

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2012



VÝROČNÍ ZPRÁVA

**KOORDINÁTORA
INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE**

ZA ROK 2012

Březen 2013

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO HEJTMANA	6
ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK	7
KIDSOK	8
ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK	9
ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE	11
ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK	12
ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2012	13
PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZÁTELŮ	14
KARTA RIZIK	14
ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH	15
STATISTICKÉ ÚDAJE	16
STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK	18
OBLAST TARIFNÍ INTEGRACE	23
KLÍČOVÉ KROKY V OBLASTI TARIFNÍ INTEGRACE	23
OBLAST DOPRAVNÍ INTEGRACE	25
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	25
VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA	26
Provedené činnosti dle jednotlivých okresů v Olomouckém kraji	26
OBLAST ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI	29
ČINNOST V RÁMCI ŘEŠENÍ KRÁTKODOBÝCH CÍLŮ KIDSOK	30
Linka 930451 Mohelnice - Líšnice - Moravská Třebová	31
OBLAST VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ NA DOPRAVCE	32
MARKETINGOVÁ PODPORA	33
PUBLIC RELATION	34
VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2012	36
DLOUHODOBÉ CÍLE	40
 Přílohy	 41
ROZVAHA - BILANCE	42
VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	47

ÚVODNÍ SLOVO HEJTMANA



Vážení občané,

držíte v rukou první výroční zprávu Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Tuto příspěvkovou organizaci kraj zřídil s cílem soustředit na jednom místě organizaci veřejné dopravy na území kraje.

Zřízení KIDSOK bylo dalším krokem Olomouckého kraje v postupné integraci veřejné dopravy, kterou souběžně realizují také další kraje České republiky.

Krajská samospráva svého koordinátora veřejné dopravy ustavila jako příspěvkovou organizaci, nicméně v budoucnu počítáme s transformací v obchodní společnost. Není to samoučelné, tato právní forma nám umožní vstup dalších partnerů. K nim patří především velké aglomerace provozující vlastní městskou hromadnou dopravu.

Olomoucký kraj předpokládá, že ve střednědobém horizontu nám existence koordinátora veřejné dopravy umožní nejen provozovat smysluplnou hromadnou dopravu, ale pomůže také stabilizovat finanční prostředky. Efektivnějším využitím obou druhů dopravy (jak železniční, tak autobusové) dojde k provozním úsporám, které bude možné použít jiným způsobem. Jízdní řády pro rok 2013, které již projednával přímo KIDSOK, to jasně ukázaly. Koordinátor připravil záchranu některých spojů, které chtěl stát zrušit, a prostředky na ně získal racionálnějším řízením dopravy.

Věřím, že příští roky nám přinesou efektivně řízenou a přiměřeně nákladnou veřejnou dopravu v co nejvyšší možné míře a zároveň uspokojující potřeby občanů kraje i návštěvníků našeho regionu.



Ing. Jiří Rozbořil
hejtman Olomouckého kraje

ÚVODNÍ SLOVO ŘEDITELE KIDSOK



Vážení občané,

historicky první výroční zpráva KIDSOK informuje o událostech ve veřejné dopravě, našich dalších záměrech i plnění strategie v roce 2012. Považuji za čest, že jsem od Olomouckého kraje dostal důvěru být u zrodu této organizace a stát se jejím ředitelem.

Zřízení naší organizace předcházelo pět let úvah a jednání s cílem dívat se na celou tematiku nejen z pohledu samotné přepravy cestujících, ale dát důraz také na legislativní a ekonomické faktory.

K celé věci se od počátku snažíme přistupovat systémově a koncepčně. Vznik Koordinátora byl jedním ze závěrů Generelu veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji. Hlavním smyslem jeho ustavení bylo dosáhnout řízení veřejné osobní dopravy z jednoho místa a rovněž oddělit výkon státní správy a samosprávy, který byl do té doby kumulován v agendě krajského úřadu.

Na dosavadní kroky chceme navázat sjednocením dopravní obslužnosti řešené dosud krajem a obcemi, dokončením integrace celého systému, zavedením elektronického odbavení cestujících a přípravou soutěží na dopravce. V budoucnu bychom na naše projekty rádi získali podporu z evropských dotačních titulů, která nám může pomoci uhradit některé jednorázové náklady spojené například s využíváním lokalizace vozidel pomocí GPS a se zřízením centrálního dispečinku veřejné dopravy v kraji.

Věřím, že již první rok existence KIDSOK ukázal správnost našeho směřování, jehož cílem je efektivní veřejná doprava v Olomouckém kraji.



Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel KIDSOK, p.o.

KIDSOK

Zastupitelstvo Olomouckého kraje usnesením č. UZ/22/20/2011 ze dne 16. 12. 2011 rozhodlo o zřízení Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace se sídlem Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc, IČ 72550664 a schválilo zřizovací listinu Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace (dále jen „KIDSOK“ nebo „Koordinátor“). Dle této zřizovací listiny přechází definovaná práva a povinnosti na KIDSOK.

Dne 6. 3. 2012 schválila Rada Olomouckého kraje (ROK) usnesením č. UR/85/33/2012 materiál týkající se krátkodobé strategie KIDSOK v letech 2012 - 2013. Činnosti související s naplňováním krátkodobé strategie KIDSOK jsou koncipovány v souladu se schválenými materiály „Generel veřejné osobní dopravy v Olomouckém kraji“ (dále jen „Generel“) a „Plán dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje“ (dále jen „Plán“).

Vznik příspěvkové organizace k 1. 1. 2012 byl spojen s řadou organizačních a administrativních úkonů. Patřilo k nim jak velké množství přihlášení a registrací u orgánů veřejné moci a dalších institucí, tak i opatření směřující dovnitř samotné organizace včetně vydání interních předpisů a nastavení příslušných procesů nutných pro její fungování.

Hlavním smyslem činností vzniklé organizace je koordinovat osobní veřejnou dopravu z jednoho místa a dohlížet na její efektivní využívání a rovněž oddělit výkon státní správy (dopravní úřad /licence, schvalování jízdních řádů/) od samosprávných činností ve veřejné osobní regionální dopravě (smlouvy, ekonomika, organizace dopravy, dopravní plánování projekty, koncepční materiály, rozvoj integrovaného systému /tarifní, provozní/, telematika atd.)

ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK

1. Organizování a zajišťování komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Při výkonu všech činností je příspěvková organizace povinna řídit se případnými pokyny zřizovatele.
3. Zabezpečování systémového rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s využitím vazeb zajišťování controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních (zejména jeho organizační a operativní úrovně).
4. Shromažďování podkladů o potřebách dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje v jednotlivých částech kraje, jejich vyhodnocování a předkládání orgánům kraje variant řešení dle komfortu dopravní obslužnosti a příslušných finančních potřeb.
5. Přípravování Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK zajišťování jejich průběžné aktualizace.
6. Rozvíjení informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování funkčnosti a účelnosti informačních panelů a periodické vytváření zpráv /reportů/.
7. Činnosti související s plněním smluv uzavřených mezi zřizovatelem a dopravci týkající se veřejné osobní dopravy (včetně systému IDSOK, Smlouva o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti za respektování společných tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje).
8. Sledování a vyhodnocování ekonomiky IDSOK a dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům.
9. Zpracovávání podkladů v souvislosti s výběrovými řízeními (nabídkové, poptávkové, koncesní atd.) na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
10. Dbá na rozvoj systémů veřejné osobní regionální dopravy osob v integrovaném dopravním systému.
11. Navrhování, uplatňování a následná kontrola standardů dopravní obslužnosti, zejména standardů kvality a bezpečnosti.

12. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungování IDS Olomouckého kraje.
13. Vzdělávací a poradenská činnost v oblasti dopravních systémů.
14. Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení.
15. Organizační a ekonomické poradenství v oblasti dopravy.
16. Zpracování podkladů pro uzavírání Smluv o závazku veřejné služby s autobusovými a drážními dopravci.
17. Jednání ve věcech technických a organizačních v rámci Smluv o závazku veřejné služby a jejich změn uzavřených zřizovatelem s autobusovými a drážními dopravci.
18. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje s výjimkou smluv o závazku veřejné služby.
19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompenzace ke Smlouvám o závazku veřejné služby, vzniklé jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.
20. Zpracování veškerých podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi, týkajících se příspěvků na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje od obcí (smlouvy o zajištění financování dopravní obslužnosti území kraje) a jednání s obcemi v těchto věcech.
21. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle zřizovací listiny, kterými jej zřizovatel pověřil.

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ORGANIZACE

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace	
NÁZEV	
Sídlo	Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj
Zápis v Obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064	

VEDENÍ ORGANIZACE

Ředitel	Mgr. Jaroslav Tomík
Zástupce ředitele	Ing. Kateřina Suchánková

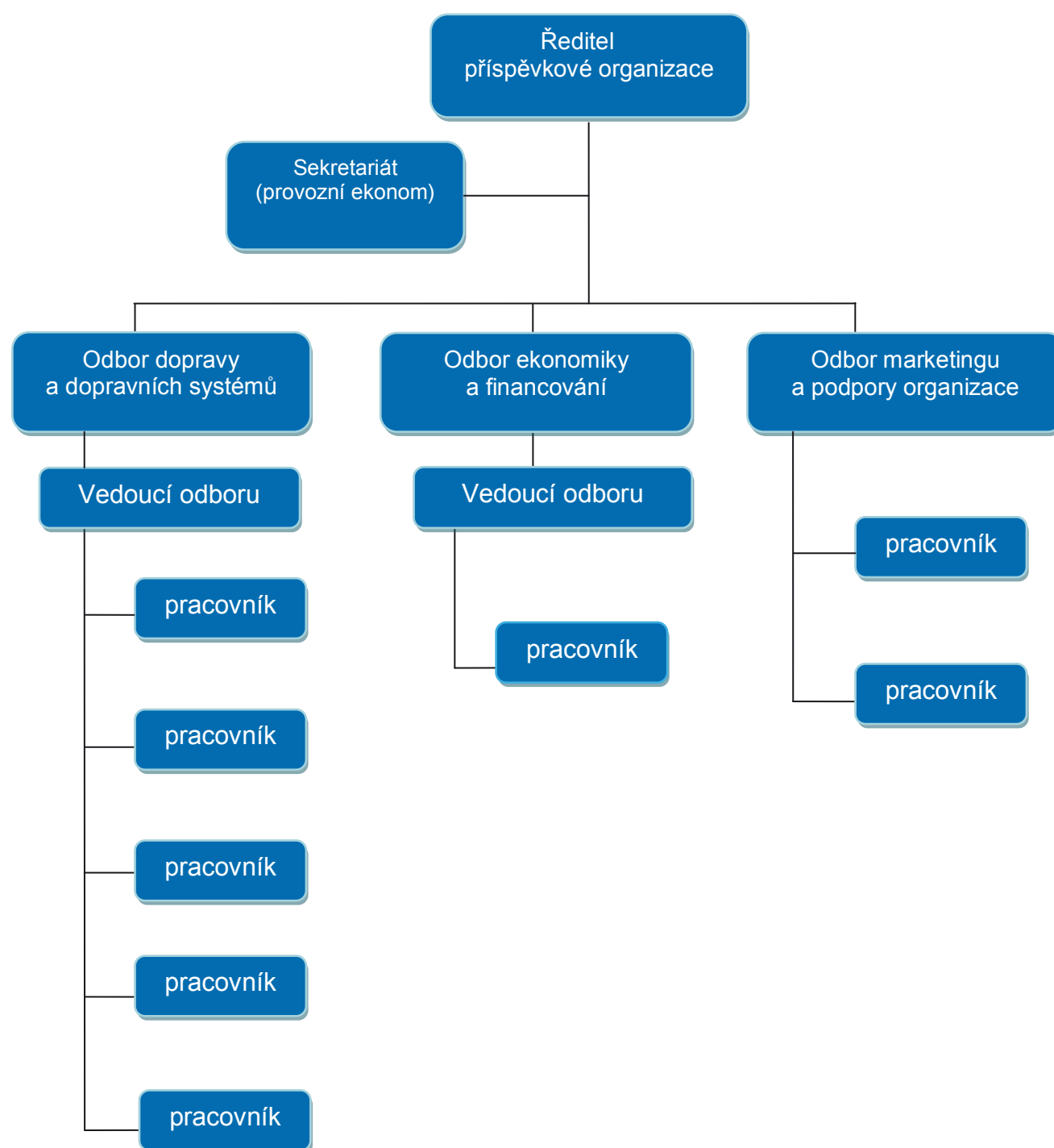
KONTAKTY

Telefon	587 336 655
e-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
www stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j



ORGANIZAČNÍ STRUKTURA KIDSOK

(k 31. 12. 2012)



ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2012

Hospodaření KIDSOK

Příjmy

	13 294 315,96 Kč
Poskytnuté prostředky z rozpočtu OK	13 290 000,00 Kč
Z toho prostředky na provoz	9 223 500,00 Kč
Mzdové prostředky	4 026 500,00 Kč
Odpisy	40 000,00 Kč
Ostatní výnosy	4 315,96 Kč

Výdaje

	8 319 708,28 Kč
Provozní	4 453 857,28 Kč
Mzdy	3 865 851,00 Kč

Hospodářský výsledek

4 974 607,68 Kč

Hospodářský výsledek KIDSOK za rok 2012 bude v souladu se Zásadami řízení převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů spojených se střednědobou strategií KIDSOK, kdy realizace záměrů roku 2012 přešla do roku 2013.

Poskytnuté finanční prostředky na nákup investic

	schváleno /v Kč/	čerpáno /v Kč/	rozdíl /v Kč/
Osobní automobil VW	450 000	432 912	17 088
Multifunkční tiskárna	100 000	71 028	28 972
Osobní automobil Škoda	397 900	397 900	0
Celkem 2012	947 900	901 840	46 060

Rozdíl mezi schválenými finančními prostředky a skutečným čerpáním investičních prostředků na nákup investic v roce 2012 ve výši **46 060 Kč** byl vrácen do rozpočtu Olomouckého kraje.

PLNĚNÍ ZÁVAZNÝCH UKAZATELŮ

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	4 026 500 Kč
Příspěvek na provoz – odpisy majetku	40 000 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši 4 026 500 Kč zahrnující pouze hlavní činnost organizace nebyl překročen. Ve sledovaném období byly v hlavní činnosti organizace vyplaceny mzdové prostředky ve výši 3 594 912 Kč, z toho mzdové náklady včetně náhrad za dočasnou pracovní neschopnost dosáhly částky 3 595 675 Kč a zbytek ve výši 270 176 Kč připadá na OON. **Ve mzdových nákladech byla vykázána úspora proti stanovenému limitu ve výši 160 649 Kč.**

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu 40 000 Kč.

KARTA RIZIK

Převzetím činností v oblasti ekonomiky veřejné dopravy a s tím souvisejících pracovně - právních úkonů na sebe KIDSOK převzal rizika Krajského úřadu Olomouckého kraje. V této souvislosti musel vytvořit vlastní analýzu rizik, přičemž se zabýval možnými dopady jednotlivých rizik a vypracoval návrhy řešení k eliminaci dopadu rizik.

ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH

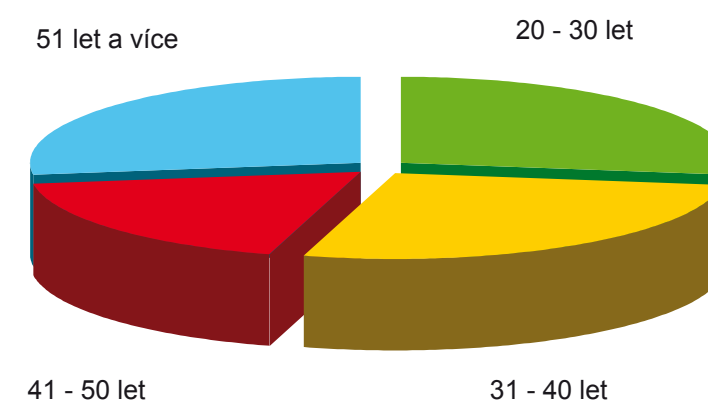
Zřizovatel delimitoval k **1. lednu 2012** z oddělení Integrovaného dopravního systému Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje celkem 6 pracovníků a k **1. dubnu 2012** byl následně delimitován 1 pracovník z oddělení Veřejné dopravy Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje.

V průběhu roku 2012 proběhla výběrová řízení na obsazení 4 volných pracovních míst na Odboru dopravy a dopravních systémů.

Zaměstnanci	Počet k 31. 12. 2012
hlavní pracovní poměr	11
na dohodu (OON)	3

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr

Roky	Počet k 31. 12. 2012
20 – 30 let	3
31 – 40 let	3
41 – 50 let	2
51 let a více	3

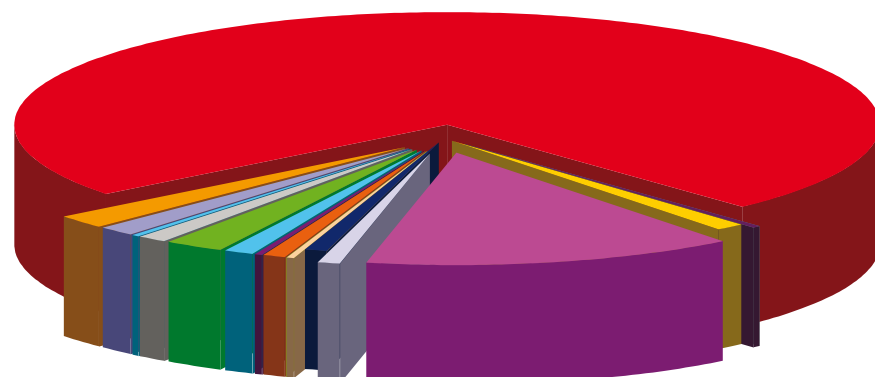


STATISTICKÉ ÚDAJE

Olomoucký kraj	k 31. 12. 2012
Počet obyvatel	637 609
Rozloha	5 267 km ²
Hustota osídlení	121 obyvatel/km ²
Počet obcí	399

Smluvní dopravci linkové dopravy Olomouckého kraje a jejich podíl km

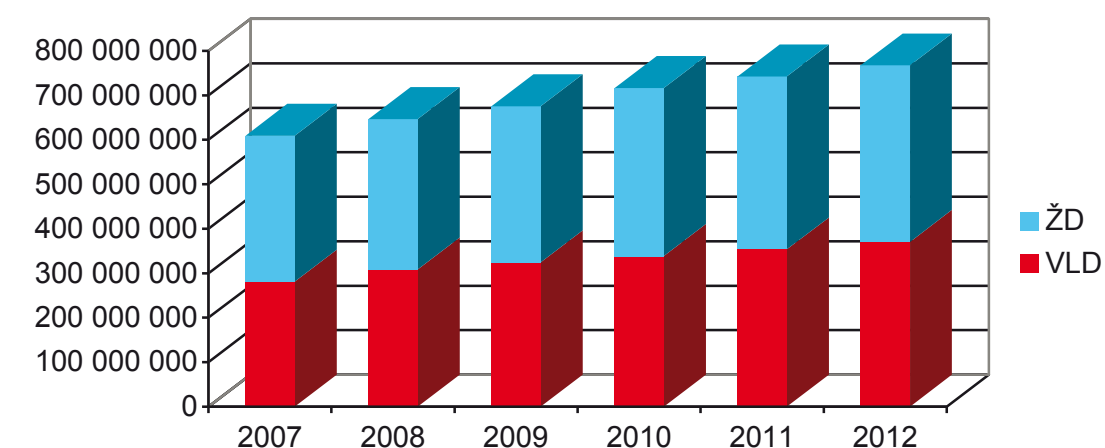
Olomoucký kraj má celkem 17 smluvních dopravců linkové dopravy.



AUTA-BUSY STUDENÝ s.r.o.	Autodoprava Studený spol. s r.o.
Veolia Transport Morava a.s.	ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.
ČSAD Vsetín a.s.	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
FTL - First Transport Lines, a.s.	AUTOBUSY - KONEČNÝ s.r.o.
KRODOS BUS a.s.	Obec Ptení
DOPAZ s.r.o.	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.
TQM - holding s.r.o.	AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.
VOJITILA TRANS s.r.o.	VYDOS BUS a.s.
Josef Pinkas - autodoprava	

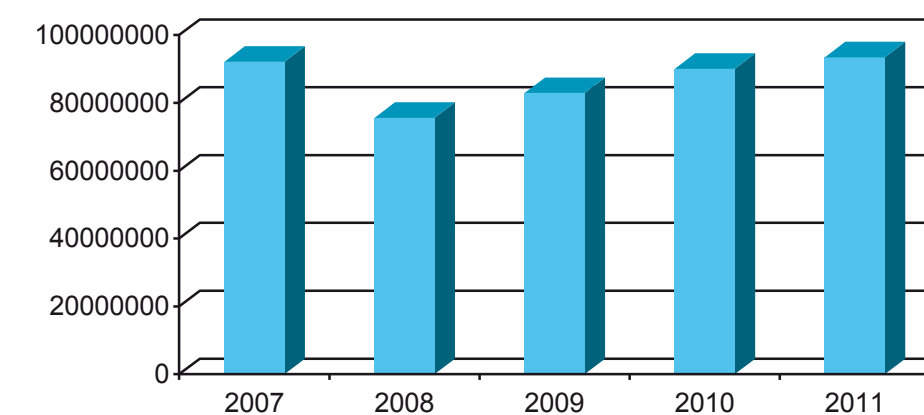
Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu prokazatelné ztráty pro dopravce OK za období 2007 - 2012 (v Kč)

ROK	VLD	ŽD	CELKEM
2007	280 927 993	328 569 749	609 497 742
2008	308 456 447	338 191 524	646 647 971
2009	324 485 207	350 854 519	675 339 726
2010	338 625 933	377 880 000	716 505 933
2011	353 546 141	388 619 000	742 165 141
2012	370 337 558	396 863 000	767 200 558



Finanční prostředky poskytnuté na obnovu vozového parku smluvních dopravců VLD v letech 2007 – 2011 (v Kč)

2007	2008	2009	2010	2011
92 142 949 Kč	75 581 959 Kč	82 806 118 Kč	90 036 565 Kč	93 452 277 Kč

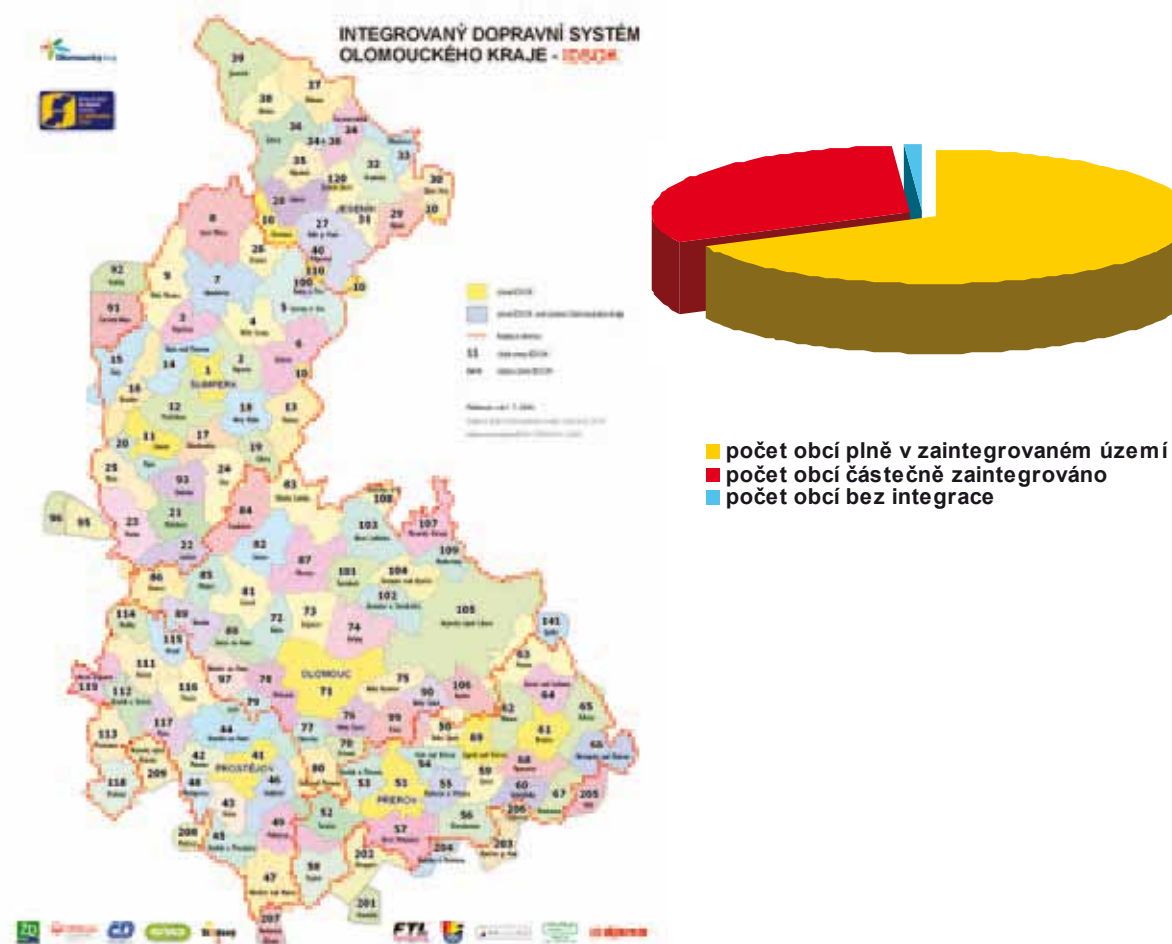


STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (dále jen IDSOK) je založen na vzájemné participaci železniční, linkové a městské hromadné dopravy. Představuje také významný sociální prvek společnosti, zajišťuje mobilitu osob zejména pracovní síly a zvyšuje konkurenceschopnost individuální automobilové dopravy.

Počet obcí

Počet obcí plně v zintegrovaném území	269	67,42 %
Počet obcí částečně zintegrovaných	126	31,58 %
Počet obcí bez integrace	4	1,00 %



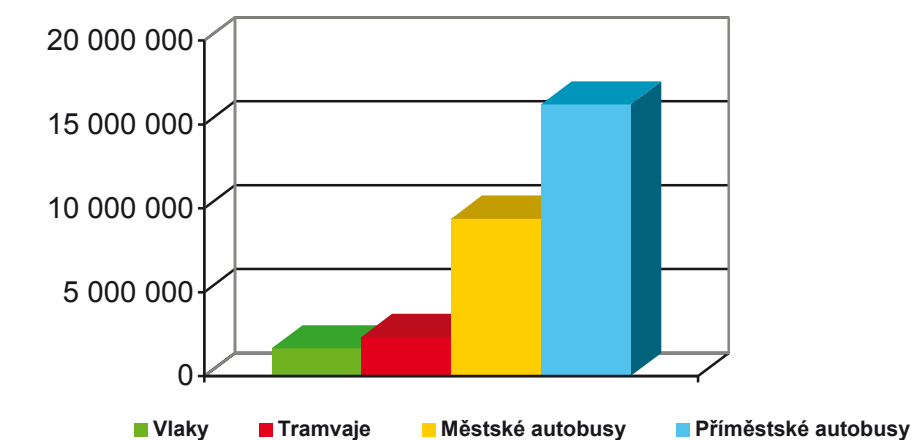
Dopravci IDSOK

Počet dopravců celkem	12
Autobusoví	11
Železniční	2

- AUTOBUSOVÁ DOPRAVA PAVEL STUDENÝ s.r.o.
- AUTOBUSY – KONEČNÝ s.r.o.
- AUTODOPRAVA Studený, spol. s r.o.
- AUTODOPRAVA TESAŘ s.r.o.
- České dráhy, a.s.
- ČSAD Frýdek – Místek a.s.
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
- FTL – First Transport Lines, a.s.
- Obec Ptení
- Dopravní a logistická společnost s.r.o.
- Veolia Transport Morava a.s.
- VOJTLA TRANS s.r.o.

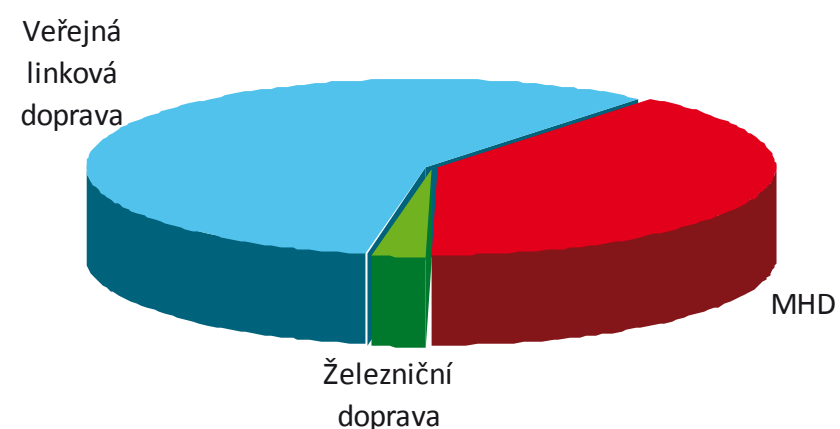
Počet ujetých km za rok v roce 2012

Celkem IDSOK	29 549 687
Vlaky	1 654 852
Tramvaje	2 327 000
Městské autobusy	9 377 018
Příměstské autobusy	16 190 817



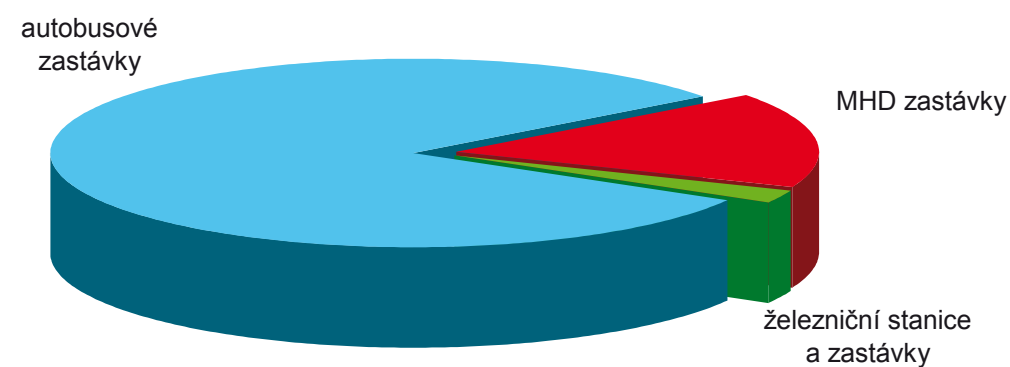
Výnos z jízdného IDSOK (bez DPH) v roce 2012

Celkem v IDSOK	435 537 070 Kč
Veřejná linková doprava (ZDO+ODO)	252 327 866 Kč
MHD (města s MHD)	171 972 148 Kč
Železniční doprava	11 237 056 Kč



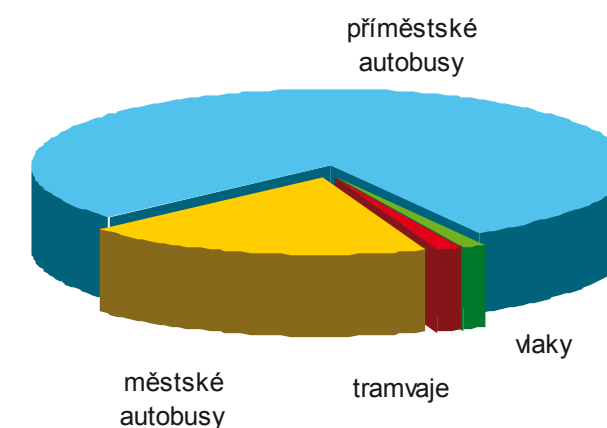
Počet zastávek v IDSOK v roce 2012

Celkem IDSOK	2 422
Autobusových zastávek	1 969
Zastávek MHD	397
Železničních stanic a zastávek	56



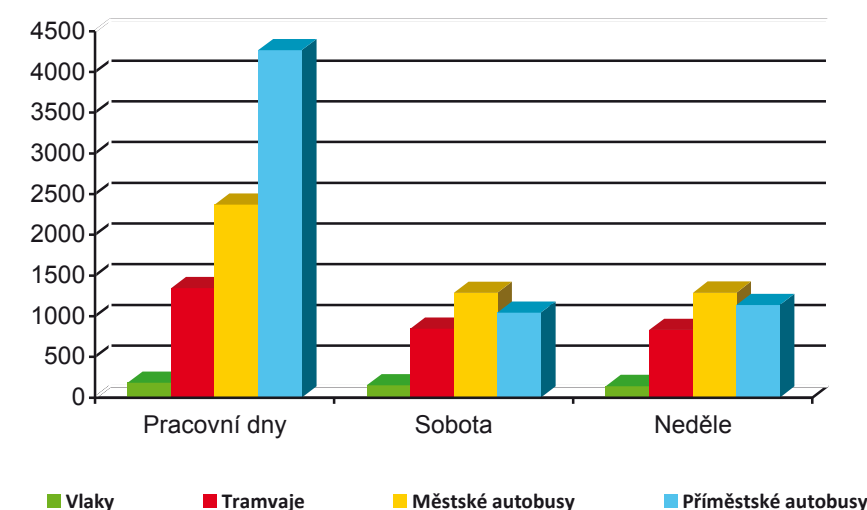
Počet linek v IDSOK v roce 2012

Celkem IDSOK	356
Vlaky	5
Tramvaje	5
Městské autobusy	67
Příměstské autobusy	279



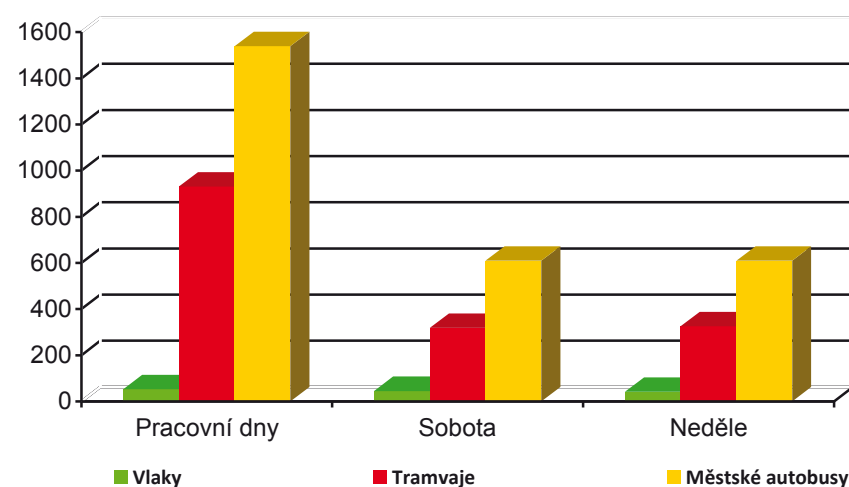
Počet spojů v IDSOK v roce 2012

	Pracovní dny	Sobota	Neděle
Celkem IDSOK	8 167	3 325	3 395
Vlaky	182	150	141
Tramvaje	1 346	847	829
Městské autobusy	2 371	1 287	1 288
Příměstské autobusy	4 268	1 041	1 137



Počet bezbariérových spojů v IDSOK v roce 2012

	Pracovní dny	Sobota	Neděle
Celkem IDSOK	2 522	973	977
Vlaky	52	45	42
Tramvaje	931	319	326
Městské autobusy	1 539	609	609



OBLAST TARIFNÍ INTEGRACE

V oblasti tarifní integrace je úkolem Koordinátora dokončit tarifní integraci celého kraje, a to včetně integrace linkové a drážní dopravy. Díky tomu bude možné v celém kraji cestovat s jediným dokladem v rámci celého systému IDS (platný záměr je dokončení integrace s cílem v roce 2014).

KIDSOK zabezpečil zpracování dodatků smluv souvisejících s IDSOK

- Únor** na začátku roku KIDSOK dokončil zásadní prvek v IDSOK – systém dělení tržeb v zóně 71 Olomouc a podepsal Tarifní dohodu o stanovení podílu tržeb v zóně 71 Olomouc IDSOK
- Květen** dodatek k Tarifní dohodě o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 51 Přerov a 41 Prostějov IDSOK
- Říjen** dodatek Smlouvy o dílo uzavřené s firmou KPM CONSULT, a.s., která spolupracuje s KIDSOK na přepravních průzkumech
- Listopad** dodatek k Tarifní dohodě ve věci dělby tržeb v zóně 1 Šumperk
dodatek Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

KLÍČOVÉ KROKY V OBLASTI TARIFNÍ INTEGRACE

K **1. 3. 2012** KIDSOK provedl **úpravu jízdného** v IDSOK a zároveň zpracoval text **Nařízení o maximálních cenách jízdného**, kterým se stanovují maximální ceny jízdného v IDSOK na území Olomouckého kraje. K navýšení základního jízdného organizátor přistoupil z důvodu eliminování dopadu zvýšené sazby DPH do rozpočtu Olomouckého kraje.

Se změnami a novými trendy ve veřejné dopravě na základě výběrového řízení v **červnu** zpracoval projektant materiál Návrhová studie „**Bezkontaktní čipová karta IDSOK – Olomoucká karta**“. Studie definuje nutné kroky pro zavedení multifunkční bezkontaktní čipové karty (dále jen „BČK“) v Olomouckém kraji.

Na tuto veřejnou zakázku navázala v prosinci další zakázka „**Prováděcí projekt – Elektronické odbavení cestujících v IDSOK**“. Projekt detailně specifikuje jednotlivé fáze zavedení BČK (legislativní prostředí, výdej karty, e-shop, clearing tržeb, bezpečnostní projekt, úprava odbavovacích zařízení, interoperabilita s Moravskoslezskou kartou a In kartou ČD, dispečerské řízení IDSOK, elektronická peněženka).

V průběhu roku KIDSOK provedl kompletní přípravu **integrace vlakové dopravy na tratích 271 a 273 na Prostějovsku a Olomoucku a tratě 297 na Jesenicku do IDSOK** (zahájena k 1. 3. 2013). Občané nově získali výhodu cestovat na jeden jízdní doklad vlaky i autobusy a taktéž přestupovat na městskou hromadnou dopravu v Prostějově. Navíc v zóně **41 Prostějov** mohou i ve vlacích využít slev poskytovaných v této zóně. Jedná se například o slevy na jízdném pro studenty, starobní a invalidní důchodce.

KIDSOK se dále metodicky podílel na zavedení **SMS jízdenky** (u dopravce DPMO od září 2012). Cestujícími byla tato forma odbavení velmi pozitivně přijata.



OBLAST DOPRAVNÍ INTEGRACE

Dopravní integrace a racionalizace postupuje v souladu se strategickými materiály Generel a Plán, které byly schváleny orgány kraje.

V rámci odstraňování duplicit typů veřejné osobní dopravy je prováděna komplexní dopravně – ekonomická analýza, jako výsledek krátkodobého strategického cíle Koordinátora. Výsledné řešení bude vycházet z celkové racionalizace dopravního systému v regionu a nikoli pouze z prostého odstranění souběhů.

Jízdní řád 2012/2013

Cílem probíhající racionalizace je zvýšit kvalitu veřejné dopravy – posílit hlavní přepravní proudy cestujících, zlepšit přestupní vazby, zvýšit provázání linek a odstranit historické nesouměřitelnosti v dopravní obslužnosti na území kraje.

V novém jízdním řádu platném od 9. 12. 2012 tak byly Koordinátorem provedeny následující úpravy:

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- zrychlení spojení Šumperk – Zábřeh – Olomouc s jízdní dobou nejčastěji 53-56 minut
- převzetí objednávky dálkových vlaků Jeseník – Krnov – Ostrava od ministerstva dopravy společně s Moravskoslezským krajem
- efektivní úprava objednávky na trati Jeseník – Mikulovice – Zlaté Hory spojená se zřízením nové přestupní zastávky vlak/bus - Jeseník, žel. st.
- příprava integrace tratí 271, 273 na Prostějovsku a Olomoucku a 297 na Jesenicku

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

Provedené činnosti dle jednotlivých okresů v Olomouckém kraji

Jeseník

- od 9. 12. 2012 odbor dopravy a dopravních systémů navrhl zřízení nové zastávky Jeseník, žel. st. Na tuto zastávku nově zajíždí linky č. 950112 Jeseník – Jeseník, Lázně a 950116 Jeseník – Mikulovice – Zlaté Hory, která nahrazuje neobjednané vlaky v úseku Jeseník – Zlaté Hory.
- Koordinátor projednal zvýšení četnosti a úpravy časových poloh spojů mezi Vidnavou a Velkou Kraší, což vedlo ke zlepšení návazností mezi železniční a autobusovou dopravou.



Přerov

- Pracovníky Koordinátora zpracovaná racionalizace spojů na lince 920089 Hranice – Nový Jičín – Příbor - Frýdek Místek zefektivnila veřejné osobní dopravy v daném území.
- Koordinátor dojednal s dopravcem časovou úpravu spojů v přepravní relaci Prostějov – Přerov, která nabídla přestup v Přerově na dopravní spojení Přerov – Vsetín a tím byla rozšířena nabídka pro cestující směr Vsetín.



Prostějov

- Na základě provedené racionalizace na linkách 780751, 780750 a 780754 mohl být zaveden na lince 780640 Prostějov – Mostkovice – Plumlov – Prostějovičky nový pár spojů pro přepravu žáků z Prostějova do obcí Ohrozim, Plumlov, Krumsín, Prostějovičky.
- KIDSOK zpracoval časovou úpravu spojů v přepravní relaci Brno – Prostějov – Tovačov – Přerov s navázáním spojů Brno – Tovačov – Přerov za zrušený spoj 14 linky 940085 Rožnov pod Radhoštěm – Brno, čímž byla zachována nabídka pro cestující ve výše uvedené relaci.
- Novým propojením obcí Bohuslavice – Luká Koordinátor vylepšil nevyhovující spojení Olomouc – Litovel – Luká – Bohuslavice.



Olomouc

- Časovou úpravou spojů na lince 890788 Domašov nad Bystřicí – Šternberk nabídl zpracovatel ve Šternberku přestup cestujících na spoj linky 850875 Rýmařov – Břidličná – Olomouc ve směru do Olomouce.
- Uspíšením jednoho spoje na lince 930372 Zábřeh – Klopina – Rohle – Uničov bylo umožněno žákům snadnější dojíždění do ZŠ Troubelice.
- Z důvodu prioritního projednání sjednocení dopravní obslužnosti nebylo dosud realizováno dle schválené strategie KIDSOK (2012 -2013) přímé autobusové spojení na trase Uničov – Zábřeh.



Šumperk

- KIDSOK ve spolupráci s OREDO provedl změny na linkách mezi Olomouckým a Pardubickým krajem, které zlepšily dopravní obslužnost obcí v okolí hranic mezi těmito kraji.
- Zavedl zajištění několika spojů do místních částí města Mohelnice, Květín a Buková a zlepšil dopravní obslužnost těchto místních částí.
- Celkovou úpravou jízdních řádů linek 930210 Šumperk – Vikýřovice – Rejchartice a 930215 Šumperk – Sobotín – Rudoltice – Vernířovice došlo ke zlepšení dopravní obslužnosti obcí v údolí Desné.
- Racionalizací a časovými posuny spojů na několika linkách KIDSOK zlepšil podmínky přepravy cestujících do a ze zaměstnání a dětí do a ze škol (obce Libina, Nový Malín, Loštice, Palonín).



OBLAST ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Významným strategickým cílem činnosti KIDSOK je sloučení objednávky dopravní obslužnosti do jednoho celku (sjednocení dopravní obslužnosti objednávané krajem, jako základní dopravní obslužnosti, dále jen “ZDO” a dopravní obslužnosti objednávané obcemi – ostatní dopravní obslužnost, dále jen “ODO”). Nejdříve se bude jednat o obce bez vlastního systému MHD. KIDSOK předpokládá koordinaci dopravní obslužnosti území se systémy MHD až návazně po vyřešení sloučení objednávky dopravní obslužnosti v území kraje.

Odbor dopravy a dopravních systémů KIDSOK vyhodnocoval varianty sloučení ZDO a ODO, a to jak z pohledu výše finančního plnění z úrovně kraje a obcí, tak i z pohledu formy plateb (varianty vztažené na počty obyvatel, počty spojů a jejich kombinace).

V současné době výše uvedený odbor důsledně provádí rozsáhlou a svým objemem v rámci kraje ojedinělé analýzy dat jako:

- údaje o dojížděci do škol,
- databáze ODO a ZDO,
- obsazenost spojů na základě údajů z odbavovacího systému,
- přehled spojů podle obcí a místních částí,
- přehled o zaměstnavatelích v Olomouckém kraji,
- příprava podkladů pro dokončení integrace na železnici.

Uvedené vychází z úzké spolupráce se samosprávami, dopravci, zaměstnavateli, školskými zařízeními a dalšími subjekty majících nejen lokálně vliv na dopravní obslužnost kraje.

Hlavním smyslem analýzy v souladu s projektem „Sloučení dopravní obslužnosti zajišťované Olomouckým krajem a jednotlivými obcemi Olomouckého kraje do jednoho celku a návrh systému spolufinancování dopravní obslužnosti krajem a obcemi“ je co nejvíce zjistit přepravní potřeby a následným sjednocením si zabezpečit možnost centrálního řízení a dozorování, které zajistí větší efektivitu systému s pokračující přípravou území kraje na výběrová řízení dopravců ve veřejné osobní dopravě v Olomouckém kraji dle platné národní i evropské legislativy.

Návrhy sjednocení dopravní obslužnosti budou Koordinátorem analyzovány, následně rozpracovány a předloženy v roce 2013 komisi pro dopravu ROK a orgánům Olomouckého kraje k rozhodnutí.

ČINNOST V RÁMCI ŘEŠENÍ KRÁTKODOBÝCH CÍLŮ KIDSOK

Krátkodobým cílem Koordinátora je stabilizace rozsahu obslužnosti železniční regionální osobní dopravou jako naplnění jedné z hlavních priorit ve veřejné osobní dopravě v Olomouckém kraji. Železniční doprava má v Olomouckém kraji nezastupitelné místo v rychlé regionální a aglomerační dopravě jako rychlý páteřní prvek systému veřejné dopravy, na kterém je budován celý dopravní systém v kraji.

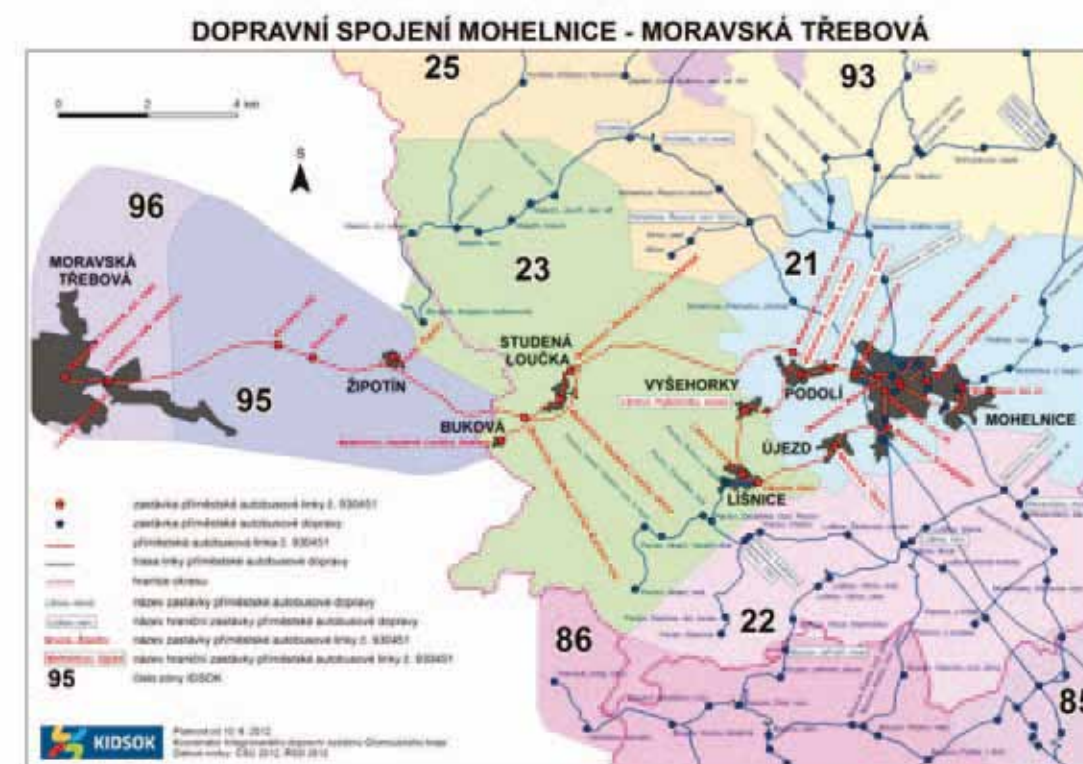
Pro jízdní řád v železniční osobní regionální dopravě 2012/2013 připravil KIDSOK ve spolupráci s obcemi a dalšími zainteresovanými subjekty objednávku železniční dopravy tak, aby vedla ponejvíce ke vzniku provozních úspor a aby byly co nejméně dotčeny časové polohy a frekvence současných spojů s maximálním zajištěním přestupních vazeb. V novém jízdním řádu již byly efektivně zařazeny 3 nové vozové jednotky RegioPanter 640, pořízené z části z ROP, významně ovlivňující jízdní doby, komfort a bezpečnost přepravy, zejména na trase Olomouc – Prostějov – Nezamyslice. Nejvýznamnější pozitivní novinkou pro nový jízdní řád je zásadní zkrácení cestovních dob osobních vlaků mezi Olomoucí a Šumperkem, a to na 53 – 56 minut.



Linka 930451 Mohelnice - Líšnice - Moravská Třebová

Od 10. 6. 2012 KIDSOK společně s dopravcem zařadil do jízdního řádu linky 930451 Mohelnice – Líšnice – Moravská Třebová v pracovní dny 7 párů spojů ze zastávky Mohelnice, žel.st. do zastávky Moravská Třebová, aut. nádr. Jízdní řád těchto spojů byl konstruován tak, aby byl na zastávce Mohelnice, žel.st. zajištěn přestup cestujících na rychlíky ve směru Olomouc a naopak a v Moravské Třebové, aut. nádr. přestup na autobusy linky Moravská Třebová – Svitavy. Spoje přitom zajišťovaly i obsluhu místních částí města Mohelnice Studenou Loučku a Bukovou.

Po vyhodnocení provozu linky 930451 Koordinátor změnil s platností od 9. 12. 2012 její jízdní řád. Jeden pár spojů (večerní) byl z důvodu malého využití zkrácen jen po zastávku Mohelnice, Studená Loučka, Buková. U ostatních spojů byly upraveny časové polohy tak, aby byl zajištěn v Mohelnici přestup na rychlíky ve směru Olomouc nebo naopak podle nového jízdního řádu ČD.



OBLAST VÝBĚROVÝCH ŘÍZENÍ NA DOPRAVCE

Od roku 2009 se změnil legislativní postup komunitárního práva ve věcech zadávání smluv na dopravní výkony v závazku veřejné služby zejména v rámci přímého zadání a uzavření závazkových smluv nyní podléhá předně režimu soutěže.

Přípravě soutěží se v organizaci věnuje značné úsilí k formulaci provozního konceptu a kvalitativních požadavků, neboť tyto faktory mají velký vliv na cenu dopravního výkonu. V té souvislosti byl zřízen profil zadavatele, jehož prostřednictvím budou v následujících letech zveřejňovány veřejné zakázky KIDSOK. Adresa profilu byla oznámena do Věstníku veřejných zakázek.

Na železnici se jedná primárně o soutěž dopravce na Železnici Desná (trať 293 Šumperk - Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín, kterou provozuje Veolia Transport Morava a.s., přičemž smlouva s dopravcem končí v roce 2016).

Předpokládáme, že zakázka na plnění dopravních výkonů na Železnici Desná bude v úředním věstníku EU notifikována nejdříve v roce 2013.



V oblasti BUS končí smlouvy v roce 2017. V JŘ 2017/18 je záměrem dopravu v kraji provozovat s dopravci vzešlých z výběrových řízení.

Jelikož je nezbytné, aby byla autobusová doprava soutěžena s ohledem na náklady spojené s plněním zakázek již v racionalizované podobě, je nutné, abychom již prováděnou dopravní racionalizaci v kraji dokončili nejpozději v roce 2015.

MARKETINGOVÁ PODPORA

KIDSOK klade velký důraz na oblast marketingové podpory jak u jednotlivých realizovaných dopravních projektů, tak i z hlediska komplexního poskytování informací cestující veřejnosti z jednoho místa.

Navázal na zpracovávání mapových podkladů v oblasti zónového uspořádání systému IDSOK.

V mapách provádí aktualizaci linkového vedení autobusové a železniční dopravy v kraji s cílem zajistit pro cestující veřejnost interaktivní mapové prostředí, které bude výhledovou nadstavbou zjišťování informací o dopravním spojení a dostupnosti jednotlivých zastávek a stanic.



PUBLIC RELATION

V oblasti **vztahů s veřejností** se **KIDSOK** od svého vzniku zaměřil na vybudování korporátního designu a komunikaci s médii a veřejností.

V oblasti korporátního designu bylo především vytvořeno **logo KIDSOK** doprovázené design manuálem. Logo vychází z prvků používaných dosud při komunikaci veřejné dopravy a svou barevností odkazuje na logo Olomouckého kraje jako zřizovatele příspěvkové organizace. Na vytvoření loga navázala příprava merkantilních tiskovin pro potřeby KIDSOK.

V oblasti komunikace s veřejností KIDSOK vytvořil vlastní webové stránky, které svým designem vycházejí z nového loga. **Web má být skutečným regionálním portálem o veřejné dopravě. Neslouží proto pouze jako prezentace samotné organizace, ale především k seznamování veřejnosti se systémem veřejné dopravy a k zveřejňování aktualit.**

Ambicí KIDSOK je dosáhnout takového postavení webových stránek, aby je cestující používali jako základní informační nástroj při plánování použití linkové i drážní dopravy na území Olomouckého kraje.

Aktualizace stránek probíhá ve spolupráci s dopravci, ale také s dalšími subjekty majícími bezprostřední vliv na celý systém (například Správa železniční dopravní cesty).

www.kidsok.cz



V případě komunikace s veřejností prostřednictvím dalších médií se KIDSOK v prvním roce svého působení soustředil především na informování o existenci organizace a jejích základních úkolech. Za tímto účelem byly zveřejněny profilové články a rozhovory v MF Dnes, Olomouckém deníku a Právu, zpravodajských serverech iDnes.cz, olomouc.cz i rej.cz a televizi R1 Morava. Prostor pro představení organizace dostala také v měsíčníku Olomoucký kraj.

Koordinátor rovněž komunikoval veškeré důležité události ve veřejné dopravě v Olomouckém kraji. Patřil k nim nákup nových vlakových souprav, zavedení SMS jízdenek v MHD v Olomouci a posílení počtu nízkopodlažních vozidel pro veřejnou linkovou dopravu. KIDSOK rovněž informoval veřejnost o změnách jízdních řádů, úpravě tarifní nabídky jednotlivých dopravců i schváleném rozsahu dopravní obslužnosti v novém období. Zvláštní pozornost Koordinátor věnoval aktuálním změnám ve veřejné dopravě, k nimž patřily výluky vlakových spojů, změny v trasách autobusových linek vynucené uzavírkami silnic a úpravy názvů zastávek.

<http://www.kidsok.cz/tiskove-zpravy.asp>

Průběžně probíhá příprava propagačních materiálů, které budou dále zvyšovat povědomí veřejnosti o organizaci. Primárně se KIDSOK soustředí na odbornou veřejnost, v budoucnu však počítáme rovněž přímo s cestující veřejností, a to jak v souvislosti s postupující integrací celého systému, tak i zaváděním konkrétních motivačních nástrojů.

VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2012

- 1. ledna** Zahájení činnosti Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace (dále jen KIDSOK) na základě usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje č. UZ/22/20/2011 ze dne 16. 12. 2011, které rozhodlo o jeho zřízení a schválilo zřizovací listinu KIDSOK, v souladu se kterou jsou jejím prostřednictvím koordinovány jednotlivé druhy veřejné dopravy.



- 6. března** Schválena **krátkodobá strategie Koordinátora ve veřejné osobní dopravě v Olomouckém kraji v letech 2012 – 2013**, řešící problematiku finančního zajištění dopravní obslužnosti, tarifní integraci, dopravní integraci a výběrová řízení na dopravce.

- 1. dubna** KIDSOK na základě Dodatku č. 1 ke své zřizovací listině, schválené Zastupitelstvem Olomouckého kraje usnesením č. UZ/23/17/2012 ze dne 27. 2. 2012 převzal činnosti týkající se ekonomiky veřejné dopravy a oprávnění organizace jednat ve věcech technických a provozních v rámci smluv, které Olomoucký kraj uzavírá s dopravci při zajištění dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje. Doplnění zřizovací listiny přispělo k naplnění hlavního záměru pro činnost samostatného organizátora, tj. **řízení dopravy z jednoho místa**.

- 23. dubna** Spuštění internetové stránky <http://www.kidsok.cz>. V rámci poskytování komplexních informací o veřejné dopravě z jednoho místa je cestující veřejnosti na jmenovaném webu nabídnut ucelený soubor informací o aktualitách ve veřejné dopravě, jízdní řády, Tarif a Smluvní přepravní podmínky IDSOK, zónové uspořádání, kontaktní informace na organizátora a dopravce poskytující přepravní služby v integrované dopravě na území Olomouckého kraje a další.

**24. – 26.
dubna**

Na zasedání České asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD) v Liberci byla organizace KIDSOK přijata za plnohodnotného člena tohoto sdružení s republikovou i evropskou působností.

Předmětem činnosti ČAOVD je vzájemná spolupráce a konzultace; předávání informací v oblasti organizace veřejné dopravy na území České republiky zejména formou integrovaného dopravního systému; sjednocování stanovisek k aktuálním problémům v oblasti veřejné dopravy a připomínkování legislativy; aktivní projednávání problematiky veřejné dopravy s orgány státní správy.

Cílem činnosti ČAOVD na celostátní úrovni je podporovat rozvoj veřejné dopravy a její preferenci před individuální automobilovou dopravou; dosáhnout jednotné podmínky pro provoz integrovaných dopravních systémů v ČR; podporovat rozvoj integrace ve veřejné dopravě a v rámci mezikrajských systémů.



Česká asociace organizátorů veřejné dopravy

15. června

Zpracována „Návrhová studie – Bezkontaktní čipová karta (BČK) IDSOK – **Olomoucká karta**“, jejímž cílem je definovat potřebnost zavedení BČK a specifikovat jednotlivé kroky, které jsou k zavedení BČK nutné.



10. října

Podpora Regionálního operačního programu Střední Morava umožnila pořízení tří nových nízkopodlažních elektrických jednotek RegioPanter. V roce 2012 začaly České dráhy provozovat první z těchto souprav, další dvě mají podle harmonogramu začít sloužit cestujícím v roce 2013.

První dvě soupravy by měly podstatným způsobem přispět ke zlepšení kvality cestování na vytížené lince mezi Olomoucí a Nezamyslicemi přes Prostějov. Na té dosud sloužily skoro čtyřicet let staré pantografy. Třetí souprava bude nasazena na spoje mezi Šumperkem a Zábřehem.



24. – 26. října

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, **úspěšně pořádal v Olomouci zasedání České asociace organizátorů veřejné dopravy i s mezinárodní účastí.** Na jednání zúčastnění prezentovali vývoj integrovaných systémů u řádných členů ČAOVD. Zástupci Ministerstva dopravy ČR, zástupci Ministerstva financí ČR, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR a Českých drah prezentovali aktuální informace z jejich oblastí. Dále proběhly prezentace společností SmartGIS, Mikroelektronika a CHAPS, které prezentovaly své aktuální novinky. Dále byli přítomní členové seznámeni s prací jednotlivých pracovních podskupin pro legislativu, standardy dopravní aplikace a pro dopravu a tarif. Za nejdůležitější lze považovat spolupráci a aktivní účast KIDSOK na připomínkách k návrhu zákona o drahách, řešení problematiky memoranda, cenového výměru, standardů dopravní aplikace a integrace rychlíků.



DLOUHODOBÉ CÍLE

- Dokončení integrace železničních tratí na území Olomouckého kraje
- Rozvoj telematiky organizátora, realizace informačních a telematických projektů
- Realizace centrálního dispečinku
- Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupových uzlů a terminálů
- Projektová příprava informačních a dopravně telematických systémů – podpora všech úrovní CONTROLLINGU, zajištění informovanosti cestujících veřejnosti a řízení provozu v zónách s MHD a hlavních dopravních tazích
- Projektové prověření investičních doporučení do železniční infrastruktury dle Generelu
- Aktivní účast na přípravě a realizaci rekonstrukcí regionálních tratí v Olomouckém kraji (Generel)
- Záměr zřízení kompaktního přestupního uzlu v krajském městě (ideální propojení všech systémů hromadné dopravy)
- Maximální využití čerpání operačních programů i ve směru k obcím s podílením se na projektových záměrech při koordinaci příměstské dopravy (P+R, P+B)



PŘÍLOHY

ROZVAHA - BALANCE

[illegible]

Licence: 03001

XCRGURFXA / RSKA 108020212 / 0101201

ROZVAHA - BALANCE

príspevková organizácia

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2012

ICO: 7256064

Název:

Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Číslo
potvrzení
Název položky

AKTIVA CELKEM

A.	Stát aktiv	Systémový id	Suma	Běžné Korekce	Dobová	Měsíční
1.	Dlouhodobý nehmotný majetek		8 606 385,02	1 007 621,54	7 598 763,48	
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012				
2.	Software	013	3 281 084,54	1 007 621,54	2 273 463,00	
3.	Ocenitelná práva	014	1 558 925,80	147 925,80	1 412 000,00	
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015				
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	016	147 925,80	147 925,80		
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019				
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041	1 412 000,00		1 412 000,00	
8.	Uspřádání účet technického zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku	044				
9.	Pevný majetek	051				
10.	Dlouhodobý hmotný majetek		1 721 136,74	859 655,74	861 483,00	
1.	Pozemky	031				
2.	Kulturní předměty	032				
3.	Stavby	021				
4.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	022	901 840,00	40 317,00	861 483,00	
5.	Přístřešky celky trvalých porostů	025				
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	819 318,74	819 318,74		
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029				
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042				
9.	Uspřádání účet technického zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku	045				
10.	Pevný majetek	052				
11.	Dlouhodobý finanční majetek					
1.	Majetková účast v zúčastněných společnostech	061				
2.	Majetková účast v ostatních podnikatelských společnostech	062				

30.01.2013 12:02:16

Zpracováno systémem UCRN ECHRONIC spol. s r. o.

strana 1 / 3

Lisence D501

XCRI6JBJXA / RYX / 08032012 / 01612012

30.01.2012 12:02:35

Zpracováno systémem ÚČTAS GORDON® verze 4.7.6

strana 4 / 5

Číslo počty	Materiál	Systémový číslo	Ověření číslo	ESK006	MR0006
PASIVA CELKEM					
				7 598 763,48	
C. Vlastní kapitál					
I. Jméno účetní jednotky a upravení položky				5 864 024,43	
1.	Jméno účetní jednotky	401		861 463,00	
3.	Transakce na portu dluhoběžného majetku	403		661 463,00	
4.	Kurzové rozdíly	405			
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406			
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407			
7.	Opravy minulých období	408			
II. Fondy účetní jednotky				27 963,75	
1.	Fond omezení	411			
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412		17 576,75	
3.	Rezerva: fond tvořený ze zůstatku hospodářství	413			
4.	Rezerva: fond z omezení trhu	414			
5.	Fond reprodukce majetku, investiční fond	416		10 377,00	
6.	Ostatní fondy	419			
III. Výsledek hospodářství				4 974 607,68	
1.	Výsledek hospodářství běžného účetního období	493			
2.	Výsledek hospodářství ve schváleném řízení	431		4 974 607,68	
3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	432			
D. Cizí zdroje				1 734 739,05	
I. Rezervy					
1.	Rezervy	441			
II. Dluhoběžné závazky					
1.	Dluhoběžné úvěry	451			
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dluhoběžné	452			
4.	Dluhoběžné příjmy z účtů	455			
7.	Dluhoběžné závazky z nároků spolufinancovaných ze zahraničí	458			
8.	Ostatní dluhoběžné závazky	459			
9.	Dluhoběžné příjmy z účtů na transakce	472			
III. Krátkodobé závazky				1 734 739,05	
1.	Krátkodobé úvěry	281			
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289			
5.	Dodavatelé	321		1 049 800,46	
7.	Krátkodobé příjmy z účtů	324		32,00	

30.01.2013 12:02:08

Zpracováno systémem UCPRG GORDON spol. s r. o.

Strana 4 / 5

Lisence D501

XCRI6JBJXA / RYX / 08032012 / 01612012

Číslo počty	Materiál	Systémový		Ověření		Materiál
		číslo	číslo	číslo	číslo	
23. Krátkodobé pohledávky z nároků spolufinancovaných ze zahraničí	371					
24. Krátkodobé pohledávky z účtů na transakce	373					
25. Návratné finanční výpomoci dluhoběžné	381		6 307,49		6 307,49	
26. Příjmy příštích období	385					
27. Dlužné účty aktivní	388					
28. Ostatní krátkodobé pohledávky	377					
III. Krátkodobý finanční majetek						
1. Majetkové cenné papíry k obchodování	251		5 303 992,99		5 303 992,99	
2. Dluhové cenné papíry k obchodování	253					
3. Jiné cenné papíry	256					
4. Termínované vklady krátkodobé	244					
5. Jiné běžné účty	245		2 037,96		2 037,96	
6. Běžný účet	241		5 229 064,52		5 229 064,52	
10. Běžný účet FKSP	243		22 385,51		22 385,51	
15. Cenný	263		44 850,00		44 850,00	
16. Peníze na cestě	262					
17. Půjčky	261		5 635,00		5 635,00	

30.01.2013 12:02:08

Zpracováno systémem UCPRG GORDON spol. s r. o.

Strana 3 / 5

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

KOPOLVOKA / VOVA (08022012 / 01012012)

Lévnice DSO J

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2012

IČO: 72556064

Název: Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Číslo položky
Název položky

A. Náklady celkem

Svazkový účet	Hlavní účet	Hospodářská činnost	Hlavní účet	Hospodářská činnost
účet	účet	účet	účet	účet
1	Náklady z činnosti	8 219 708,28		
1	Spotřeba materiálu	501	253 637,67	
2	Spotřeba energie	502	155 345,46	
3	Spotřeba jiných neskladovaných dodávek	503		
4	Prodné zboží	504		
5	Akce na dlouhodobého majetku	506		
6	Akce na oběžného majetku	507		
7	Změna stavu zásob vlastní výroby	508		
8	Úpravy a udržování	511	29 965,00	
9	Centrové	512	24 956,00	
10	Náklady na reprezentaci	513	36 860,30	
11	Akce na vnitřních službách	516		
12	Ostatní služby	518	1 747 783,36	
13	Nákladné náklady	521	3 865 651,00	
14	Základní sociální pojištění	524	1 231 011,00	
15	Jiné sociální pojištění	525	13 049,66	
16	Základní sociální náklady	527	80 066,75	
17	Jiné sociální náklady	528		
18	Daň z příjmů	531		
19	Daň z nemovitostí	532		
20	Jiné daně a poplatky	538		
22	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541		
23	Jiné pokuty a penále	542		
24	Dary	543		
25	Provozní materiál	544		
26	Maličky a škody	547		

Zpracováno systémem ÚČPŘI GORDON spol. s r. o.

strana 1 / 3

Lévnice DSO J		KOPOLVOKA / VOVA (08022012 / 01012012)	
Číslo položky		Svazkový účet	
Název položky		účet	účet
9. Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé		326	
13	Zaměstnanci	331	11 967,00
14	Jiné závatky vůči zaměstnancům	333	364 415,00
15	Zúčtování s institucemi sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	336	224 718,00
16	Daň z příjmů	341	
17	Jiné příjmy	342	71 481,00
18	Daň z příjmů	343	
19	Jiné daně a poplatky	344	
20	Závatky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345	
21	Závatky k vybraným ústředním vládním institucím	347	
22	Závatky k vybraným místním vládním institucím	349	
23	Závatky k ústředním sdružením	352	
29	Krátkodobé závatky z nástrojů spolupráce s partnery ze zahraničí	372	
30	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	
31	Výdaje příslušných období	383	
32	Výnosy příslušných období	384	
33	Dobudné účty pasivní	389	5 908,10
34	Ostatní krátkodobé závatky	378	6 307,48
		* Konec sestavy *	

Letopis: 05/21

XCR06UJ004 / 004 (00032012 / 01012012)

Číslo položky	Název položky	Synonymy		Reálné období		Mimulé období	
		Idol		Hlavní časová	Hospodářská časová	Hlavní časová	Hospodářská časová
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645					
14.	Výnosy z prodeje dlouhodobého hmotného majetku kromě pozemků	646					
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647					
16.	Čistý zisk	648					
17.	Čistý zisk	649	3 474,00				
B. Finanční výnosy			641,96				
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	651					
2.	Úroky	652		841,96			
3.	Kursová zisky	653					
4.	Výnosy z přecenění měnovou hodnotou	654					
6.	Ostatní finanční výnosy	658					

IV. Výnosy z transferů			13 290 000,00				
1.	Výnosy vybraných úřadních vládních institucí z transferů	671					
2.	Výnosy vybraných místních vládních institucí z transferů	672		13 290 000,00			

C. Výsledek hospodaření			4 974 507,68				
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		4 974 507,68				
2.	Výsledek hospodaření po zdanění		4 974 507,68				

* Konec sestavy *

30.01.2013 12h22m59s

Zpracováno systémem UCR06 GCR06UCB spol. s r. o.

strana 3 / 3

Letopis: 05/21

XCR06UJ004 / 004 (00032012 / 01012012)

Číslo položky	Název položky	Synonymy		Reálné období		Mimulé období	
		Idol		Hlavní časová	Hospodářská časová	Hlavní časová	Hospodářská časová

27.	Tvorba fondů	648		40 317,00			
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551					
29.	Prodávající dlouhodobý nehmotný majetek	552					
30.	Prodávající dlouhodobý hmotný majetek	553					
31.	Prodávající pozemky	554					
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555					
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556					
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557					
35.	Náklady z dlouhodobého majetku	558	831 414,08				
36.	Ostatní náklady z činnosti	559	7 319,00				

II. Finanční náklady			561				
1.	Procentné omezení pasiv a podílů	562					
2.	Úroky	563					
3.	Kursová zisky	564					
4.	Náklady z přecenění měnovou hodnotou	565					
5.	Ostatní finanční náklady	569					

III. Náklady na transfery			571				
1.	Náklady vybraných úřadních vládních institucí na transfery	572					
2.	Náklady vybraných místních vládních institucí na transfery	573					

V. Daň z příjmů			591				
1.	Daň z příjmů	595					
B. Výnosy celkem			13 294 315,96				
I. Výnosy z činnosti			3 474,00				

1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601					
2.	Výnosy z prodeje služeb	602					
3.	Výnosy z pronájmu	603					
4.	Výnosy z prodeje zboží	604					
5.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609					
6.	Smluvní pokuty a úroky z prodání	641					
10.	Jiné pokuty a penále	642					
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643					
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644					

30.01.2013 12h22m59s

Zpracováno systémem UCR06 GCR06UCB spol. s r. o.

strana 2 / 3

Letopis DSO

XCHODUPYLA / PPA / 05042012 / 12012012

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Mater. podoby		Podrozvahový		Mater. podoby	
podoby		účet	ROZVĚ	účet	ROZVĚ
P. I. Majetek účetní jednotky					
1.	Jiny drobný dlouhodobý nemovný majetek	901	6172 986,82		
2.	Jiny drobný dlouhodobý hmotný majetek	902			
3.	Ostatní majetek	903	672 986,82		
P. II. Vyřazené pohledávky a závazky					
1.	Vyřazené pohledávky	911			
2.	Vyřazené závazky	912			
P. III. Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou					
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921			
2.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922			
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923			
4.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924			
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925			
6.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926			
P. IV. Další podmíněné pohledávky a ostatní podmíněná aktiva					
1.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931			
2.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932			
3.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933			
4.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky z jiných smluv	934			
5.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	939			
6.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky z nástrojů spolufinancovaných ze zahraničí	941			
7.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahů k jiným zdrojům	942			
8.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky ze vztahů k jiným zdrojům	943			
9.	Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z příjmych zajištění	944			
10.	Dlouhodobá podmíněné úhrady pohledávek z příjmych zajištění	945			
11.	Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, spáchaných trestů a jiných trestů	947			
12.	Dlouhodobá podmíněné pohledávky ze soudních sporů, spáchaných trestů a jiných trestů	948			
13.	Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	949			
14.	Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	951			
P. V. Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku					
1.	Krátkodobé podmíněné závazky z leasingových smluv	961			
2.	Dlouhodobá podmíněné závazky z leasingových smluv	962			
3.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu úplatného užívání cizího majetku na základě jímho dluhodu	963			
4.	Dlouhodobá podmíněné závazky z důvodu úplatného užívání cizího majetku na základě jímho dluhodu	964			
5.	Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965			
6.	Dlouhodobá podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966			

30.01.2013 12:02:18

Zpracováno systémem ÚČPMS GONDORE verze 8.1.0.

Strana 2 / 17

Letopis DSO

XCHODUPYLA / PPA / 05042012 / 12012012

PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC
(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: 12 / 2012

ICO: 72556064

Název: Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace



A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti.

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní jednotka účtuje v souladu s platnými účetními předpisy.

30.01.2013 12:02:18

Zpracováno systémem ÚČPMS GONDORE verze 8.1.0.

Strana 1 / 17

LEPENE: 02021

MOHOUTPRA / PRA, 08040212 / 12012012

A.5. Informace podle § 18 odst. 1 písm. c) zákona

Ods	REZNE	UCETNÍ OBDOBÍ	MANULE
podsky			
1. Společné závazky pojistného na sociálním zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti	157 276,00		
2. Společné závazky veřejného zdravotního pojištění	97 442,00		
3. Evropské daňové nedoplatky u místně příslušných finančních orgánů	71 491,00		

30.01.2013 12:23:31 TS

Zpracování systému UČOB GORDON: kurz s r. a

Strana 4 / 17

LEPENE: 02021

MOHOUTPRA / PRA, 08040212 / 12012012

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Ods	Podrozvahový	UCETNÍ OBDOBÍ	MANULE
podsky	Uds		
7. Krátkodobé podmíněné závazky z dlouhodobého užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967		
8. Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodů užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968		
P. VI.			
1. Další podmíněné závazky a ostatní podmíněná pasiva	971		
2. Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972		
3. Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973		
4. Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974		
5. Krátkodobé podmíněné závazky z nástrojů sdružených ze zahraničí	975		
6. Dlouhodobé podmíněné závazky z nástrojů sdružených ze zahraničí	976		
7. Krátkodobé podmíněné závazky vyplývající z právu převodu a další tímto mocí získané výkonné nebo soudní	978		
8. Dlouhodobé podmíněné závazky vyplývající z právu převodu a další tímto mocí získané výkonné nebo soudní	979		
9. Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých záruk	982		
10. Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých záruk	983		
11. Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	984		
12. Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985		
13. Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	986		
P. VII.			
1. Vyrovnané účty	999	672 986,82	
1. Vyrovnané účty k podrozvahovým účtům		672 986,82	

30.01.2013 12:23:31 TS

Zpracování systému UČOB GORDON: kurz s r. a

Strana 3 / 17

Licence D5021					XKOROLUPKA / PPA (05042012 / 12012012)				
B.									
Číslo prvky					Symvol				
Název prvky					Lokal				
B.1. Poskytnutí úvěru zajištěné zajišťováním převodem akcie					B2YNE				
B.2. Přílohy ocenění papíru zajištěné převodem peněžních prostředků					MAYLE				
B.3. Prodej akcie se současně sledovaným zpětným nákupem									
B.4. Nákup akcie se současně sledovaným zpětným prodejem									

30.01.2013 12:52:31 TTG	Zpracováno systémem UČES GCHDCS spol. s r. o.	strana 8 / 17
-------------------------	---	---------------

Licence D5021			XKOROLUPKA / PPA (05042012 / 12012012)		
A.5. Informace podle § 19 odst. 5 písm. a) zákona					
Poskytnutí dlouhodobé návratné finanční výpomoci nemáme.					
A.7. Informace podle § 19 odst. 5 písm. b) zákona					
Dlouhodobé pohledávky z poskytnutých úvěrů nemáme.					
A.8. Informace podle § 66 odst. 6					
Převod vlastnictví k nemovitostem nemáme.					
A.9. Informace podle § 66 odst. 8					
JF ke dni sestavení účetní závěrky máme je kryty fin. prostředky.					

30.01.2013 12:52:31 TTG	Zpracováno systémem UČES GCHDCS spol. s r. o.	strana 5 / 17
-------------------------	---	---------------

Lesenec: DSC1

XCRQJUPKA / PSA 05042012 / 12012012

D.1. Informace o individuálním referenčním množství mléka

Účetní jednotky se nečíska.

D.2. Informace o individuální produkční kvótě

Účetní jednotky se nečíska.

D.3. Informace o individuálním limitu průměrných práv

Účetní jednotky se nečíska.

D.4. Informace o jiných obdobných kvótách a limitech

Účetní jednotky se nečíska.

D.5. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

Účetní jednotky se nečíska.

D.6. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem

Účetní jednotky se nečíska.

D.7. Výše ocenění lesních porostů

D.8. Ocenění lesních porostů jiným způsobem

Účetní jednotky se nečíska.

30.01.2012 12:23:21:15

Zpracováno systémem UČMS GORDOS spol. s r. o.

strana 8 / 17

C. Doplnující informace k položkám rozvahy "C.1.1 Jinění účetní jednotky" a "C.1.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

XCRQJUPKA / PSA 05042012 / 12012012

C.1. Výše jednotky

Název jednotky

ÚČETNÍ OSOBY

MANUÁL

C.2. Srovnání stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti

REZNE

License: DSG1

E.2. Doplnující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplnující informace	Číslo
Ve výkazu zisku a ztrát nejsou žádné položky, které potřebují komentář.		

30.03.2013 12:23:17

Zpracováno systémem ÚČNÍSG OLOMOUCKÝ KRAJ s.r.o.

Strana 10 / 12

License: DSG1

E.1. Doplnující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplnující informace	Číslo
V rozvaze nejsou žádné položky, které potřebují komentář.		

30.03.2013 12:23:17

Zpracováno systémem ÚČNÍSG OLOMOUCKÝ KRAJ s.r.o.

Strana 9 / 12

Licence: DSO1		KOPRUPA / PPA, 03042012 / 12012012
E.4. Doplnující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu		
K položce	Doplnující informace	Číslo
Účetní jednotka není povinná sestavit tento výkaz.		

30.01.2013 120120115		Zpracováno systémem UCPB GCHDCHS spol. s r. o.		strana 12 / 17	
----------------------	--	--	--	----------------	--

Licence: DSO?		KOPRUPA / PPA, 03042012 / 12012012
E.3. Doplnění informace k položkám přehledu o peněžních tocích		
K položce	Doplnění informace	Číslo
Vedeme účtovníctví ve zjednodušeném rozsahu.		

30.01.2013 120120115		Zpracováno systémem UCPB GCHDCHS spol. s r. o.		strana 11 / 17	
----------------------	--	--	--	----------------	--

Leden 2012			MČR OLUPKA / PVA (0504/2012 / 12012012)		
Razerní fond - příspěvkové organizace zřizované statutární samosprávnými celky a svazky obcí					
		Počet	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ		
Číslo	Název				
D. I.	Počáteční stav fondu k 1.1.				
D. II.	Tvorba fondu				
	1. Získání výsledek hospodářství				
	2. Nepodřezávané dotace z rozpočtu Evropské unie				
	3. Nepodřezávané dotace z mezinárodních entit				
	4. Peněžní dary - údobí				
	5. Peněžní dary - neúdobí				
	6. Ostatní tvorba				
D. III.	Čerpání fondu				
	1. Úhrada zřizovacího výdeje hospodářství				
	2. Úhrada smluv				
	3. Poslání investičního fondu se souhlasem zřizovatele				
	4. Časové přelivnutí dotace na mezinárodní entit				
	5. Ostatní čerpání				
D. IV.	Konečný stav fondu				

30.01.2013 12:23:11	Zpracováno systémem ÚČETNÍ OBDOBÍ spol. s r. o.	strana 14 / 17
---------------------	---	----------------

MČR OLUPKA / PVA (0504/2012 / 12012012)

Leden 2012

F. Doplnující informace k fondům účetní jednotky

Fond kulturních a sociálních potřeb

Číslo	Název	Počet	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A. I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		
A. II.	Tvorba fondu		
	1. Získání příjmy		35 956,75
	2. Statutární příspěvek na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Statutární sávek a pojistné příněti od pojistovny vztahující se k mezipřímí profilizování z fondu		35 956,75
	4. Peněžní a jiné dary určení do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A. III.	Čerpání fondu		
	1. Příjmy na bytové účely		18 380,00
	2. Stravování		
	3. Rekreace		18 380,00
	4. Kultura, vřilovřivová a sport		
	5. Sociální výpomoc a půjčky		
	6. Poskytnuté peněžní dary		
	7. Úhrada příspěvku na peněžní příněti		
	8. Úhrada částí pojistného na sociální životní pojistění		
	9. Ostatní úbě fondu		
A. IV.	Konečný stav fondu		17 576,75

30.01.2013 12:23:11	Zpracováno systémem ÚČETNÍ OBDOBÍ spol. s r. o.	strana 15 / 17
---------------------	---	----------------

Lézeň DSO1		KČMGAJPKA / PPKA / 05042012 / 12012012	
G. Stavby			
Číslo počty		BRUTTO	
Mater. počty		REŽNÉ KORPENCE	
		NETTO	
		MINULÉ	
G. Stavby			
G.1. Bytové domy a bytové jednotky			
G.2. Budovy pro služby občanskému			
G.3. Jiné nebytové domy a nebytové jednotky			
G.4. Komunikace a veřejné osvětlení			
G.5. Jiné inženýrské sítě			
G.6. Ostatní stavby			
H. Pozemky			
Číslo počty		BRUTTO	
Mater. počty		REŽNÉ KORPENCE	
		NETTO	
		MINULÉ	
H. Pozemky			
H.1. Staré pozemky			
H.2. Lesní pozemky			
H.3. Zahrady, pastviny, louky, rybníky			
H.4. Zastavěná plocha			
H.5. Ostatní pozemky			

30.01.2012 120230112

Zpracováno systémem LČRHS GOMDCH spol. s r. o.

Strana 16 / 17

Lézeň DSO1		KČMGAJPKA / PPKA / 05042012 / 12012012	
Investiční fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí			
Číslo název		Pročta	
F.I. Počáteční stav fondu k 1.1.		REŽNÉ (OČETNÍ OBDOBÍ)	
F.II. Tvorba fondu		40 317,00	
1. Ve výši odpisu dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku		40 317,00	
2. Investiční dotace z rozpočtu zřizovatele			
3. Investiční příspěvky ze státních fondů			
4. Ve výši výnosů z prodeje svěděního dlouhodobého hmotného majetku			
5. Dary a příspěvky od jiných subjektů			
6. Ve výši výnosů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace			
7. Převody z rezervního fondu			
F.III. Čerpání fondu		30 000,00	
1. Finančování investičních výdajů			
2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		30 000,00	
3. Ostatní do rozpočtu zřizovatele			
4. Posílení zdrojů udržitelnosti a finančování služby a oprav majetku			
F.IV. Konečný stav fondu		10 317,00	

30.01.2012 120230112

Zpracováno systémem LČRHS GOMDCH spol. s r. o.

Strana 15 / 17

XEROGLYFA / PRAHA (00042012 / 12012012)

Lisence 0501

I. Doplnující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky		BEŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ	ANULACE
Náklady z přecenění reálnou hodnotou				
1.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64			
1.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou			

J. Doplnující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky		BEŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ	ANULACE
Výnosy z přecenění reálnou hodnotou				
1.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64			
1.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou			

K. Doplnující informace k položce "A. Stálá aktiva" rozvahy

Číslo položky		BEŽNÉ	ÚČETNÍ OBDOBÍ	ANULACE
Ocezení dlouhodobého majetku určeného k prodeji				
K.1.	Ocezení dlouhodobého majetku určeného k prodeji podle § 64			
K.2.	Ocezení dlouhodobého majetku určeného k prodeji podle § 64			

* Konec sestavy *

30.01.2013 12:02:30:14

Zpracováno systémem ÚČOS GCHDCS s.r.o. k. r. o.

strana 17 / 17

KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE, p.o.

Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc (budova RCO)
kidsok@kidsok.cz
www.kidsok.cz

EXA PRINT – DESIG s.r.o.

Střední Novosadská 4, 779 00 Olomouc
info@exaprint.cz
www.exaprint.cz

