

VÝROČNÍ ZPRÁVA

KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE

ZA ROK 2013



BŘEZEN 2014



VÝROČNÍ ZPRÁVA

**KOORDINÁTORA
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE**

ZA ROK 2013

Březen 2014

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO 1. NÁMĚSTKA HEJTMANA.....	6
ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK.....	7
KIDSOK.....	8
ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK.....	9
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE.....	11
ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK.....	12
Ředitel KIDSOK.....	13
Sekretariát ředitele.....	13
Odbor ekonomiky a financování.....	13
Odbor dopravy a dopravních systémů.....	14
Odbor marketingu a podpory organizace.....	14
ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH.....	15
ZŘIZOVATEL.....	15
ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2013.....	16
PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ.....	17
KARTA RIZIK.....	17
STATISTICKÉ ÚDAJE.....	18
Demografické údaje.....	18
Demografické údaje v jednotlivých okresech.....	18
Smlouvy uzavírané a projednávané KIDSOK s dopravci na plnění závazku veřejné služby Olomouckého kraje.....	19
STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK.....	21
OBLAST TARIFNÍ INTEGRACE.....	26
KLÍČOVÉ KROKY V OBLASTI TARIFNÍ INTEGRACE.....	26
PŘEPRAVNÍ PRŮZKUMY V ROCE 2013.....	28
OBLAST DOPRAVNÍ INTEGRACE.....	29
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA.....	30
VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA.....	31
ÚPLNÝ SUMÁŘ PŘIPOMÍNEK A NÁMĚTŮ OBCÍ A VEŘEJNOSTI.....	33
Sumář počtu připomínek – veřejná linková doprava.....	33
Sumář počtu připomínek – železniční doprava.....	33
POŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ – REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM STŘEDNÍ MORAVA (ROP).....	34
Veřejná linková doprava.....	34
ZPRACOVANÉ STUDIE.....	35
UZAVÍRKY.....	36
ČAOVD.....	37
MARKETINGOVÁ PODPORA.....	38
GEOINFORMATIKA.....	41
PASPORTIZACE ZASTÁVEK.....	41
PUBLIC RELATION.....	42
Webové stránky.....	42
Spolupráce s médii.....	43
Tiskové konference.....	43
Propagace veřejné dopravy.....	43
VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2013.....	44
STRATEGICKÉ CÍLE.....	48
 Přílohy.....	 50
ROZVAHA - BILANCE.....	51
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY.....	56
PŘÍLOHA.....	59

ÚVODNÍ SLOVO 1. NÁMĚSTKA HEJTMANA



Vážený občané,
doprava a dopravní obslužnost patří mezi priority Olomouckého kraje. S oblibou často říkám, že je to priorita priorit, protože kvalitní dopravní infrastruktura a dobře fungující doprava je jedním ze základních předpokladů ekonomické prosperity našeho kraje.

Není tajemstvím, že bez dobrého spojení není možné například konkurovat ostatním regionům ve snaze získat na své území zajímavé investory nebo zajistit mobilitu pracovní síly a každodenní důležité potřeby

našich občanů. Významu dopravy v Olomouckém kraji odpovídá množství finančních prostředků, které na celý systém vynakládáme. Pokud pominu investice do dopravní infrastruktury, jež od vzniku kraje jdou do mnoha miliard korun, je nezbytné alespoň zmínit částku zhruba 800 miliónů korun ročně na dopravní obslužnost.

Na optimální využívání těchto veřejných finančních prostředků dohlíží Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje - KIDSOK, jehož druhou výroční zprávu máte v rukou.

Věřím, že právě činnost KIDSOK povede k efektivnějšímu a kvalitnějšímu systému veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Pomůže to nejen samotnému kraji, ale především vám, jeho občanům.



PhDr. Alois Mačák, MBA
1. náměstek hejtmana Olomouckého kraje

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK



Vážený občané,
Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje má za sebou druhý rok existence a vy držíte v rukou druhou výroční zprávu naší organizace.

S potěšením mohu konstatovat, že se nám daří plnit poslání, kvůli kterému byl

KIDSOK formou příspěvkové organizace Olomouckého kraje zřízen. V uplynulém období jsme pokročili v integraci dalších autobusových i železničních linek.

Rozšiřování možností občanů cestovat na jednu jízdenku více druhů dopravy s různými provozovateli je pro nás jednou z našich priorit. Každé takové změně přitom předchází vytipování vhodných tratí, zamyšlení se nad přínosem pro cestující, vyjednávání se starosty obcí a dohoda s jednotlivými dopravci.

V loňském roce se nám tímto způsobem podařilo začlenit do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje železniční trati 271 Prostějov – Kostelec na Hané – Džbel, 273 Prostějov – Senice na Hané – Červenka a 297 Mikulovice – Zlaté Hory. Dále jsme zahájili přípravu integrace trati 310 Olomouc – Opava v úseku Olomouc – Hrubá Voda, která bude realizována v roce 2014. V případě autobusové dopravy se nám již podařilo integraci zcela dokončit.

Naše organizace sehrála důležitou roli také při vyjednávání se státem o úpravách jízdních řádů vlaků objednávaných ministerstvem dopravy. Za velký úspěch považujeme dohodu o opětovném zastavování expresních vlaků v Zábřehu, které je důležité pro dopravní spojení Šumperska a Jesenicka. KIDSOK se rovněž velmi často účastní jednání o dopravě na pomezí krajů, což je především v případě občanů žijících na hranicích s Pardubickým krajem velmi citlivé téma.

Koordinátor dlouhodobě připravuje soutěže, jejichž cílem je navázat novou spoluprací s dopravci poté, co skončí platnost současných smluv. Věřím, že v příští výroční zprávě vás již budeme moci seznámit s prvními konkrétními kroky v této oblasti.



Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel KIDSOK, p. o.

KIDSOK

Olomoucký kraj se v minulosti zavázal podporovat zkvalitnění a vzájemné propojení všech druhů veřejné dopravy prostřednictvím Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK). Pro dosažení těchto cílů se rozhodl vypracovat Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji.

Za účelem organizování rozvoje a provozu IDS Olomoucký kraj využil možnosti zřízením organizátora, který má i přímou legislativní podporu, a to v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

KIDSOK - Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje zahájil svoji činnost dne 1. ledna 2012. Byl zřízen usnesením 22. zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje jako příspěvková organizace Olomouckého kraje.

Jeho založením byly vytvořeny podmínky ke koordinaci osobní veřejné dopravy z jednoho místa. Došlo k oddělení výkonu státní správy (dopravní úřad - licence, schvalování jízdních řádů) od samosprávných činností ve veřejné osobní regionální dopravě (smlouvy, ekonomika, organizace dopravy, dopravní plánování projekty, koncepční materiály, rozvoj integrovaného systému /tarifní, provozní/, pasportizace území, telematika atd.)

Soubor činností organizace, které zabezpečuje v zájmu potřeb zřizovatele při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejné osobní dopravy, je zapracován ve zřizovací listině.

ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK

1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně).
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání variant řešení orgánům kraje dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb.
5. Připravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv /reportů/.
7. Činnosti související s plněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci týkajících se veřejné osobní dopravy včetně systému IDSOK, (Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zpracovávání podkladů v souvislosti s výběrovými řízeními (nabídkové, poptávkové, koncesní atd.) na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Zajišťování rozvoje systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v integrovaném dopravním systému.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti.

12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungování IDS Olomouckého kraje.
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.
16. Zpracovávání podkladů pro uzavírání Smluv o závazku veřejné služby s autobusovými a drážními dopravci.
17. Jednání ve věcech technických a organizačních v rámci Smluv o závazku veřejné služby a jejich změn uzavřených zřizovatelem s autobusovými a drážními dopravci.
18. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s výjimkou smluv o závazku veřejné služby.
19. Zpracovávání vyúčtování prokazatelné ztráty/kompenzace ke Smlouvám o závazku veřejné služby, vzniklé jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.
20. Zpracovávání veškerých podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi týkajících se příspěvků na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje od obcí (smlouvy o zajištění financování dopravní obslužnosti území kraje) a jednání s obcemi v těchto věcech.
21. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle zřizovací listiny, kterými jej zřizovatel pověřil.

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace	
NÁZEV	
Sídlo	Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj
Zápis v Obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064	

VEDENÍ ORGANIZACE

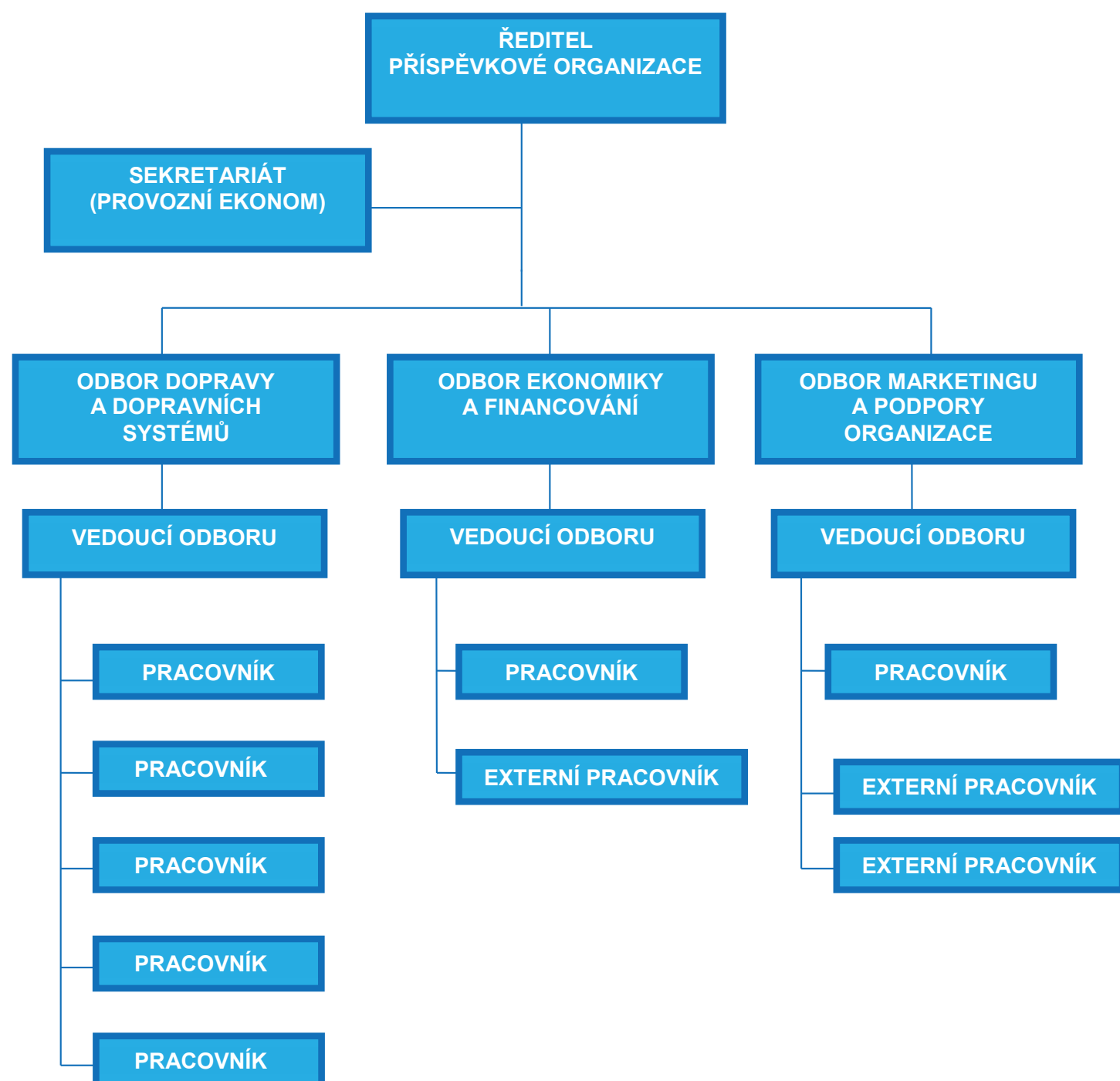
Ředitel	Mgr. Jaroslav Tomík
Zástupce ředitele	Ing. Kateřina Suchánková

KONTAKTY

Telefon	587 336 655
e-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
www stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j



ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK



Ředitel KIDSOK

Radou Olomouckého kraje je s účinností od 1. ledna 2012 na základě výběrového řízení jmenován ředitelem KIDSOK Mgr. Jaroslav Tomík.

- Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska infrastruktury a dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály (Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje).
- Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.

Sekretariát ředitele

- Zajišťuje běžnou agendu ředitele organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitele.
- Organizuje a připravuje porady vedení, gremiální porady a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- Řídí činnost externích pracovníků.
- Zajišťuje operativní stanoviska k odborným materiálům.

Odbor ekonomiky a financování

Zástupcem ředitele KIDSOK je na základě jeho jmenování Ing. Kateřina Suchánková, která současně zastává pozici vedoucí odboru ekonomiky a financování od 1. 4. 2012.

Hlavní předměty činnosti odboru:

- Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti.

- Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet.
- Zpracovává komplexní agendu smluv o závazku veřejné služby a smluv IDSOK.
- Zpracovává podklady pro zadání veřejných zakázek KIDSOK.

Odbor dopravy a dopravních systémů

Vedoucím odboru dopravy a dopravních systémů je Ing. Tomáš Nedbal od 1. 4. 2012.

Hlavní předměty činnosti odboru:

- Organizuje a zajišťuje komplexní dopravní obslužnost kraje.
- Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

Odbor marketingu a podpory organizace

Vedoucím odboru marketingu a podpory organizace je Ing. Petra Maléřová od 1. 7. 2013.

Hlavní náplň činnosti odboru:

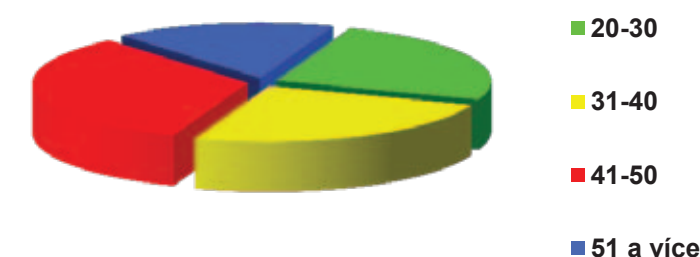
- Zajišťuje přímo marketingovou komunikaci prostřednictvím informačních a prodejních center, prezentací, propagačních materiálů a internetu.
- Zajišťuje účinnou propagaci IDSOK prostřednictvím komunikace s médii a rovněž se podílí na lokálním informování občanů prostřednictvím informací distribuovaných obcemi.
- Sleduje a vyhodnocuje účinnost marketingových aktivit.
- Podílí se na zpracování a přípravě dokumentace systému managementu IDS a organizace.

ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

Zaměstnanci	Počet k 31. 12. 2013
hlavní pracovní poměr	12
na dohodu (OON)	3

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr

Roky	Počet k 31. 12. 2013
20 – 30 let	3
31 – 40 let	3
41 – 50 let	4
51 let a více	2



ZŘIZOVATEL

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem v Olomouci, Jeremenkova 40a. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení. Dále se na tomto procesu podílí svými rozhodnutími 1. náměstek hejtmána PhDr. Alois Mačák, MBA ve spolupráci s odborem dopravy a silničního hospodářství.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační a oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2013

Hospodaření KIDSOK

Příjmy	12 306 106,90 Kč
Poskytnuté prostředky z rozpočtu OK	12 276 635,00 Kč
Z toho prostředky na provoz	7 443 351,00 Kč
Mzdové prostředky	4 711 672,00 Kč
Odpisy	121 612,00 Kč
Ostatní výnosy	29 471,90 Kč
Výdaje	10 643 194,10 Kč
Provozní	5 931 522,10 Kč
Mzdy	4 711 672,00 Kč

Hospodářský výsledek 1 662 912,80 Kč

Hospodářský výsledek KIDSOK za rok 2013 bude v souladu se Zásadami řízení převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů spojených se střednědobou strategií KIDSOK, kdy realizace záměrů roku 2012 přešla do roku 2013.

Použité finanční prostředky na nákup investic z investičního fondu

	schváleno /v Kč/	čerpáno /v Kč/	rozdíl /v Kč/
Osobní automobil Škoda	200 000	199 900	100
Celkem 2013	200 000	199 900	100

PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	4 766 000 Kč
Příspěvek na provoz – odpisy majetku	130 000 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši 4 766 000 Kč zahrnující pouze hlavní činnost organizace nebyl překročen. Ve sledovaném období byly v hlavní činnosti organizace vyplaceny mzdové prostředky ve výši 4 711 672 Kč, z toho mzdové náklady včetně náhrad za dočasnou pracovní neschopnost dosáhly částky 4 502 560 Kč a zbytek ve výši 209 112 Kč připadá na OON. **Ve mzdových nákladech byla vykázána úspora proti stanovenému limitu ve výši 54 328 Kč.**

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu 130 000 Kč.

V roce 2013 KIDSOK zabezpečil vyrovnané hospodaření se zlepšeným hospodářským výsledkem.

KARTA RIZIK

Převzetím činností v oblasti ekonomiky veřejné dopravy a s tím souvisejících pracovně - právních úkonů na sebe KIDSOK převzal rizika Krajského úřadu Olomouckého kraje. V této souvislosti musel vytvořit vlastní analýzu rizik, přičemž se zabýval možnými dopady jednotlivých rizik a vypracoval návrhy řešení k eliminaci dopadu rizik.

STATISTICKÉ ÚDAJE

Demografické údaje

Olomoucký kraj	
Počet obyvatel	636 356
Rozloha	5 267 km ²
Hustota osídlení	121 obyvatel/km ²
Počet obcí	399

Demografické údaje v jednotlivých okresech

Okres	Rozloha /km ² /	Počet obyvatel	Počet obyvatel okresního města
Olomouc	1 620	232 474	99 489
Přerov	845	132 014	44 538
Prostějov	770	109 223	44 234
Šumperk	1 313	122 735	26 806
Jeseník	719	39 910	11 579



Smlouvy uzavírané a projednáváné KIDSOK s dopravci na plnění závazku veřejné služby Olomouckého kraje

KIDSOK projednává s dopravci zajišťujícími závazek veřejné služby na území Olomouckého kraje smlouvy ve věcech technických a provozních. S tímto jsou spojena jednání o rozsahu zajišťovaných přepravních služeb a jejich financování. S dopravci jsou dále řešeny možnosti pořízení nových investic na plnění závazku veřejné služby a jejich financování. KIDSOK projednává a administruje u veřejné linkové dopravy smlouvy s 16 dopravci a pro drážní dopravu se 2 dopravci.

KIDSOK dále projednává mezikrajské smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti hraničních částí území s Pardubickým a Jihomoravským krajem.

Smluvní dopravci linkové dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

- AUTA-BUSY STUDENÝ s.r.o.
- Autodoprava Studený spol. s r.o.
- ARRIVA MORAVA a.s.
- ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.
- ČSAD Vsetín a.s.
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
- FTL - First Transport Lines, a.s.
- AUTOBUSY - KONEČNÝ s.r.o.
- KRODOS BUS a.s.
- Obec Ptení
- AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.
- TQM - holding s.r.o.
- AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.
- VOJITILA TRANS s.r.o.
- VYDOS BUS a.s.
- Josef Pinkas - autodoprava



Smluvní dopravci drážní dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

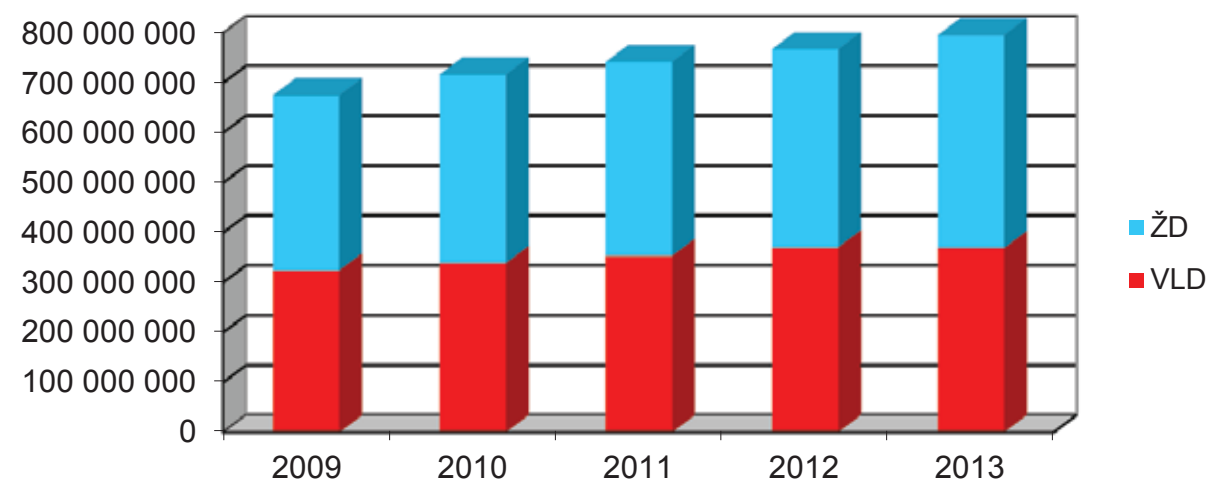
- České dráhy a.s.
- ARRIVA MORAVA a.s.



Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu prokazatelné ztráty pro dopravce Olomouckého kraje za období 2009 - 2013

ROK	VLD	ŽD	CELKEM
2009	324 485 207	350 854 519	675 339 726
2010	338 625 933	377 880 000	716 505 933
2011	353 546 141	388 619 000	742 165 141
2012	370 337 558	396 863 000	767 200 558
2013	368 769 300	427 015 000	795 784 300

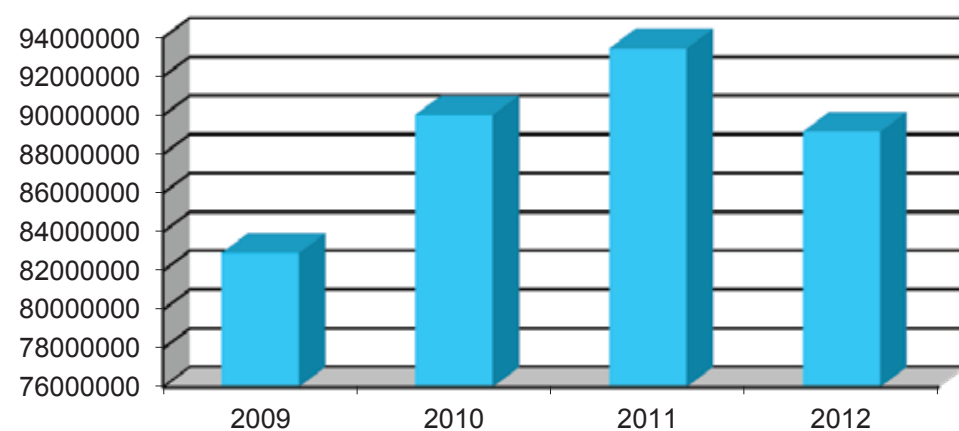
Údaje uvedeny v Kč



Finanční prostředky poskytnuté na obnovu vozového parku smluvních dopravců VLD v letech 2009 – 2012

2009	2010	2011	2012
82 806 118	90 036 565	93 452 277	89 157 374

Údaje uvedeny v Kč



STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK

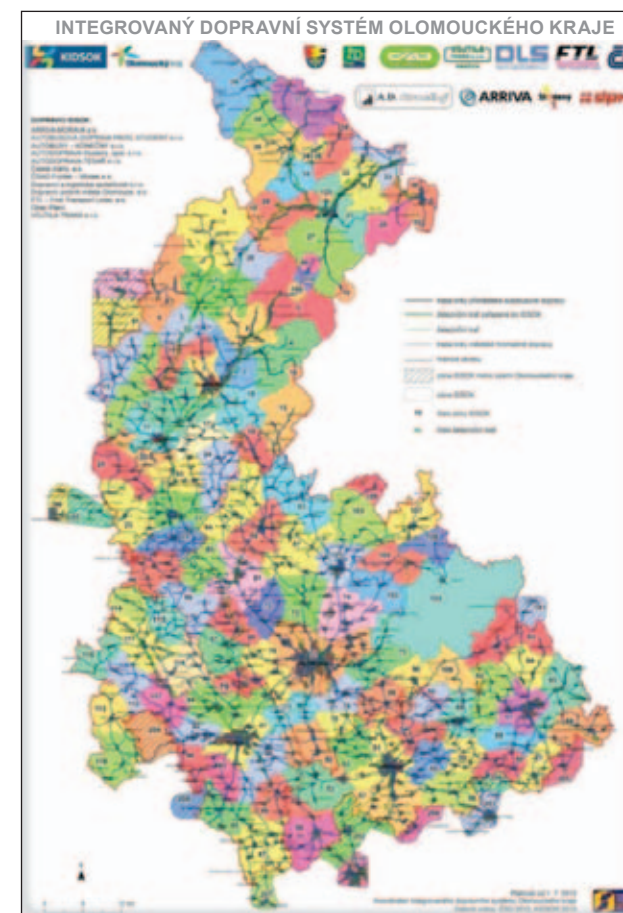
Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) je založen na vzájemné participaci železniční, linkové a městské hromadné dopravy. Představuje také významný sociální prvek společnosti, zajišťuje mobilitu osob, zejména pracovní síly a zvyšuje konkurenceschopnost individuální automobilové dopravy.

Počet obcí

Počet obcí plně v zintegrováném území	271	67,42 %
Počet obcí částečně zintegrováných	126	31,58 %
Počet obcí bez integrace	2	1,00 %



■ počet obcí plně v zintegrováném území
■ počet obcí částečně zintegrováno
■ počet obcí bez integrace



Dopravci IDSOK

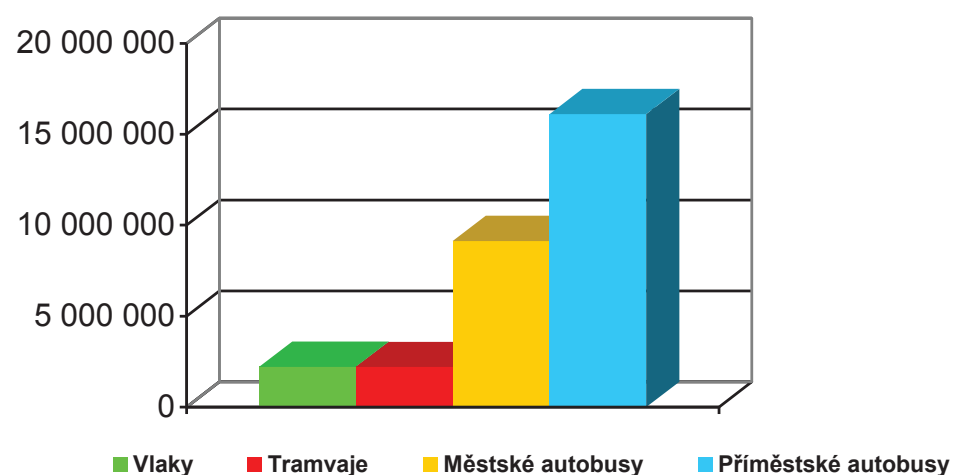
Počet dopravců celkem	13
Autobusoví	12
Železniční	2

- ARRIVA MORAVA a.s. (změna obchodního názvu Veolia Transport Morava–k 1.7.)
- AUTA-BUSY Studený s.r.o. - od 1. 7. 2013
- AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.
- AUTOBUSY – KONEČNÝ s.r.o.
- AUTODOPRAVA Studený, spol. s r.o.
- AUTODOPRAVA TESAR s.r.o.
- České dráhy, a.s.
- ČSAD Frýdek – Místek a.s.
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
- FTL – First Transport Lines, a.s.
- Obec Ptení
- Dopravní a logistická společnost s.r.o.
- VOJTILA TRANS s.r.o.

Počet ujetých kilometrů za rok v roce 2013

Celkem IDSOK	29 666 875
Vlaky	2 218 652
Tramvaje	2 207 000
Městské autobusy	9 135 018
Příměstské autobusy	16 106 205

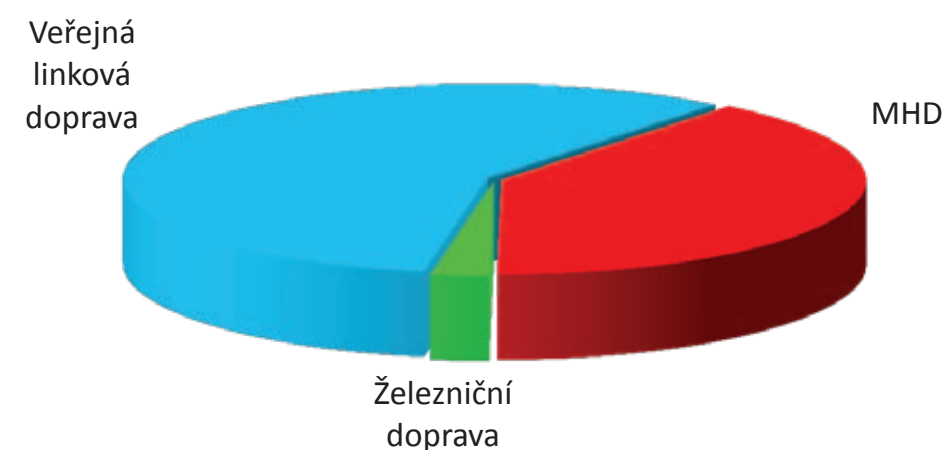
Údaje uvedeny v km



Výnos z jízdného IDSOK (bez DPH) v roce 2013

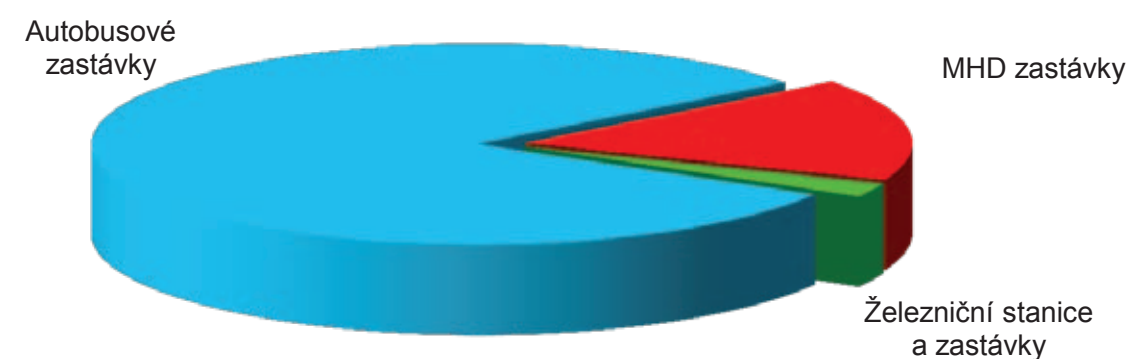
Celkem v IDSOK	433 360 607
Veřejná linková doprava (ZDO+ODO)	247 432 670
MHD (města s MHD)	173 435 772
Železniční doprava	12 492 165

Údaje uvedeny v Kč



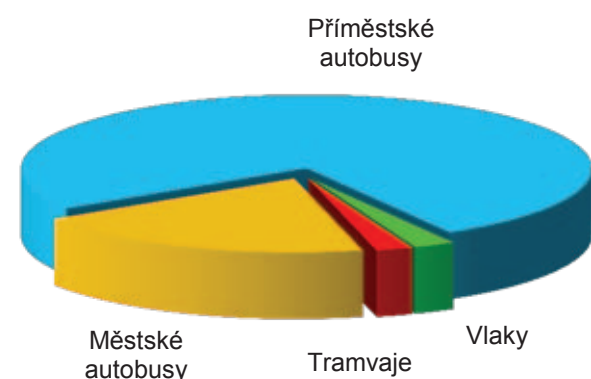
Počet zastávek v IDSOK v roce 2013

Celkem IDSOK	2 426
Autobusových zastávek	1 970
Zastávek MHD	400
Železničních stanic a zastávek	56



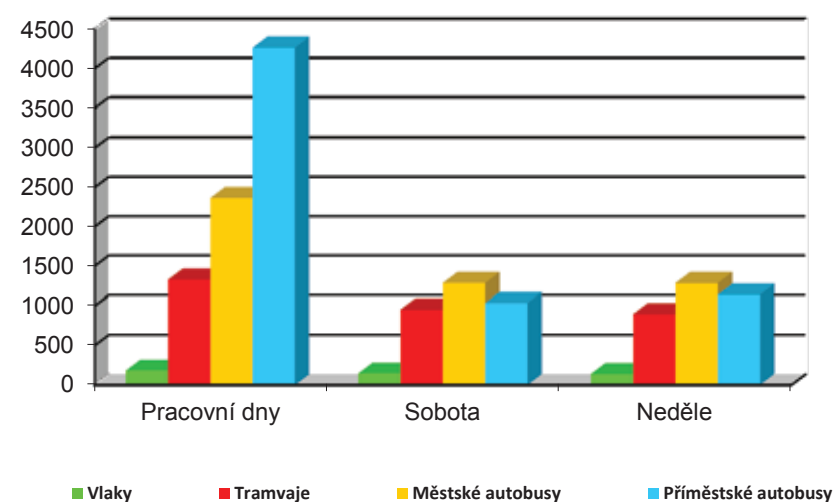
Počet linek v IDSOK v roce 2013

Celkem IDSOK	335
Vlaky	8
Tramvaje	7
Městské autobusy	66
Příměstské autobusy	254



Počet spojů v IDSOK v roce 2013

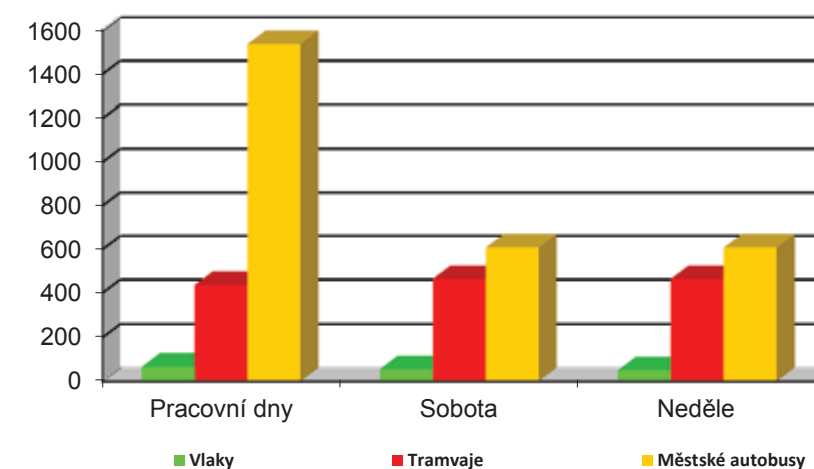
	Pracovní dny	Sobota	Neděle a svátky
Celkem IDSOK	8 159	3 440	3 469
Vlaky	186	150	141
Tramvaje	1 334	959	899
Městské autobusy	2 369	1 290	1 287
Příměstské autobusy	4 270	1 041	1 142



Počet bezbariérových spojů v IDSOK v roce 2013

	Pracovní dny	Soboty	Neděle a svátky
Celkem IDSOK	2 041	1 131	1 126
Vlaky	67	56	51
Tramvaje	438*	466	466
Městské autobusy	1 539	609	609

*počet spojů ovlivněn rozsáhlou výlukovou dopravou v tramvajovém provozu – Tř. Kosmonautů



OBLAST TARIFNÍ INTEGRACE

V oblasti tarifní integrace koordinátor intenzivně pokračoval v záměru dokončení integrace celého kraje a cestujícím připravil několik zajímavých novinek.

KLÍČOVÉ KROKY V OBLASTI TARIFNÍ INTEGRACE

Integrace vlakové dopravy na trati

- 271 Prostějov – Kostelec na Hané – Dzbel
- 273 Prostějov – Senice na Hané – Červenka
- 297 Mikulovice – Zlaté Hory

Cestující od **1. března** mají možnost na jeden jízdní doklad IDSOK za jednotnou cenu cestovat vlaky, autobusy a v Prostějově přestupovat na městskou hromadnou dopravu. Občané této možnosti aktivně využívají, každý měsíc se zvyšuje počet jízdenek IDSOK prodaných na těchto tratích.



Integrace autobusové dopravy

- 890804 Olomouc – Doloplazy - Tršice
- 890805 Olomouc – Velká Bystřice – Hlubočky

K **1. červenci** se k železničním tratím 271, 273 a 297 do IDSOK přidaly i autobusové linky 890804 a 890805 dopravce Auta-Busy Studený. Tímto krokem byla dokončena integrace veřejné linkové autobusové dopravy v Olomouckém kraji.



Začátkem **IV. čtvrtletí** byla zahájena příprava pilotního projektu **integrace vlaků** do krajského města. Jako prvotní byla vybrána **trať 310 v úseku Olomouc – Hrubá Voda**, a to z důvodu dokončení integrace celé oblasti Velké Bystřice a Hluboček. Proběhla jednání s klíčovým partnerem, kterým je Statutární město Olomouc, projekt byl prezentován dopravcům. Ve vazbě na ekonomické ukazatele byl **v listopadu** uskutečněn přepravní průzkum ve všech osobních vlacích, jehož cílem bylo získat relevantní údaje o přestupnosti a využívání městské hromadné dopravy v Olomouci.

Železniční trať 310 se má stát součástí Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje k 1. dubnu 2014. Občanům bude následně stačit jedna jízdenka k cestování vlakem, příměstským autobusem i tramvaji a autobusy městské hromadné dopravy.



Zájmem koordinátora je neustále zvyšovat nabídku služeb cestujícím. Na letní sezónu od **1. 5. do 30. 9.** společně s Euroregionem Praděd, Moravskoslezským krajem, Olomouckým krajem, Koordinátorem ODIS s.r.o. připravil pro cestující **jízdenku JESENÍKY**. Jednotlivec či rodina si zakoupili jednu jízdenku a celý den pak mohli spojit turistické aktivity s cestováním.



PŘEPRAVNÍ PRŮZKUMY V ROCE 2013

V **říjnu** na integraci vlakové dopravy navázal přepravní průzkum, který zjišťoval, v jaké míře cestující přestupují na městskou hromadnou dopravu v Prostějově a Olomouci a jak cestující s jízdenkou pro městskou zónu využívají příměstských vlaků a autobusů. Na základě analýzy přestupnosti byl vytvořen model dělení tržeb mezi dopravci.

- **15. a 19. října** Přepravní průzkum v zóně 71 u dopravce Auta-Busy Studený. Průzkum byl zaměřen na vzájemné využívání jízdních dokladů cestujícími mezi dopravními prostředky, zejména přestup na MHD.
- **17. a 19. října** Přepravní průzkum v zóně 41 u dopravce České dráhy. Průzkum byl zaměřen na vzájemné využívání jízdních dokladů cestujícími mezi dopravními prostředky, zejména přestup na MHD.

13. listopadu se konal přepravní průzkum na trati 310. Cílem průzkumu bylo zjistit míru využívání MHD v Olomouci. Průzkum byl připravován ve spolupráci KIDSOK se statutárním městem Olomouc a jeho výsledky se staly prvotním podkladem k integraci trati 310 do IDSOK. Každý druhý občan cestující vlakem na trati 310 v úseku Hrubá Voda – Olomouc po příjezdu do Olomouce přeseďá na městskou hromadnou dopravu. Šest tazatelů přímo ve vlaku oslovilo celkem 1957 cestujících.

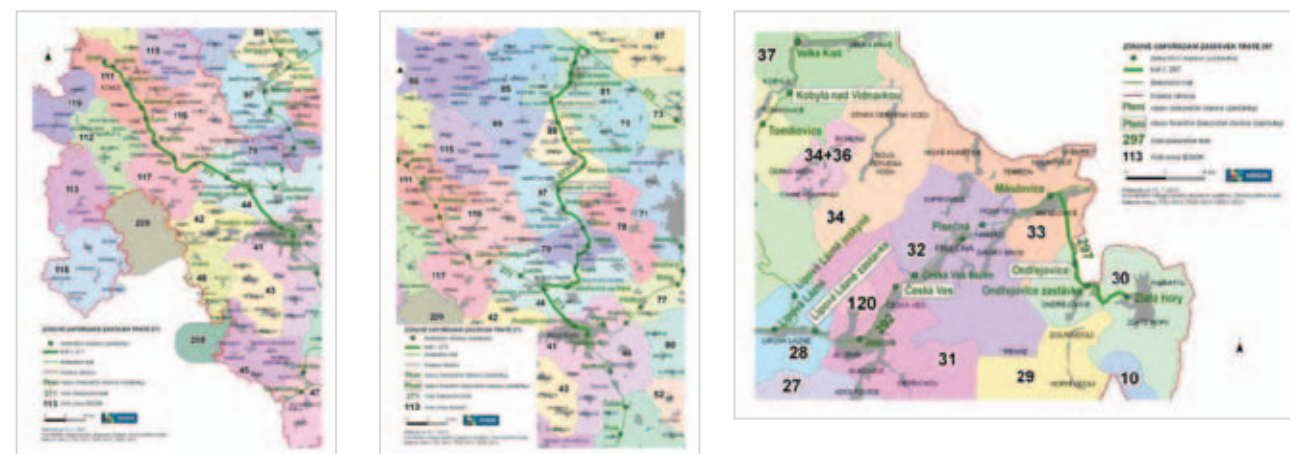
OBLAST DOPRAVNÍ INTEGRACE

Dopravní integrace a racionalizace postupuje v souladu se strategickými materiály:

- Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji,
 - Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje,
- které byly schváleny orgány kraje.

V rámci odstraňování duplicit typů veřejné osobní dopravy je prováděna komplexní dopravně – ekonomická analýza, jako výsledek krátkodobého strategického cíle koordinátora. Výsledné řešení vychází z celkové racionalizace dopravního systému v regionu a nikoli pouze z prostého odstranění souběhů.

1. března Integrace vlakových tratí 271, 273 a 297 do IDSOK



1. července Integrace dopravce Auta-Busy Studený do IDSOK



OBLAST ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Koordinátor postupuje v souladu s Generelem veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- Zrychlení spojení Šumperk – Zábřeh – Olomouc s jízdní dobou nejčastěji 53-56 minut.
- Převzetí objednávky dálkových vlaků Jeseník – Krnov – Ostrava od ministerstva dopravy společně s Moravskoslezským krajem.
- Efektivní úprava objednávky na trati Jeseník – Mikulovice – Zlaté Hory spojená se zřízením nové přestupní zastávky vlak/bus – Jeseník, žel.st.

JÍZDNÍ ŘÁD 2013/2014

Od února se shromažďují podkladové informace s oprávněnými požadavky na změny v jízdních řádech. V rámci přípravy nového jízdního řádu platného od 15. 12. 2013 tak byly koordinátorem provedeny následující úpravy.

- Půlhodinový interval mezi Prostějovem a Olomoucí ve špičkách pracovních dnů. Bylo zavedeno celkem 8 nových vlaků, z toho 5 spěšných (mj. Kosíř, Plumlov).
- Nově přetrasovaná linka Šumperk – Zábřeh – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice. Změnou projektu ROP dochází k využití technických parametrů vozidel RegioPanter na koridorové trati.
- Prosazení zastavení zbylých expresů Praha – Valašsko/Slovácko v Zábřehu objednaných Ministerstvem dopravy, které dosud stanicí projížděly. Zkrácení cestovní doby Jeseník – Praha o 21 minut na 3 hod 59 min.
- Zahrnutí vlaků mezi Hanušovicemi a Dolní Lipkou do objednávky Olomouckého kraje.

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Nejvýznamnější změny v autobusové dopravě dle jednotlivých okresů

Jeseník

V březnu byl v pracovní dny zaveden nový pár spojů na lince 950116 Jeseník – Písečná – Zlaté Hory.

Na lince 950112 Jeseník – Jeseník, Lázně byly zlepšeny návaznosti na rychlíky do Zábřehu/Brna v odpoledních hodinách, čímž došlo ke zkvalitnění dopravy pro klienty lázní.

Úprava na lince 950124 v prosinci spočívala v opoždění odjezdu posledních spojů směrem na Rejvíz z Jeseníku a Zlatých Hor o 30 minut včetně navázání dalších spojů v obou přestupních uzlech.



Přerov

Na lince 890704 bylo k 1. září u tří spojů nově doplněno zajíždění do zastávky Tovačov, U učiliště – řešena doprava žáků a zaměstnanců Střední rezbářské školy.

Úpravou příjezdů a odjezdů některých spojů na linkách 780660, 890704 a 920009 byl v zastávce Tovačov, aut.st. vytvořen přestupní uzel mezi směry Prostějov, Olomouc, Přerov, Lobodice, Kojetín.

Prostějov

K 1. září byla vyřešena poptávaná spádová doprava do MŠ v Rakové prostřednictvím linek 780692, 780743 a 890776 – spoje na linkách nově zastavují v zastávce Raková u Konice – nově umožněna dostupnost předškolní docházky ze spádových obcí. Časovou úpravou spojů na linkách 890710, 780680, 780681, 780682, 780744, 780745 bylo nově docíleno spojení krajského města Olomouce s oblastí Konicka v odpoledních a večerních hodinách.

Olomouc

KIDSOK navrhl s dopravcem Arriva Morava a projednal se zástupci obce Hněvotín zlepšení dopravní obslužnosti této obce, zejména pak její severní části, která v posledních letech zaznamenala velký přírůstek výstavby rodinných domů a zvýšení počtu obyvatel. Do jízdního řádu autobusové linky 890723 Olomouc - Těšetice - Lutín byly s platností od 1. září zařazeny zastávky Olomouc, Topolany, č. 73, Hněvotín, škola a Hněvotín, nám. Na lince jsou ke stejnému datu zavedeny i nové spoje č. 20, 21, 22, 23, 24, 25 a 26, které vedou z Olomouce přes Topolany do Hněvotína, popř. až do Lutína, a zpět.

Současně KIDSOK připravil k 1. 9. 2013 řešení nového dopravního spojení i do Technologického parku Olomouc - Hněvotín. V areálu Technologického parku byla zřízena nová zastávka Olomouc, Technologický park. Zastávka je obsluhována novou linkou MHD Olomouc č. 24 zajišťovanou DPMO a linka 890709 Olomouc - Lutín – Slatinice dopravce Arriva Morava zahájí provoz v návaznosti na další rozvoj Technologického parku.

Šumperk

Na lince 930389 KIDSOK k 1. září vyřešil ranní dovoz dětí z místní části Slavoňov do obce Lukavice pro žáky Základní školy úpravou 2 spojů (spoj č. 7 příjezd 7:16 nově ukončen na zastávce Lukavice, Slavoňov, spoj č. 8 nově veden ze zastávky Lukavice, Slavoňov s odjezdem 7:16).

Na lince 930215 Šumperk – Rudoltice – Vernířovice byly od 15. prosince spoje 2,4 a 13 prodlouženy do zastávky Vernířovice, Sedm Dvorů, hájenka k zajištění dopravní obsluhy mezi místní částí Sedm Dvorů a obcí Vernířovice pro žáky.

U linky 930373 byly v zimním období spoje 301 a 304 na základě požadavků obcí prodlouženy do autobusové zastávky Králíky, aut.st.

ÚPLNÝ SUMÁŘ PŘIPOMÍNEK A NÁMĚTŮ OBCÍ A VEŘEJNOSTI

KIDSOK obdržel v roce 2013 v tabulkách uvedené počty připomínek k veřejné linkové a železniční dopravě.

Návaznosti mezi autobusy a vlaky a naopak jsou uvedeny ve veřejné linkové dopravě. Pokud se část připomínky týká železnice (bez návazností), potom je uvedena v železnici. Všechny připomínky vznesené v jednom dopise jsou evidovány jako jedna připomínka. Železniční doprava není rozdělena na oblasti, protože některé dotazy se týkají železnice obecně a odesílatelé neuvedli bydliště.

Sumář počtu připomínek – veřejná linková doprava

Oblast	Počet připomínek			
	Vyhověno	Částečně vyhověno	Nevyhověno	Celkem
Přerovsko	13	3	4	20
Prostějovsko	13	5	7	25
Olomoucko	15	5	13	33
Šumpersko	8	2	7	17
Jesenicko	4	3	10	17
celkem	53	18	41	112

Sumář počtu připomínek – železniční doprava

Oblast	Počet připomínek			
	Vyhověno	Částečně vyhověno	Nevyhověno	Celkem
Železnice	23	9	31	63
celkem	23	9	31	63

POŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ – REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM STŘEDNÍ MORAVA (ROP)

Veřejná linková doprava

V květnu 2013 převzali zástupci kraje, organizátora veřejné dopravy v regionu KIDSOK a společnosti Auta-Busy Studený nové nízkopodlažní autobusy. Nákup vozidel podpořila částkou cca 7,5 miliónu korun Evropská unie prostřednictvím Regionálního operačního programu Střední Morava.

Trojice autobusů přepravuje cestující na trasách Olomouc – Doloplazy a Olomouc – Hlubočky. Realizací projektu došlo ke zvýšení komfortu cestujících a díky nízkopodlažnímu provedení vozů se rozšířila cílová skupina uživatelů o cestující se sníženou mobilitou a o rodiče s kočárky.



Železniční doprava

České dráhy v rámci modernizace vozového parku zakoupily za podpory ROP Střední Morava do Olomouckého kraje celkem 3 nové nízkopodlažní elektrické jednotky RegioPanter. Cena jednoho vozu je necelých 144 miliónů korun.

První dva RegioPantery zkvalitnily cestování na vytížené lince mezi Olomoucí a Nezamyslicemi přes Prostějov, kde nahradily skoro čtyřicet let staré pantografy. Třetí souprava se začala ke konci roku podílet na nabídce bezbariérových spojů mezi Šumperkem a Zábřehem.



ZPRACOVANÉ STUDIE

Studie - Rozdělení Olomouckého kraje na oblasti pro potřeby výběrového řízení na dopravce v autobusové dopravě

Koordinátor zadal zpracování „Studie - Rozdělení Olomouckého kraje na oblasti pro potřeby výběrového řízení na dopravce v autobusové dopravě“, která definuje rozčlenění oblastí Olomouckého kraje pro potřeby výběrových řízení na dopravce v autobusové dopravě.

Pomocí podkladů o dojíždě do škol, do zaměstnání, a místní znalosti pracovníci koordinátora provádějí racionalizaci dopravní obslužnosti postupně ve všech dopravních oblastech Olomouckého kraje. Cestou k zefektivnění systému jsou systémové provozní úspory, nikoliv dílčí mnohdy neefektivní redukce spojů.

Studie – Návrh sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti krajem a obcemi

Projektantem byla zpracována „Studie – Návrh sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti krajem a obcemi“, jejímž cílem je nastavit principy sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti.

Studie – Formulace požadavků na zpracování řešení dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem

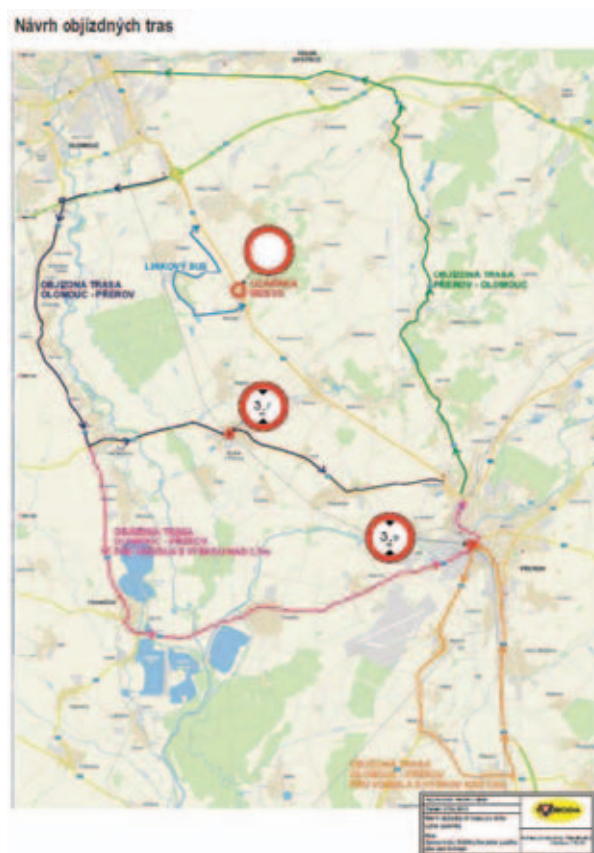
Dodavatel předložil „Studii – Formulace požadavků na zpracování řešení dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem“. Předkládá účinný a podrobný rozbor všech významných oblastí a aspektů, které mají výrazný vliv a dopad na efektivní zajišťování dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem.

UZAVÍRKY

V průběhu roku 2013 bylo na silnicích prvních, druhých a třetích tříd v Olomouckém kraji evidováno více než 160 plánovaných uzavírek a dopravních omezení, které přímo ovlivnily provoz veřejné linkové dopravy. Je snahou, aby vzájemnou spoluprací mezi KIDSOK, Krajským úřadem Olomouckého kraje a dopravci byl zásah do dopravní obslužnosti způsobený vlivem uzavírek a dopravních omezení co nejnížší i z hlediska finanční náročnosti a dalších vícenákladů.

Mezi uzavírky v roce 2013, které významnou měrou zasáhly do organizace provozu linkové dopravy, patřily například:

- Pňovice - realizace stavby „Silnice II/446 Pňovice - průtah“; rekonstrukce silnice II/446 a výstavba tří nových mostů v obci Pňovice
- Rapotín - realizace stavby „Rekonstrukce mostu č. 44-031“; úplná uzavírka sil. I/44
- Bouzov - Hvozdečko, Kovářov - realizace stavby „Rekonstrukce sil. III/37313 Slavětín – Bouzov“; uzavírky silnice III/37313 v úseku Bouzov – Hvozdečko, v Kovářově a silnice III/37317 ve Hvozdečku



ČAOVD

KIDSOK je členem ČAOVD - Česká asociace organizátorů veřejné dopravy od 24. dubna 2012

Vedení KIDSOK se účastní pravidelných členských schůzí ČAOVD.

- 18. členská schůze v Roztokách u Prahy 22. - 24. dubna 2013
- 19. členská schůze ve Vendryni u Třince 31. října - 1. listopadu 2013



Zástupci ČAOVD byli v říjnu pozváni europoslankyní paní Olgou Sehnalovou k návštěvě Evropského parlamentu ve Štrasburku. Návštěvníci si vyslechli přednášku o vývoji postupného sjednocování Evropy a fungování evropských institucí, připravenou zástupcem informační kanceláře EP.

MARKETINGOVÁ PODPORA

KIDSOK rozšířil v oblasti marketingu, propagace a informování cestujících veřejnosti sdělovací informační rovinu z čistě virtuální i na tištěné informační letáky, což je pro cestující veřejnost příjemnější a v některých momentech dostupnější.

Marketingová podpora je Odborem marketingu a podpory organizace KIDSOK zajišťována pro jednotlivé dopravní projekty, které jsou organizací zpracovány, projednány s dotčenými samosprávami a dopravci a realizovány.

Zahrnuje především:

- 1) Zajištění zpracování, vyhotovení **informačních letáků** do vozů dopravců a jejich distribuce.
- 2) Vytvoření snímků s informacemi pro cestující veřejnost o novinkách ve veřejné dopravě na **LCD panely** do vozů dopravců.
- 3) Zpracování **grafických mapových podkladů** k vizualizaci linkového vedení, změnou dotčených zastávek.
- 4) **Zajištění fotodokumentace** pro zpracování prezentace informující o projektu.

Ad1)

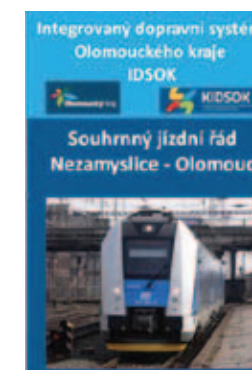
KIDSOK vydal pro cestující k jejich lepší orientaci v systému **informační leták**. V tiskovině je na jedné straně mapa zónového uspořádání Olomouckého kraje. Druhá strana nabízí stručný návod, jak cestovat v IDSOK.

Tento informační leták byl vydán v cizí jazykové mutaci, a to v anglickém, německém, polském a ruském jazyce.

Všech pět verzí letáku je vedle papírové podoby dostupné i elektronicky přímo na webu KIDSOK.



KIDSOK zpracoval a vydal **první jízdní řády do kapsy** pro železniční spojení Nezamyslice – Olomouc a Praha – Jeseník. Jeho obsahem je schématická mapa dané trati včetně možných navazujících spojení a zjednodušený jízdní řád pro vyjmenovaný úsek včetně uvedení možných přestupů k dokončení cesty. Občané mají možnost tento skládací leták získat na vybraných místech zdarma.



K zásadním změnám v řešení dopravní obslužnosti (změna linkového vedení, integrace nových spojů...) jsou připravovány koordinátorem informační letáky a přepravní opatření do vozů, prodejních míst a informačních kanceláří. Nabízejí cestující veřejnosti nejdůležitější informace, které jsou případně doplněny grafickými schématy. Podrobnější informace jsou následně zveřejňovány v hlavním informačním prostoru organizace – na webových stránkách organizace.

Příklad:

Linka 890804 Olomouc – Doloplazy – Tršice – posílení večerního spojení do/z Olomouce. Na přiložených obrázcích obrazovek byla tato informace zveřejněna na LCD monitorech ve vozech dopravce Auta-Busy Studený.

Nové spoje na lince 890804 Olomouc – Doloplazy – Tršice	
Od 15. 12. 2013 bude v pracovní dny zaveden nový pár spojů, který:	
• zlepši dopravní spojení do/z Olomouce ve večerních hodinách	
• zajistí návrat pracujících z odpoledních směn	
• umožní spojení návštěvníků z divadla, kin, koncertů a jiných kulturních nebo sportovních akcí	

Časy odjezdů nových spojů	
Spoj č. 42 Doloplazy-Olomouc	Spoj č. 43 Olomouc-Doloplazy
Doloplazy, u lípy	20:56
Olomouc, H. nář.	22:48
Olomouc, aut.nář.podchod	22:51
Velká Bystřice, radnice	22:54
Velká Bystřice, cukrovar	22:57
Velká Bystřice, Ferona	22:59
Olomouc, Lipenská	23:00
Olomouc, aut.nář.podchod	23:05
Olomouc, H. nář.	23:10

ad2)

Medializace zintegrování posledního autobusového dopravce Auta-Busy Studený byla poprvé podána i **prostřednictvím LCD monitorů**, které jsou umístěné v autobusech dopravce.

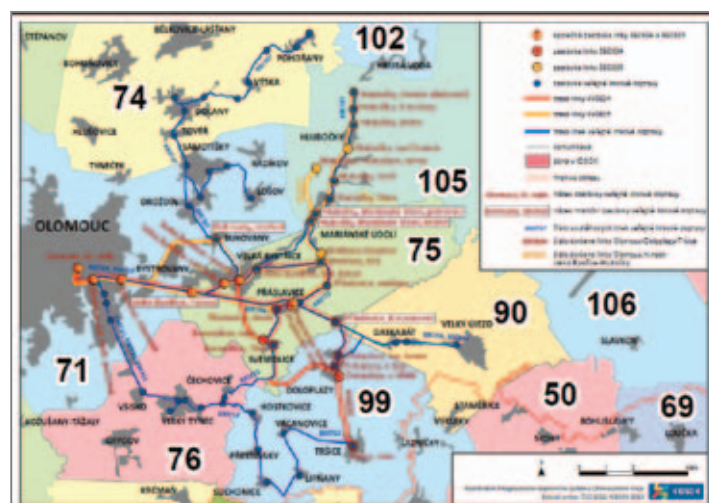
Jednotlivé obrazovky připravené koordinátorem nabízejí cestující veřejnosti aktuální, které se váží k organizování IDSOK v linkou dotčené oblasti.



ad3)

Průběžně jsou aktualizovány mapy zobrazující linkové vedení se zónovým uspořádáním IDSOK.

Na webu KIDSOK v odkaze mapy IDSOK <http://www.kidsok.cz/mapa.asp> jsou cestující veřejnosti všechny mapy k dispozici. Lze z nich čerpat při zjišťování informací o dopravním spojení a dostupnosti jednotlivých zastávek a stanic.



GEOINFORMATIKA

Geoinformatické práce, která již byla zahájena, koordinátor zhodnotí při pasportizaci zastávek a linkového vedení. Přesné informace o situování jednotlivých stanic i zastávek jsou zásadním stavebním kamenem pro následující budování celého telematického systému, který umožní nabídnout cestující veřejnosti interaktivní mapové prostředí a současně poslouží jako podpůrný prvek pro rozvoj centrálního dispečerského řízení s možností sledování jednotlivých spojů v reálném čase.

K propagaci systému jsou využívány i **velkoplošné informační mapy, regionální knižní jízdní řády a jízdní řády samotné**. Na všech těchto tiskovinách je zveřejněno logo KIDSOK.

PASPORTIZACE ZASTÁVEK

Na pasportizaci zastávek v Olomouckém kraji byla zahájena spolupráce s Univerzitou Palackého, Katedrou geoinformatiky. Pracovníci univerzity spolupracovali společně se zástupci KIDSOK i na projektu **mobilní aplikace** pro pořizování dat k pasportizaci zastávek.

V tomto roce byly zmapovány zastávky na území jednotlivých měst s MHD včetně vyplnění údajů v atributových tabulkách. Následně pracovníci odboru marketingu a podpory organizace provedli kontrolu při přenosu veškerých souborů z mobilní aplikace do **programu LIDS**.



PUBLIC RELATION

Webové stránky

Vlastní **webové stránky** plní funkci centrálního informačního místa, jež nabízí ucelené informace o veřejné hromadné dopravě v Olomouckém kraji pro veřejnost i pro média. Při utváření souboru informací klademe hlavní důraz na předložení uceleného spektra dopravních zpráv. Ty cestující seznamují se základními principy IDSOK a dopravními aktualitami, které plynou z provozních změn, které jsou ovlivňovány výlukami, uzavírkami, kulturně-společenskými akcemi a dalšími mimořádnostmi.

Hlavním zdrojem dopravních aktualit, které jsou zveřejňovány prakticky denně, jsou samotní dopravci a SŽDC.



Monitoring webových stránek – www.kidsok.cz

Díky pravidelnému měsíčnímu monitoringu pracovníci KIDSOK sledují příchozí návštěvnosti na našich stránkách. Získáváme tak konkrétnější představy o využívání webových stránek KIDSOK našimi uživateli.



Spolupráce s médii

V září byla k participaci a součinnosti na dopravních informacích kontaktována i regionální rádia v Olomouckém kraji (rádio Haná, rádio RUBI). Smyslem je při přípravě dopravních zpráv rádií využít jako základní informační prvek právě webové stránky KIDSOK.

Tiskové konference

Vedení organizace KIDSOK se aktivně účastní tiskových konferencí s dopravní tematikou k problematice veřejné dopravy v Olomouckém kraji (objednávka dopravních služeb na další rok, mezikrajské přepravní vztahy, speciální marketingové akce připravované ve spolupráci dopravce x Olomoucký kraj x KIDSOK).

Propagace veřejné dopravy

Projekt Evropského týdne mobility propagoval veřejnou dopravu u širokého spektra cílových skupin veřejnosti. Akce probíhala v září v Přerově. Zástupci koordinátora účastníky seznamovali především s výhodami cestování v integrovaném dopravním systému.

Evropský týden mobility se zaměřil především na kvalitu ovzduší, které ve městech negativně ovlivňuje individuální automobilová doprava. Dopravní a logistická společnost provozující MHD v Přerově proto postupně na dvě místa (autobusové nádraží, náměstí T.G. Masaryka) přistavila autobus na stlačený zemní plyn, aby na něm demonstrovala možnosti ochrany životního prostředí díky snížení množství vypouštěných škodlivin. Vozidlo bylo navíc nízkopodlažní, takže si snadné nastupování mohli vyzkoušet jak občané se zdravotním postižením, tak například rodiče s kočárky.

KIDSOK na akci poskytl informační materiály o integrovaném dopravním systému. Dětským návštěvníkům pak nabídl možnost získat za malované obrázky s tematikou veřejné dopravy drobné dárky. Díla dětí bylo možné vidět přímo v autobusech jezdících na pravidelných linkách MHD v Přerově.



VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2013

1. 3. **Integrace vlakové dopravy do IDSOK na trati 271 Prostějov – Kostelec na Hané – Džbel, 273 Prostějov – Senice na Hané – Červenka a 297 Mikulovice – Zlaté Hory.** Cestující od uvedeného data měli možnost začít využívat integrovaného jízdního dokladu i na vyjmenovaných železničních tratích.



14. 3. **České dráhy nasadily do provozu druhou nízkopodlažní elektrickou jednotku RegioPanter na trati mezi Olomoucí a Nezamyslicemi.** Více jak 70 procent osobních vlaků na této trase je zajištěno zcela novými bezbariérovými jednotkami.



1. 4. **Vydána Výroční zpráva KIDSOK za rok 2012.** V prvním dokumentu tohoto druhu koordinátor shrnul stav veřejné dopravy objednávané Olomouckým krajem a přinesl informace o hospodaření samotné organizace.

2. 5. **Cestujícím v Olomouckém kraji začaly sloužit nové nízkopodlažní autobusy.** Zástupcům kraje, KIDSOK a dopravce Auta-Busy Studený byly předány nové nízkopodlažní autobusy pořízené s podporou Regionálního operačního programu Střední Morava.



15. 6. **Informace o IDSOK v novém letáku.** KIDSOK vydal pro cestující k jejich lepší orientaci v systému informační leták. V tiskovině je na jedné straně mapa zónového uspořádání Olomouckého kraje. Druhá strana nabízí stručný návod jak cestovat v IDSOK.

21. 6. **Zpracována „Studie – Návrh sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho ocelku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti krajem a obcemi“,** jejímž cílem je nastavit principy sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti.

1. 7. **Dokončení integrace autobusové dopravy v Olomouckém kraji.** Olomoucký kraj dokončil začleňování autobusových linek do svého integrovaného dopravního systému. Od tohoto data je možné využívat jednotné jízdenky i ve vozidlech firmy Auta–Busy Studený. Integrovaný dopravní systém od toho data obsahuje, pro obsluhu regionu významné, autobusové linky, které u dopravců Olomoucký kraj objednává. V případě Auta–Busy Studený jde o spojení Olomouc – Doloplazy – Tršice a Olomouc – Velká Bystřice – Hlubočky.

17. 9. **KIDSOK se aktivně zúčastnil 12. ročníku akce k Evropskému týdnu mobility v Přerově** společně s Dopravní a logistickou společností, která ve městě zajišťuje MHD. Akce se konala pod heslem Čistý vzduch – je to i na nás! K dalším partnerům patřil TyfloCentrum a Magistrát města Přerova.



9. 10. **Olomoucký kraj prosadil systémové řešení mezikrajské dopravy** a nechal vypracovat studii dopravy na hranicích s Pardubickým krajem, na jejímž financování se na základě dohody podílely oba kraje. Cílem je napravit následky, které vznikly nevydařenou optimalizací veřejné dopravy v Pardubickém kraji, která byla doprovázena rušením některých vlakových spojů.

10. 10. Rada Olomouckého kraje schválila usnesením UR/23/27/2013 „**Strategii Koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, v letech 2013-2016**“, která vychází z Programového prohlášení ROK na období 2012 – 2016.

15. - 19. 10. V některých **autobusech a vlacích proběhl přepravní průzkum.** Cílem průzkumu bylo zjištění, do jaké míry občané využívají jedné jízdenky IDSOK k cestování různými dopravními prostředky. Zjištěné údaje budou sloužit k upřesnění ekonomických pravidel financování v IDSOK. V zóně 71 Olomouc průzkum probíhal u všech spojů linek 890804 a 890805 provozovaných dopravcem Auta-Busy Studený a u linek dopravce Arriva Morava číslo 890706, 890712, 890722 a 890719, 890763. V zóně 41 Prostějov průzkum zahrnul všechny vlaky na tratích 271 a 273.

13. 12. Zpracována „**Studie - Rozdělení Olomouckého kraje na oblasti pro potřeby výběrového řízení na dopravce v autobusové dopravě**“, jejímž cílem je definovat rozčlenění oblastí Olomouckého kraje pro potřeby výběrových řízení na dopravce v autobusové dopravě.

15. 12. České dráhy v rámci modernizace vozového parku zakoupily, za podpory ROP Střední Morava, do Olomouckého kraje třetí soupravu – **RegioPanter**, která se začala podílet na nabídce bezbariérových spojů mezi Šumperkem a Zábřehem.

18. 12. **KIDSOK vydal první jízdní řády do kapsy** pro železniční spojení Nezamyslice – Olomouc a Praha – Jeseník.

20. 12. Zpracována „**Studie – Formulace požadavků na zpracování řešení dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem**“, jejímž cílem je účinný a podrobný rozbor všech významných oblastí a aspektů, které mají výrazný vliv a dopad na efektivní zajišťování dopravní obslužnosti v hraničních oblastech mezi Olomouckým a Pardubickým krajem.

STRATEGICKÉ CÍLE

Většina strategických cílů je vzájemně úzce spjata a má stěžejní vliv na budoucí objednávku v rámci veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji, která musí být nově připravena na dlouhodobé výkony v provozování veřejné osobní dopravy dopravci, vzešlých z výběrových řízení od roku 2017.

Strategie Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace v letech 2013 – 2016 byla schválena usnesením ROK UR/23/27/2013 ze dne 10. 10. 2013.

1) Vlastní činnost Koordinátora

- Analýza transformace p.o. na obchodní společnost a.s. nebo s.r.o.

2) Oblast zajištění dopravní obslužnosti

- Sloučení objednávky dopravní obslužnosti do jednoho celku na základě závěrů Studie – Návrh sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti krajem a obcemi

3) Oblast tarifní integrace

- Dokončení tarifní integrace celého kraje - v celém kraji bude možno cestovat s jediným dokladem v rámci systému IDS.
- Elektronické odbavení cestujících.

4) Oblast dopravní integrace – železnice, autobusy

- Pokračování dopravní integrace a racionalizace v souladu se strategickým materiálem „Generel dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji“ a „Plánem dopravní obslužnosti Olomouckého kraje“.
- Racionalizace dopravní obsluhy území kraje je zásadní pro přípravu provozních konceptů před zahájením provozu vysoutěženými dopravci.

5) Problematika výběrových řízení na dopravce

- Zpracována „Studie - Rozdělení Olomouckého kraje na oblasti pro potřeby výběrového řízení na dopravce v autobusové dopravě, která je podkladem pro výběrová řízení
- Prvotně nutno vypsát výběrové řízení nebo přímé zadání na dopravce na Železnici Desná.

6) Marketingová podpora, Public relations

- Provádění aktualizací linkového vedení autobusové a železniční dopravy v kraji.
- Komunikace prostřednictvím webové stránky a aktualizace stránek ve spolupráci s dopravci a dalšími subjekty majícími bezprostřední vliv na celý systém.
- Zajištění propagace systému IDSOK, jako např. informační letáky, informační spoty, reklamní předměty a další, které budou dále zvyšovat povědomí veřejnosti o organizaci.

PŘÍLOHY

ROZVAHA - BILANCE

Licence: DSQ1		XCRGIURXA / RXA (10012013 / 01012012)			
 ROZVAHA - BILANCE příspěvkové organizace (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa) Období: 12 / 2013 IČO: 72556064 Název: Koordinátor lds Ol.kraje					
Číslo položky	Název položky	Symbolický účet	Období		Minulé
			Běžné	Korise	
			Brutto		Netto
AKTIVA CELKEM			8 311 254,76	1 717 515,34	6 593 739,42
A. Stálá aktiva			5 186 286,34	1 717 515,34	3 468 771,00
I. Dlouhodobý nehmotný majetek			2 698 434,36	167 934,36	2 530 500,00
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012			
2.	Software	013			
3.	Ocenitelná práva	014			
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015			
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	167 934,36	167 934,36	
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019			
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041			
8.	Uspořádací účet technického zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku	044	2 530 500,00		2 530 500,00
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051			
II. Dlouhodobý hmotný majetek			2 487 851,98	1 549 580,98	938 271,00
1.	Pozemky	031			
2.	Kulturní předměty	032			
3.	Stavby	021			
4.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	022	1 101 740,00	163 469,00	938 271,00
5.	Pěstlivé celky trvalých porostů	025			
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028			
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029	1 386 111,98	1 386 111,98	
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042			
9.	Uspořádací účet technického zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku	045			
10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052			
III. Dlouhodobý finanční majetek					
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061			
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062			

drara 2/5

strana 3 / 5



XCRGURXA / RYA (10012013 / 01012012)

Licence: D5Q1

Číslo položky	Název položky	Synetický účel	Období	
			Běžné	Minulé
PASIVA CELKEM				
			6 593 739,42	7 598 763,48
C. Vlastní kapitál				
I. Jméni účetní jednotky a upravující položky			5 043 702,83	5 864 024,43
1.	Jméni účetní jednotky	401	938 271,00	861 463,00
3.	Transfery na pořízení dlouhodobého majetku	403	938 271,00	861 463,00
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy minulých období	408		
II. Fondy účetní jednotky			2 442 519,03	27 953,75
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	17 342,35	17 576,75
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepšeného výsledku hospodaření	413	2 389 607,68	
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, investiční fond	416	35 569,00	10 377,00
6.	Ostatní fondy	419		
III. Výsledek hospodaření			1 662 912,80	4 974 607,68
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období	493	1 662 912,80	4 974 607,68
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření minulých účetních období	432		
D. Cizí zdroje			1 550 036,59	1 734 739,05
I. Rezervy				
1.	Rezervy	441		
II. Dlouhodobé závazky				
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Dlouhodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	458		
8.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
9.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III. Krátkodobé závazky			1 550 036,59	1 734 739,05
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	553 881,01	1 049 900,46
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324		32,00

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

30.07.2014 8h 3m36s

29.01.2014 8h 9m36s

Zpracováno systémem UCRB GORDIC® spol. s r. o.

strana 4 / 5

XCRGURXA / RYA (10012013 / 01012012)

Licence: D5Q1

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
13.	Zaměstnanci	331		11 967,00
14.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333	502 565,00	364 415,00
15.	Zúčtování s institucemi sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	336	310 319,00	224 718,00
16.	Dan z příjmů	341		
17.	Jiné přímé daně	342	113 080,00	71 491,00
18.	Dan z přidané hodnoty	343		
19.	Jiné daně a poplatky	344		
20.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
21.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
22.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	62 716,00	
23.	Závazky k účastníkům sdružení	352		
29.	Krátkodobé závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	372		
30.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374		
31.	Výdaje příštích období	383		
32.	Výnosy příštích období	384		
33.	Dohadné účty pasivní	389	1 795,00	5 908,10
34.	Ostatní krátkodobé závazky	378	5 680,58	6 307,49

* Konec sestavy *

29.01.2014 8h 9m36s

Zpracováno systémem UCRB GORDIC® spol. s r. o.

strana 5 / 5

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

XCRGUVXA / VXA (05022013 / 01012012)

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2013

IČO: 72556064

Název: Koordinátor lds Ol.kraje



Číslo položky	Název položky	Synthetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
A. Náklady celkem			10 643 194,10		8 319 708,28	
I. Náklady z činnosti			10 643 194,10		8 319 708,28	
1.	Spotřeba materiálu	501	306 288,20		263 697,67	
2.	Spotřeba energie	502	245 202,08		155 345,46	
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503				
4.	Prodané zboží	504				
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506				
6.	Aktivace oběžného majetku	507				
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508				
8.	Opravy a udržování	511	8 061,00		29 965,00	
9.	Cestovné	512	39 870,00		24 956,00	
10.	Náklady na reprezentaci	513	99 819,40		38 860,30	
11.	Aktivace vnitřní organizačních služeb	516				
12.	Ostatní služby	518	2 794 715,22		1 747 793,36	
13.	Mzdové náklady	521	4 711 672,00		3 865 851,00	
14.	Základné sociální pojištění	524	1 561 838,00		1 231 011,00	
15.	Jiné sociální pojištění	525	19 820,34		13 048,66	
16.	Základné sociální náklady	527	123 077,60		80 068,75	
17.	Jiné sociální náklady	528				
18.	Daň silniční	531				
19.	Daň z nemovitostí	532				
20.	Jiné daně a poplatky	538				
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541				
23.	Jiné pokuty a penále	542				
24.	Dary	543				
25.	Prodaný materiál	544				
26.	Manka a škody	547				

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 1 / 3

Licence: D5Q1

XCRGUVXA / VXA (05022013 / 01012012)

Číslo položky	Název položky	Synthetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
27.	Tvorba fondů	548				
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551				
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	123 092,00		40 377,00	
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553				
31.	Prodané pozemky	554				
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555				
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556				
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557				
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	603 169,80		831 414,08	
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	6 468,46		7 319,00	
II. Finanční náklady						
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561				
2.	Úroky	562				
3.	Kurzové ztráty	563				
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564				
5.	Ostatní finanční náklady	569				
III. Náklady na transfery						
1.	Náklady vybraných ústředních vládních institucí na transfery	571				
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	572				
V. Daň z příjmů						
1.	Daň z příjmů	591				
2.	Dodatečné odvody daně z příjmů	595				
B. Výnosy celkem			12 306 106,90		13 294 315,96	
I. Výnosy z činnosti						
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601				
2.	Výnosy z prodeje služeb	602				
3.	Výnosy z pronájmu	603				
4.	Výnosy z prodeje zboží	604				
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609				
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641				
10.	Jiné pokuty a penále	642				
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643				
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644				
29.01.2014 8h11m23s						

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 2 / 3

Licence: D5Q1 XCRGUNXA / VXA (05022013 / 01012012)

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648				
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	28 503,30		3 474,00	
III.	Finanční výnosy		968,60		841,96	
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662	968,60		841,96	
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV.	Výnosy z transferů		12 276 635,00		13 290 000,00	
1.	Výnosy vybraných úředních vládních institucí z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672	12 276 635,00		13 290 000,00	
C.	Výsledek hospodaření					
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		1 662 912,80		4 974 607,68	
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		1 662 912,80		4 974 607,68	

* Konec sestavy *

29.01.2014 8h11m23s Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o. strana 3 / 3

PŘÍLOHA

Licence: D5Q1 XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

 PŘÍLOHA příspěvkové organizace zřizované ÚSC (v Kč, s přesností na dvě desetinná místa) Období: 12 / 2013 IČO: 72556064 Název: Koordinátor lds Ol.kraje			
A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona	Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti.		
A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona	Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.		
A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona	Účetní jednotka účtuje v souladu s platnými účetními předpisy.		

30.01.2014 9h 0m39s Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o. strana 1 / 17

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet		ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ		
P.I. Majetek účetní jednotky					
1.	Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901	27 901,76	672 986,82	
2.	Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	27 901,76		
3.	Ostatní majetek	903			672 986,82
P.II. Vyřazené pohledávky a závazky					
1.	Vyřazené pohledávky	911			
2.	Vyřazené závazky	912			
P.III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou					
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	921			
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplného užívání majetku jinou osobou	922			
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923			
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924			
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925			
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926			
P.IV. Další podmíněné pohledávky a ostatní podmíněná aktiva					
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931			
2.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932			
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933			
4.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934			
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	939			
6.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	941			
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942			
8.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943			
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944			
10.	Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945			
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947			
12.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948			
13.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	949			
14.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	951			
P.V. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku					
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z leasingových smluv	951			
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky z leasingových smluv	952			
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu úplného užívání cizího majetku na základě jiného důvodu	953			
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu úplného užívání cizího majetku na základě jiného důvodu	954			
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	955			
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	956			

01.2014 5h 0m35s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 2 / 17

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

30.01.2014 9h 0m39s

strana 2 / 17

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet		ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		účet		BĚŽNÉ	MINULÉ
7.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967			
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968			
P.VI. Další podmíněné závazky a ostatní podmíněná pasiva					
1.	Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971			
2.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972			
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973			
4.	Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974			
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	975			
6.	Dlouhodobé podmíněné závazky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	976			
7.	Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp.a další činn.mocí zákonod.výkonné nebo soudní	978			
8.	Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z práv předp.a další činn.mocí zákonod.výkonné nebo soudní	979			
9.	Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých zajištění	981			
10.	Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých zajištění	982			
11.	Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	983			
12.	Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	984			
13.	Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	985			
14.	Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	986			
P.VII. Vyrovnávací účty					
1.	Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999		27 901,76	672 986,82
				27 901,76	672 986,82



XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

A.5. Informace podle § 18 odst. 1 písm. c) zákona

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
1.	Splatné závazky pojistného na sociálním zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti	217 221,00	157 276,00
2.	Splatné závazky veřejného zdravotního pojištění	93 098,00	67 442,00
3.	Evidované daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů		71 491,00

30.01.2014 0h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 4 / 17

License: D5Q1

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

A.6. Informace podle § 19 odst. 5 písm. a) zákona

Poskytnuté dlouhodobé návratné finanční výpomoci nemáme.

A.7. Informace podle § 19 odst. 5 písm. b) zákona

Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů nemáme.

A.8. Informace podle § 66 odst. 6

Převod vlastnictví k nemovitostem nemáme.

A.9. Informace podle § 66 odst. 8

IF ke dni sestavení účetní závěrky máme je krytý fin.prostředky.

30.01.2014 0h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 5 / 17



XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

Licence: D5Q1

B.

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNĚ	MINULĚ
B.1.	Poskytnutí úvěru zajištěné zajišťovacím převodem aktiva	364		
B.2.	Půjčky cenných papírů zajištěné převodem peněžních prostředků	364		
B.3.	Prodej aktiva se současně sjednaným zpětným nákupem	364		
B.4.	Nákup aktiva se současně sjednaným zpětným prodejem	364		

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDICE spol. s r. o.

strana 6 / 17

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

Licence: D5Q1

C. Doplňující informace k položkám rozvahy "C.I.1. Jmění účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNĚ	MINULĚ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDICE spol. s r. o.

strana 7 / 17

Licence: D&Q1 XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

D.1. Informace o individuálním referenčním množství mléka

Účetní jednotky se netýká.

D.2. Informace o individuální produkční kvótě

Účetní jednotky se netýká.

D.3. Informace o individuálním limitu prémiových práv

Účetní jednotky se netýká.

D.4. Informace o jiných obdobných kvótách a limitech

Účetní jednotky se netýká.

D.5. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

Účetní jednotky se netýká.

D.6. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

Účetní jednotky se netýká.

D.7. Výše ocenění lesních porostů

D.8. Ocenění lesních porostů jiným způsobem

Účetní jednotky se netýká.

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 8 / 17

Licence: D&Q1

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

E.1. Doplňující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplňující informace	Číslo
-----------	----------------------	-------

V rozvaze nejsou žádné položky, které potřebují komentáře.

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 9 / 17



Licence: DSQ1		XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)	
E.2. Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty			
K položce	Doplňující informace		Číslo
Ve výkazu zisku a ztrát nejsou žádné položky, které potřebují komentáře.			
30.01.2014 9h 0m39s		Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.	
		strana 10 / 17	

Licence: DSQ1		XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)	
E.3. Doplňující informace k položkám přehledu o peněžních tocích			
K položce	Doplňující informace		Číslo
Vedeme účetnictví ve zjednodušeném rozsahu.			
30.01.2014 9h 0m39s		Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.	
		strana 11 / 17	

Licence: DSQ1		XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)	
E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu			
K položce	Doplňující informace		Číslo
Účetní jednotka není povinna sestavit tento výkaz.			

10.01.2014 9h 0m39s		Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.	
		strana 12 / 17	

License: DSQ1

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		17 576,75
A.II.	Tvorba fondu		45 025,60
	1. Základní příděl		45 025,60
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťoven vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		45 260,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		
	3. Rekreace		33 260,00
	4. Kultura, tělovýchova a sport		
	5. Sociální výpomoci a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění		
	8. Úhrada částí pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu		
A.IV.	Konečný stav fondu		12 000,00
			17 342,35

0.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCRS GORDICE spol. s r. o.

strana 13 / 17

License: DSQ1

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		4 974 607,68
D.II.	Tvorba fondu		4 974 607,68
	1. Zlepšený výsledek hospodaření		
	2. Nespotřebované dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespotřebované dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		2 585 000,00
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení investičního fondu se souhlasem zřizovatele		
	4. Časové překlenutí dočasněho nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		
D.IV.	Konečný stav fondu		2 389 607,68

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCRS GORDICE spol. s r. o.

strana 14 / 17

Licence: D5Q1			XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)	
Investiční fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí				
Číslo	Název	Položka		
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		BEŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ	
F.II.	Tvorba fondu		10 377,00	
	1. Ve výši odpisů dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku		2 708 092,00	
	2. Investiční dotace z rozpočtu zřizovatele		123 092,00	
	3. Investiční příspěvky ze státních fondů			
	4. Ve výši výnosů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku			
	5. Dary a příspěvky od jiných subjektů			
	6. Ve výši výnosů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace			
	7. Příjmy z rezervního fondu			
F.III.	Čerpání fondu		2 585 000,00	
	1. Financování investičních výdajů		2 682 900,00	
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček			
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele			
	4. Posílení zdrojů určených k financování údržby a oprav majetku		2 682 900,00	
F.IV.	Konečný stav fondu		35 569,00	

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 15 / 17

Licence: D5Q1

XCRGUPXA / PXA (23052013 / 12012012)

G. Stavby					
Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
			NETTO		
G.	Stavby				
G.1.	Bytové domy a bytové jednotky				
G.2.	Budovy pro služby obyvatelstvu				
G.3.	Jiné nebytové domy a nebytové jednotky				
G.4.	Komunikace a veřejné osvětlení				
G.5.	Jiné inženýrské sítě				
G.6.	Ostatní stavby				

H. Pozemky					
Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ			MINULÉ
		BRUTTO	BĚŽNÉ	KOREKCE	
			NETTO		
H.	Pozemky				
H.1.	Stavební pozemky				
H.2.	Lesní pozemky				
H.3.	Zahrady, pastviny, louky, rybníky				
H.4.	Zastavěná plocha				
H.5.	Ostatní pozemky				

30.01.2014 9h 0m30s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 16 / 17

Licence: D5Q1

XCRGUPXA / PXA (23062013 / 12012012)

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou		
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou		
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

K. Doplňující informace k položce "A. Stálá aktiva" rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
K.	Ocenění dlouhodobého majetku určeného k prodeji		
K.1.	Ocenění dlouhodobého nehmotného majetku určeného k prodeji podle § 64		
K.2.	Ocenění dlouhodobého hmotného majetku určeného k prodeji podle § 64		

* Konec sestavy *

30.01.2014 9h 0m39s

Zpracováno systémem UCR® GORDIC® spol. s r. o.

strana 17 / 17

**KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE, p.o.**

Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
kidsok@kidsok.cz
www.kidsok.cz

EXA PRINT – DESIGN s.r.o.

Střední Novosadská 4, 779 00 Olomouc
info@exaprint.cz
www.exaprint.cz