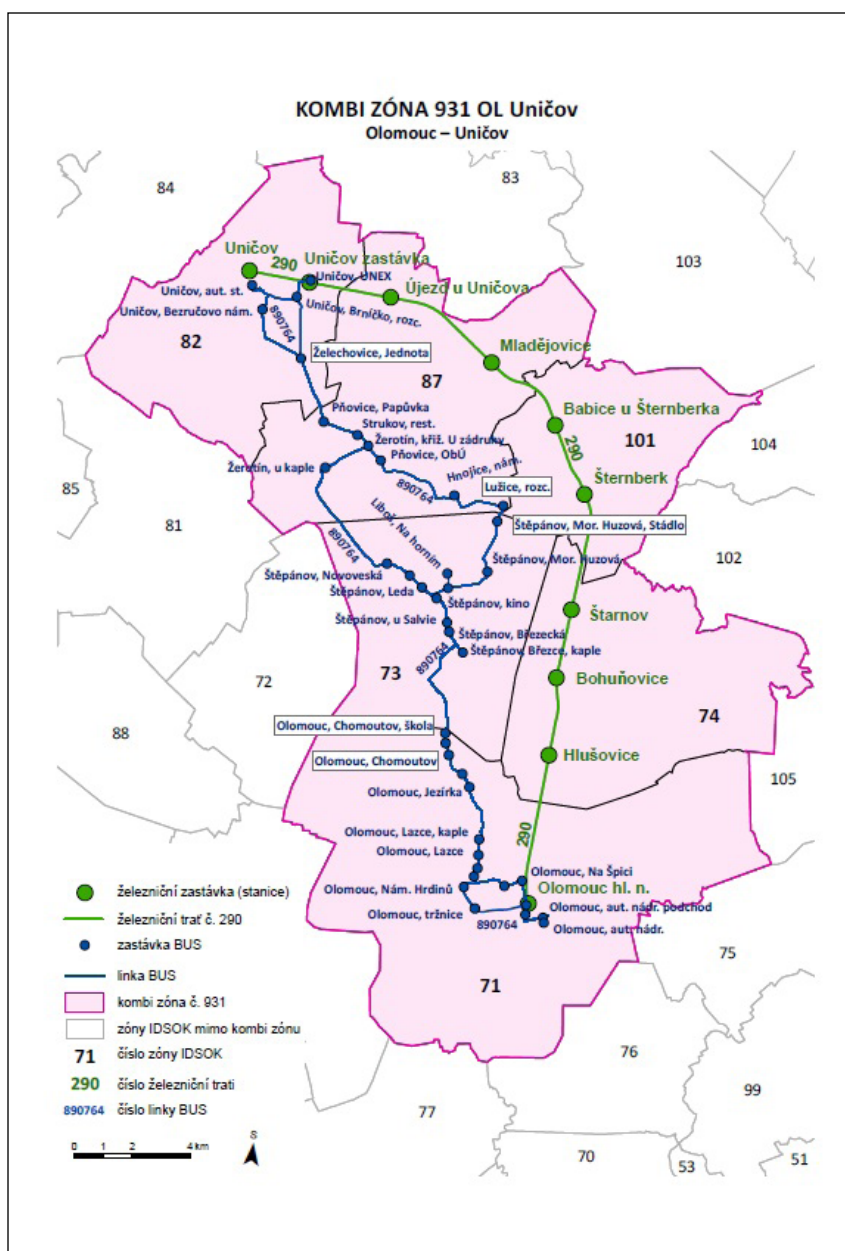
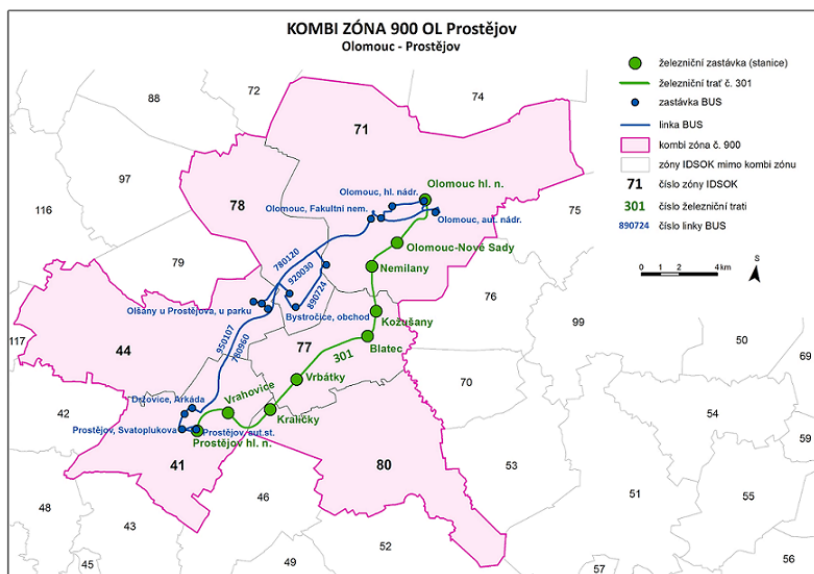
jedna jízdenka



úspora času



v celém kraji



PRŮKAZ ISIC

Pro žáky a studenty v Olomouckém kraji KIDSOK od 1. 9. 2016 připravili novinku, kdy tito cestující mohou jezdit vlaky, autobusy a tramvaji v Olomouckém kraji na svůj mezinárodní průkaz ISIC, který nově mohou použít jako žákovský průkaz.

Olomoucký kraj se stal prvním regionem v České republice, který studentům cestování tímto způsobem zjednodušil. Průkaz ISIC je možné použít v osobních a spěšných vlacích, autobusech a městské hromadné dopravě. Studenti jím mohou nahradit papírový žákovský průkaz, který jim musí potvrzovat škola.



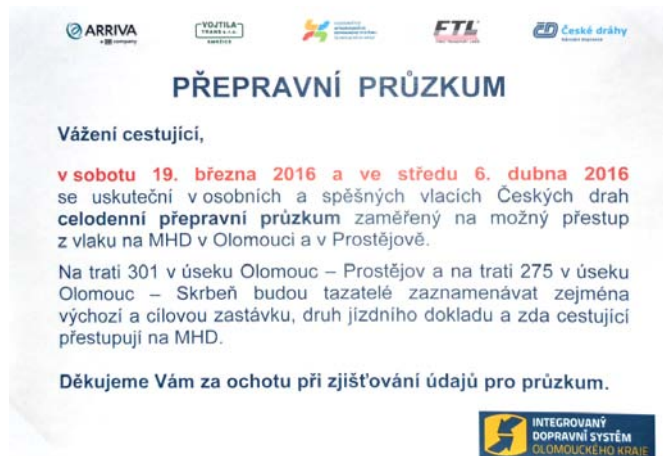
PŘEPRAVNÍ PRŮKUM

PŘEPRAVNÍ PRŮKUM NA TRATÍCH 275, 301 A 310 V ZÓNĚ 71 OLOMOUC

Dne 19. 3. 2016 a 6. 4. 2016 proběhl přepravní průzkum na tratích 301 v úseku Olomouc – Prostějov a 275 v úseku Olomouc – Skrbeň, jehož cílem bylo zjistit přestupnost cestujících z vlaků na výše uvedených tratích na linky MHD v Olomouci a naopak, a dále rozlišit využití jednotlivých druhů jízdních dokladů v tarifu TR10 a jízdních dokladů IDSOK u MHD Olomouc.

Přepravní průzkum proběhl za spolupráce průvodčích a revizorů ČD ve všech osobních a spěšných vlacích jedoucích z/do Olomouce na tratích 275 a 301 dne

19. 3. 2016 a 6. 4. 2016. Tento průzkum prováděli studenti Univerzity Palackého v Olomouci a do sčítacích formulářů zaznamenávali jízdní doklady cestujících, kteří na uvedených tratích cestovali z/do zastávek v zónách 71 Olomouc a dále to, zda přestoupili nebo budou přestupovat na MHD Olomouc. V případě kladné odpovědi zaznamenávali druh jízdního dokladu IDSOK na samostatnou zónu 71 Olomouc. U cestujících, kteří měli režijní jízdní doklad nebo slevu ZTP, kilometrickou banku, In-kartu IN 100 a celodenní síťovou jízdenku pouze poznamenali počet a nebyl u nich ani pokládán dotaz na přestupnost na MHD Olomouc.

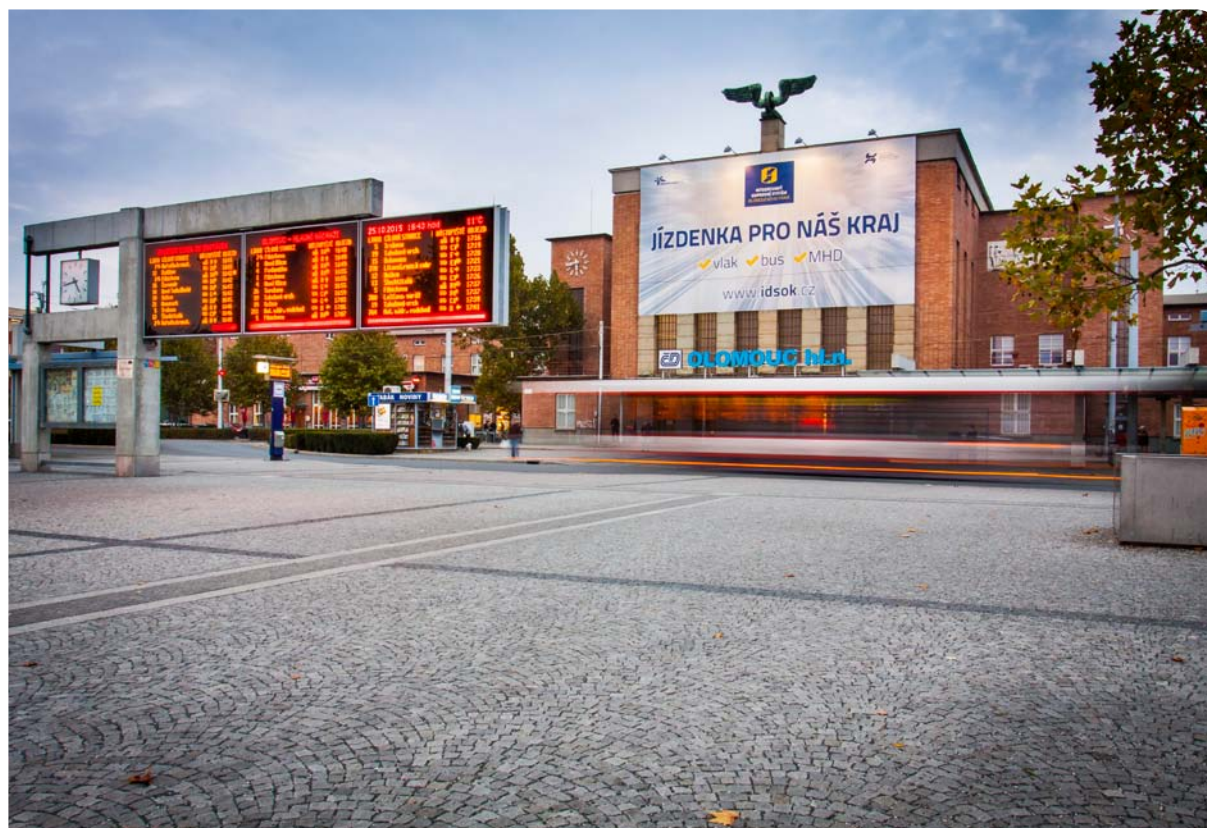


PŘEPRAVNÍ PRŮZKUM NA TRATÍCH 270 A 290

Dne 27. 4. 2016 a 4. 5. 2016 proběhl přepravní průzkum na tratích 270 v úseku Hoštejn – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Polom a na trati 290 Olomouc – Šternberk – Šumperk přepravní průzkum, jehož cílem bylo zjistit přestupnost cestujících z vlaků na výše uvedených tratích na linky MHD v Olomouci, Přerově, Hranicích, Šumperku a Zábřehu, a rozlišit využití jednotlivých druhů jízdních dokladů v tarifu TR 10 a jízdních dokladů IDSOK u MHD Olomouc, Přerov, Zábřeh, Šumperk a Hranice.

Přepravní průzkum proběhl za spolupráce průvodčích a revizorů ČD ve všech osobních a spěšných vlacích jedoucích z/do Olomouce, Přerova, Hranicích, Zábřehu a Šumperku na tratích 270 a 290 dne 27. 4. 2016

a 4. 5. 2016. Tento průzkum prováděla firma KPM Consult, a. s. a do sčítacích formulářů zaznamenávali jízdní doklady cestujících, kteří na uvedených tratích cestovali z/do zastávek v zónách 71 Olomouc, 51 Přerov, 61 Hranice, 1 Šumperk a 11 Zábřeh a dále to, zda přestoupili nebo budou přestupovat na MHD Olomouc, Přerov, Hranice, Šumperk a Zábřeh. V případě kladné odpovědi zaznamenávali druh jízdního dokladu IDSOK na samostatnou zónu 71 Olomouc, 51 Přerov, 61 Hranice, 1 Šumperk a 11 Zábřeh. U cestujících, kteří měli režijní jízdní doklad nebo slevu ZTP, kilometrickou banku, In-kartu IN 100 a celodenní síťovou jízdenku pouze poznamenali počet a nebyl u nich ani pokládán dotaz na přestupnost na MHD Olomouc, Přerov, Zábřeh, Šumperk a Hranice.



ELEKTRONICKÉ ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH V IDSOK

Na území Jesenicka a Prostějovska KIDSOK spustil projekt elektronického odbavení cestujících ve veřejné linkové dopravě. Jedná se o první bezkontaktní odbavení v Olomouckém kraji a jde o unikátní projekt svého druhu v České republice v rámci příměstské osobní dopravy objednané veřejným subjektem. Následně na toto bezkontaktní odbavení KIDSOK na stránkách www.idsok.cz spustil e-shop, kde si cestující pro tyto oblasti může zakoupit jízdní doklad IDSOK. Odbavení cestujících probíhá pomocí bezkontaktních čteček, které umožňují řidiči zobrazit druh zakoupeného jízdního dokladu IDSOK a popřípadě přiřazený slevový kupón přímo z platební karty cestujícího.



E-SHOP

Na stránkách www.idsok.cz spustil KIDSOK e-shop, kde je možné zakoupit pro oblasti Jesenicko a Prostějovsko jízdní doklad IDSOK. Cestující si po zaregistrování v e-shopu přiřadí k účtu platební kartu, na kterou

se bude přiřazovat zakoupený jízdní doklad IDSOK. Pokud cestující požaduje slevu (např. žák, student, Senior 65+), je možné po ověření bankovní karty tuto slevu ke kartě přiřadit.



Jak nakupovat -

Přehled karet

Koupit kupón

Objednávky

Přihlášen:

V současné době je možné jízdenky zakoupené přes e-shop použít v příměstských autobusech dopravce ARRIVA MORAVA a. s. v oblasti Jesenicka a ve všech příměstských a městských autobusech dopravce FTL, a. s., Prostějov.

KOUPIT JÍZDENKU

Vyberte kartu: Platnost kupónu: Datum od: Datum do:

Tarif: Období:

Výběr zón, KOMBI zón, nebo zastávek: ☒ Výběr zón ☐ Výběr kombi zón

Vyberte zóny:

JESENÍK mapa zón	OLOMOUC mapa zón	PROSTĚJOV mapa zón	PŘEROV mapa zón	ŠUMPERK mapa zón
☐ 10 Ostružná	☐ 70 Krčmář	☐ 41 Prostějov	☐ 51 Přerov	☐ 1 Šumperk
☐ 27 Bělá pod Pradědem	☐ 71 Olomouc	☐ 42 Plumlov	☐ 52 Tovačov	☐ 2 Rapotín
☐ 28 Lipová	☐ 72 Náklo	☐ 43 Určice	☐ 53 Brodek u Přerova	☐ 3 Kopřivná
☐ 29 Údolní	☐ 73 Štěpánov	☐ 44 Kostelec na Hané	☐ 54 Osek nad Bečvou	☐ 4 Velké Losiny
☐ 30 Zlaté Hory	☐ 74 Dolany	☐ 45 Brodek u Prostějova	☐ 55 Pavlovice u Přerova	☐ 5 Loučná nad Desnou
☐ 31 Jeseník	☐ 75 Velká Bystřice	☐ 46 Bedihošť	☐ 56 Dřevohostice	☐ 6 Sobotín
☐ 32 Písečná	☐ 76 Velký Týnec	☐ 47 Němčice nad Hanou	☐ 57 Horní Moštěnice	☐ 7 Hanušovice
☐ 33 Mikulovice	☐ 77 Charváty	☐ 48 Myslejovice	☐ 58 Kojetín	☐ 8 Staré Město
☐ 34 St. Cervená Voda	☐ 78 Hněvošín	☐ 49 Polkovice	☐ 59 Lhota	☐ 9 Malá Morava
☐ 35 Vápená	☐ 79 Lutín	☐ 50 Dolní Újezd	☐ 60 Soběchleby	☐ 11 Zábřeh

REGIONÁLNÍ VYHLEDÁVAČ A TARIFNÍ KALKULÁTOR IDSOK

Na stránkách www.idsok.cz spustil KIDSOK regionální vyhledávač IDSOK, kde je možné vyhledat jednotlivá spojení v rámci systému IDSOK (jak osobní a spěšné vlaky, tak i autobusové linky příměstské a městské dopravy).

**IDSOK**
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Snadně cestování v Olomouckém kraji

Hledat spojení s IDSOK v Olomouckém kraji

Vyhledání přímého spojení i spojení s přestupy mezi zadanými zastávkami/objekty.

Odkud

mapa

rozšířené zadání

Kam

mapa

rozšířené zadání

Přes

mapa

Datum

16.1.2017 Po

zvolit zřetější datum (17.1.2017 Út)

Čas

14:24

☒ odjezdu ☐ příjezdu

☐ bez přestupů ☒ s přestupy - nejvýše

4

☐ jen nízkopodlažní spoje

vyhledat

zvolit opačný směr

podrobné vyhledávání

V prosinci 2016 začal KIDSOK testovat v pilotním provozu Tarifní kalkulátor IDSOK, který cestujícím na základě jejich požadavků vypočítá nejlevnější cenu jízdného v IDSOK. Po odladění veškerých nesrovnalostí

bude Tarifní kalkulátor IDSOK propojen s Regionálním vyhledávačem IDSOK tak, aby cestujícímu při zadání jím požadované trasy vyhledal spojení a vypočítal pro toto spojení cenu jízdného IDSOK.

ZPRACOVANÉ PROJEKTOVÉ STUDIE 2016

INFORMAČNÍ A TELEMATICKÉ SYSTÉMY

KIDSOK zahájil jednání k realizaci informačních a telematických systémů na významných zastávkách v Olomouckém kraji. Byl zadán projekt v rámci čerpání evropských dotací.



ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBLUŽNOSTI A RACIONALIZACE ÚZEMÍ

KIDSOK v oblasti zajištění dopravní obslužnosti postupuje v souladu se schválenými strategickými materiály orgány kraje:

- Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji,
- Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

Specialisté z odboru dopravy a dopravních systémů v rámci odstraňování souběhů veřejné linkové

a železniční dopravy provádějí komplexní dopravně – ekonomickou analýzu, jako výsledek krátkodobého strategického cíle koordinátora.

KIDSOK organizoval pravidelná jednání s objednateli ze sousedních krajů o podobě přeshraniční dopravní obslužnosti v krátkodobém a střednědobém výhledu.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

ZMĚNY JÍZDNÍHO ŘÁDU V ČERVNU 2016

- Úpravy jízdního řádu tratě 290 Olomouc – Uničov – Šumperk
- Posílení večerního sobotního spojení z Olomouce do Senice na Hané

PŘÍPRAVA A PROJEDNÁNÍ JÍZDNÍHO ŘÁDU 2016/2017

- Nový provozní koncept na trati Šumperk – Kouty nad Desnou. Osobní vlaky Nezamyslice – Šumperk prodlouženy do Koutů nad Desnou. Denně 15 párů přímých spojení mezi Olomoucí a Kouty nad Desnou. Na trati dále 2 páry vlaků Šumperk – Kouty nad Desnou denně, v pracovní dny 4 páry vlaků (Zábřeh –) Šumperk – Velké Losiny a 2 páry vlaků (Zábřeh –) Šumperk – Sobotín. Během letních víkendů 4 páry vlaků (Šumperk –) Petrov nad Desnou – Sobotín. Počty, časové polohy a vedení přímých vlaků na trati Šumperk – Velké Losiny – Kouty nad Desnou odpovídají projektu Elektrizace Železnice Desná, který byl realizován v roce 2015 za téměř půl miliardy Kč investorem, tj. Svazkem obcí údolí Desné, z dotací OPD a SFDI.
- V červenci byly vytvořeny přestupní vazby mezi expresy Praha – Vsetín – Žilina a osobními vlaky Červenka – Prostějov, čímž dojde ke zkrácení cestovní doby mezi Litovlí a Olomoucí na 25 minut.
- Nové vlaky v ranních hodinách z Přerova do Hranic a do Olomouce, posílení dopoledního spojení mezi Přerovem a Hranicemi.
- Na trati Olomouc – Uničov – Šumperk budou



přidány další vlaky a budou odstraněna prázdninová omezení jízdy vybraných vlaků.

- Díky rekonstrukci tratě mezi Bludovem a Jeseníkem byly v Bludově vytvořeny celodenně přestupní vazby mezi osobními vlaky Nezamyslice – Kouty nad Desnou a Šumperk – Hanušovice – Jeseník. Cestující z obcí jako Bohdíkov či Bohutín tak získají spojení s Olomoucí cca ve 2hod intervalu s cestovní dobou 55–60 minut.

Výrazné zkrácení cestovních dob regionální dopravou, např.:

- Velké Losiny – Olomouc nově přímo za 73 minut
- Bohutín – Olomouc nově za 55–60 minut
- Litovel město – Olomouc za 22–25 minut

SPOLUPRÁCE S PROJEKTANTY A SAMO- SPRÁVAMI PŘI PŘÍPRAVĚ STAVEB ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

- Elektrizace Železnice Desná (realizace 2015) – projednávání komplexní dopravní obslužnosti s obcemi Svazku obcí údolí Desné.
- Rekonstrukce železniční stanice (ŽST) Hanušovice (realizace 2016).
- Rekonstrukce zastávky Ramzová a přilehlého přejezdu (realizace 2017).
- Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Olomouc (realizace 2018-2020).
- Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě (realizace mezi 2017 a 2028).
- Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice (realizace mezi 2022 a 2025).
- Studie proveditelnosti trati Brno – Přerov (realizace mezi 2022 a 2030)

STABILIZACE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

Za významný krok ke stabilizaci železniční dopravy lze považovat trvalou podporu rozvoje železniční regionální infrastruktury v Olomouckém kraji, jejíž součástí je například schválená a připravovaná modernizace a elektrizace trati 290 z Olomouce přes Bohuňovice a Uničov do Šumperku, dále dokončená revitalizace trati Bludov – Jeseník nebo dokončený projekt elektrifikace Železnice Desná na trati ze Šumperku do Koutů nad Desnou. Tímto jsou dlouhodobě systémově naplňovány strategické cíle stabilizace a udržitelnosti veřejné osobní dopravy, aby posílily význam železniční dopravy jako páteřního prvku systému. Na základě přesných požadavků Koordinátora je infrastruktura upravována tak, aby byly maximálně využity nové parametry trati. Skutečným využíváním benefitů modernizované infrastruktury potvrzujeme garantované provozní koncepty, na základě kterých, je počítána ekonomika projektů. Takto se podařilo prosadit stavby výhybek pro křižování vlaků, vyšší traťovou rychlost nebo zřízení automatického hradla.



VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA V ROCE 2016

NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZMĚNY V AUTOBUSOVÉ DOPRAVĚ DLE JEDNOTLIVÝCH OKRESŮ

Jeseník

Posunutím některých spojů linky Jeseník – Šumperk došlo k lepšímu navázání autobusů na rychlíky v Šumperku.

Přerov

Úpravou časových poloh spojů č. 1, 2 a 4 linky 920054 zajištěny přípoje na vlaky.

Do spoje č. 5 linky 920082 zapracována zastávka Lipník n. Bečvou, Podhoří, pila pro přepravu žáků.

Úpravou časových poloh spoje č. 11 linky 780660, a spojů č. 20 a 25 linky 920009 došlo k navázání těchto spojů na spoj č. 4 linky 770230 z Olomouce.

Spojem č. 39 linky 920020 nově zavedena obsluha obce Nahošovice.

Uspíšením spoje 5 linky 920077 byla zajištěna včasná dojíždka žáků ze Zámrska do ZŠ Kelč.

Na žádost TON a.s. Bystřice pod Hostýnem zajištěn odvoz pracujících z odpolední směny na trase Bystřice pod Hostýnem – Přerov.

Olomouc

Na žádost města Uničov byla do linky 890756 doplněna zastávka Uničov, Nová Dědina, rozc. a zavedena obsluha této zastávky dvěma spoji linky.

Na žádost obce Nová Hradečná provedena změna trasy jednoho spoje linky 890756 a zlepšila se tak dopravní obsluha této obce.

Na žádost obce Náklo prodloužen jeden spoj linky 890783 ze zastávky Náklo, rozc. a byl umožněn přestup cestujících z linky 890770 z Olomouce.

Na žádost obce Bystročice byl prodloužen jeden pár spojů linky 890728 o víkendech do zastávky Bystročice, Žerůvky, kaplička.

Kvůli velkému nárůstu žáků z obce Bělkovice-Laštany v ZŠ Dolany od září 2016 byl zaveden nový spoj linky 890700 z Dolan do Bělkovic-Laštan.

Na žádost obce Svěsedlice bylo zavedeno zajištění jednoho spoje linky 890804 na zastávku Svěsedlice, ObÚ pro bezpečnou přepravu dětí obce do ZŠ ve Velké Bystřici.

Prostějov

Uspíšením spoje č. 35 linky 780751 zajištěn v Nezamyslicích přípoj na vlak místo opožděného vlaku.

Opožděním spoje č. 27 linky 780751 zajištěn přípoj v Prostějově od vlaků z Olomouce a Nezamyslic.

Zavedením spoje č. 19, s platností + (neděle a svátky), na lince 780660 bylo znovu obnoveno léta požadované spojení na trase Prostějov – Kralice na Hané – Hrubčice – Klopotovice – Ivaň – Tovačov – Oplocany.

Šumperk

Změny na linkách v údolích Desné a Merty. Zavedení nových spojů s přestupními vazbami u žel. st. Petrov nad Desnou přibližně v hodinovém intervalu jako podpora projektu Elektrizace železnice Desná. Spojení ze Sobotína a Vernířovic do Šumperku a Olomouce celodenně maximálně s jedním přestupem, protože byl odstraněn přestup u konečné žel. st. na pomezí Petrova a Sobotína.

Omezení autobusové dopravy mezi Šumperkem, Velkými Losinami a Kouty nad Desnou.

Na žádost města Zábřeh byl prodloužen ranní školní spoj, nově jede až z Hněvkova přes Nemili do Zábřehu.

Úpravy jízdních řádů linek Mohelnice, aut. st. – Mohelnice, žel. st. a Mohelnice – Moravská Třebová pro přizpůsobení novým polohám dálkových vlaků v Mohelnici.



OBCE A VEŘEJNOST K JÍZDNÍM ŘÁDŮM

V roce 2016 obdržel KIDSOK 278 připomínek k veřejné linkové a železniční dopravě.

Na jízdní řády 2015/16 a zveřejněné návrhy jízdních řádů konkrétních tratí 2016/2017 bylo na KIDSOK zasláno 131 připomínek. Po analýze, prověření a projednání všech obdržených připomínek kompetentními pracovníky bylo v 60 případech vyhověno.

KIDSOK současně řešil připomínky týkající se jízdních řádů veřejné linkové dopravy. Z celkového počtu 147 připomínek pro jízdní řád 2015/2016 bylo v 70 případech vyhověno.

Sumář připomínek za rok 2016 – veřejná linková doprava

Počet připomínek			
Oblast	Vyhověno	Nevyhověno	Celkem
Přerovsko	18	13	31
Prostějovsko	11	8	19
Olomoucko	15	41	56
Šumpersko	22	11	33
Jesenicko	4	4	8
Celkem	70	77	147

Statistika obsahuje všechny připomínky obdržené v roce 2016

Sumář připomínek za rok 2016 – železniční doprava

Počet připomínek			
Oblast	Vyhověno	Nevyhověno	Celkem
Celkem	60	71	131

Statistika obsahuje všechny připomínky obdržené v roce 2016

KONTROLY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

V roce 2016 provedli pracovníci KIDSOK celkem 422 kontrol s cílem prověřit dodržování jízdního řádu a plnění technických a provozních standardů. Počet kontrol meziročně klesl o cca 10%. O rok dříve pracovníci krajského koordinátora dopravy absolvovali podobných šetření 474. Nejvíce prověřovaných vozidel patřilo společnosti ARRIVA MORAVA a.s., která zajišťuje největší část autobusové dopravy objednávané Olomouckým krajem.

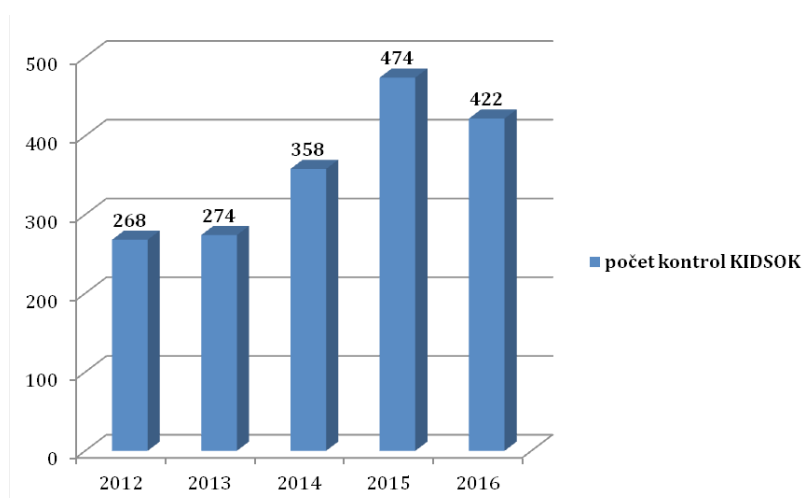
Kontroly odhalily v roce 2016 celkem dvě pochybení. O rok dříve bylo při šetřeních zjištěno celkem 8

nedostatků. Závad ubývá a zároveň některé drobné závady byly řešeny domluvou.

Jednoznačně vážným pochybením bylo provozování vozidla s chybějícím prostorem pro kočárky podle smluvních přepravních podmínek.



Kontroly IDS v letech 2012 – 2016



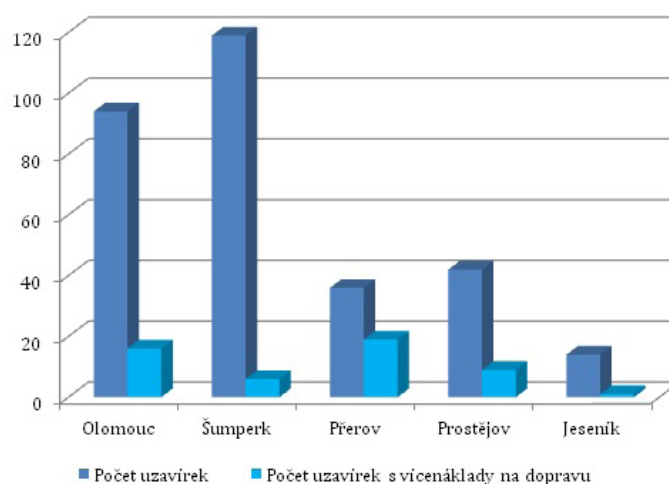
ORGANIZOVÁNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V RÁMCI UZAVÍREK V ROCE 2016

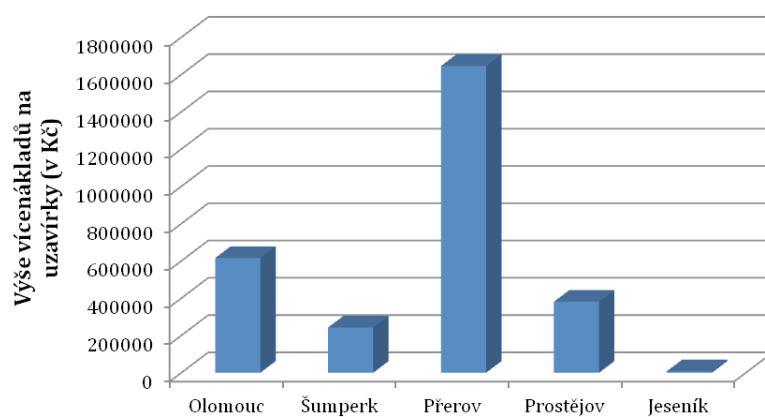
V průběhu roku 2016 bylo na silnicích prvních, druhých a třetích tříd v Olomouckém kraji evidováno 226 plánovaných uzavírek a dopravních omezení, o kterých jsme na webových stránkách KIDSOK občany informovali a které přímo ovlivnily provoz veřejné linkové dopravy.

Je snahou, aby vzájemnou spoluprací mezi KIDSOK, Krajským úřadem Olomouckého kraje a dopravci byl zásah do dopravní obslužnosti způsobený vlivem uzavírek a dopravních omezení co nejnížší z hlediska finanční náročnosti a dalších vícenákladů.

Okres	Počet uzavírek	Uzavírky s vícenáklady na dopravu	Výše vícenákladů *
Olomouc	61	16	612 554
Šumperk	64	8	487 304
Přerov	38	8	667 252
Prostějov	37	13	578 147
Jeseník	26	1	2 234
Celkem	226	46	2 347 491

* Údaje jsou uvedeny v Kč





Mezi uzavírky, které v roce 2016 významnou měrou zasáhly do organizace provozu linkové dopravy, patřily například:

- uzavírka silnice mostu přes potok Rachavka na silnici II/635 (rekonstrukce mostu),
- uzavírka silnice III/44014 u obce Partutovice (rekonstrukce silnice),
- uzavírka silnice III/37445 v obci Soběsuky směr Krumsín (rekonstrukce silnice),



ČESKÁ ASOCIACE ORGANIZÁTORŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY (ČAOVD)



KIDSOK je řádným členem asociace od 24. 4. 2012. Místopředsedou asociace byl 25. 4. 2016 zvolen ředitel KIDSOK Mgr. Jaroslav Tomík, který má v asociaci na starosti především legislativu a ekonomiku.

Cílem činnosti ČAOVD je na celostátní úrovni podporovat rozvoj veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou. Dosáhnout jednotné podmínky pro provoz integrovaných dopravních systémů v ČR a podporovat rozvoj integrace ve veřejné dopravě.

Předmět činnosti ČAOVD:

1. vzájemná spolupráce a konzultace;
2. předávání informací v oblasti organizace veřejné dopravy na území ČR zejména formou IDS;
3. sjednocování stanovisek k aktuálním problémům v oblasti veřejné dopravy a připomínkování legislativy;
4. aktivní projednávání problematiky veřejné dopravy s orgány státní správy.

V tomto roce se KIDSOK aktivně účastnil pravidelných členských schůzí:

24. členská schůze ve Slavkově dne 25.–27.4. 2016

Schůze projednala novelu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, o které informovalo MD ČR. Diskutována byla problematika zastávek a označků, v rámci připomínkového řízení byla vznesena připomínka, aby správce označků byl povinen strpět/dodržovat podobu označků veřejné dopravy předepsanou objednatelem (organizátorem) veřejných služeb. Proběhla diskuse k celostátnímu tarifu na železnici s tím, že má smysl o takovém tarifu uvažovat za předpokladu nezávislého a objektivního rozúčtování tržeb. MF ČR informovalo o vývoji v oblasti státem předepisovaných slev. Prezentovány byly záměry SŽDC při rozvoji a modernizaci sítě.

25. členská schůze v Děčíně dne 24.–26. 10. 2016

Tato schůze byla zaměřena zejména na problematiku integrovaného tarifu, přípravy legislativy MD ČR a MF ČR. Dále byla prezentována problematika IDS a legislativa v dopravě v SR, problematika ČD v IDS a problematika SŽDC. Rovněž byla všeobecně diskutována problematika výběrových řízení dopravců ve veřejných službách a odbavovací i telematické systémy napříč Českou republikou a v mezikrajských podobách. Organizátoři hraničních přesahů ČR přednesli možné způsoby řešení tarifních systémů na území cizích států.



Česká asociace organizátorů veřejné dopravy

DOMŮ ZÁKLADNÍ INFORMACE ČLENOVÉ DOKUMENTY KONTAKTY SPOLUPRACUJÍCÍ SUBJEKTY KRONIKA ENGLISH



10 let České asociace organizátorů veřejné dopravy

[ČTĚTE VÍCE](#)



AKTUALITY –
VEŘEJNÁ DOPRAVA



INFO PRO NOVINÁŘE



SEKCE PRO ČLENY

Vítejte na stránkách ČAOVD

ČAOVD je zájmové sdružení právnických osob existující od roku 2004. Naše organizace vznikla s cílem koordinovat úsilí vedoucí ke zlepšení podmínek pro rozvoj integrované dopravy v České republice.

Seminář IDS ve Žďáru nad Sázavou

Seminář proběhl ve dnech 16. a 17. 5. 2016. Vybrané prezentace naleznete ke stažení na

Naše cíle

- Na celostátní úrovni podporovat rozvoj veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou

MARKETINGOVÁ PODPORA

10

PROPAGAČNÍ KAMPAŇ IDSOK

V souvislosti s dokončením tarifní integrace KIDSOK provedl propagační kampaň IDSOK zaměřenou na integrovaný dopravní systém a výhody cestování s jízdenkou IDSOK v Olomouckém kraji.



KIDSOK v rámci propagační kampaně IDSOK dále vytvořil plakát CLV „IDSOKÁČEK“, kterým na různých místech města Olomouce podával cestujícím informace o integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje a o jednoduchém cestování s jízdenkou IDSOK.



INFORMAČNÍ MATERIÁLY PRO VEŘEJNOST

SPĚŠNÉ VLAKY

KIDSOK po předchozím projednání s Českými drahami, zajistil, aby cestující v Olomouckém kraji od 4. ledna

mohli využívat nové spěšné vlaky spojující Olomouc s Lipníkem nad Bečvou a Hranicemi. Soupravy výrazně zkrátily čas jízdy, takže například z Lipníka nad Bečvou je možné dojet do krajského města za 23 minut.

Přidáváme vlaky, zkracujeme časy

Od 4. 1. 2016 zavádíme nově spěšné vlaky na trase **Olomouc – Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě – Valašsko**

Lipník n. B. – Olomouc jen za 23 minut

Jedeme v časech:*

Vlak zastavuje ve stanicích Valašské Meziříčí, Hustopeče n. B., Milotice n. B., Spíčky, Černotín, Teplice n. B., Hranice n. M. město.	Olomouc	14:17	15:17
Hranice n. M.	5:58	7:00	15:00
Lipník n. B.	6:07	7:09	15:09
Olomouc	6:30	7:32	15:32

* všechny spoje jedou v pracovní dny a nejedou o letních prázdninách

KIDSOK Platnost letáku od 4. 1. 2016 do 10. 12. 2016 **Olomoucký kraj**

KOMBI ZÓNA

1. 9. 2016 KIDSOK rozšířil jízdní doklad – KOMBI ZÓNA, díky kterému lze výhodně cestovat s časovou jízdenkou IDSOK osobními a spěšnými vlaky, autobusy a městskou hromadnou dopravou. Došlo k zpřehlednění, a hlavně zjednodušení systému IDS pro cestující, odstranění tarifních výjimek, přičemž cestující se nyní nemusí zaměřovat na druh dopravy, ale na cíl cesty. Při této příležitosti spustil KIDSOK propagační kampaň,

kdy vydal jak informační brožury obsahující ceníky a podrobné mapy jednotlivých kombi zón, tak informační letáky a plakáty. Tyto propagační materiály jsou cestujícím k dispozici na prodejních a informačních místech dopravců a v případě informačních letáků, také ve vozidlech. Propagace KOMBI ZÓN probíhá také prostřednictvím příslušných obcí Olomouckého kraje a informačních center, včetně jejich webových stránek a webových stránek KIDSOK.

KOMBI ZÓNA

Kombinujeme výhody pro vás

Olomoucký kraj **KIDSOK**

DOKONČENÍ INTEGRACE TRATÍ

K 1. 9. KIDSOK dokončil integraci železničních tratí do systému IDSOK, a to úsek železniční tratě 270 Hoštejn – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Polom a železniční tratě 290

Olomouc – Šternberk – Šumperk. V rámci této integrace začlenil do systému IDSOK i zbývající železniční tratě 274, 280, 300 a 330. Tímto posledním krokem byla dokončena celková Tarifní integrace území Olomouckého kraje.

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

Pohodlně s jízdenkou IDSOK

Jízdenka IDSOK od září zjednoduší vaše cestování
Řekněte si o jízdenku IDSOK pro snadnější cestování veřejnou dopravou.

- ✓ Pro Olomoucký kraj stačí jedna jízdenka IDSOK
Platí ve všech spojích objednávaných Olomouckým krajem.
- ✓ Šesťosovou jízdenkou IDSOK ušetříte
Vyplatí se ještě víc, pokud cestujete pravidelně, dojíždíte do práce nebo do školy.
- ✓ Ujel vám autobus? Nezoufejte a jedte klidně vlakem
5 jízdenkou IDSOK můžete jet osobním i spěšným vlakem, autobusem a také městskou hromadnou dopravou v Olomouci, Prostějově, Přerově, Šumperku, Zábřehu a Hranicích.
- ✓ Máte jízdenku IDSOK?
Nemusíte přemýšlet, čím pojedete.

Jízdenka IDSOK – vaše cesta k pohodlnějšímu cestování
Jízdenky IDSOK zakoupíte na obvyklých místech (pokladny Českých drah, u řidičů autobusů a v informačních kancelářích dopravců).

KIDSOK www.idsok.cz Olomoucký kraj

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM OLOMOUCKÉHO KRAJE

Cestujte výhodně s jízdenkou IDSOK

Jízdenka IDSOK
pro Olomoucký kraj!

✓ vlak ✓ bus ✓ MHD

KIDSOK www.idsok.cz

JEDNODENNÍ OBLASTNÍ JÍZDENKA JESENÍKY

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky byla speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Hlavní myšlenkou projektu bylo přilákat turisty k jízdě veřejnou dopravou v atraktivní turistické oblasti.

Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. Bylo možné využít ji od 1. května do 30. září na všech linkách společnosti ARRIVA

MORAVA a.s., která provozuje významnou část autobusových spojů a rovněž i Železnici Desná. Tato jízdenka platila ve 23 přepravních zónách Olomouckého kraje a ve 26 zónách Moravskoslezského kraje.

Jízdenku bylo možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 100 Kč nebo také ve variantě skupinová až pro pět cestujících za 250 Kč. Cílem skupinové jízdenky bylo nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plným osobním autem. Cestující si jízdenku kupovali přímo v autobusech a ve vlacích.

Jednodenní oblastní jízdenka JESENÍKY

Na základě společné aktivity Euroregionu Praděd, Moravskoslezského kraje, Olomouckého kraje, Koordinátora ODIS s.r.o., KIDSOK, p.o. a dopravců ARRIVA MORAVA a.s. a GW Train Regio a.s. za účelem podpory turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy bude i v letovní letní sezóně 2016 nabízena **jednodenní jízdenka pro oblast JESENÍKY** platná v daném dni, kdy byla zakoupena.

Tato **turistická oblastní jízdenka** bude nabízena ve dvou druzích, a to **pro 1 osobu** a **pro max. 5 osob** bez ohledu na věk a bez ohledu na pracovní dny, či dny pracovního klidu. Volba pro 5 osob je dána maximálním naplněním kapacity standardního osobního automobilu, kterému by měla jízdenka konkurovat.

Oblastní jízdenka JESENÍKY platí na všech linkách dopravce ARRIVA MORAVA a.s. včetně Železnice Desná a také u železničního dopravce GW Train Regio a.s., a to na území vymezeném zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) č. 90, 100, 101, 102, 103, 106, 107, 108, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 134, 135, 230 a zónami IDSOK (Olomoucký kraj) č. 1, 2, 4, 5, 6, 10, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 100, 110, 120. Celkem se jedná o 25 zón na území Moravskoslezského kraje a 23 zón na území Olomouckého kraje. Z důvodu uzavření silnice přes Červenohorské Sedlo v sezóně 2016, je jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky uznávána také na objízdné trase v zónách č. 7 a 26.

Ceník oblastních jednodenních jízdenek:

Jednodenní oblastní jízdenka - JESENÍKY	cena 2016
1 osoba	100,-
skupinová	250,-

Jízdenky budou vydávány v řidiče autobusu a ve vlacích v období od 30. dubna 2016 do 30. září 2016.

Partneři projektu:

ODIS, KIDSOK, ARRIVA, ZD, GW

Mapa platnosti jednodenní oblastní jízdenky JESENÍKY

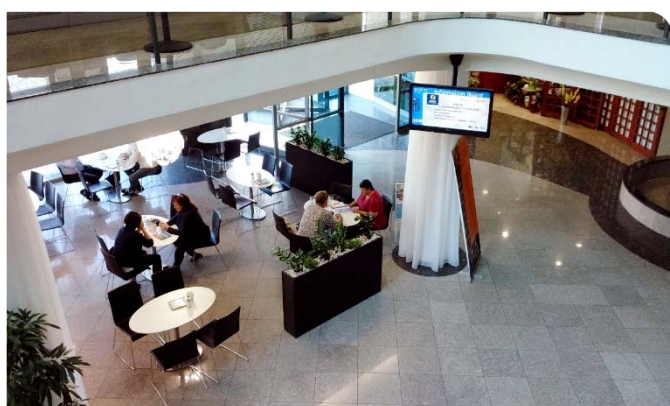
Legenda:
 - Tarifní zóna ODIS
 - Tarifní zóna IDSOK
 - Společná tarifní zóna ODIS + IDSOK
 - Objízdná trasa (Červenohorské Sedlo - Roudná nad Dušnou)
 - Objízdná trasa (Hranice, Jindřichov)

ODIS Informace poskytl: Dagmar Holávková ODIS tel. 847 808 808, 779 808 808, info@odis.cz, www.odis.cz
 KIDSOK, p.o. tel. 847 338 888, kidsok@idsok.cz, www.idsok.cz
 Call centrum ARRIVA MORAVA a.s. tel. 844 888 888
 www.arriva-morava.cz

Propagace v RCO

V měsíci září KIDSOK spustil na elektronické informační tabuli aktuální informace o novinkách

v systému IDSOK pro všechny návštěvníky budovy RCO.



AUTOBUS OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dne 21. 12. zástupci Olomouckého kraje a krajského koordinátora dopravy představili veřejnosti zcela nový autobus. Vozidlo bude sloužit pro přepravu klientů sociálních zařízení a dalších příspěvkových organizací kraje, prezentaci moderního bezkontaktního placení jízdního i transport obyvatel při mimořádných událostech. Autobus bude provozovat Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Ten jej nechal připravit do bílé podoby, kterou by od 1. ledna 2018 měly mít všechny autobusy objednávané Olomouckým krajem, aby je cestující snadno poznali.



DISPEČINK

Na přelomu měsíce října a listopadu 2016 proběhla analýza uživatelských potřeb a požadavků jako základních podmínek pro implementaci plánovaného centrálního dispečinku IDS. Na základě této analýzy proběhl návrh funkcionality, modulů a architektury centrálního dispečinku pro veřejnou dopravu IDSOK. V souladu s tímto návrhem bylo koncem roku vypísáno a vyhodnoceno veřejné výběrové řízení na dodavatele softwaru dispečinku.

Realizace pilotního projektu centrálního dispečinku byla v souladu se smluvními podmínkami naplánována na druhou polovinu roku 2017.



WEBOVÉ STRÁNKY KIDSOK

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o organizaci KIDSOK a informace o možnostech cestování v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje jsou k dispozici od 1. 9. 2016 na nově zřízených stránkách IDSOK.

Stránky www.verejnadoprava.kidsok.cz vycházejí vstříc uživatelům, kteří na nich hledají aktuální změny v dopravě vynucené například uzavírkami silnic nebo pracemi na železničních tratích.

WEBOVÉ STRÁNKY IDSOK

Webové stránky www.idsok.cz poskytují veřejnosti ucelený přehled o systému IDSOK a o možnostech cestování v tomto Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje. Na webových stránkách jsou k dispozici komplexní seznamy linek a dopravců zařazených do IDSOK, stejně jako mapy obcí a jednotlivých zón. Cestující se zde dozví také řadu praktických

informací, například využitím vyhledávače IDSOK najít přímo nejvhodnější možnosti cestování s jízdenkou IDSOK a dále informace o tom, jak budou odbaveni v zónách s MHD, za jakých podmínek mohou využít nový jízdní doklad KOMBI ZÓNA nebo jaké výhody mohou využívat žáci a studenti s průkazem ISIC, senioři nebo osoby se zdravotním postižením.

MONITORING NOVÝCH WEBOVÝCH STRÁNEK KIDSOK V ROCE 2016

Návštěvy – celkový počet návštěv během daného časového období. Návštěva je doba, po kterou se uživatel aktivně věnuje webovým stránkám.

Zobrazení stránek – představuje celkový počet zobrazených stránek, započítávají se i opakovaná zobrazení jedné stránky.



Webové stránky IDSOK.cz

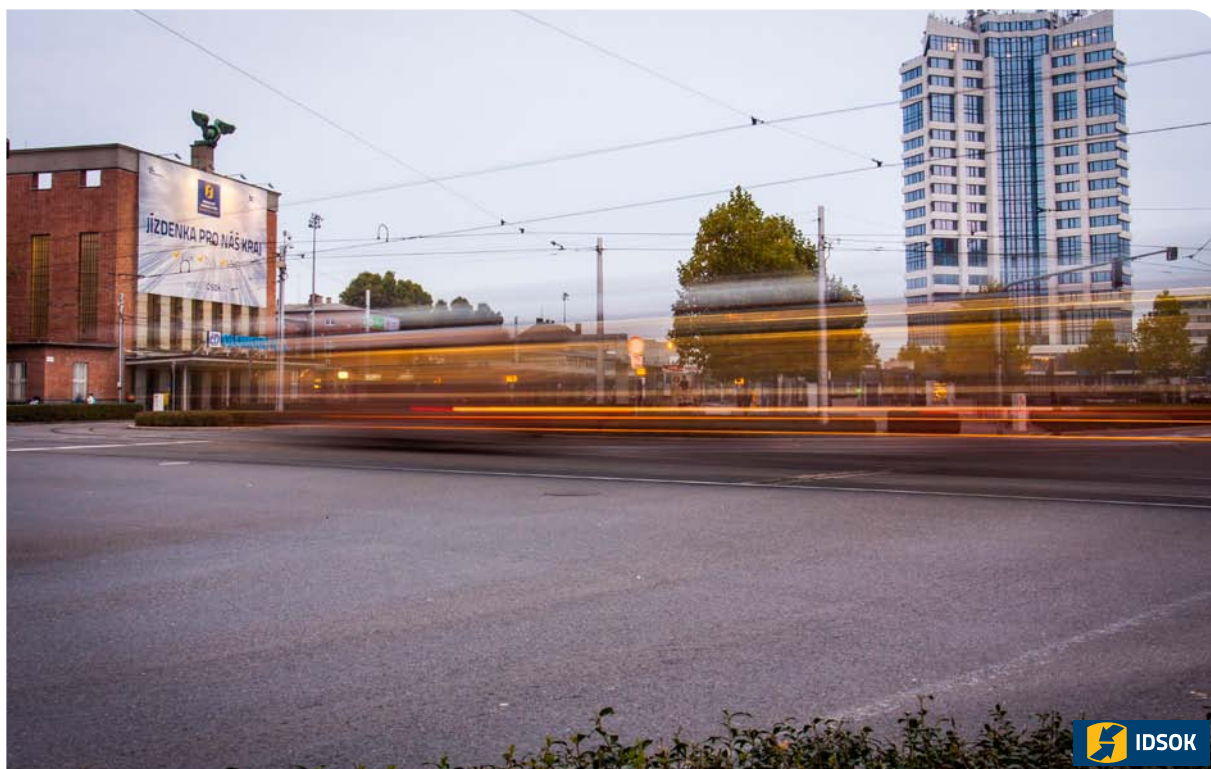
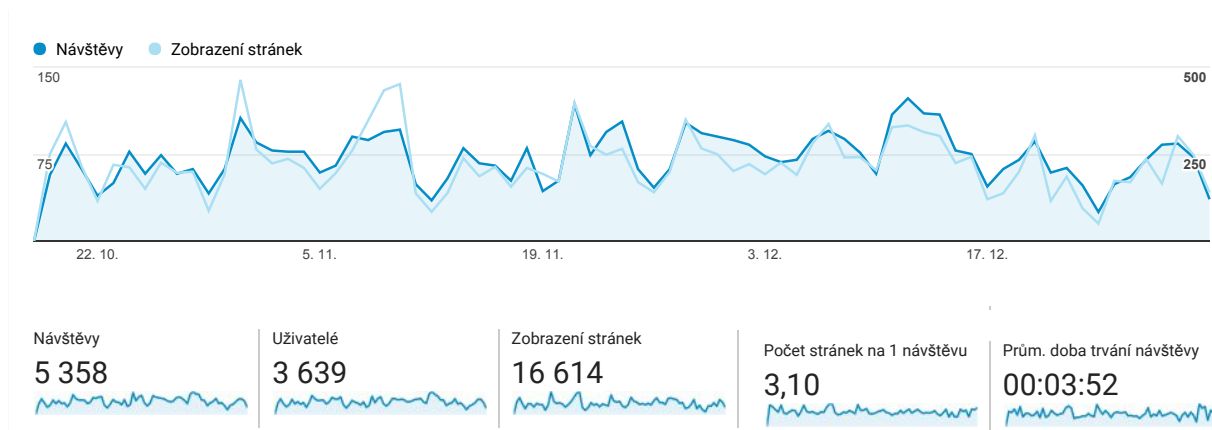
Nový webový portál idsok.cz je součástí komunikační strategie, která má zpřehlednit a ve vnímání cestujících odlišit integrovaný dopravní systém IDSOK se svými výhodami na jedné straně a KIDSOK jako „servisní společnost“ na straně druhé.

Web idsok.cz je postaven jako multiplatformní (pohodlně dostupný pro uživatele desktopových počítačů, tabletů i mobilních zařízení).

Za měřené období je patrný pozvolný nárůst uživatelů i návštěv, znatelně se na tomto trendu projevuje systematická komunikace portálu idsok.cz v prezentačních materiálech IDSOK. Jedna návštěva v průměru generuje zobrazení 3,10 stránek, tedy hodnotu ještě vyšší než velmi dobře konstruovaný web kidsok.cz.

Kategorie zařízení	Akvizice		
	Návštěvy ↓	% nových návštěv	Noví uživatelé
	5 358 Podíl z celku v %: 100,00 % (5 358)	66,65 % Prům. pro výběr dat: 66,65 % (0,00 %)	3 571 Podíl z celku v %: 100,00 % (3 571)
1. desktop	3 937 (73,48 %)	67,51 %	2 658 (74,43 %)
2. mobile	1 150 (21,46 %)	62,87 %	723 (20,25 %)
3. tablet	271 (5,06 %)	70,11 %	190 (5,32 %)

V průběhu příštích měsíců bude web idsok.cz rozšířen o nové funkce, které by měly cestujícím usnadnit výběr nejvhodnějšího typu jízdenky v rámci IDSOK, vykalkulovat přesnou výši jízdného a současně nabídnou přímé vyhledání optimalizovaného spojení prostředky integrovaného dopravního systému.



VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI

ROKU 2016

11

Leden 2016

Od 1. ledna KIDSOK rozšířil počet jiných dopravců, kteří uznávají jízdní doklad IDSOK. Využívání jízdních dokladů IDSOK rozšířil o vybrané spoje společností ČSAD Vsetín, ČSAD Ústí nad Orlicí, VYDOS BUS a KRODOS BUS zajišťující do Olomouckého kraje z jiných regionů. Nové opatření přineslo občanům výhodu v podobě možnosti cestovat spoji dopravců, kteří nejsou zapojeni do krajského integrovaného dopravního systému a během jízdy přitom také přestupovat na městskou hromadnou dopravu v Olomouci, Přerově, Hranicích a Prostějově.



Po jednáních s Českými drahami od 4. ledna KIDSOK zajistil provoz nových spěšných vlaků spojující Olomouc s Lipníkem nad Bečvou a Hranicemi. Tím připravil pro cestující plnohodnotné spojení Lipníku nad Bečvou a Olomouce v denních špičkách, ale zároveň zrychlil spojení z obcí jako Černotín nebo z městyse Hustopeče nad Bečvou do Olomouce. Soupravy výrazně zkrátily čas jízdy, takže například z Lipníka nad Bečvou je možné dojet do krajského města za 23 minut.



Únor 2016

Od 1. února KIDSOK spustil systém elektronického odbavení bezkontaktní bankovní kartou na území Jesenicka. Cestujícím pravidelně využívajícím autobusové linky na Jesenicku stačí k nástupu do vozidla pouze jejich bankovní karta. Umožnil to pilotní projekt placení bezkontaktními platebními kartami rozšířený o integraci časových kuponů. Časové (předplatní) kupony si cestující mohou nechat přiřadit přímo na svoji bankovní kartu.



Březen 2016

Dne 19. března KIDSOK organizoval celodenní přepravní průzkum ve vlacích na dvou tratích č. 275 (úsek Olomouc – Skrbeň), 301 (úsek Prostějov – Olomouc) a v autobusech na linkách 780120 (Prostějov – Olšany u Prostějova – Lutín – Olomouc), 780960 (v úseku Olomouc – Prostějov), 890724 (Olomouc – Prostějov), 920030 (v úseku Olomouc – Prostějov), 950107 (v úseku Olomouc – Prostějov). Cílem průzkumu bylo získat podklady pro zkvalitnění služeb poskytovaných cestujícím.

Duben 2016

KIDSOK ve dnech 6. a 19. dubna pokračoval v organizování celodenních přepravních průzkumů, který pro něj na základě předchozí výborné spolupráce opět realizovali studenti Univerzity Palackého, Olomouc.

Ve středu 27. dubna KIDSOK organizoval další přepravní průzkum, tentokrát na železniční trati 270 v úseku Hoštejn – Polom a dále na trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk. Cílem průzkumu bylo zjistit přestupnost cestujících z osobních i spěšných vlaků na MHD v zónách 71 Olomouc, 51 Přerov, 61 Hranice, 11 Zábřeh nebo v zóně 1 Šumperk a zjistit jaký jízdní doklad cestující koupili a zda daný doklad využívají i na cestu zpět. Průzkum zajišťovala společnost KPM CONSULT, a. s., a byl rozdělen do dvou částí, kdy druhá část proběhla 4. května.





Od 22. dubna začala vozit cestující do Jeseníků poprvé v historii souprava poháněná elektřinou. Tímto krokem byl dokončen projekt elektrizace trati ze Šumperku do Koutů nad Desnou a železnice Desná se stala první soukromou dráhou v České republice, na níž byl zahájen elektrický provoz.



Turisté vyražející do hor mohli v sezóně od 30. dubna do 30. září opět využít jednodenní oblastní jízdenku Jeseníky. Tajím umožnila cestovat za jednu cenu po celé turistické oblasti. Na sezónním zavedení jízdenky se dohodly Olomoucký a Moravskoslezský kraj společně se svými koordinátory veřejné dopravy KIDSOK a ODIS. Jejich společným cílem je podpora cestovního ruchu v regionu a používání veřejné dopravy.

Zastupitelstvo Olomouckého kraje schválilo 29. dubna 2016 materiál „Zajištění veřejných soutěží na autobusové dopravce v Olomouckém kraji“, čímž učinilo první krok pro zajištění veřejných soutěží na autobusové dopravce.

Květen 2016

Dne 22. května proběhla návštěva prezidenta Miloše Zemana v Olomouckém kraji, v rámci které se uskutečnilo setkání s hejtmánem Jiřím Rozbořilem a se zástupci příspěvkových organizací a odborů Olomouckého kraje. Ředitel organizace KIDSOK Jaroslav Tomík byl přizván k diskuzi s prezidentem jako zástupce příspěvkové organizace v dopravě, kde informoval o koncepci, strategii a systémových postupech ve veřejné dopravě v Olomouckém kraji.



Červen 2016

KIDSOK v červnu prostřednictvím svého zřizovatele – Olomoucký kraj, vyhlásil výběrové řízení na provozování veřejné linkové přepravy v okrese Jeseník a poptávku zveřejnil ve Věstníku veřejných zakázek i na profilu kraje. Tímto výběrovým řízením vybírá Olomoucký kraj dopravce na dobu 10 let. Jeho úkolem bude zajišťovat dopravní obslužnost, tedy především dopravu občanů do škol, do zaměstnání, na úřady, k lékařům či za zábavou.

KIDSOK s předstihem informuje o dokončení tarifní integrace dopravy v našem kraji. **Už od září můžete na jednu jízdenku cestovat v celém Olomouckém kraji všemi dopravními prostředky objednávanými Olomouckým krajem (osobními a spěšnými vlaky, autobusy a MHD).**



Ve dne 13. až 15. června KIDSOK reprezentoval Olomoucký kraj na mezinárodním veletrhu drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech RailDays v Ostravě. Zástupci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na akci vystoupili také s tématem elektrizace Železnice Desná a modernizace trati Šumperk – Uničov – Olomouc a věnovali se aktuálně řešením studií proveditelnosti.



Červenec 2016

Od 1. července KIDSOK zveřejnil první z etap výběrových řízení na autobusové dopravce pro oblast Jesenicko. Všechny ostatní zvolené oblasti z hlediska soutěží na autobusové dopravce (Šumpersko Sever, Šumpersko Jih, Zábřezsko, Mohelnicko, Šternbersko a Uničovsko, Litovelsko, Prostějovsko Severozápad, Prostějovsko Jihovýchod, Přerovsko Sever, Přerovsko Jih, Hranicko a Lipnicko, Olomouc Severovýchod, Olomouc Jihozápad) pokračují postupně dle možného časového harmonogramu zasahujícího až do roku 2017.

Olomoucký kraj prostřednictvím Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje zahájil „Upgrade Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji“. Z výběrového řízení na tuto zakázku vyšla vítězně firma KPM CONSULT, a. s. Upgrade základního dlouhodobého koncepčního materiálu Olomouckého kraje ve veřejné osobní dopravě bude obsahovat základní požadavky obsahu návrhového stanoviska k postupu Olomouckého kraje, prostřednictvím KIDSOK, ve věcech koncepčních strategických materiálů, zejména Dopravního plánu. Upgrade bude zhotoven do konce roku 2016 a následně projednán orgány kraje.

Srpen 2016

Krajský koordinátor dopravy pokračoval v informování veřejnosti o blížícím se dokončení tarifní integrace dopravy v Olomouckém kraji. Ta od 1. září přinesla občanům možnost cestovat na jednu jízdenku IDSOK všemi dopravními prostředky objednávanými Olomouckým krajem. Jízdenka bude platit ve všech spojích objednávaných Olomouckým krajem, ale také v městské hromadné dopravě v Olomouci, Prostějově, Přerově, Šumperku, Zábřehu a Hranicích.

Září 2016

V rámci dokončení integrace začlenil do systému IDSOK i zbývající nejvýznamnější tratě v regionu, železniční tratě 270, 290. Výše uvedené železniční tratě byly zintegrovány do systému IDSOK k 1. 9. 2016, čímž KIDSOK dokončil celkovou Tarifní integraci území Olomouckého kraje. Od září cestující mohou využívat všechny spoje veřejné osobní dopravy objednávané Olomouckým krajem v jednotném tarifním prostředí.

Od 1. září KIDSOK rozšířil systém elektronického odbavení bezkontaktní bankovní kartou i na Prostějovsko. V prostějovské městské hromadné dopravě i na příměstských linkách na Prostějovsku stejně jako na Jesenicku postačí k cestování platební karta cestujícího. Bankovní kartou je možné hradit nejen jednotlivé jízdné, ale nechat si na ni přiřadit také časové (předplatní) kupony. Časové kupony je možné nakoupit i přes e-shop.

KIDSOK zavedl od 1. září novinku v integrovaném dopravním systému v Olomouckém kraji ve spolupráci se společností GTS Alive a.s., že žáci a studenti mohou jezdit na našem území vlaky (osobními a spěšnými), autobusy a MHD na svůj mezinárodní průkaz ISIC, který zde nahrazuje žákovský nebo studentský průkaz. Olomoucký kraj se stal prvním regionem v České republice, který studentům cestování tímto způsobem zjednodušil.

Říjen 2016

Olomoucký kraj se stal prvním regionem v České republice, který studentům prostřednictvím KIDSOK zjednodušil cestování, a to vyžitím průkazu ISIC jak v osobních a spěšných vlacích, tak autobusech a městské hromadné dopravě. Studenti jím mohou nahradit papírový žákovský průkaz, který jim musela potvrzovat škola.



Jsem student

Listopad 2016

KIDSOK prostřednictvím nových webových stránek www.idsok.cz spustil regionální vyhledávač, kde je možné vyhledat jednotlivá spojení v rámci systému IDSOK, týkající se jak osobních a spěšných vlaků, tak i autobusových linek příměstské a městské dopravy, zřídil tak další podporu komplexního elektronického portálu pro uživatele IDSOK, na kterou bude navazovat tarifní kalkulátor ceny jízdného.

Prosinec 2016

Dne 21. 12. se konalo slavnostní předání autobusu a zástupci Olomouckého kraje a krajského koordinátora dopravy při něm představili veřejnosti zcela nový autobus, který bude sloužit pro přepravu klientů sociálních zařízení a dalších příspěvkových organizací kraje a také prezentaci moderního bezkontaktního placení jízdního i transport obyvatel při mimořádných událostech.



STRATEGICKÉ CÍLE

12

Dlouhodobá koncepce veřejné osobní dopravy vychází z „Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji“, schváleného usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/17/20/2010 dne 13. 12. 2010.

Strategie Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace v letech 2013 – 2016 byla schválena usnesením Rady Olomouckého kraje UR/23/27/2013 ze dne 10. 10. 2013.

Většina strategických cílů je vzájemně úzce spjata a má stěžejní vliv na budoucí objednávku v rámci

veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, která musí být nově připravena na dlouhodobé výkony v provozování veřejné osobní dopravy dopravci, vzešlých z výběrových řízení od roku 2017.

KIDSOK v roce 2015 převzal kompletní dopravní obslužnost Olomouckého kraje a je pověřen uzavíráním veškerých smluv na dopravní obslužnost včetně jejich financování. Tímto došlo k dalšímu kroku k naplnění systémového cíle, a to oddělení státní správy od samosprávy ve veřejné osobní dopravě Olomouckého kraje.

Priority ve veřejné dopravě Olomouckého kraje

Prioritní činností organizace je koordinovat osobní veřejnou dopravu zjednoho místa a dohlížet na její efektivní využívání nejen v rámci IDS.

Oblast dopravní integrace – železnice, autobusy

- Pokračování dopravní integrace a racionalizace vsouladu se strategickým materiálem „Generel dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji“ a „Plánem dopravní obslužnosti Olomouckého kraje“.
- Racionalizace dopravní obsluhy území kraje je zásadní pro přípravu provozních konceptů před zahájením provozu dopravci vybranými v rámci výběrových řízení.

Oblast tarifní integrace

- Cestovat s jediným dokladem v rámci systému IDS.
- Dokončení tarifní integrace celého kraje.
- Elektronické odbavení cestujících – rozšíření na celé území.
- Realizace centrálního dispečinku, GPS.

Problematika výběrových řízení na dopravce

- Zpracována „Studie - Rozdělení Olomouckého kraje na oblasti pro potřeby výběrového řízení na dopravce v autobusové dopravě“, která je podkladem pro výběrová řízení.

- Vybrán administrátor výběrových řízení na dopravce v autobusové dopravě.
- Vyhlášení první soutěže oblasti Jesenicka – 1. kvartál roku 2016.

Vlastní činnost KIDSOK

- Schválení doplňkové činnosti.
- Zajištění propagace systému IDSOK.
- Nové webové stránky www.idsok.cz.
- Vytvoření regionálního vyhledávače spojení.
- Projektová příprava informačních a dopravní telematických systémů – podpora všech úrovní CONTROLLINGU, zajištění informovanosti cestujících veřejnosti a řízení provozu v zónách s MHD na hlavních dopravních tazích.
- Telematika – realizace informačních a telematických projektů.
- Transformace příspěvkové organizace na obchodní společnost (a.s. nebo s.r.o).

Dlouhodobá koncepce veřejné osobní dopravy vychází z „Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji“, schváleného usnesením Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/17/20/2010 dne 13. 12. 2010.



CÍLE 2017

- Clearing (tvorba nového softwaru pro clearing).
- Rozšíření jízdného IDSOK.
- Příprava dispečerského řízení.
- Částečné zaintegrování dalších drážních dopravců v kraji.
- Dokončení Tarifního kalkulátoru IDSOK.
- Převážní průzkum .
- Pokračování zavádění systému EOC v dalších oblastech kraje.
- Pasportizace zastávek s převedením do mapových podkladů GIS.
- Pokračování výběrových řízení na autobusové dopravce v Olomouckém kraji v dalších oblastech.
- Příprava dispečerského řízení (zahájení pilotní provozu).
- Projektová příprava informačních a dopravně telematických systémů – podpora všech úrovní CONTROLLINGU, zajištění informovanosti cestujících veřejnosti a řízení provozu v zónách s MHD a hlavních dopravních tazích.
- Zpracovávání a projednávání standardů dopravní obslužnosti.
- Zahájení provozu autobusu Olomouckého kraje.

DLOUHODOBÉ CÍLE

- Čerpání evropských prostředků 2014–2020.
- Realizace centrálního dispečinku, GPS.
- Rozvoj telematiky organizátora, realizace informačních a telematických projektů.
- Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupových uzlů a terminálů.

PŘÍLOHY

14

ROZVAHA – BILANCE

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

PŘÍLOHA



ROZVAHA - BILANCE

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2016**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2016

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p. **Jeremenkova 40b**
obec **Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta **779 00**

Místo podnikání

ulice, č.p. **Jeremenkova 40b**
obec **Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta **779 00**

Údaje o organizaci

identifikační číslo **72556064**

právní forma **Příspěvková organizace**
zřizovatel **Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost **Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na**
vedlejší činnost **CZ-NACE 632100**

Kontaktní údaje

telefon
fax
e-mail
WWW stránky

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Kateřina Suchánková

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

Statutární zástupce

ředitel: Mgr. Jaroslav Tomík

Podpisový záznam statutárního orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 30.01.2017, 12h21m50s

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé
			Běžné		Korekce	
			Brutto	Netto		
AKTIVA CELKEM			11 302 196,19	3 409 301,46	7 892 894,73	6 420 456,72
A. Stálá aktiva						
I. Dlouhodobý nehmotný majetek						
	1. Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012				
	2. Software	013				
	3. Ocenitelná práva	014				
	4. Povolenky na emise a preferenční limity	015				
	5. Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018				
	6. Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019	223 024,10	223 024,10		
	7. Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041				912 000,00
	8. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051				
	9. Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035				
II. Dlouhodobý hmotný majetek						
	1. Pozemky	031	3 297 071,36	2 599 577,36	697 494,00	796 228,00
	2. Kulturní předměty	032				
	3. Stavby	021				
	4. Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	022	1 320 086,00	622 592,00	697 494,00	796 228,00
	5. Pěstitelské celky trvalých porostů	025				
	6. Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	1 976 985,36	1 976 985,36		
	7. Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
	8. Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
	9. Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052				
	10. Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036				
III. Dlouhodobý finanční majetek						
	1. Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061				
	2. Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062				
	3. Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063				
	5. Termínované vklady dlouhodobé	068				
	6. Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069				
IV. Dlouhodobé pohledávky						
	1. Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462	15 000,00		15 000,00	15 000,00
	2. Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464				
	3. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	15 000,00		15 000,00	15 000,00
	5. Ostatní dlouhodobé pohledávky	469				
	6. Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471				

30.01.2017 12h21m50s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 2 / 6



Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (04022016 / 01012016)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období			Minulé
			Běžné			
			Brutto	Korekce	Netto	
B. Oběžná aktiva			5 944 060,73	5 944 060,73	3 191 128,72	
I. Zásoby						
	1. Pořízení materiálu	111				
	2. Materiál na skladě	112				
	3. Materiál na cestě	119				
	4. Nedokončená výroba	121				
	5. Polotovary vlastní výroby	122				
	6. Výrobky	123				
	7. Pořízení zboží	131				
	8. Zboží na skladě	132				
	9. Zboží na cestě	138				
	10. Ostatní zásoby	139				
II. Krátkodobé pohledávky			104 614,64	104 614,64	175 928,22	
	1. Odebíratelé	311				
	4. Krátkodobé poskytnuté zálohy	314				
	5. Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315				
	6. Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316				
	9. Pohledávky za zaměstnanci	335				
	10. Sociální zabezpečení	336				
	11. Zdravotní pojištění	337				
	12. Důchodové spoření	338				
	13. Daň z příjmů	341				
	14. Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342				
	15. Daň z přidané hodnoty	343				
	16. Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344				
	17. Pohledávky za vybranými ústředními vládními institucemi	346				
	18. Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348	80 241,00	80 241,00	122 974,00	
	28. Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373				
	29. Krátkodobé zprostředkování transferů	375				
	30. Náklady příštích období	381	24 373,64	24 373,64	15 587,22	
	31. Příjmy příštích období	385				
	32. Dohadné účty aktivní	388				
	33. Ostatní krátkodobé pohledávky	377			37 367,00	
III. Krátkodobý finanční majetek			5 839 446,09	5 839 446,09	3 015 200,50	
	1. Majetkové cenné papíry k obchodování	251				
	2. Dluhové cenné papíry k obchodování	253				

30.01.2017 12h21m50s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

30.01.2017 12h21m50s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 6

30.01.2017 12h21m50s

Licence: W68N

XCRGURXA / RYA (04022016 / 01012016)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
PASIVA CELKEM			7 892 894,73	6 420 456,72
C.	Vlastní kapitál		3 127 552,45	5 422 537,61
I.	Jmění účetní jednotky a upravující položky		1 583 452,00	2 863 946,00
1.	Jmění účetní jednotky	401	2 035 652,00	2 404 146,00
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403		
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	459 800,00
II.	Fondy účetní jednotky		1 466 514,21	2 469 269,03
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	47 217,53	25 724,53
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	1 280 342,68	2 332 412,50
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	138 954,00	111 132,00
III.	Výsledek hospodaření		77 586,24	89 322,58
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		77 586,24	89 322,58
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432		
D.	Cizí zdroje		4 765 342,28	997 919,11
I.	Rezervy			
1.	Rezervy	441		
II.	Dlouhodobé závazky			
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III.	Krátkodobé závazky		4 765 342,28	997 919,11
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	410 060,78	221 484,05
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	503 824,00	376 802,00

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	214 508,75	157 547,00
13.	Zdravotní pojištění	337	91 936,00	67 527,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341		
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342	101 183,00	61 138,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343		
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	3 147 617,36	
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374		
33.	Krátkodobé zprošředkování transferů	375		
35.	Výdaje příštích období	383		
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	48 425,00	53 300,00
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	247 787,39	60 121,06
		* Konec sestavy *		

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2016

IČO: 72556064

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2016

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p.
Jeremenkova 40b
obec
Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta
779 00

Místo podnikání

ulice, č.p.
Jeremenkova 40b
obec
Olomouc - Hodolany
PSČ, pošta
779 00

Údaje o organizaci

identifikační číslo
72556064

právní forma
zřizovatel
Příspěvková organizace
Olomoucký kraj

Předmět podnikání

hlavní činnost
vedlejší činnost
CZ-NACE
632100
Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na

Kontaktní údaje

telefon
fax
e-mail
WWW stránky

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Kateřina Suchánková

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

Statutární zástupce

ředitel: Mgr. Jaroslav Tomík

Podpisový záznam statutárního orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 30.01.2017, 12h22m36s

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
A. Náklady celkem			1 155 551 362,73	12 754,97	1 117 230 176,04	
I. Náklady z činnosti			18 915 270,14	12 754,97	13 873 446,42	
1.	Spotřeba materiálu	501	374 095,99		341 967,85	
2.	Spotřeba energie	502	318 382,17		290 363,83	
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4.	Prodané zboží	504				
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	77 196,38		67 120,82	
9.	Cestovné	512	136 469,12		98 072,91	
10.	Náklady na reprezentaci	513	94 390,40		85 137,42	
11.	Aktivace vnitřní organizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	7 683 968,59	4 786,35	3 604 703,26	
13.	Mzdové náklady	521	6 825 231,00	5 969,00	6 240 000,00	
14.	Zákonné sociální pojistění	524	2 289 754,38	1 999,62	2 078 989,25	
15.	Jiné sociální pojistění	525	27 217,95		25 359,34	
16.	Zákonné sociální náklady	527	491 381,10		416 252,95	
17.	Jiné sociální náklady	528	2 721,00		84 914,00	
18.	Daň silniční	531				
19.	Daň z nemovitostí	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538	6 300,00		5 110,00	
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542				
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547				
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	425 340,00		267 980,00	
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552				
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557				
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	158 089,77		185 341,00	

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

30.01.2017 12h22m36s

strana 2 / 4



Licence: W68N

XCRGUVXA / VYA (01012016 / 01012016)

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	4 732,29		82 133,79	
II. Finanční náklady						
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
			1 136 636 092,59		1 103 356 729,62	
III. Náklady na transfery						
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572	1 136 636 092,59		1 103 356 729,62	
			1 155 612 203,94	29 500,00	1 117 319 498,62	
B. Výnosy celkem						
			1 147 068,35	29 500,00	865 789,00	
I. Výnosy z činnosti						
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602				
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodaného zboží	604				
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlžení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	1 141 392,40		861 249,00	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	5 675,95	29 500,00	4 540,00	
			1 147 068,35	29 500,00	865 789,00	
II. Finanční výnosy						
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				

30.01.2017 12h22m36s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 3 / 4

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV.	Výnosy z transferů		1 154 465 135,59		1 116 453 709,62	
1.	Výnosy vybraných ústředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	1 154 465 135,59		1 116 453 709,62	
C.	Výsledek hospodářství					
1.	Výsledek hospodářství před zdaněním		60 841,21	16 745,03	89 322,58	
2.	Výsledek hospodářství běžného účetního období		60 841,21	16 745,03	89 322,58	

* Konec sestavy *

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2016**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**

Sestavená k rozvahovému dni 31. prosinci 2016

Sídlo účetní jednotky

ulice, č.p. **Jeremenkova 40b**
obec **Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta **779 00**

Místo podnikání

ulice, č.p. **Jeremenkova 40b**
obec **Olomouc - Hodolany**
PSČ, pošta **779 00**

Údaje o organizaci

identifikační číslo **72556064**

právní forma **Příspěvková organizace**
zřizovatel **Olomoucký kraj**

Předmět podnikání

hlavní činnost **Zabezpečení systému veřejné osobní dopravy a dopravní obslužnosti na**
vedlejší činnost **CZ-NACE 632100**

Kontaktní údaje

telefon
fax
e-mail
WWW stránky

Razítko účetní jednotky

Osoba odpovědná za účetnictví

Ing. Kateřina Suchánková

Podpisový záznam osoby odpovědné za správnost údajů

Statutární zástupce

ředitel: Mgr. Jaroslav Tomík

Podpisový záznam statutárního orgánu

Okamžik sestavení (datum, čas): 30.01.2017, 12h23m 9s

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele.

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
P.I. Majetek a závazky účetní jednotky				
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	26 478,35	26 478,35
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902		
3.	Vyřazené pohledávky	905	26 478,35	26 478,35
4.	Vyřazené závazky	906		
5.	Ostatní majetek	909		
P.II. Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	911		
2.	Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
4.	Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
5.	Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		
6.	Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		
P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV. Další podmíněné pohledávky				
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944		
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů				
1.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
3.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954		
5.	Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955		
6.	Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956		
P.VI. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P.VII. Další podmíněné závazky				
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971		
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975		
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976		
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp. a další činn. moci zákonod., výkon. nebo soudní	978		
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp. a další činn. moci zákonod., výkon. nebo soudní	979		
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981		
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982		
11.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983		
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984		
13.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
14.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986		
P.VIII. Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty				
1.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991		
2.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992		
3.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993		
4.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994		
5.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	26 478,35	26 478,35



Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitým věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Investiční fond - FRM ke dni sestavení účetní závěrky je plně krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

C. Doplnující informace k položkám rozvahy "C.1.1 Jmění účetní jednotky" a "C.1.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

0.00

D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m²

0.00

D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem

0.00

D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem

0.00

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

E.1. Doplnující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplnující informace	Částka
C1.7	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	912 000,00
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování účelově určeného příspěvku od zřizovatele na další rozvoj řízení a nových funkcionalit veřejné dopravy, a to z důvodu nedočerpání uzavřených smluv v roce 2016, akce budou dle uzavřených smluv pokračovat v roce 2017.	2 408 314,00
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování účelově určeného příspěvku od zřizovatele na úhradu protarifovací ztráty v drážní dopravě.	733 334,36
DIII.20	Jedná se o vratku vyúčtování příspěvku od zřizovatele na mzdy.	5 969,00

E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplnující informace	Částka
B.I.16	Účetní jednotka provedla v roce 2016 čerpání rezervního fondu v souladu s odst. 2a § 30 zákona č. 250/2000 na další rozvoj své činnosti. Jednalo se zejména o výdaje na přípravu a zajištění nových činností v oblasti informačních systémů ve veřejné dopravě. Celkové výdaje byly částečně kryty účelovou dotací zřizovatele UZ 303.	1 141 392,40
B.IV.2	Jedná se o výnosy z přijatých transferů na financování veřejné dopravy.	1 154 465 135,59



Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

E.3. Doplnující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

E.4. Doplnující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

30.01.2017 12h23m 9s

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 12 / 19

Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		25 724,53
A.II.	Tvorba fondu		93 993,00
	1. Základní příděl		93 993,00
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		72 500,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		56 700,00
	3. Rekreace		
	4. Kultura, tělovýchova a sport		15 800,00
	5. Sociální výpomoci a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění		
	8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu		
A.IV.	Konečný stav fondu		47 217,53

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		2 332 412,50
D.II.	Tvorba fondu		89 322,58
	1. Zlepšený výsledek hospodaření		89 322,58
	2. Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		1 141 392,40
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele		
	4. Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		1 141 392,40
D.IV.	Konečný stav fondu		1 280 342,68

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		111 132,00
F.II.	Tvorba fondu		425 340,00
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		425 340,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		
F.III.	Čerpání fondu		397 518,00
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		56 846,00
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		340 672,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		138 954,00

G. Doplnující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
				NETTO	

G. Stavby

- G.1. Bytové domy a bytové jednotky
- G.2. Budovy pro služby obyvatelstvu
- G.3. Jiné nebytové domy a nebytové jednotky
- G.4. Komunikace a veřejné osvětlení
- G.5. Jiné inženýrské sítě
- G.6. Ostatní stavby

H. Doplnující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
				NETTO	

H. Pozemky

- H.1. Stavební pozemky
- H.2. Lesní pozemky
- H.3. Zahrady, pastviny, louky, rybníky
- H.4. Zastavěná plocha
- H.5. Ostatní pozemky



Licence: W68N

XCRGUPXA / PYA (02032016 / 16022016)

I. Doplnující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplnující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

K. Doplnující informace k poskytnutým garancím**K.1. Doplnující informace k poskytnutým garancím jednorázovým****K.2. Doplnující informace k poskytnutým garancím ostatním****Poznámky k vyplnění:**

Číslo Poznámka

sloupce

- 1 IČ je identifikační číslo osoby (číselný kód k jednoznačné identifikaci subjektu), které ji bylo přiděleno Českým statistickým úřadem. Obchodním rejstříkem nebo živnostenským úřadem. IČ by mělo být unikátní. V tomto sloupci uvede účetní jednatel IČ osoby (účetní jednotky), v jejíž prospěch byla garance poskytnuta.
- 2 Název nebo obchodní jméno účetní jednotky, v jejíž prospěch byla garance poskytnuta. Název představuje označení, pod kterým účetní jednotka provozuje svoji činnost. Obchodním jménem účetní jednotky zapsané do obchodního rejstříku je obchodní firma.
- 3 IČ je identifikační číslo osoby (číselný kód k jednoznačné identifikaci subjektu), které ji bylo přiděleno Českým statistickým úřadem. Obchodním rejstříkem nebo živnostenským úřadem. IČ by mělo být unikátní. V tomto sloupci uvede účetní jednatel IČ účetní jednotky (účetní jednotky), za jejíž závazek byla garance poskytnuta.
- 4 Název nebo obchodní jméno účetní jednotky, za jejíž závazek byla poskytnuta garance. Název představuje označení, pod kterým účetní jednotka provozuje svoji činnost. Obchodním jménem účetní jednotky zapsané do obchodního rejstříku je obchodní firma.
- 5 Datum poskytnutí garance se rozumí její zachycení v podrozvaze. Okamžikem vzniku podmíněného závazku se rozumí den poskytnutí písemného prohlášení ručitele věřiteli o ručení za závazky dlužníka vůči věřiteli (včetně podpisu avalu směrky), není-li dohodnuto jinak, podpisu záruční listiny, schválení zákona o poskytnutí záruky Českou republikou.
- 6 Výše zajištěné pohledávky k aktuálnímu či poslednímu rozvahovému dni.
- 7 Den a měsíc účinnosti období, za které je sestavována účetní závěrka, a v němž došlo k plnění vyplývajícím z garance. Plněním se rozumí realizace garance, neboli úplné či částečné převzetí dluhu za původního dlužníka z titulu poskytnuté garance, neboť dlužník není schopen splatit pohledávku vzniklou ručiteli z realizace garance.
- 8 Částka uhrazené pohledávky z titulu ručení či záruky v účetním období, za které je sestavována podrozvaha.
- 9 Souhrn dosavadních plnění (úhrad realizovaných ručitelem) z titulu konkrétního ručení či záruky.
- 10 Účetní jednotka uvede číslo dle následujícího výčtu: 1 - Půjčky (zápůjčky), úvěry, návratné finanční výpomoci, 2 - Dluhové cenné papíry (včetně směnec), 3 - Přijaté vklady a depozita, 4 - Ostatní dlouhodobé závazky.

L. Doplnující informace o projektech partnerství veřejného a soukromého sektoru

Poznámky k vyplnění:

Číslo sloupce	Poznámka
1	Číslo a název veřejné zakázky, jak je uveden ve Věstníku veřejných zakázek.
2	Podle charakteru služeb, které jsou předmětem veřejné zakázky, uvede účetní jednotka odpovídající písmenné označení z následujícího výčtu: A - Dopravní infrastruktura, B - Vzdělávání a související služby, C - Vodovody, kanalizace a nakládání s odpady, D - Sociální služby, E - Zdravotnické služby, F - Teplo, energie, G - Ostatní.
6 až 7	Předpokládaný nebo skutečný rok zahájení a rok ukončení stavby, pokud je stavba součástí předmětné veřejné zakázky.
9 až 12	Skutečné náklady dodavatele na pořízení majetku v jednotlivých letech.
13	Skutečné náklady na pořízení majetku v celkové výši od uzavření smlouvy.
14 a 15	Rok zahájení a rok ukončení plateb poskytovaných účetní jednotkou dodavatelů.
16, 18, 20, 22	Celkové platby za dostupnost hrazené účetní jednotkou dodavatelů. Obvykle zahrnují tak zvanou servisní složku, úhradu nákladů na pořízení majetku, úhradu nákladů na externí dluhové financování a další.
17, 19, 21, 23	Investiční složka platby za dostupnost, neboli výdaje na pořízení majetku v jednotlivých letech.
24	Celkové výdaje na pořízení majetku v platbách za dostupnost.
25 až 29	Další plnění zadavatele v souvislosti s projektem (například nákup pozemků, úvěr poskytnutý dodavatel a další).

* Konec sestavy *



KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.

Jeremenkova 40b (budova RCO), 779 11 Olomouc
kidsok@kidsok.cz, www.kidsok.cz

Sazba a tisk: Studio Palec, Olomouc, www.palec.net